Usnesení

10. řádné schůze Rady města Karviné, konané dne 22.02.2023

Rada města Karviná po projednání všech předložených materiálů přijímá toto usnesení:

314 Schválení ověřovatelů zápisu 10. schůze RM Karviné konané dne 22.02.2023

Rada města Karviné

schválila

ověřovatele zápisu 10. schůze RM Karviné konané dne 22.02.2023, a to pana Ing. Petra Kovala a pana Ing. Jana Firlu.

315 Schválení programu 10. schůze RM Karviné konané dne 22.02.2023

Rada města Karviné

schválila

program 10. schůze RM Karviné konané dne 22.02.2023, včetně projednaných změn:

doplněné materiály:

Doplnění programu č. 03 – OM - Uzavření dodatku - WÄRME s.r.o.
Doplnění programu č. 04 – OM - Uzavření dodatku - WÄRME s.r.o., VN

316 Návrh na provedení změn rozpočtu

Rada města Karviné

rozhodla

provést rozpočtová opatření v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 k tomuto usnesení.

317 Rozhodnutí o zadání veřejné zakázky na Komplexní pojištění majetku a odpovědnosti za újmu

Rada města Karviné

rozhodla

zadat veřejnou zakázku v jednacím řízení s uveřejněním podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, na Komplexní pojištění majetku a odpovědnosti za újmu.

Rada města Karviné

jmenovala

hodnotící komisi pro hodnocení nabídek na výběrové řízení Komplexní pojištění a odpovědnosti za újmu, ve složení:
Členové - (náhradníci):
Ing. Lukáš Raszyk, náměstek primátora - (Vladimír Kolek, náměstek primátora)
Mgr. Andrej Bizoň, náměstek primátrora - (Ing. Petr Mikula, předseda finančního výboru)
Ing. Romana Piatková, MPA, vedoucí OE - (Ing. Vladimír Tvrdoň, vedoucí oddělení rozpočtů OE)
Mgr. Silvie Forstová, oddělení právní OO - (Mgr. Beata Pyszková, oddělení právní OO)
Ing. Helena Bogoczová, MPA, vedoucí OM - (JUDr. Mária Durčáková, ved. odd. majetkoprávního OM)

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít příkazní smlouvu se společností RENOMIA, a.s., IČ: 483 91 301, se sídlem Holandská 874/8, Štýřice, 639 00

Brno, na zadavatelskou činnost pro veřejnou správu zakázky Komplexní pojištění majetku a odpovědnosti za újmu, dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

318 Dotace do Kč 50.000,-- v sociální oblasti

Rada města Karviné

rozhodla

poskytnout dotace z rozpočtu statutárního města Karviné registrovaným a návazným sociálním službám, které jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto usnesení.

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít s žadateli uvedenými v příloze č. 1 k tomuto usnesení Smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Karviné dle přílohy č. 2 k tomuto usnesení.

319 Dotace nad 50.000,-- Kč v sociální oblasti

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné rozhodnout o poskytnutí dotací z rozpočtu statutárního města Karviné registrovaným a návazným sociálním službám, které jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto usnesení.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné rozhodnout uzavřít s žadateli uvedenými v příloze č. 1 k tomuto usnesení Smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Karviné dle přílohy č. 2 k tomuto usnesení.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné neposkytnout dotaci Slezské diakonii, IČ: 65468562, na projekt: DUHOVÝ DŮM Ostrava, odlehčovací služba, z příčin uvedených v důvodové zprávě.

320 Smlouva o částečné úhradě nákladů na zpracování „Posouzení stavu ohradní zdi u kostela Povýšení sv. Kříže“

Rada města Karviné

rozhodla

schválit smlouvu o částečné úhradě nákladů na zpracování „Posouzení stavu ohradní zdi u kostela Povýšení sv. Kříže“, která je přílohou č. 1 tohoto usnesení.

Rada města Karviné

rozhodla

pověřit Ing. Martinu Mnichovou, MPA, vedoucí Odboru stavebního a životního prostředí Magistrátu města Karviné, podpisem smlouvy, která je přílohou č. 1 tohoto usnesení.

321 Vyřazení a prodej dlouhodobého hmotného majetku - Citroën Berlingo 3T9 2151

Rada města Karviné

rozhodla

vyřadit z evidence majetku a účetnictví statutárního města Karviné - Městské policie Karviná dlouhodobý hmotný majetek - nákladní automobil skříňový Citroën Berlingo, RZ 3T9 2151 v pořizovací ceně Kč 348.681,90 (slovy:

Třistačtyřicetosmtisícšestsetosmdesátjedna koruna česká 90/100).

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít kupní smlouvu dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

322 Uzavření smlouvy o zřízení služebnosti – Vodafone Czech Republic a.s.

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít Smlouvu o zřízení služebnosti se společností Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001, a to ve znění přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

323 Uzavření smlouvy o zřízení služebnosti – ČEZ Distribuce, a. s., Za Mostem

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít Smlouvu o zřízení služebnosti se společností ČEZ Distribuce, a. s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ: 24729035, a to ve znění přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

324 Zřízení služebnosti – ČEZ Distribuce, a. s., Bohumínská

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti a související ujednání se společností ČEZ Distribuce, a. s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ: 24729035, a to ve znění přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

325 Uzavření smlouvy o zřízení služebnosti – LF a IF

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít Smlouvu o zřízení služebnosti s paní **********, nar. ********** a s panem **********, nar. **********, oba trvale bytem: **********, a to ve znění přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

326 Uzavření smlouvy o zřízení služebnosti - ČEZ Distribuce, a.s., přeložka Studentská

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít smlouvu o zřízení věcného břemene - služebnosti mezi statutárním městem Karviná a společností ČEZ Distribuce a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV - Podmokly, IČ: 24729035, a to ve znění, které je přílohou č. 1 k tomuto usnesení.

327 Zřízení služebnosti - JF

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání mezi statutárním městem Karviná a paní **********, nar. **********, bytem **********, a to ve znění, které je přílohou č. 1 k tomuto usnesení.

328 Zřízení služebnosti - AK a EK

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání mezi statutárním městem Karviná a panem **********, nar. ********** a paní **********, nar. **********, oba bytem **********, a to ve znění, které je přílohou č. 1 k tomuto usnesení.

329 Smlouva o výpůjčce - Česká republika - Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít smlouvu o výpůjčce s Českou republikou – Krajským ředitelstvím policie Moravskoslezského kraje, se sídlem: 30. dubna 1682/24, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava, za účelem bezúplatného majetkoprávního vypořádání, v souvislosti s již umístěnými 6 ks veřejného osvětlení včetně svítidel a kabelového vedení na části pozemku p. č. 3402/33 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, ve znění přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

330 Žádost o odkup nemovitých věcí od spol. MERANO a.s.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné rozhodnout, že není záměrem statutárního města Karviné nabýt z vlastnictví spol. MERANO, a.s. obchodně-podnikatelský areál U Farmy v Karviné-Ráji, jako tzv. náhradu za změny v území dle ustanovení § 102 odst. 5 z. č. 183/2006 Sb., stavebního zákona.

331 Změna usnesení RM Karviné č. 153 ze dne 14.12.2022, uzavření nájemní smlouvy k části pozemku p. č. 494 a p. č. 1538/1, oba v katastrálním území Ráj, obec Karviná

Rada města Karviné

rozhodla

změnit usnesení Rady města Karviné č. 153 ze dne 14.12.2022 tak, že vypouští text: "uzavřít se státním podnikem Povodí Odry, IČ 70890021, DIČ 70890021, se sídlem Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava, nájemní smlouvu k části pozemku p. č. 494 o výměře 44 m2 a p. č. 1538/1 o výměře 29 m2, oba v katastrálním území Ráj, obec Karviná, dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení, které hodlá využívat v souvislosti se stavbou „Jez Ráj na Olši, km 25,640“ pro dočasné užívání a vstup na části předmětných pozemků, na dobu určitou od 01.01.2023 do 31.12.2024" a nahrazuje textem: "uzavřít se státním podnikem Povodí Odry, IČ 70890021, DIČ 70890021, se sídlem Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava, nájemní smlouvu k části pozemku p. č. 494 o výměře 44 m2 a p. č. 1538/1 o výměře 29 m2, oba v katastrálním území Ráj, obec Karviná, dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení, které hodlá využívat v souvislosti se stavbou „Jez Ráj na Olši, km 25,640“ pro dočasné užívání a vstup na části předmětných pozemků, na dobu určitou od 01.06.2023 do 30.06.2025".

332 Prodej částí pozemku p. č. 299 v kat. území Karviná-město

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné rozhodnout převést do společného jmění manželů **********, rok narození **********, oba bytem **********, část pozemku p. č. 299 nově označenou dle GP č. 6124-14/2021 jako pozemek p. č. 299/2 o výměře 42 m2 v kat. území Karviná-město, obec Karviná, a to se všemi právy a povinnostmi včetně všech součástí a příslušenství, za kupní cenu Kč 500,-- za 1 m2 prodávaného pozemku, tj. celkem Kč 21.000,-- tak, jak je uvedeno v kupní smlouvě, která je přílohou č. 1 tohoto usnesení.

333 Převod pozemku p. č. 1624/823 v k.ú. Karviná-město

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné rozhodnout převést z vlastnictví statutárního města Karviné do vlastnictví pana **********, nar. **********, bytem **********, pozemek p. č. 1624/823 o výměře 2m2, v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, za kupní cenu ve výši celkem Kč 1.000,-- (slovy: Jedentisíc korun českých), přičemž cena za 1 m2 činí Kč 500,-- (slovy: Pětset korun českých) a uzavřít za tímto účelem kupní smlouvu, která je přílohou č. 1 k tomuto usnesení.

334 Dodatek č. 1 ke smlouvě o uzavření budoucí kupní smlouvy - Slezská univerzita v Opavě

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné uzavřít se Slezskou univerzitou v Opavě, IČ 47813059, se sídlem Na rybníčku 1, Opava 746 01 Dodatek č. 1 ke smlouvě o uzavření budoucí kupní smlouvy tak, jak je uvedený v příloze č. 1 tohoto usnesení.

335 Uzavření dodatku č. 5 k nájemní smlouvě, Karola Śliwky 149, Karviná-Fryštát - koupě závodu

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít se společností RIKKA Regionální a inženýrská kancelář s.r.o., se sídlem Na Zámostí 187, 735 43 Albrechtice, IČ 27868796, Dodatek č. 5 ke Smlouvě o nájmu nebytového prostoru č. NP 36/022810/2008/OVV/MA, a to ve znění přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

336 Pronájem prostoru v budově č. p. 2379 na ulici Žižkova v Karviné-Mizerově

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít s panem Mgr. Martinem Krásným se sídlem Vinohradská 378, 739 32, Řepiště, IČ 07220197, Smlouvu o nájmu prostoru sloužícího podnikání ve znění přílohy č. 1 k tomuto usnesení, a to na dobu neurčitou s účinností od 01.03.2023.

337 Směna částí pozemků - ul. Poutní v Karviné-Mizerově

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné rozhodnout nabýt do vlastnictví statutárního města Karviné od spoluvlastníků pana **********, nar. **********, bytem **********, a pana **********, nar. **********, bytem **********, a to od každého spoluvlastníka podíl o velikosti 1 na pozemku p. č. 2049/54 o výměře 77 m2, který vznikl oddělením z pozemku p. č. 2049/33, a na pozemku p. č. 2052/11 o výměře 92 m2, který vznikl oddělením z pozemku p. č. 2052/3, vše včetně součástí a příslušenství v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, a převést z vlastnictví statutárního města Karviné do spoluvlastnictví panu **********, nar. **********, bytem **********, a panu **********, nar. **********, bytem **********, a to každému z uvedených spoluvlastníků podíl o velikosti 1 na pozemku p. č. 2049/53 o výměře 169 m2, který vznikl oddělením z pozemku p. č. 2049/4, včetně součástí a příslušenství v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, jak je vyznačeno v geometrickém plánu č. 6339-185/2022, a to formou směny bez finančního vyrovnání z důvodu veřejného zájmu na užívání komunikace, a rozhodnout uzavřít za tímto účelem Směnnou smlouvu, která je přílohou č. 1 k tomuto usnesení a jejíž přílohou a nedílnou součástí je geometrický plán č. 6339-185/2022.

338 Převod části pozemku p. č. 1144/1 v k.ú. Ráj

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné rozhodnout nenabýt z majetku pana **********, nar. **********, bytem

********** a paní **********, nar. **********, bytem **********, do vlastnictví statutárního města Karviné pozemek p. č. 1144/3, o výměře 69 m2 v Ráj, obec Karviná, který nově vzniknul oddělením dle geometrického plánu č. 3977-152/2022 a neuzavřít smlouvu Kupní smlouvu ve znění uvedeném v příloze č. 1 k tomuto usnesení.

339 Uzavření nájemních smluv v domě určeném pro přednostní bydlení seniorů

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít ve znění vzoru schváleného Radou města Karviné dne 22.10.2018 usnesením č. 5097 nájemní smlouvy k bytům v bytovém domě určeném pro přednostní bydlení osob pokročilého věku (seniorů nad 60 let) nebo osob zdravotně postižených, kteří splňují podmínky dle bodu 6.3 Zásad pro uzavírání smluv o nájmu bytů ve vlastnictví statutárního města Kaviné dle návrhu Odboru sociálního Magistrátu města Karviné s žadateli uvedenými v příloze č. 1 tohoto usnesení. Nájem se sjednává na dobu určitou s účinností od 01.03.2023 do 29.02.2024. Výše nájemného je uvedena v evidenčním listu bytu, který je nedílnou součástí nájemní smlouvy.

340 Nájem prostoru sloužícího podnikání č. 501 v domě č. p. 1416/7, nám. Budovatelů, Karviná-Nové Město

Rada města Karviné

rozhodla

neuzavřít ve znění přílohy č. 1 k tomuto usnesení smlouvu o nájmu prostoru sloužícího podnikání č. 501 v domě č. p. 1416/7, nám. Budovatelů, Karviná-Nové Město, který je součástí pozemku parc. číslo 3356/13, kat. území Karviná-město, obec Karviná, na dobu neurčitou s účinností od 01.03.2023, s panem Ladislavem Wróbelem, se sídlem Kovářská 536/8, 703 00, Ostrava-Vítkovice, IČ: 71882880 za účelem provozování prodejny ovoce, zeleniny a produkty z ryb, z příčin uvedených v důvodové zprávě.

341 Dohoda o zániku práv a závazků vyplývajících ze smlouvy č. SML/1848/2021 - Povodí Odry

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít Dohodu o zániku práv a závazků vyplývajících ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti č. SML/1848/2021, č. SMPOZ27/1719/21, uzavřené dne 20.09.2021, a to s Povodím Odry, státním podnikem, se sídlem Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ 70890021, ve znění přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

342 Informativní zpráva o změnách svěřeného nemovitého majetku evidovaného na účtech 021 – stavby a 031 – pozemky u příspěvkových organizací zřízených statutárním městem Karviná za rok 2022

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné vzít na vědomí informativní zprávu týkající se změn svěřeného nemovitého majetku evidovaného na účtech 021 – stavby a 031 – pozemky za rok 2022 u příspěvkových organizací zřízených statutárním městem Karviná uvedených v příloze č. 1 k tomuto usnesení.

343 Informativní zpráva o změnách svěřeného nemovitého majetku evidovaného na účtech 021 – stavby a 031 – pozemky u příspěvkové organizace Sociální služby Karviná zřízené statutárním městem Karviná za rok 2022

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné vzít na vědomí informativní zprávu týkající se změn svěřeného nemovitého majetku evidovaného na účtech 021 – stavby a 031 – pozemky za rok 2022 u příspěvkové organizace Sociální služby Karviná

zřízené statutárním městem Karviná uvedených v příloze č. 1 k tomuto usnesení.

344 Pokračování ve spolupráci v roce 2023 s firmou Veolia Energie ČR, a.s., na základě uzavřených smluv na provozování plynových kotelen a dodávek tepla a teplé vody pro SMK a jeho příspěvkové organizace a cena tepla pro rok 2023

Rada města Karviné

rozhodla

pokračovat ve spolupráci se společností Veolia Energie ČR, a.s. v roce 2023 na základě uzavřených smluv na provozování plynových kotelen a dodávkách tepla a teplé vody pro statutární město Karviná a jeho příspěvkové organizace, a zároveň akceptuje cenu tepla pro rok 2023 ve výši 962,60 Kč/GJ (slovy: Devětsetšedesátdvě koruny české a šedesát haléřů) bez DPH, platnou po celý rok 2023. Ujednání o ceně pro rok 2023 uzavřou dle jednotlivých smluv vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné a ředitelé příspěvkových organizací.

Rada města Karviné

vzala na vědomí

informaci o stavu kotelen ve správě Odboru majetkového Magistrátu města Karviné.

Rada města Karviné

uložila

Odboru majetkovému Magistrátu města Karviné postupovat dle navržených opatření v důvodové zprávě.

345 Rozhodnutí o uzavření dodatku č. 01 smlouvy o dílo na stavební práce pod názvem Výstavba chodníku na ul. Polské v Karviné-Ráji

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít dodatek č. 01 se společností JUBAR PLUS CZ, s.r.o., IČ 04915712, Pavlovova 3048/40, Ostrava 700 30, v rámci realizace stavby „Výstavba chodníku na ul. Polské v Karviné-Ráji“, který je přílohou č. 1 k tomuto usnesení. Cena díla bez DPH je ve výši Kč 9.551.203,15.

346 Ukončení dodávky elektrické energie do odběrných míst EAN859182400510142639, EAN859182400512283026 s adresou Masarykovo náměstí čp. 34, 733 01 Karviná-Fryštát

Rada města Karviné

rozhodla

podat žádost o ukončení dodávky do odběrného místa EAN859182400510142639 s adresou Masarykovo náměstí čp. 34, 733 01 Karviná-Fryštát dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

Rada města Karviné

rozhodla

udělit společnosti EP ENERGY TRADING, a.s., se sídlem Klimentská 1216/46, 110 02 Praha - Praha 1, IČO: 27386643 plnou moc k zastupování v jednáních souvisejících s ukončením dodávky elektřiny do odběrného místa EAN859182400510142639 s adresou Masarykovo náměstí čp. 34, 733 01 Karviná-Fryštát dle přílohy č. 2 k tomuto usnesení.

Rada města Karviné

rozhodla

podat žádost o ukončení dodávky do odběrného místa EAN859182400512283026 s adresou Masarykovo náměstí čp. 34, 733 01 Karviná-Fryštát dle přílohy č. 3 k tomuto usnesení.

Rada města Karviné

rozhodla

udělit společnosti EP ENERGY TRADING, a.s, se sídlem Klimentská 1216/46, 110 02 Praha - Praha 1, IČO: 27386643 plnou moc k zastupování v jednáních souvisejících s ukončením dodávky elektřiny do odběrného místa EAN859182400512283026 s adresou Masarykovo náměstí čp. 34, 733 01 Karviná-Fryštát dle přílohy č. 4 k tomuto usnesení.

347 Uzavření dodatku - WÄRME s.r.o.

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít dodatek č. 1 ke smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání č. SML/0219/2021 ze dne 01.03.2021 mezi statutárním městem Karviná a společností WÄRME s.r.o., se sídlem Tiskařská 257/10, 108 00 Praha 10, IČ: 18826130, a to ve znění, které je přílohou č. 1 k tomuto usnesení.

348 Uzavření dodatku - WÄRME s.r.o., VN

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít dodatek č. 1 ke smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání č. SML/0795/2021 ze dne 03.05.2021 mezi statutárním městem Karviná a společností WÄRME s.r.o., se sídlem Tiskařská 257/10, 108 00 Praha 10, IČ: 18826130, a to ve znění, které je přílohou č. 1 k tomuto usnesení.

349 Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Karviná - 3. výzva Kotlíkové dotace, žádost o dotaci č. 10

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít Smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Karviná s Moravskoslezským krajem, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČ: 70890692, ve znění uvedeném v příloze č. 1 k tomuto usnesení, ve které se zavazuje poskytnout Moravskoslezskému kraji dotaci ve výši Kč 10.000,-- (slovy: Desettisíc korun českých) účelově určenou na spolufinancování projektu „Kotlíkové dotace v Moravskoslezském kraji - 3. výzva“.

350 Záměr realizovat projekt CYKLOTOUR - Napojení OWN a Karvinského moře na Železnou cyklotrasu

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, vyhradit si rozhodnutí ve věci předložení žádosti o dotaci, spolufinancování, předfinancování a zajištění udržitelnosti projektu CYKLOTOUR - Napojení OWN a Karvinského moře na Železnou cyklotrasu v rámci programu Interreg Česko - Polsko.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnout předložit žádost o dotaci na projekt CYKLOTOUR - Napojení OWN a Karvinského moře na Železnou cyklotrasu do programu Interreg Česko - Polsko.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 2 písm. r) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, uzavřít Dohodu o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků programu Interreg Česko - Polsko, mezi statutárním městem Karviná a městem Jastrzębie-Zdrój, za účelem realizace projektu CYKLOTOUR -

Napojení OWN a Karvinského moře na Železnou cyklotrasu, ve znění uvedeném v příloze č. 1 k tomuto usnesení.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, schválit spolufinancování projektu CYKLOTOUR - Napojení OWN a Karvinského moře na Železnou cyklotrasu z rozpočtu statutárního města Karviné v minimální výši 15 % ze způsobilých výdajů projektu a veškerých nezpůsobilých výdajů projektu.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, schválit předfinancování projektu CYKLOTOUR - Napojení OWN a Karvinského moře na Železnou cyklotrasu z rozpočtu statutárního města Karviné ve výši 100 % způsobilých a nezpůsobilých výdajů projektu.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, schválit zajištění udržitelnosti projektu CYKLOTOUR - Napojení OWN a Karvinského moře na Železnou cyklotrasu po dobu 5 let od finančního ukončení projektu.

Rada města Karviné

rozhodla

potvrdit údaje uvedené v Prohlášení českého partnera, ve znění uvedeném v příloze č. 2 k tomuto usnesení, pro potřeby žádosti o dotaci projektu CYKLOTOUR - Napojení OWN a Karvinského moře na Železnou cyklotrasu, předkládaného do programu Interreg Česko - Polsko.

351 Partnerská dohoda pro projekt Zvýšení čistící schopnosti stromů odstraněním parazitického jmelí

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 2 písm. r) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, uzavřít Partnerskou dohodu pro dárcovské partnerské projekty, na realizaci projektu Zvýšení čistící schopnosti stromů odstraněním parazitického jmelí, předloženého do programu "Životní prostředí, ekosystémy a změna klimatu", výzvy "Stavanger", číslo výzvy: Call-4B, financované z Norských fondů 2014-2021, mezi statutárním městem Karviná a Městem Český Těšín, se sídlem náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín 1, IČ: 00297437, dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, schválit Souhlas statutárního města Karviné, v rámci projektu Zvýšení čistící schopnosti stromů odstraněním parazitického jmelí, předloženého do programu "Životní prostředí, ekosystémy a změna klimatu", výzvy "Stavanger", číslo výzvy: Call-4B, financované z Norských fondů 2014-2021, dle přílohy č. 2 k tomuto usnesení.

352 Smlouva o umístění mobilní měřící stanice kvality ovzduší a měření imisí v rámci projektu i-AIRP´s

Rada města Karviné

rozhodla

uzavřít smlouvu o umístění mobilní měřící stanice kvality ovzduší a měření imisí mezi statutárním městem Karviná a Vysokou školou báňskou - Technickou univerzitou Ostrava, Institutem environmentálních technologií (IET), se sídlem 17. listopadu 2172/15, 708 00 Ostrava - Poruba, IČ: 61989100, dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

353 Záměr realizovat projekt Metropolitní síť Karviná

Rada města Karviné

rozhodla

předložit žádost o dotaci na projekt „Metropolitní síť Karviná“ do vhodné výzvy Integrovaného regionálního operačního programu 2021 - 2027.

Rada města Karviné

schválila

spolufinancování projektu „Metropolitní síť Karviná“ v minimální výši 15 % z celkových způsobilých výdajů projektu a veškerých nezpůsobilých výdajů projektu z rozpočtu statutárního města Karviné.

Rada města Karviné

schválila

předfinancování projektu „Metropolitní síť Karviná“ v maximální výši 85 % z celkových způsobilých výdajů projektu z rozpočtu statutárního města Karviné.

Rada města Karviné

schválila

zajištění udržitelnosti projektu „Metropolitní síť Karviná“ po dobu 5 let od jeho finančního ukončení.

354 Záměr realizovat projekt „Realizace výstavby lávky přes řeku Olši - přeshraniční propojení Karviné a Hazlachu“

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, vyhradit si rozhodnutí předložit žádost o dotaci, spolufinancování, předfinancování a zajištění udržitelnosti na projekt "Realizace výstavby lávky přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Haźlachu" v rámci Programu Interreg Česko - Polsko.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, předložit žádost o dotaci na projekt "Realizace výstavby lávky přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Haźlachu" do Programu Interreg Česko - Polsko.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, schválit spolufinancování projektu "Realizace výstavby lávky přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Haźlachu" z rozpočtu statutárního města Karviné v minimální výši 15 % ze způsobilých výdajů projektu a veškerých nezpůsobilých výdajů projektu.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, schválit předfinancování projektu "Realizace výstavby lávky přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Haźlachu" z rozpočtu statutárního města Karviné ve výši 85 % způsobilých výdajů projektu a veškerých nezpůsobilých výdajů projektu.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, schválit zajištění udržitelnosti projektu "Realizace výstavby lávky přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Haźlachu" po dobu 5 let od finančního ukončení projektu.

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 2 písm. p) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, uzavřít Dohodu o spolupráci na projekt realizovaný z prostředků Programu Interreg Česko - Polsko mezi statutárním městem Karviná a obcí Haźlach za účelem realizace projektu "Realizace výstavby lávky přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Haźlachu", ve znění uvedeném v příloze č. 1 k tomuto usnesení.

355 Rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatele – veřejná zakázka na služby pod názvem „Výběr autobusového dopravce statutárního města Karviné od roku 2024“

Rada města Karviné

vzala na vědomí

Protokol o jednání komise č. 1 ze dne 06.02.2023, který je přílohou č. 1 k tomuto usnesení.

Rada města Karviné

rozhodla

o výběru dodavatele ČSAD Karviná a.s., IČO: 45192090, se sídlem Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná-Nové Město, z důvodů uvedených v Protokolu o jednání komise č. 1 a o uzavření smlouvy na veřejnou zakázku s tímto účastníkem zadávacího řízení veřejné zakázky. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě, která je přílohou č. 2 k tomuto usnesení, bude uzavřena na dobu deseti let. Cena dopravního výkonu bez DPH je ve výši 51,69 Kč (slovy: Padesátjedna koruna česká šedesátdevět haléřů), celková nabídková cena bez DPH je ve výši 50.827.032,13 Kč (slovy: Padesátmilionůosmsetdvacetsedmtisíctřicetdvě koruny české třináct haléřů).

Rada města Karviné

pověřila

náměstka primátora Vladimíra Kolka k podpisu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě s účastníkem zadávacího řízení veřejné zakázky ČSAD Karviná a.s., IČO: 45192090, se sídlem Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná-Nové Město za podmínky, že vybraný dodavatel poskytne potřebnou součinnost a uplyne doba zákazu uzavřít smlouvu dle zákona.

356 I/67 Bohumín – Karviná

Rada města Karviné

rozhodla

vydat k předloženému záměru I/67 Bohumín – Karviná zpracovanému dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné stanovisko dle přílohy č. 2 tomuto usnesení.

357 Zapojení ZŠ a MŠ U Studny do dotačního titulu a přijetí dotace v rámci výzvy MŠMT - Šablony I „OP JAK"

Rada města Karviné

rozhodla

udělit souhlas ZŠ a MŠ U Studny, Karviná, příspěvkové organizaci, k zapojení do programu v rámci výzvy MŠMT č. 02_22_002 Šablony I pro MŠ a ZŠ I (OP JAK) a k přijetí dotace ve výši Kč 3.556.451,-- (slovy: Třimilionypětsetpadesátšesttisícčtyřistapadesátjedna koruna česká) na projekt „Rozvojové programy na ZŠ a MŠ U Studny IV“.

Rada města Karviné

rozhodla

udělit souhlas Mgr. Martinu Bandorovi, řediteli ZŠ a MŠ U Studny, Karviná, příspěvkové organizace, k uzavření dohody o provedení práce pro vykonávání funkce manažera a koordinátora uvedených projektových aktivit.

358 Bezúplatný převod dezinfekce Anti-COVID

Rada města Karviné

rozhodla

bezúplatně předat dezinfekci Anti-COVID subjektům a v množství uvedeném v příloze č. 1 k tomuto usnesení v pořizovací ceně 37.908,-- Kč (slovy: Třicetsedmtisícdevětsetosm korun českých).

359 Změna obecně závazné vyhlášky, kterou se stanoví školské obvody spádových základních a mateřských škol

Rada města Karviné

rozhodla

doporučit Zastupitelstvu města Karviné vydat obecně závaznou vyhlášku, kterou se mění obecně závazná vyhláška č. 5/2017, kterou se stanoví školské obvody spádových základních a mateřských škol zřízených statutárním městem Karviná dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

360 Zásady pro uzavírání smluv o nájmu bytů ve vlastnictví statutárního města Karviné

Rada města Karviné

rozhodla

vydat Zásady pro uzavírání smluv o nájmu bytů ve vlastnictví statutárního města Karviné dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

361 Informativní zpráva o přehledu výběrových řízeních vyhlášených na měsíc březen 2023

Rada města Karviné

vzala na vědomí

informativní zprávu o přehledu výběrových řízeních vyhlášených na měsíc březen 2023.

362 Rezignace přísedícího Okresního soudu v Karviné pana Jiřího Raszyka

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné vzít na vědomí dle § 98 zákona č. 6/2002 Sb., o soudech, soudcích, přísedících a státní správě soudů a o změně některých dalších zákonů, rezignaci přísedícího Okresního soudu v Karviné pana Jiřího Raszyka.

363 Rezignace přísedícího Okresního soudu v Karviné pana Ing. Jána Beleše

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné vzít na vědomí dle § 98 zákona č. 6/2002 Sb., o soudech, soudcích, přísedících a státní správě soudů a o změně některých dalších zákonů, rezignaci přísedícího Okresního soudu v Karviné pana Ing. Jána Beleše.

364 Rezignace přísedící Okresního soudu v Karviné paní Věry Doktorové

Rada města Karviné

doporučila

Zastupitelstvu města Karviné vzít na vědomí dle § 98 zákona č. 6/2002 Sb., o soudech, soudcích, přísedících a státní správě soudů a o změně některých dalších zákonů, rezignaci přísedící Okresního soudu v Karviné paní Věry Doktorové.

Ing. Jan Wolf, v. r.
.....
Ing. Jan Wolf
primátor

Ing. Lukáš Raszyk, v. r.
.....
Ing. Lukáš Raszyk
náměstek primátora

Příloha č. 1. k usnesení RM Karviné č.316

Datum:14.02.2023
Čas:07:07:38

00297534 Statutární město Karviná

Návrh na změnu rozpočtu č. 9045/2023

Předkládá : **01 Odbor majetkový**

Zpracoval : **Helisová Zuzana, Bc.**

Zkontroloval : **Piatková Romana, Ing., MPA**

Číslo usnesení :
Schváleno dne :

Název rozpočtového opatření : RO-OM-Zapojení pojistné náhrady za škodu na Objektu Centrum čp. 2314 (bývalá MŠ)

Obsah změny:

Zapjení pojistné náhrady za škodu na okně Objektu Centrum čp. 2314 (bývalá MŠ) do výdajů na opravy.

Příjmy

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
2-Nedaňové příjmy			
232 Ostatní nedaňové příjmy	2 782 039,73	20 262,00	2 802 301,73
Celkem Příjmy	**2 782 039,73**	**20 262,00**	**2 802 301,73**

Výdaje

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
361-Rozvoj bydlení a bytové hospodářství			
361 Ostatní výdaje	49 659 835,69	20 262,00	49 680 097,69
Celkem Výdaje	**49 659 835,69**	**20 262,00**	**49 680 097,69**

Datum:14.02.2023
Čas:07:10:42

00297534 Statutární město Karviná

Návrh na změnu rozpočtu č. 9047/2023

Předkládá : **01 Odbor majetkový**

Zpracoval : **Helisová Zuzana, Bc.**

Zkontroloval : **Piatková Romana, Ing., MPA**

Číslo usnesení :
Schváleno dne :

Název rozpočtového opatření : RO-OM-Zapojení pojistné náhrady za škodu na Objektu Centrum čp. 2314 (bývalá MŠ)

Obsah změny:

Zapjení pojistné náhrady za škodu na dveřích Objektu Centrum čp. 2314 (bývalá MŠ) do výdajů na opravy.

Příjmy

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
2-Nedaňové příjmy			
232 Ostatní nedaňové příjmy	2 782 039,73	84 202,00	2 866 241,73
Celkem Příjmy	**2 782 039,73**	**84 202,00**	**2 866 241,73**

Výdaje

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
361-Rozvoj bydlení a bytové hospodářství			
361 Ostatní výdaje	49 659 835,69	84 202,00	49 744 037,69
Celkem Výdaje	**49 659 835,69**	**84 202,00**	**49 744 037,69**

Datum:14.02.2023
Čas:07:11:44

00297534 Statutární město Karviná

Návrh na změnu rozpočtu č. 9049/2023

Předkládá : **07** **Odbor ekonomický**

Zpracoval : **Dokoupil Radek, Ing.**

Zkontroloval : **Piatková Romana, Ing., MPA**

Číslo usnesení :
Schváleno dne :

Název rozpočtového opatření : RO-OE-Posílení účelového příspěvku na celoměstské akce 2023 - MěDK

Obsah změny:

Přesun z rozpočtové rezervy na navýšení účelového příspěvku na celoměstské akce pořádané MěDK v roce 2023 ve výši nedočerpaného příspěvku na celoměstské akce na rok 2022, který byl vrácen na účet zřizovatele.

Výdaje

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
331-Kultura			
331 Účelový transfer pro Městský dům kultury Karviná IČ: 00320463	14 658 136,00	284 814,00	14 942 950,00
640-Ostatní činnosti			
640 Rezerva	92 674 500,00	-284 814,00	92 389 686,00
Celkem Výdaje	**107 332 636,00**	**0,00**	**107 332 636,00**

Datum:14.02.2023
Čas:07:15:53

00297534 Statutární město Karviná

Návrh na změnu rozpočtu č. 9051/2023

Předkládá :	**01**	**Odbor majetkový**
Zpracoval :	**Helisová Zuzana, Bc.**	
Zkontroloval :	**Piatková Romana, Ing., MPA**	

Číslo usnesení :
Schváleno dne :

Název rozpočtového opatření : RO-OM-Přesun na ukazatel Opravy

Obsah změny:

Přesun z Akce - Oprava komunikace ul. Zahradnická v Karviné-Mizerově na ukazetel Opravy k zajištění výdajů na ostatní silnice a na akci - Oprava komunikace, parkoviště a chodníků na ul. Studentská v Karviné-Mizerově.

Výdaje

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
221-Pozemní komunikace			
221 Opravy	10 500 000,00	11 850 000,00	22 350 000,00
221 Akce - Oprava komunikace ul. Zahradnická v Karviné-Mizerově	16 350 000,00	-11 850 000,00	4 500 000,00
Celkem Výdaje	**26 850 000,00**	**0,00**	**26 850 000,00**

Datum:14.02.2023
Čas:07:17:18

00297534 Statutární město Karviná

Návrh na změnu rozpočtu č. 9052/2023

Předkládá : **01** **Odbor majetkový**

Zpracoval : **Helisová Zuzana, Bc.**

Zkontroloval : **Piatková Romana, Ing., MPA**

Číslo usnesení :
Schváleno dne :

Název rozpočtového opatření : RO-OM-Zapojení části rezervy na obnovu vodovodů a kanalizací

Obsah změny:

Zapojení rezervy na obnovu vodovodů a kanalizací do rozpočtu OM na úhradu PD Akce - Lapák štěrku v prostoru stávajícího nátoku do odlehčovací komory OK1C v areálu ČOV.

Příjmy

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
2-Nedaňové příjmy			
232 Ostatní nedaňové příjmy	2 782 039,73	200 255,00	2 982 294,73
Celkem Příjmy	**2 782 039,73**	**200 255,00**	**2 982 294,73**

Výdaje

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
232-Odvádění a čištění odpadních vod			
232 Ostatní výdaje	1 986 000,00	200 255,00	2 186 255,00
Celkem Výdaje	**1 986 000,00**	**200 255,00**	**2 186 255,00**

00297534 Statutární město Karviná

Návrh na změnu rozpočtu č. 9053/2023

Předkládá :	**03**	**Odbor komunálních služeb**
Zpracoval :	**Horklová Iva, Ing.**	
Zkontroloval :	**Piatková Romana, Ing., MPA**	

Číslo usnesení :
Schváleno dne :

Název rozpočtového opatření : RO-OKS-Přesun k realizaci vrácení mylné platby přijaté v loňském roce

Obsah změny:

Přesun z ukazatele Veřejné osvětlení na ukazatel Finanční vypořádání k realizaci vrácení mylné platby přijaté v loňském roce.

Výdaje

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
363-Komunální služby a územní rozvoj			
363 Veřejné osvětlení	38 000 000,00	-130 000,00	37 870 000,00
640-Ostatní činnosti			
640 Finanční vypořádání	0,00	130 000,00	130 000,00
Celkem Výdaje	**38 000 000,00**	**0,00**	**38 000 000,00**

Datum:14.02.2023
Čas:07:19:46

00297534 Statutární město Karviná

Návrh na změnu rozpočtu č. 9055/2023

Předkládá :	**01**	**Odbor majetkový**
Zpracoval :	**Helisová Zuzana, Bc.**	
Zkontroloval :	**Piatková Romana, Ing., MPA**	

Číslo usnesení :
Schváleno dne :

Název rozpočtového opatření : RO-OM-Přesun na Ostatní výdaje rozvoje bydlení a bytového hospodářství

Obsah změny:

Přesun prostředků z Akce - Rekonstrukce domů čp. 33-35 na Masarykově náměstí do výdajů bytového fondu na pořízení plotu a klimatizace domu čp. 33 na Masarykově náměstí.

Výdaje

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
361-Rozvoj bydlení a bytové hospodářství			
361 Ostatní výdaje	49 659 835,69	382 527,50	50 042 363,19
363-Komunální služby a územní rozvoj			
363 Akce - Rekonstrukce domů čp. 33-35 na Masarykově náměstí	382 527,50	-382 527,50	0,00
Celkem Výdaje	**50 042 363,19**	**0,00**	**50 042 363,19**

00297534 Statutární město Karviná

Návrh na změnu rozpočtu č. 9057/2023

Předkládá : **02** **Odbor školství a rozvoje**

Zpracoval : **Ochodková Jana**

Zkontroloval : **Piatková Romana, Ing., MPA**

Číslo usnesení :
Schváleno dne :

Název rozpočtového opatření : RO-OŠR-Zapojení části příspěvku od OKD. a.s. na odvod DPH z příspěvku

Obsah změny:

Zapojení části příspěvku od OKD. a.s. na odvod DPH z příspěvku dle Dohody č. 1/2023.

Příjmy

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
2-Nedaňové příjmy			
232 Ostatní nedaňové příjmy	7 000,00	8 400 000,00	8 407 000,00
Celkem Příjmy	**7 000,00**	**8 400 000,00**	**8 407 000,00**

Výdaje

Ukazatel	Stav před změnou	Změna rozpočtu	Upravený rozpočet
639-Ostatní finanční operace			
639 Platby daní	15 000 000,00	8 400 000,00	23 400 000,00
Celkem Výdaje	**15 000 000,00**	**8 400 000,00**	**23 400 000,00**

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Příkazní smlouva

uzavřena dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů

I.
Smluvní strany

1. statutární město Karviná

se sídlem:	Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná Fryštát
zastoupeno	Ing. Janem Wolfem, primátorem města
k podpisu oprávněn:	[redacted] na základě pověření ze dne 02.01.2019
	k jednání ve věcech odborných: [redacted] MPA
telefon:	[redacted]
fax:	
e-mail:	[redacted]
IČO:	00297534
DIČ:	CZ00297534
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu:	[redacted]

(dále jen příkazce)

2. Obchodní firma:	**RENOMIA, a. s.**
zapsána v OR:	vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 3930
zastoupena:	Jiřina Nepalová, předseda představenstva
	[redacted] člen představenstva
se sídlem:	Holandská 874/8, Brno – Štýřice, PSČ 63900
IČO:	48391301
DIČ:	CZ699002745
telefon:	[redacted]
fax:	
e-mail:	[redacted]
bankovní spojení:	Raiffeisenbank a.s.
č. účtu:	[redacted]

(dále jen příkazník)

II.
Předmět smlouvy

1. Příkazník se touto smlouvou zavazuje provést osobně, bezplatně pro příkazce a jménem příkazce zadavatelskou činnost pro veřejnou zakázku ***„Komplexní pojištění majetku a odpovědnosti za újmu“*** podle zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „Zákon“), vyjma rozhodovacích úkonů uvedených v čl. II. odst. 6 této smlouvy. Příkazník je povinen provádět pro příkazce zejména tyto činnosti:
   - příkazník se zavazuje k řádnému vedení dokumentace o veřejné zakázce v rozsahu podle Zákona,
   - příkazník vyhotoví návrh zadávacích podmínek veřejné zakázky citované v čl. III. této smlouvy, a po jejich odsouhlasení příkazcem zajistí jeho odeslání do Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku EU, je-li to dle Zákona potřeba, pro tyto účely vystaví příkazce příkazníkovi plnou moc (příloha č. 1 této smlouvy), zvolený druh zadávacího řízení nesmí být v rozporu se Zákonem,
   - příkazník je povinen vyhotovit návrh zadávací dokumentace v rozsahu dle Zákona (zadávací dokumentace musí zejména obsahovat údaje z podkladů předaných příkazcem, a to kvalifikační požadavky, obchodní podmínky formou požadavků na obsah smlouvy ve formátu a s obsahem stanoveným příkazcem, hodnotící kritéria a způsob vyhodnocení nabídek) a předložit ji k odsouhlasení, úpravě nebo doplnění příkazci,

- příkazník je povinen zajistit kompletaci odsouhlasené zadávací dokumentace
- příkazník je povinen vyhotovit a odeslat oznámení o zadání zakázky ve Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku Evropské unie, stanoví-li tak Zákon,
- příkazník je povinen po celou dobu běhu veřejné zakázky vést písemnou evidenci všech doručených a odeslaných zásilek k předmětnému zadávacímu řízení obsahující náležitosti stanovené Zákonem,
- příkazník je povinen připravit oznámení o jmenování a jednání hodnotící komise a předat je příkazci, aby je příkazce mohl předat příslušným osobám ve lhůtách stanovených Zákonem, povinností příkazce je jmenovat tuto komisi v předstihu tak, aby mohly být splněny lhůty uvedené v Zákoně,
- účastnit se otevírání obálek a hodnocení nabídek, nedohodnou-li se smluvní strany jinak,
- příkazník je povinen pravidelně informovat příkazce o všech úkonech provedených v průběhu zadávacího řízení prostřednictvím e-mailových zpráv, pokud příkazce nestanoví jinak,
- požádá-li o to příkazce, zavazuje se příkazník příkazci podat informace o průběhu zadávacího řízení prostřednictvím e-mailové zprávy neprodleně nejpozději však do 24 hodin od zaslání dotazu příkazce příkazníkovi,
- příkazník je povinen organizačně zajistit a připravit veškeré podklady pro jednání hodnotící komise (např. posouzení splnění kvalifikace, posouzení nabídek z hlediska zadávacích podmínek atd.),
- příkazník je povinen vyhotovit podklady pro rozhodnutí příkazce v rozsahu stanoveném příkazcem a následně po pokynu příkazce (např. na základě usnesení příkazce) odeslat toto rozhodnutí jednotlivým účastníkům zadávacího řízení ve lhůtách stanovených Zákonem, není-li touto smlouvou nebo pokynem příkazce stanoveno jinak,
- po uzavření smlouvy s vybraným uchazečem je příkazník povinen vyhotovit a odeslat oznámení o výsledku zadávacího řízení k uveřejnění, a to ve lhůtě stanovené Zákonem,
- příkazník je povinen vyhotovit písemnou zprávu zadavatele (příkazce), pokud to Zákon pro stanovený druh zadávacího řízení vyžaduje, a to v takovém termínu, aby tato mohla být uveřejněna na profilu zadavatele příkazce ve lhůtě stanovené Zákonem,
- příkazník je povinen ukončit zadávací řízení způsobem stanoveným Zákonem a předat kompletní dokumentaci o veřejné zakázce příkazci,
- příkazník je povinen předat příkazci všechny informace a dokumenty včetně evidenčního čísla zakázky z Věstníku veřejných zakázek, které se v souladu se Zákonem zveřejňují na profilu zadavatele (dokumenty nebudou větší než 65 MB),
- posoudit, zda nabídka účastníka odpovídá zadávací dokumentaci a zda splňuje všechny požadavky vyplývající z právních předpisů,
- posoudit, zda účastník splnil všechny požadavky týkající se kvalifikace,
- poskytovat příkazci poradenství ve věci veřejné zakázky uvedené v čl. III. této smlouvy.

2. Příkazník se dále zavazuje zastupovat příkazce ve všech úkonech v námitkovém řízení, v řízení před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže, v řízení o přezkoumání rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže s výjimkou přijímání, odesílání a podepisování písemností v těchto řízeních, pokud taková situace v průběhu zadávacího řízení nastane. Příkazník je tedy zejména povinen pro příkazce zpracovat a připravit všechny podklady týkající se výše uvedených řízení.
3. Pokud v průběhu předmětného zadávacího řízení nastane potřeba učinit jiný úkon nevyjmenovaný v bodě 1 a 2 tohoto článku, pak je povinností příkazníka takový úkon učinit, a to v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména Zákonem a případnými pokyny příkazce a touto smlouvou.
4. Pokud příkazník některou činnost nebo úkon uvedený v této smlouvě, nebo požadovaný Zákonem či jiným právním předpisem, neprovede nebo nezajistí, bude to považováno za podstatné porušení smlouvy a příkazce je tedy oprávněn od této smlouvy odstoupit.
5. Příkazník bere tímto na vědomí, že příkazce je orgánem veřejné moci ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění. Je-li dle této smlouvy příkazník povinen odeslat dokument třetí osobě, pak, jsou-li splněny všechny podmínky uvedené v právních předpisech, je příkazník povinen tento dokument připravit a doručit příkazci, který jej odešle třetí osobě prostřednictvím příkazcovy datové schránky. Příkazník není oprávněn odesílat dokumenty dle této smlouvy prostřednictvím své datové schránky. Příkazník nesmí předat příkazci dokument s tím, že má být doručen do datové schránky třetí osoby, znamenalo-li by doručení do datové schránky třetí osoby porušení Zákona či jiného právního předpisu. Je-li dle této smlouvy příkazník povinen odeslat dokument třetí osobě a nejsou-li splněny podmínky uvedené v právních předpisech pro doručení dokumentu třetí osobě prostřednictvím datové schránky, je povinen příkazník připravit a sám odeslat dokument.
6. Příkazník není oprávněn v souvislosti s výše uvedenou veřejnou zakázkou činit rozhodovací úkony, zejména rozhodnutí o vyloučení účastníka zadávacího řízení, rozhodnutí o výběru dodavatele,

rozhodnutí o námitkách, rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení, příkazník není rovněž oprávněn uzavřít smlouvu s vybraným uchazečem. Tyto úkony je oprávněn činit pouze příkazce.

7. Smluvní strany si před podpisem této smlouvy předaly informace o zpracování osobních údajů a prohlašují, že byly s těmito informacemi druhou smluvní stranou seznámeny. Smluvní strany prohlašují a zavazují se zajistit předání a seznámení se s informací o zpracování osobních údajů subjektu či subjektům údajů (ve smyslu obecného nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, resp. zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů).

III.
Specifikace předmětu veřejné zakázky

1. Název veřejné zakázky: „Komplexní pojištění majetku a odpovědnosti za újmu“
2. Zahájení plnění předmětu veřejné zakázky: 1.1.2024
3. Předpokládaná hodnota zakázky: 22 000 000 Kč bez DPH
4. Druh zadávacího řízení: jednací řízení s uveřejněním
5. Druh veřejné zakázky podle § 14 Zákona – Veřejná zakázka na služby
6. Režim veřejné zakázky podle § 25 Zákona – Nadlimitní veřejná zakázka
7. Předmětná veřejná zakázka bude dle ustanovení § 35 Zákona rozdělena na části, a to:
    a) pojištění majetku a odpovědnosti
    b) pojištění vozidel, tj. havarijní pojištění motorových vozidel, pojištění odpovědnosti za újmu/škodu způsobenou provozem vozidla

IV.
Provádění předmětu smlouvy

1. Příkazce se zavazuje spolupracovat s příkazníkem po podpisu této smlouvy na specifikaci veřejné zakázky (podrobné vymezení předmětu plnění veřejné zakázky) v rozsahu stanoveném v Zákoně.
2. Pokud v průběhu zadávacího řízení budou dodavatelé, zájemci nebo uchazeči vyžadovat jakékoliv doplnění nebo upřesnění týkající se informací vztahujících se k zadávacímu řízení, je příkazce povinen zajistit odpovědi tak, aby byly prostřednictvím příkazníka, není-li v této smlouvě stanoveno jinak, předány všem dodavatelům ve lhůtách uvedených v Zákoně.
3. Příkazce předá příkazníkovi do 10 pracovních dní od podpisu této smlouvy seznam členů hodnotící komise a jejich náhradníků (rozhodnutí o jmenování), , pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Příkazce je povinen sdělit příkazníkovi termín podpisu smlouvy s vybraným uchazečem, a to nejpozději do 3 dnů po jejím podpisu, pokud nebylo předmětné zadávací řízení zrušeno.
5. Příkazník je povinen předat příkazci veškerou dokumentaci k veřejné zakázce, kterou má příkazník k dispozici, po ukončení zadávacího řízení, a to nejpozději do 10 dnů od podpisu smlouvy s uchazečem, kterému byla přidělena veřejná zakázka, nebo do 10 dnů po zrušení zadávacího řízení na základě rozhodnutí příkazce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
6. Zadávací řízení se považuje za ukončené provedením všech úkonů dle této smlouvy a Zákona.
7. Příkazník je povinen se řídit pokyny příkazce, dodržovat tuto smlouvu, právní předpisy, zejména Zákon, postupovat poctivě, pečlivě a v souladu se zájmy příkazce.
8. Obdrží-li příkazník od příkazce pokyn, který je nesprávný nebo je v rozporu s touto smlouvou, zájmy příkazce nebo Zákonem či jiným právním předpisem, je příkazník povinen příkazce na tuto skutečnost písemně upozornit a splnit takový pokyn jen tehdy, když na něm příkazce trvá.
9. Příkazník je povinen oznámit příkazci všechny okolnosti, které zjistil při plnění předmětu této smlouvy a které mohou mít vliv na změnu pokynu příkazce.
10. Příkazník čestně prohlašuje, že v době podpisu této smlouvy není ve střetu zájmu dle §44 Zákona. Pokud by v průběhu předmětného zadávacího řízení nastaly nové skutečnosti týkající se možného střetu zájmu dle §44 Zákona, je povinností příkazníka je bezodkladně oznámit příkazci.
11. Příkazník je povinen si vyžádat písemné čestné prohlášení všech členů komise a přizvaných odborníků o tom, že nejsou ve střetu zájmů dle §44 Zákona. Příkazník je povinen zachovat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví v souvislosti s výkonem činnosti dle této smlouvy.

V.
Odpovědnost za vady a škody

1. Příkazník odpovídá za vzniklé škody dle platných právních předpisů způsobené příkazci nebo třetí osobě v souvislosti s plněním podle této smlouvy. Za vzniklou škodu se považují i případně uložené sankce.
2. Příkazník odpovídá za vady plnění. Plnění dle této smlouvy má vady zejména tehdy, je-li v rozporu s touto smlouvou, pokynem příkazce nebo s obecně závazným právním předpisem.
3. Smluvní strany se dohodly, že příkazníkovi nenáleží náhrada škody vzniklá při plnění příkazu náhodou.

VI.
Platnost a účinnost smlouvy, termíny plnění

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do provedení všech úkonů dle této smlouvy a Zákona, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Smluvní strany se dohodly, že i po ukončení účinnosti této smlouvy, lze vymáhat po druhé smluvní straně smluvní pokutu a náhradu škody.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
3. Příkazník je povinen vyhotovit časový harmonogram průběhu zadávacího řízení, a to do dvou dnů od nabytí účinnosti této smlouvy a zaslat jej k odsouhlasení příkazci. Odsouhlasením příkazcem se tento časový harmonogram stane nedílnou součástí této smlouvy. Vyvstane-li potřeba změnit harmonogram, předloží příkazník upravený harmonogram příkazci a po jeho odsouhlasení příkazcem se harmonogram stane nedílnou součástí této smlouvy, aniž by bylo nutné uzavírat dodatek k této smlouvě. Příkazník se zavazuje harmonogram upravit dle požadavku příkazce. Příkazce se zavazuje poskytnout příkazníkovi veškeré informace související s časovým harmonogramem (např. termíny jednání orgánů obce, požadavek na termín zahájení plnění předmětu smlouvy).

VII.
Smluvní sankce

1. V případě, že příkazník nesplní termín plnění vyplývající ze sjednaného časového harmonogramu nebo jakoukoliv jinou povinnost či závazek vyplývající z této smlouvy, je příkazce oprávněn po příkazníkovi požadovat smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ porušení závazku či povinnosti nebo harmonogramu. Smluvní strany se dohodly, že tím není dotčen nárok na náhradu vzniklé škody.
2. Pokud příkazník z důvodu zanedbání svých povinností způsobí, že orgán dohledu zruší zadávací řízení nebo zruší jiné rozhodnutí příkazce, je povinen příkazník uhradit příkazci veškeré náklady s tím spojené, náhradu škody a dále je příkazce oprávněn požadovat po příkazníkovi smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč.
3. Smluvní strany se dohodly, že příkazce má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti či závazku, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje. Náhrada škody není omezena výší smluvní pokuty a smluvní pokuta se nezapočítává na náhradu škody.

VIII.
Závěrečná ujednání

1. Ustanovení této smlouvy lze měnit, není-li v této smlouvě stanoveno jinak, pouze písemnými dodatky vzestupně číslovanými a odsouhlasenými oběma smluvními stranami.
2. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou.
3. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 – Plná moc
Příloha č. 2 – Časový harmonogram

V Karviné dne: …….....

Příkazce:

……
statutární město Karviná
[redacted]
vedoucí Odboru ekonomického

V Brně dne: …….....

Příkazník:

……
RENOMIA, a. s.
Jiřina Nepalová, předseda představenstva
[redacted] člen představenstva

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Žadatelé o dotaci z rozpočtu Odboru sociálního v roce 2023 – do 50 tisíc:

Poř. Číslo	Organizace - žadatel	IČ	Název projektu	Celkové náklady na službu/ projekt	Požadovaná výše dotace	Návrh dotace
1.	**Centrum služeb pro neslyšící a nedoslýchavé, o.p.s.**	02407451	**Tlumočnická služba**	5 108 657 Kč	50 000 Kč	**24 000 Kč**
2.	**Domov Březiny, příspěvková organizace**	00847348	**Poskytování sociální služby v Domově pro seniory občanům města Karviná**	23 068 000 Kč	20 000 Kč	**17 000 Kč**
3.	**Domov Jistoty, příspěvková organizace**	00847372	**Dofinancování nákladů uživatelů CHB Karviná**	7 062 000 Kč	40 000 Kč	**20 000 Kč**
4.	**Domov Jistoty, příspěvková organizace**		**Dofinancování nákladů uživatelů CHB Český Těšín**	7 208 000 Kč	50 000 Kč	**20 000 Kč**
5.	**Charita sv. Alexandra**	26520788	**Target - podporované zaměstnávání**	622 000 Kč	20 000 Kč	**10 000 Kč**
6.	**GALAXIE CENTRUM POMOCI z.ú.**	68899327	**Provozování Odlehčovací služby terénní pro dospělé osoby se zdravotním postižením**	106 200 Kč	15 200 Kč	**15 200 Kč**
7.	**Mayfair s.r.o.**	65140371	**Péče o duševní zdraví**	600 000 Kč	50 000 Kč	**40 000 Kč**
8.	**Slezská diakonie**	65468562	**EBEN-EZER Český Těšín, domov pro osoby se zdravotním postižením**	15 033 000 Kč	15 000 Kč	**15 000 Kč**
9.	**Slezská diakonie**		**BETEZDA Komorní Lhotka, domov pro osoby se zdravotním postižením**	13 255 000 Kč	10 000 Kč	**10 000 Kč**
10.	**Slezská diakonie**		**SÁRA Třinec, azylový dům**	5 733 000 Kč	15 000 Kč	**15 000 Kč**
11.	**Slezská diakonie**		**HANNAH Orlová, azylový dům**	8 115 000 Kč	10 000 Kč	**10 000 Kč**
12.	**Slezská diakonie**		**ARCHA Široká Niva, chráněné bydlení**	5 875 000 Kč	20 000 Kč	**5 000 Kč**
13.	**Společnost pro ranou péči, pobočka Ostrava**	75095017	**Raná péče pro rodiny dětí se zrakovým a kombinovaným postižením**	168 000 Kč	40 000 Kč	**10 000 Kč**
14.	**Střední zdravotnická škola, Karviná, příspěvková organizace**	00844985	**PEČUJME SPOLU – Pomoc pečujícím o osobu blízkou v domácím prostředí**	40 000 Kč	40 000 Kč	**35 000 Kč**

Poř. číslo	Organizace - žadatel	IČ	Název projektu	Celkové náklady na službu/ projekt	Požadovaná výše dotace	Návrh dotace
15.	**UnikaCentrum, z.ú.**	25902148	**Specializovaná doprava pro osoby se zdravotním postižením v Karviné a okolí**	929 100 Kč	50 000 Kč	**50 000 Kč**

Příloha

Příloha č. 2 k usnesení

SPISOVÁ ZNAČKA: SMK/ /2022
ČÍSLO SMLOUVY: SML/ /2023

S M L O U V A
o poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Karviné uzavřená dle ust. § 10a odst. 5 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů

I.
SMLUVNÍ STRANY

poskytovatel: **statutární město Karviná**
zastoupen: xxx
k podpisu smlouvy oprávněn/a
na základě pověření/plné moci ze dne: xxx
vedoucí Odboru xxx
sídlo: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
IČ: 00297534
DIČ: CZ00297534
číslo účtu: 27-1721542349/0800
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Karviná-Fryštát

(dále jen „poskytovatel“)

a

příjemce: **xxx**
zapsaný: xxx
zastoupený: xxx
na základě: xxx
ze dne: xxx
sídlo: xxx
IČO: xxx
DIČ: xxx
číslo účtu: xxx
bankovní spojení: xxx

(dále jen „příjemce“)

II.
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva je veřejnoprávní smlouvou uzavřenou dle § 10a odst. 5 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 250/2000 Sb.“).
2. Dotace je ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o finanční kontrole“), veřejnou finanční podporou a vztahují se na ni ustanovení tohoto zákona.
3. Smluvní strany prohlašují, že právní vztah založený touto smlouvou je založen na základě individuálně posouzené žádosti.

III.
PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem této smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout příjemci podle dále sjednaných podmínek účelovou dotaci a závazek příjemce tuto dotaci přijmout a užít v souladu s jejím účelovým a časovým určením a za podmínek stanovených touto smlouvou.

IV.
DRUH A VÝŠE DOTACE

1. Celková výše účelové dotace činí …… **Kč**, z toho část ve výši ……. **Kč** je neinvestiční a část ve výši 0 Kč je investiční.

2. Nedodržení čerpání dotace v rozčlenění na investiční a neinvestiční dle bodu 1 tohoto článku nebude považováno za porušení podmínek této smlouvy.

V.
ÚČELOVÉ A ČASOVÉ URČENÍ DOTACE

1. Účelová dotace je určena na uznatelné náklady spojené s realizací projektu: **„……“** (dále jen „projekt“) blíže specifikovaného v žádosti o poskytnutí dotace ze dne: ……., č. j. SMK/……../202..

Příjemce je oprávněn použít dotaci **pouze** k úhradě následujících uznatelných nákladů prokazatelně souvisejících s realizací projektu:

rozpočet projektu:

ROZPOČET PROJEKTU/ČINNOSTI			
Název:			
I. Předpokládané náklady		celkový rozpočet projektu	požadovaná výše dotace z rozpočtu města
1.	Osobní náklady celkem*:		
2.	Provozní náklady celkem*:		
3.	Ostatní náklady celkem*:		
	Náklady celkem:		

přičemž je možno se odchýlit od tohoto rozpočtu tak, že lze navýšit jednotlivý druh uznatelných nákladů (uvedený v rozpočtu projektu) maximálně o 20 % z částky dotace přiznané na tento nákladový druh za podmínky, že bude dodržena celková výše poskytnuté dotace a změny nebudou mít vliv na účelové určení dotace.

2. Příjemce je povinen zrealizovat projekt **do ……..**, čímž bude dosaženo účelu poskytnutí dotace dle této smlouvy.
3. Rozhodne-li se příjemce projekt vůbec nerealizovat, je povinen do 15 dnů tuto skutečnost písemně s uvedením důvodů oznámit poskytovateli a ve stejné lhůtě poskytnutou dotace vrátit na účet poskytovatele uvedený v čl. I. této smlouvy.

VI.
TERMÍN A VÝŠE VYPLACENÍ DOTACE

Poskytovatel poskytne příjemci dotaci jednorázovým převodem ve prospěch účtu příjemce uvedeného v čl. I této smlouvy ve lhůtě do 21 dnů po nabytí účinnosti této smlouvy.

VII.
FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ DOTACE

1. Termín finančního vypořádání dotace je do **……**
2. Za den předložení finančního vypořádání se považuje den jeho předání k přepravě provozovateli poštovních služeb nebo podání na podatelně Magistrátu města Karviné.
3. Finanční vypořádání dotace musí být předloženo na formuláři dle přílohy č. 1 k této smlouvě a musí obsahovat:

   3.1. závěrečnou zprávu, která musí obsahovat tabulku čerpání finančních prostředků

dotace a popis realizace projektu,

3.2. položkové vyúčtování nákladů projektu se seznamem účetních dokladů vztahujících se k uznatelným nákladům dotace včetně uvedení obsahu jednotlivých účetních dokladů a dokladů prokazujících úhrady těchto nákladů.

4. Číslo účtu, na který se vrací nevyčerpané finanční prostředky, je účet poskytovatele uvedený v článku I. této smlouvy a platby na tento účet budou označovány variabilním symbolem **……..**
5. Nevyčerpané finanční prostředky, jsou-li vyšší než 100 Kč, se vrací poskytovateli na účet nejpozději ke dni, kdy má být předloženo finanční vypořádání dotace.
6. Rozhodným okamžikem vrácení prostředků dotace zpět na účet poskytovatele je den jejich odepsání z účtu příjemce.

VIII.
POVINNOSTI PŘÍJEMCE

1. Příjemce se zavazuje dodržet tyto podmínky:
   a) použít dotaci výlučně k účelu uvedenému v článku V. této smlouvy.
   b) vést oddělenou účetní evidenci celého realizovaného projektu a to v členění na náklady financované z prostředků dotace a náklady financované z jiných zdrojů (zvláštní analytickou evidencí např. účelovým znakem, organizačním číslem atd.); tato evidence musí být podložena účetními doklady ve smyslu zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů; vedení oddělené účetní evidence v případech dotací poskytovaných zpětně je splněno vyhotovením přehledu účetních dokladů; čestné prohlášení příjemce o vynaložení finančních prostředků v rámci uznatelných nákladů realizovaného projektu není považováno za účetní doklad,
   c) označit originály všech účetních dokladů vztahujících se k projektu názvem projektu, nebo jiným označením, které projekt jasně identifikuje, u dokladů, k jejichž úhradě byla použita dotace, pak navíc uvést formulaci „Financováno z rozpočtu SMK“, číslo smlouvy a výši použité dotace v Kč,
   d) na požádání umožnit poskytovateli nahlédnutí do všech účetních dokladů týkajících se projektu,
   e) předložit poskytovateli finanční vypořádání dotace,
   f) řádně v souladu s právními předpisy uschovat originály všech účetních dokladů vztahujících se k projektu a na žádost poskytovatele tomuto poskytnout fotokopie originálních účetních dokladů týkajících se dotace včetně dokladů o jejich úhradě a v případě nesrovnalostí na výzvu poskytovatele předložit kopie všech účetních dokladů týkajících se ostatních nákladů projektu,
   g) je-li příjemce zadavatelem veřejné zakázky nebo splní-li příjemce definici zadavatele veřejné zakázky podle § 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, je povinen při výběru dodavatele veřejné zakázky zadávané v rámci projektu postupovat v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
   h) po dobu 5 let od ukončení realizace projektu nezcizit dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého majetku dle účetních předpisů pořízený z prostředků získaných z dotace poskytnuté na základě této smlouvy,
   i) akceptovat využívání údajů o projektu pro účely administrace v informačních systémech poskytovatele, přičemž souhlasí se zveřejněním svého názvu (popřípadě jména a příjmení), adresy, názvu projektu, účelu a výše poskytnuté dotace,
   j) umožnit poskytovateli v souladu se zákonem o finanční kontrole řádné provedení průběžné a následné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky z poskytnuté

dotace, včetně provedení kontroly faktické realizace projektu na místě a předložit při kontrole všechny potřebné účetní a jiné doklady,

k) neprodleně, nejpozději však do 7 kalendářních dnů ode dne kdy došlo k události, informovat poskytovatele o všech změnách souvisejících s čerpáním poskytnuté dotace, s realizací účelu smlouvy či identifikačními údaji příjemce; v případě změny účtu je příjemce povinen rovněž doložit vlastnictví k účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu, přičemž z důvodu změn identifikačních údajů smluvních stran nebo čísla účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek,

l) neprodleně, nejpozději však do 7 kalendářních dnů ode dne kdy došlo k události, písemně informovat poskytovatele o vlastní přeměně nebo zrušení s likvidací, v případě přeměny i o tom, na který subjekt přejdou práva a povinnosti z této smlouvy,

m) uvádět na všech svých propagačních materiálech týkajících se podpořeného projektu logo města nebo text "S PODPOROU STATUTÁRNÍHO MĚSTA KARVINÉ", případně jiným způsobem poskytnutí podpory zveřejnit; logo statutárního města Karviné příjemce dotace použije pouze v souvislosti s realizací dotovaného projektu a to pouze podle závazného manuálu zveřejněného na internetových stránkách města Karviné.

IX.
UZNATELNÝ NÁKLAD

Za uznatelný náklad se považuje užití finančních prostředků, které splňuje tyto podmínky:

1. příjemce je prokazatelně použil na úhradu přímých nákladů (nikoliv nepřímých tzv. kalkulovaných či vnitropodnikových) projektu,
2. uznatelný náklad musí vzniknout v období **od……. do……..** a současně musí být uhrazený v období **od…….. do ……,**
3. plní podmínky účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti dle zákona o finanční kontrole,
4. byly vynaloženy na účel stanovený v čl. V. odst. 2 této smlouvy,
5. uznatelný náklad neinvestiční dotace musí splňovat podmínky daňově uznatelných nákladů dle §24 a §25 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů s následujícími výjimkami, pokud v účelu stanoveném v čl. V. odst. 2 této smlouvy není uvedeno jinak:

   5.1. uznatelný náklad nesmí být také použitý na:

   5.1.1. alkohol a cigarety, a to ani ve formě cen, odměn a dárkových balíčků;

   5.1.2. úhrady za cateringové služby, rauty a jiné formy společenského občerstvení s výjimkou řádně vyúčtovaného stravného dle zákoníku práce;

   5.1.3. doprovodné programy a společenské akce pro účastníky či pořadatele, které přímo nesouvisejí s podpořeným projektem;

   5.1.4. poskytnutí dotace třetí straně;

   5.1.5. právní služby;

   5.1.6. tvorbu kapitálového jmění;

   5.1.7. DPH, pokud může žadatel uplatnit nárok na odpočet DPH vůči finančnímu úřadu nebo požádat o její vrácení v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., v platném znění;

   5.1.8. daně, pokuty, odvody a sankce příjemce;

   5.1.9. pořízení nebo technické zhodnocení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku (dlouhodobým hmotným majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a vstupní cena vyšší než 40.000,- Kč; dlouhodobým nehmotným majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a vstupní cena vyšší než 60.000,- Kč) – nevztahuje se na investiční projekty;

5.1.10. ostatní sociální výdaje na zaměstnance, ke kterým nejsou zaměstnavatelé povinni dle zvláštních právních předpisů (příspěvky na penzijní připojištění, životní pojištění, dary k životním jubileím, příspěvky na rekreaci apod.);

5.1.11. mimořádné odměny vyplácené k dohodám o provedení práce a k dohodám o pracovní činnosti;

5.1.12. splátky půjček, leasingové splátky, úhrada dluhů;

5.1.13. smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále, odpisy nedobytných pohledávek, úroky, kursové ztráty, manka a škody);

5.1.14. odpisy majetku;

5.1.15. odměny členů správních rad, dozorčích rad a jiných orgánů právnických osob;

5.1.16. zahraniční pracovní cesty (pokud to nevyžaduje charakter projektu);

5.1.17. činnost politických stran a hnutí;

6. Uznatelným nákladem investiční dotace jsou náklady na pořízení dlouhodobého majetku vedeného v účelu poskytnuté dotace.

X.
PORUŠENÍ ROZPOČTOVÉ KÁZNĚ

1. Neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků poskytnutých jako dotace z rozpočtu poskytovatele dle této smlouvy je porušením rozpočtové kázně podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb. V případě porušení rozpočtové kázně bude postupováno dle zákona č. 250/2000 Sb.
2. Za porušení méně závažné ve smyslu ust. § 10a odst. 6 zákona č. 250/2000 Sb. se považuje:
   a) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. b), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   b) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. c), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   c) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. g), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   d) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. k), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   e) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. l), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   f) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. m), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   g) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. e) spočívající v nepředložení finančního vypořádání dotace v řádném termínu určeném v článku VII., kterou příjemce

splní do 15 dní po řádném termínu, kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

h) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. e) spočívající v předložení neúplného nebo nesprávného závěrečného vyúčtování, kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

3. Odvody za porušení rozpočtové kázně méně závažné se sčítají maximálně do výše celkově poskytnuté dotace.

XI.
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Důkazní břemeno při prokazování uznatelných nákladů nese příjemce dotace.

(vybrat jednu z variant)

var. 1 *uvést, pouze bude-li příjemci poskytnuta podpora de minimis dle Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013*

1. Poskytovatel prohlašuje, že poskytnutí dotace podle této smlouvy je poskytnutím podpory de minimis ve výši Kč ...,-- ve smyslu Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. 12. 2013, o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis (publikováno v Úředním věstníku Evropské unie dne 24. 12. 2013 v částce L 352). Za den poskytnutí podpory de minimis podle této smlouvy se považuje den, kdy tato smlouva nabude účinnosti.

2. Příjemce prohlašuje, že nenastaly okolnosti, které by vylučovaly aplikaci pravidla de minimis dle Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013, zejména že poskytnutím této dotace nedojde k takové kumulaci s jinou veřejnou podporu ohledně týchž nákladů, která by způsobila překročení povolené míry podpory de minimis, a že v posledních 3 účetních obdobích příjemci, resp. subjektům, které jsou spolu s příjemcem dle čl. 2 odst. 2 Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 považovány za jeden podnik, nebyla poskytnuta podpora de minimis, která by v součtu s podporou de minimis poskytovanou na základě této smlouvy překročila maximální částku povolenou právními předpisy Evropské unie upravujícími oblast veřejné podpory.

3. V případě rozdělení příjemce na dva či více samostatné podniky ve smyslu čl. 2 Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 v období 3 let od nabytí účinnosti této smlouvy je příjemce povinen neprodleně po rozdělení kontaktovat poskytovatele a kompetentní koordinační orgán v oblasti veřejné podpory za účelem sdělení informace, jak podporu de minimis poskytnutou dle této smlouvy rozdělit v Centrálním registru podpor malého rozsahu. Při nesplnění dané povinnosti se příjemce vystavuje případnému odejmutí předmětné podpory de minimis.

var. 2 *uvést, pouze bude-li příjemci poskytnuta podpora v režimu závazku veřejné služby na základě pověření Moravskoslezského kraje*

1. Příjemce dotace prohlašuje, že služby podpořené dotací dle této smlouvy jsou vykonávané v režimu závazku veřejné služby na základě pověření Moravskoslezského kraje (ev. č. smlouvy ……, dále jen pověření) dle Rozhodnutí Komise č. 2012/21/EU ze dne 20. prosince 2011 a použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na

státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu.

2. Poskytovatel dotace přistupuje k výše uvedenému pověření Moravskoslezského kraje a poskytuje příjemci finanční prostředky jako vyrovnávací platbu dle podmínek pověření.

(V případě, že poskytnutí dotace zakládá veřejnou podporu a tato bude poskytnuta na základě jiné výjimky z obecného zákazu veřejné podpory (např. bloková výjimka, podpora de minimis na služby obecného hospodářského zájmu), je potřeba znění smlouvy konzultovat s oddělením právním).

XII.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva je podepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
2. Smlouva může být měněna nebo doplňována jen formou písemných dodatků opatřených pořadovým číslem, datem a podpisem oprávněných zástupců obou smluvních stran.
3. Tato smlouva nabývá účinnosti okamžikem podpisu druhé smluvní strany, pokud zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), nestanoví jinak. V takovém případě nabývá smlouva účinnosti uveřejněním v registru smluv, které zajistí poskytovatel.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha: formulář Finančního vypořádání dotace.
6. Doložka platnosti právního úkonu podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O poskytnutí účelové dotace rozhodla/o Rada/Zastupitelstvo města Karviné svým usnesením č…….ze dne……..

Za poskytovatele	**Za příjemce**
V Karviné ……	V……..……dne:……
…….	……
Jméno, příjemní a funkce	v případě příjemce fyzické osoby jméno, příjmení, a pokud za *příjemce smlouvu* *podepisuje zástupce na základě plné moci, pak se* *uvede také text „na základě plné moci“* *v případě příjemce právnické osoby jméno, příjmení a funkci nebo v případě zástupce jednajícího na základě plné moci jméno, příjmení a text „na základě plné moci“*

Příloha č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí dotace

FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ DOTACE z rozpočtu statutárního města Karviné poskytnuté v roce				
a) ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA				
Název projektu				
Příjemce dotace				
Výše poskytnutá dotace v Kč (celkem)				
Vyčerpáno z dotace celkem v Kč (celkem)				
Vratka provedena na účet poskytovatele (v případě nevyčerpání dotace nebo nerealizování projektu) **ve výši**				
Vratka provedena dne				
Stručný popis realizace projektu				
xxx				
Cílová skupina (včetně počtu osob)				
xxx				
Doba realizace projektu				
Zahájení		**Ukončení**		
Způsob propagace statutárního města Karviné při vlastní realizaci projektu				
xxx				
b) POLOŽKOVÉ VYÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ PROJEKTU *				
POPIS UZNATELNÉHO NÁKLADU	**IDENTIFIKACE DOKLADU**	**ČÁSTKA (Kč)**	**ČERPÁNO Z DOTACE (Kč)**	**DATUM ÚHRADY**
PŘIDÁVAT DALŠÍ ŘÁDKY				
Potvrzuji pravdivost i správnost závěrečného vyúčtování dotace.				
podpis				
jméno a příjmení				
datum				
*** Pokud počet řádků bude vyšší než 30 příjemce doručí tabulku POLOŽKOVÉ VYÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ PROJEKTU rovněž v souboru ve formátu excel poskytovateli dotace elektronicky (na elektronickou podatelnu, datovou schránkou popř. mailem).**				
var. (nebo vymazat):				
Příjemce je povinen k finančnímu vypořádání připojit kopie účetních dokladů vztahujících se k uznatelným nákladům projektu a kopie dokladů prokazujících úhrady těchto nákladů.				

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Žadatelé o dotaci z rozpočtu Odboru sociálního v roce 2023 – nad 50 tisíc:

Poř. Číslo	Organizace - žadatel	IČ	Název projektu	Celkové náklady na službu/ projekt	Požadovaná výše dotace	Návrh dotace
1.	**ADRA, o.p.s.**	61388122	**ADRA projekty v Karviné v roce 2023**	1 407 667 Kč	250 000 Kč	**200 000 Kč**
2.	**Akademický ústav Karviná, z.ú.**	62331485	**Nízkoprahové zařízení dětí a mládeže OÁZA**	4 055 100 Kč	255 400 Kč	**154 000 Kč**
3.	**Akademický ústav Karviná, z.ú.**		**Děti rodičů, rodiče dětí 2023**	1 897 900 Kč	163 500 Kč	**6 000 Kč**
4.	**Armáda spásy v České republice, z.s.**	40613411	**Občané Karviné v Domově Přístav Ostrava-Zukalova**	22 450 116 Kč	210 000 Kč	**50 000 Kč**
5.	**Armáda spásy v České republice, z.s.**		**Občané Karviné v Domově Přístav Ostrava-Kunčičky**	58 009 843 Kč	420 000 Kč	**100 000 Kč**
6.	**Benjamín, příspěvková organizace**	00847461	**Dofinancování poskytování pobytové sociální služby**	79 546 000 Kč	75 000 Kč	**12 000 Kč**
7.	**Centrum pro rodinu Sluníčko, z.s.**	26591537	**Poradna pro rodiny s dětmi Sluníčko v Karviné 2023**	1 438 400 Kč	320 000 Kč	**320 000 Kč**
8.	**Centrum pro rodinu Sluníčko, z.s.**		**Děti v hlavní roli**	593 000 Kč	120 000 Kč	**30 000 Kč**
9.	**Domov Alzheimer Darkov z.ú.**	02496470	**Sociálně aktivizační a terapeutické služby občanům Karviné**	330 000 Kč	107 000 Kč	**30 000 Kč**
10.	**Domov Březiny, příspěvková organizace**	00847348	**Poskytování sociální služby v Domově se zvláštním režimem občanům města Karviná**	57 332 000 Kč	75 000 Kč	**65 000 Kč**
11.	**Domov Vesna, příspěvková organizace**	75154391	**Domov Vesna, příspěvková organizace – příspěvek na provozní náklady**	76 731 000 Kč	55 000 Kč	**50 000 Kč**

Poř. Číslo	Organizace - žadatel	IČ	Název projektu	Celkové náklady na službu/ projekt	Požadovaná výše dotace	Návrh dotace
12.	**GALAXIE CENTRUM POMOCI, z.ú.**	68899327	**Provozování denního stacionáře pro dospělé osoby se zdravotním postižením**	6 419 000 Kč	150 000 Kč	**135 000 Kč**
13.	**Charita Český Těšín**	60337842	**Podpora péče o klienty Charitního domu pokojného stáří v Českém Těšíně**	22 640 100 Kč	527 700 Kč	**12 000 Kč**
14.	**Charita Český Těšín**		**Podpora provozu Charitního střediska „Kometa" – nízkoprahového zařízení pro děti a mládež**	3 731 000 Kč	932 900 Kč	**130 000 Kč**
15.	**Krizové centrum Ostrava, z.s.**	22735283	**Krizová pomoc pro MSK**	16 617 302 Kč	100 000 Kč	**100 000 Kč**
16.	**Modrý kříž v České republice**	26641178	**Poradna pro osoby závislé a ohrožené závislostí na alkoholu, jiných návykových látkách a hráčských aktivitách**	1 574 000 Kč	291 000 Kč	**265 000 Kč**
17.	**Modrý kříž v České republice**		**Služby následné péče pro osoby závislé na alkoholu, jiných návykových látkách**	1 295 000 Kč	92 000 Kč	**84 000 Kč**
18.	**Nový domov, příspěvková organizace**	00847330	**Dofinancování nákladů uživatelů sociální služby Domov pro seniory**	44 122 760 Kč	150 000 Kč	**115 000 Kč**
19.	**Nový domov, příspěvková organizace**		**Dofinancování nákladů uživatelů sociální služby Domov se zvláštním režimem**	94 031 900 Kč	300 000 Kč	**285 000 Kč**
20.	**Oblastní spolek Českého červeného kříže Karviná**	00426458	**Ošetřovatelská péče pro osoby bez domova**	160 200 Kč	100 000 Kč	**80 000 Kč**
21.	**Slezská diakonie**	65468562	**OBČANSKÁ PORADNA Karviná**	2 183 000 Kč	230 000 Kč	**220 000 Kč**
22.	**Slezská diakonie**		**BETHEL Karviná, nízkoprahové denní centrum**	2 133 000 Kč	135 000 Kč	**129 000 Kč**
23.	**Slezská diakonie**		**BETHEL Karviná, noclehárna**	3 046 000 Kč	60 000 Kč	**60 000 Kč**
24.	**Slezská diakonie**		**BETHEL Karviná, sociální rehabilitace**	6 013 000 Kč	80 000 Kč	**80 000 Kč**

Poř. Číslo	Organizace - žadatel	IČ	Název projektu	Celkové náklady na službu/ projekt	Požadovaná výše dotace	Návrh dotace
25.	**Slezská diakonie**	65468562	**BETHEL Karviná, terénní program**	1 558 300 Kč	115 000 Kč	**110 000 Kč**
26.	**Slezská diakonie**		**BETHEL Karviná, azylový dům**	12 526 500 Kč	1 475 000 Kč	**913 000 Kč**
27.	**Slezská diakonie**		**EFFATHA Karviná**	3 828 800 Kč	88 000 Kč	**82 000 Kč**
28.	**Slezská diakonie**		**EUNIKA Karviná, denní stacionář**	6 001 000 Kč	145 000 Kč	**130 000 Kč**
29.	**Slezská diakonie**		**EUNIKA Karviná, sociálně aktivizační služba pro osoby se zdravotním postižením**	2 584 488 Kč	157 188 Kč	**157 188 Kč**
30.	**Slezská diakonie**		**HOSANA Karviná**	9 192 000 Kč	80 000 Kč	**70 000 Kč**
31.	**Slezská diakonie**		**KLUB ON LINE Karviná**	2 640 000 Kč	55 000 Kč	**55 000 Kč**
32.	**Slezská diakonie**		**KONTAKT Karviná**	2 327 800 Kč	210 000 Kč	**200 000 Kč**
33.	**Slezská diakonie**		**NOE Karviná**	2 785 640 Kč	308 640 Kč	**308 640 Kč**
34.	**Slezská diakonie**		**POHODA Karviná**	2 760 800 Kč	135 000 Kč	**120 000 Kč**
35.	**Slezská diakonie**		**Poradna rané péče EUNIKA Karviná**	2 043 000 Kč	53 820 Kč	**53 820 Kč**
36.	**Slezská diakonie**		**RÚT Karviná**	3 906 000 Kč	165 000 Kč	**155 000 Kč**
37.	**Slezská diakonie**		**SÁRA Petrovice u Karviné, azylový dům**	10 644 000 Kč	105 000 Kč	**10 000 Kč**
38.	**Slezská diakonie**		**SOCIÁLNÍ ASISTENCE Karviná, Orlová**	4 974 700 Kč	240 000 Kč	**235 000 Kč**
39.	**Slezská diakonie**		**STREETWORK ON LINE Karviná, terénní program**	2 297 000 Kč	95 000 Kč	**95 000 Kč**
40.	**Slezská diakonie**		**STREETWORK GABRIEL Karviná, terénní program**	3 170 000 Kč	400 000 Kč	**395 800 Kč**
41.	**Slezská diakonie**		**DUHOVÝ DŮM Ostrava, odlehčovací služba**	5 209 000 Kč	100 000 Kč	**0 Kč**
42.	**SLEZSKÁ HUMANITA, obecně prospěšná společnost**	42864917	**Mobilní hospic SLEZSKÁ HUMANITA, o.p.s.**	1 771 000 Kč	300 000 Kč	**285 000 Kč**
43.	**SLEZSKÁ HUMANITA, obecně prospěšná společnost**		**Domov pro seniory Orlová**	28 004 000 Kč	60 000 Kč	**25 000 Kč**
44.	**SLEZSKÁ HUMANITA, obecně prospěšná společnost**		**Domov pro seniory Karviná**	20 030 000 Kč	200 000 Kč	**120 000 Kč**

Poř. Číslo	Organizace - žadatel	IČ	Název projektu	Celkové náklady na službu/ projekt	Požadovaná výše dotace	Návrh dotace
45.	**SLEZSKÁ HUMANITA, obecně prospěšná společnost**	42864917	**Domov pro seniory Český Těšín**	16 323 000 Kč	60 000 Kč	**18 000 Kč**
46.	**SLEZSKÁ HUMANITA, obecně prospěšná společnost**		**Sociální poradna a poradna pro pozůstalé**	186 000 Kč	53 000 Kč	**53 000 Kč**
47.	**Společně o.p.s.**	26976307	**Senior Point Karviná 2023**	153 624 Kč	53 624 Kč	**53 624 Kč**
48.	**Spolek PORTAVITA**	22611908	**SOREPO – sociální rehabilitace PORTAVITA**	749 873 Kč	149 975 Kč	**149 975 Kč**

Příloha

Příloha č. 2 k usnesení

SPISOVÁ ZNAČKA: SMK/ /2022
ČÍSLO SMLOUVY: SML/ /2023

S M L O U V A
o poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Karviné uzavřená dle ust. § 10a odst. 5 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů

I.
SMLUVNÍ STRANY

poskytovatel:	**statutární město Karviná**
zastoupen:	xxx
k podpisu smlouvy oprávněn/a	
na základě pověření/plné moci ze dne: xxx	
vedoucí Odboru	xxx
sídlo:	Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
IČ:	00297534
DIČ:	CZ00297534
číslo účtu:	27-1721542349/0800
bankovní spojení:	Česká spořitelna a.s., pobočka Karviná-Fryštát

(dále jen „poskytovatel“)

a

příjemce:	**xxx**
zapsaný:	xxx
zastoupený:	xxx
na základě:	xxx
ze dne:	xxx
sídlo:	xxx
IČO:	xxx
DIČ:	xxx
číslo účtu:	xxx
bankovní spojení:	xxx

(dále jen „příjemce“)

II.
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva je veřejnoprávní smlouvou uzavřenou dle § 10a odst. 5 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 250/2000 Sb.“).
2. Dotace je ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o finanční kontrole“), veřejnou finanční podporou a vztahují se na ni ustanovení tohoto zákona.
3. Smluvní strany prohlašují, že právní vztah založený touto smlouvou je založen na základě individuálně posouzené žádosti.

III.
PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem této smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout příjemci podle dále sjednaných podmínek účelovou dotaci a závazek příjemce tuto dotaci přijmout a užít v souladu s jejím účelovým a časovým určením a za podmínek stanovených touto smlouvou.

IV.
DRUH A VÝŠE DOTACE

1. Celková výše účelové dotace činí …… **Kč**, z toho část ve výši ……. **Kč** je neinvestiční a část ve výši 0 Kč je investiční.

2. Nedodržení čerpání dotace v rozčlenění na investiční a neinvestiční dle bodu 1 tohoto článku nebude považováno za porušení podmínek této smlouvy.

V.
ÚČELOVÉ A ČASOVÉ URČENÍ DOTACE

1. Účelová dotace je určena na uznatelné náklady spojené s realizací projektu: **„……“** (dále jen „projekt“) blíže specifikovaného v žádosti o poskytnutí dotace ze dne: ……., č. j. SMK/……../202..

Příjemce je oprávněn použít dotaci **pouze** k úhradě následujících uznatelných nákladů prokazatelně souvisejících s realizací projektu:

rozpočet projektu:

ROZPOČET PROJEKTU/ČINNOSTI			
Název:			
I. Předpokládané náklady		celkový rozpočet projektu	požadovaná výše dotace z rozpočtu města
1.	Osobní náklady celkem*:		
2.	Provozní náklady celkem*:		
3.	Ostatní náklady celkem*:		
	Náklady celkem:		

přičemž je možno se odchýlit od tohoto rozpočtu tak, že lze navýšit jednotlivý druh uznatelných nákladů (uvedený v rozpočtu projektu) maximálně o 20 % z částky dotace přiznané na tento nákladový druh za podmínky, že bude dodržena celková výše poskytnuté dotace a změny nebudou mít vliv na účelové určení dotace.

2. Příjemce je povinen zrealizovat projekt **do ……..**, čímž bude dosaženo účelu poskytnutí dotace dle této smlouvy.
3. Rozhodne-li se příjemce projekt vůbec nerealizovat, je povinen do 15 dnů tuto skutečnost písemně s uvedením důvodů oznámit poskytovateli a ve stejné lhůtě poskytnutou dotace vrátit na účet poskytovatele uvedený v čl. I. této smlouvy.

VI.
TERMÍN A VÝŠE VYPLACENÍ DOTACE

Poskytovatel poskytne příjemci dotaci jednorázovým převodem ve prospěch účtu příjemce uvedeného v čl. I této smlouvy ve lhůtě do 21 dnů po nabytí účinnosti této smlouvy.

VII.
FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ DOTACE

1. Termín finančního vypořádání dotace je do **……**
2. Za den předložení finančního vypořádání se považuje den jeho předání k přepravě provozovateli poštovních služeb nebo podání na podatelně Magistrátu města Karviné.
3. Finanční vypořádání dotace musí být předloženo na formuláři dle přílohy č. 1 k této smlouvě a musí obsahovat:

   3.1. závěrečnou zprávu, která musí obsahovat tabulku čerpání finančních prostředků

dotace a popis realizace projektu,

3.2. položkové vyúčtování nákladů projektu se seznamem účetních dokladů vztahujících se k uznatelným nákladům dotace včetně uvedení obsahu jednotlivých účetních dokladů a dokladů prokazujících úhrady těchto nákladů.

4. Číslo účtu, na který se vrací nevyčerpané finanční prostředky, je účet poskytovatele uvedený v článku I. této smlouvy a platby na tento účet budou označovány variabilním symbolem **……..**
5. Nevyčerpané finanční prostředky, jsou-li vyšší než 100 Kč, se vrací poskytovateli na účet nejpozději ke dni, kdy má být předloženo finanční vypořádání dotace.
6. Rozhodným okamžikem vrácení prostředků dotace zpět na účet poskytovatele je den jejich odepsání z účtu příjemce.

VIII.
POVINNOSTI PŘÍJEMCE

1. Příjemce se zavazuje dodržet tyto podmínky:
   a) použít dotaci výlučně k účelu uvedenému v článku V. této smlouvy.
   b) vést oddělenou účetní evidenci celého realizovaného projektu a to v členění na náklady financované z prostředků dotace a náklady financované z jiných zdrojů (zvláštní analytickou evidencí např. účelovým znakem, organizačním číslem atd.); tato evidence musí být podložena účetními doklady ve smyslu zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů; vedení oddělené účetní evidence v případech dotací poskytovaných zpětně je splněno vyhotovením přehledu účetních dokladů; čestné prohlášení příjemce o vynaložení finančních prostředků v rámci uznatelných nákladů realizovaného projektu není považováno za účetní doklad,
   c) označit originály všech účetních dokladů vztahujících se k projektu názvem projektu, nebo jiným označením, které projekt jasně identifikuje, u dokladů, k jejichž úhradě byla použita dotace, pak navíc uvést formulaci „Financováno z rozpočtu SMK“, číslo smlouvy a výši použité dotace v Kč,
   d) na požádání umožnit poskytovateli nahlédnutí do všech účetních dokladů týkajících se projektu,
   e) předložit poskytovateli finanční vypořádání dotace,
   f) řádně v souladu s právními předpisy uschovat originály všech účetních dokladů vztahujících se k projektu a na žádost poskytovatele tomuto poskytnout fotokopie originálních účetních dokladů týkajících se dotace včetně dokladů o jejich úhradě a v případě nesrovnalostí na výzvu poskytovatele předložit kopie všech účetních dokladů týkajících se ostatních nákladů projektu,
   g) je-li příjemce zadavatelem veřejné zakázky nebo splní-li příjemce definici zadavatele veřejné zakázky podle § 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, je povinen při výběru dodavatele veřejné zakázky zadávané v rámci projektu postupovat v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
   h) po dobu 5 let od ukončení realizace projektu nezcizit dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého majetku dle účetních předpisů pořízený z prostředků získaných z dotace poskytnuté na základě této smlouvy,
   i) akceptovat využívání údajů o projektu pro účely administrace v informačních systémech poskytovatele, přičemž souhlasí se zveřejněním svého názvu (popřípadě jména a příjmení), adresy, názvu projektu, účelu a výše poskytnuté dotace,
   j) umožnit poskytovateli v souladu se zákonem o finanční kontrole řádné provedení průběžné a následné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky z poskytnuté

dotace, včetně provedení kontroly faktické realizace projektu na místě a předložit při kontrole všechny potřebné účetní a jiné doklady,

k) neprodleně, nejpozději však do 7 kalendářních dnů ode dne kdy došlo k události, informovat poskytovatele o všech změnách souvisejících s čerpáním poskytnuté dotace, s realizací účelu smlouvy či identifikačními údaji příjemce; v případě změny účtu je příjemce povinen rovněž doložit vlastnictví k účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu, přičemž z důvodu změn identifikačních údajů smluvních stran nebo čísla účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek,

l) neprodleně, nejpozději však do 7 kalendářních dnů ode dne kdy došlo k události, písemně informovat poskytovatele o vlastní přeměně nebo zrušení s likvidací, v případě přeměny i o tom, na který subjekt přejdou práva a povinnosti z této smlouvy,

m) uvádět na všech svých propagačních materiálech týkajících se podpořeného projektu logo města nebo text "S PODPOROU STATUTÁRNÍHO MĚSTA KARVINÉ", případně jiným způsobem poskytnutí podpory zveřejnit; logo statutárního města Karviné příjemce dotace použije pouze v souvislosti s realizací dotovaného projektu a to pouze podle závazného manuálu zveřejněného na internetových stránkách města Karviné.

IX.
UZNATELNÝ NÁKLAD

Za uznatelný náklad se považuje užití finančních prostředků, které splňuje tyto podmínky:

1. příjemce je prokazatelně použil na úhradu přímých nákladů (nikoliv nepřímých tzv. kalkulovaných či vnitropodnikových) projektu,
2. uznatelný náklad musí vzniknout v období **od……. do……..** a současně musí být uhrazený v období **od…….. do ……,**
3. plní podmínky účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti dle zákona o finanční kontrole,
4. byly vynaloženy na účel stanovený v čl. V. odst. 2 této smlouvy,
5. uznatelný náklad neinvestiční dotace musí splňovat podmínky daňově uznatelných nákladů dle §24 a §25 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů s následujícími výjimkami, pokud v účelu stanoveném v čl. V. odst. 2 této smlouvy není uvedeno jinak:

   5.1. uznatelný náklad nesmí být také použitý na:

   5.1.1. alkohol a cigarety, a to ani ve formě cen, odměn a dárkových balíčků;

   5.1.2. úhrady za cateringové služby, rauty a jiné formy společenského občerstvení s výjimkou řádně vyúčtovaného stravného dle zákoníku práce;

   5.1.3. doprovodné programy a společenské akce pro účastníky či pořadatele, které přímo nesouvisejí s podpořeným projektem;

   5.1.4. poskytnutí dotace třetí straně;

   5.1.5. právní služby;

   5.1.6. tvorbu kapitálového jmění;

   5.1.7. DPH, pokud může žadatel uplatnit nárok na odpočet DPH vůči finančnímu úřadu nebo požádat o její vrácení v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., v platném znění;

   5.1.8. daně, pokuty, odvody a sankce příjemce;

   5.1.9. pořízení nebo technické zhodnocení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku (dlouhodobým hmotným majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a vstupní cena vyšší než 40.000,- Kč; dlouhodobým nehmotným majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a vstupní cena vyšší než 60.000,- Kč) – nevztahuje se na investiční projekty;

5.1.10. ostatní sociální výdaje na zaměstnance, ke kterým nejsou zaměstnavatelé povinni dle zvláštních právních předpisů (příspěvky na penzijní připojištění, životní pojištění, dary k životním jubileím, příspěvky na rekreaci apod.);

5.1.11. mimořádné odměny vyplácené k dohodám o provedení práce a k dohodám o pracovní činnosti;

5.1.12. splátky půjček, leasingové splátky, úhrada dluhů;

5.1.13. smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále, odpisy nedobytných pohledávek, úroky, kursové ztráty, manka a škody);

5.1.14. odpisy majetku;

5.1.15. odměny členů správních rad, dozorčích rad a jiných orgánů právnických osob;

5.1.16. zahraniční pracovní cesty (pokud to nevyžaduje charakter projektu);

5.1.17. činnost politických stran a hnutí;

6. Uznatelným nákladem investiční dotace jsou náklady na pořízení dlouhodobého majetku vedeného v účelu poskytnuté dotace.

X.
PORUŠENÍ ROZPOČTOVÉ KÁZNĚ

1. Neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků poskytnutých jako dotace z rozpočtu poskytovatele dle této smlouvy je porušením rozpočtové kázně podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb. V případě porušení rozpočtové kázně bude postupováno dle zákona č. 250/2000 Sb.
2. Za porušení méně závažné ve smyslu ust. § 10a odst. 6 zákona č. 250/2000 Sb. se považuje:
   a) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. b), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   b) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. c), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   c) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. g), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   d) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. k), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   e) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. l), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   f) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. m), kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

   g) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. e) spočívající v nepředložení finančního vypořádání dotace v řádném termínu určeném v článku VII., kterou příjemce

splní do 15 dní po řádném termínu, kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

h) nedodržení povinností příjemce dle čl. VIII. odst. 1 písm. e) spočívající v předložení neúplného nebo nesprávného závěrečného vyúčtování, kdy se odvod za toto porušení rozpočtové kázně stanoví ve výši 10 % poskytnuté dotace avšak nejméně částka 1 001,- Kč.

3. Odvody za porušení rozpočtové kázně méně závažné se sčítají maximálně do výše celkově poskytnuté dotace.

XI.
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Důkazní břemeno při prokazování uznatelných nákladů nese příjemce dotace.

(vybrat jednu z variant)

var. 1 *uvést, pouze bude-li příjemci poskytnuta podpora de minimis dle Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013*

1. Poskytovatel prohlašuje, že poskytnutí dotace podle této smlouvy je poskytnutím podpory de minimis ve výši Kč ...,-- ve smyslu Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. 12. 2013, o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis (publikováno v Úředním věstníku Evropské unie dne 24. 12. 2013 v částce L 352). Za den poskytnutí podpory de minimis podle této smlouvy se považuje den, kdy tato smlouva nabude účinnosti.

2. Příjemce prohlašuje, že nenastaly okolnosti, které by vylučovaly aplikaci pravidla de minimis dle Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013, zejména že poskytnutím této dotace nedojde k takové kumulaci s jinou veřejnou podporu ohledně týchž nákladů, která by způsobila překročení povolené míry podpory de minimis, a že v posledních 3 účetních obdobích příjemci, resp. subjektům, které jsou spolu s příjemcem dle čl. 2 odst. 2 Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 považovány za jeden podnik, nebyla poskytnuta podpora de minimis, která by v součtu s podporou de minimis poskytovanou na základě této smlouvy překročila maximální částku povolenou právními předpisy Evropské unie upravujícími oblast veřejné podpory.

3. V případě rozdělení příjemce na dva či více samostatné podniky ve smyslu čl. 2 Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 v období 3 let od nabytí účinnosti této smlouvy je příjemce povinen neprodleně po rozdělení kontaktovat poskytovatele a kompetentní koordinační orgán v oblasti veřejné podpory za účelem sdělení informace, jak podporu de minimis poskytnutou dle této smlouvy rozdělit v Centrálním registru podpor malého rozsahu. Při nesplnění dané povinnosti se příjemce vystavuje případnému odejmutí předmětné podpory de minimis.

var. 2 *uvést, pouze bude-li příjemci poskytnuta podpora v režimu závazku veřejné služby na základě pověření Moravskoslezského kraje*

1. Příjemce dotace prohlašuje, že služby podpořené dotací dle této smlouvy jsou vykonávané v režimu závazku veřejné služby na základě pověření Moravskoslezského kraje (ev. č. smlouvy ……, dále jen pověření) dle Rozhodnutí Komise č. 2012/21/EU ze dne 20. prosince 2011 a použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na

státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu.

2. Poskytovatel dotace přistupuje k výše uvedenému pověření Moravskoslezského kraje a poskytuje příjemci finanční prostředky jako vyrovnávací platbu dle podmínek pověření.

(V případě, že poskytnutí dotace zakládá veřejnou podporu a tato bude poskytnuta na základě jiné výjimky z obecného zákazu veřejné podpory (např. bloková výjimka, podpora de minimis na služby obecného hospodářského zájmu), je potřeba znění smlouvy konzultovat s oddělením právním).

XII.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva je podepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
2. Smlouva může být měněna nebo doplňována jen formou písemných dodatků opatřených pořadovým číslem, datem a podpisem oprávněných zástupců obou smluvních stran.
3. Tato smlouva nabývá účinnosti okamžikem podpisu druhé smluvní strany, pokud zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), nestanoví jinak. V takovém případě nabývá smlouva účinnosti uveřejněním v registru smluv, které zajistí poskytovatel.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha: formulář Finančního vypořádání dotace.
6. Doložka platnosti právního úkonu podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O poskytnutí účelové dotace rozhodla/o Rada/Zastupitelstvo města Karviné svým usnesením č…….ze dne……..

Za poskytovatele	**Za příjemce**
V Karviné ……	V……..……dne:……
…….	……
Jméno, příjemní a funkce	v případě příjemce fyzické osoby jméno, příjmení, a pokud za *příjemce smlouvu* *podepisuje zástupce na základě plné moci, pak se* *uvede také text „na základě plné moci“* *v případě příjemce právnické osoby jméno, příjmení a funkci nebo v případě zástupce jednajícího na základě plné moci jméno, příjmení a text „na základě plné moci“*

Příloha č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí dotace

FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ DOTACE z rozpočtu statutárního města Karviné poskytnuté v roce				
a) ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA				
Název projektu				
Příjemce dotace				
Výše poskytnutá dotace v Kč (celkem)				
Vyčerpáno z dotace celkem v Kč (celkem)				
Vratka provedena na účet poskytovatele (v případě nevyčerpání dotace nebo nerealizování projektu) **ve výši**				
Vratka provedena dne				
Stručný popis realizace projektu				
xxx				
Cílová skupina (včetně počtu osob)				
xxx				
Doba realizace projektu				
Zahájení		**Ukončení**		
Způsob propagace statutárního města Karviné při vlastní realizaci projektu				
xxx				
b) POLOŽKOVÉ VYÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ PROJEKTU *				
POPIS UZNATELNÉHO NÁKLADU	**IDENTIFIKACE DOKLADU**	**ČÁSTKA (Kč)**	**ČERPÁNO Z DOTACE (Kč)**	**DATUM ÚHRADY**
PŘIDÁVAT DALŠÍ ŘÁDKY				
Potvrzuji pravdivost i správnost závěrečného vyúčtování dotace.				
podpis				
jméno a příjmení				
datum				
*** Pokud počet řádků bude vyšší než 30 příjemce doručí tabulku POLOŽKOVÉ VYÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ PROJEKTU rovněž v souboru ve formátu excel poskytovateli dotace elektronicky (na elektronickou podatelnu, datovou schránkou popř. mailem).**				
var. (nebo vymazat):				
Příjemce je povinen k finančnímu vypořádání připojit kopie účetních dokladů vztahujících se k uznatelným nákladům projektu a kopie dokladů prokazujících úhrady těchto nákladů.				

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Smlouva o částečné úhradě nákladů na zpracování „Posouzení stavu ohradní zdi u kostela Povýšení sv. Kříže“

statutární město Karviná
se sídlem: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
zastoupeno: Ing. Janem Wolfem, primátorem

k podpisu smlouvy
oprávněna na základě pověření
ze dne 02.01.2023 Ing. Martina Mnichová,
vedoucí Odboru stavebního a životního prostředí

bankovní spojení: **Česká spořitelna, a.s.**
číslo účtu: **19-1721542349/0800**
IČO: 00 297 534
DIČ: CZ 00 297 534

(dále jen "město")

a

Římskokatolická farnost Karviná
se sídlem: Pivovarská 2/1, 733 01 Karviná-Fryštát
zastoupena: P. Mgr. Martin Šmíd, farář
IČO: 452 39 207

(dále jen "ŘKF Karviná")

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu:

I. Předmět smlouvy

ŘFK Karviná je vlastníkem ohradní zdi u kostela Povýšení sv. Kříže v Karviné (dále jen „ohradní zeď"), který je kulturní památkou evidovanou v Ústředním seznamu kulturních památek pod rejstř. č. 27023/8-765. Špatný stav ohradní zdi ovlivňuje stav kulturní památky zámecké rodové hroby Larisch-Mönnichů ve vlastnictví města, která přiléhá k ohradní zdi.

Předmětem této smlouvy je závazek ŘKF Karviná uhradit městu částečné náklady „Posouzení stavu ohradní zdi u kostela Povýšení sv. Kříže”, které by mělo sloužit jako podklad pro orgán státní památkové péče pro stanovení opatření, které je povinen vlastník ohradní zdi vykonat, a jejíž zpracování zadalo město MgA. BcA. Tomáši Skalíkovi, IČO 689 51 124.

II. Výše hrazených nákladů a způsob jejich úhrady

ŘKF Karviná se touto smlouvou zavazuje uhradit městu částečné náklady za provedení „Posouzení stavu ohradní zdi u kostela povýšení sv. Kříže“ ve výši 10.000,- Kč. Tato částka bude ŘKF Karviná

uhrazena na účet města uvedený v záhlaví této smlouvy, a to na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného městem do 10 dnů od uzavření této smlouvy. Splatnost daňového dokladu (faktury) sjednávají smluvní strany na 10 dnů ode dne jeho odeslání ŘKF Karviná.

III. Závěrečné ujednání

1. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, jeden pro město a jeden pro ŘKF Karviná.
3. Vztahy mezi smluvními stranami v této smlouvě výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Jakékoliv změny této smlouvy lze provádět pouze formou písemných dodatků, které budou podepsané oběma smluvními stranami.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.
6. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Karviné dne ……, usnesením č. ……..

V ……., dne

Za ŘKF Karviná

……

P. Mgr. Martin Šmíd

V Karviné, dne

za město:

……..

Ing. Martina Mnichová

vedoucí Odboru stavebního a životního prostředí Magistrátu města Karviné

O s v ě d č e n í
ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích zveřejněno od - do -
schváleno usnesením Rady města Karviné číslo 0000 ze dne 22.02.2023
Vyhotovil: Statutární město Karviná, Městská policie Karviná, Marcela Košíková
Datum: 00.00.2023 Podpis:

Kupní smlouva

č. MMK/SML/……./2023

dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku

I.
Smluvní strany

[redacted]
Rodné číslo: [redacted]
[redacted]
(dále jen jako „kupující“)

a

statutární město Karviná – městská policie
se sídlem: Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná-Fryštát
IČ: 00297534
DIČ: CZ 00297534
zastoupeno Ing. Janem Wolfem, primátorem města Karviné
k podpisu oprávněn na základě pověření ze dne 05.11.2014 Mgr. Petr Bičej, ředitel Městské policie Karviná
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 19-1721542349/0800

(dále jen jako „prodávající“)

společně též jako „smluvní strany“
uzavřely za podmínek dále dohodnutých tuto kupní smlouvu:

II.
Prohlášení prodávajícího

1) Prodávající tímto prohlašuje, že je výhradním vlastníkem prodávaného osobního vozidla tak, jak je popsáno v čl. III. této smlouvy, a že mu nejsou známy žádné okolnosti, které by bránily převodu tohoto vozidla.

III.
Předmět smlouvy

1) Prodávající tímto kupujícímu prodává níže popsané vozidlo a kupující výše uvedené vozidlo do svého vlastnictví přijímá. Jedná se o vozidlo:

tovární značka: Citroen
obchodní označení: Citroen Berlingo skříň 1.4
druh vozidla: nákladní automobil
RZ: 3T9 2151
barva: bílá
identifikační číslo vozidla (VIN): VF7GBKFWC94212154
rok výroby: 2006

stav tachometru: 136 323 km
STK: platnost do 03.01.2024

(dále jen „vozidlo“)

IV.
Cena a platební podmínky

1) Cena vozidla s příslušenstvím specifikovaného v čl. III. této smlouvy byla dohodou určena na 46.000,-- Kč (slovy: Čtyřicetšesttisíc korun českých). Kupní cenu je kupující povinen zaplatit do 10 dnů od uzavření této smlouvy na pokladně Magistrátu města Karviné, na adrese Karola Śliwky čp. 50/8b v Karviné-Fryštátě na základě faktury vystavené prodávajícím.

V.
Přechod vlastnického práva

1) Vlastnické právo přechází na kupujícího okamžikem zaplacení kupní ceny. Cena se hradí na pokladně Magistrátu města Karviné, na adrese Karola Śliwky čp. 50/8a v Karviné-Fryštátě. Okamžikem zaplacení kupní ceny přechází na kupujícího nebezpečí nahodilé zkázy a nahodilého zhoršení technického stavu vozidla.
2) Předání vozidla se uskuteční v místě sídla prodávajícího nejpozději do pěti pracovních dnů od zaplacení kupní ceny. Spolu s vozidlem kupující převezme 2 ks klíčů od vozidla a Osvědčení o registraci vozidla část I. a II.
3) V případě, že kupní cena nebude uhrazena v termínu stanoveném v článku IV. této smlouvy, je prodávající oprávněn od této smlouvy odstoupit.

VI.
Prohlášení kupujícího a závazky prodávajícího

1) Kupující tímto prohlašuje, že byl podrobně seznámen s technickým stavem předmětného vozidla a vozidlo si prohlédl. Se stavem vozidla, který odpovídá stáří a opotřebení vozidla, kupující souhlasí.
2) Prodávající a kupující se zavazují provést zápis změny vlastníka a provozovatele silničního vozidla u místně příslušného úřadu, tj. Magistrátu města Karviné v den předání vozidla.
3) Prodávající prohlašuje, že mu nejsou známy žádné skryté vady prodávaného vozidla, na které by kupujícího neupozornil. Prodávající dále prohlašuje, že stav kilometrů vozidla uvedený shora odpovídá skutečnosti.

VII.
Závěrečná ustanovení

1) Tato smlouva byla uzavřena ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
2) Obě smluvní strany konstatují, že ve smlouvě nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.
3) Smluvní strany této smlouvy shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.
4) Ostatní práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku v platném znění.

VIII.
Platnost smlouvy

1) Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2) Změny této smlouvy je možné provést pouze dohodou obou smluvních stran formou písemných, postupně číslovaných dodatků k této smlouvě.

3) Obě smluvní strany svým podpisem této smlouvy potvrzují svůj souhlas s celým jejím obsahem.

4) O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Karviné usnesením č. 0000 ze dne 00.00.2023.

V Karviné dne 00.00.2023

……	…….
Mgr. Petr Bičej ředitel Městské policie Karviná	[redacted]
prodávající	kupující

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Smlouva o zřízení služebnosti

SML/

Smluvní strany:

1. **statutární město Karviná**
   adresa: Fryštátská 72/1, Karviná - Fryštát, PSČ 733 24
   zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
   k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023: [redacted]
   IČ: 00297534
   DIČ: CZ00297534
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
   číslo účtu: 19-1721542349/0800

(dále jen „povinný“)

a

2. **Obchodní firma:** Vodafone Czech Republic a.s.
   zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064
   se sídlem: náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5
   IČ: 25788001
   DIČ: CZ25788001
   zastoupena na základě pověření: [redacted]

(dále jen „oprávněný“)

prohlašují, že jsou plně způsobilé k právním jednáním a uzavírají v souladu s § 1257 a následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) smlouvu, která má tento obsah:

I.

1. Povinný je vlastníkem pozemků p. č. 3173/1, p. č. 3173/2, p. č. 3166/7, p. č. 3166/10, p. č. 3159/3 a p. č. 3159/1, to vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná. Uvedené pozemky jsou zapsány na listu vlastnictví č. 10001 katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná (dále jen „katastrální úřad“). Do vlastnictví povinného přešly výše uvedené pozemky dle nabývacích titulů uvedených na příslušném listu vlastnictví.

2. V rámci stavby **„ACR 202012494, KIHAV“** vybudoval oprávněný na pozemcích Podzemní komunikační vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „**Komunikační vedení a zařízení**“). Umístěním Komunikačního vedení a zařízení došlo k dotčení pozemků ve vlastnictví povinného uvedených v článku I., bod 1. této smlouvy. Z uvedeného důvodu Rada města Karviné na žádost oprávněného rozhodla zřídit služebnost na částech těchto pozemků usnesením č. 2486 ze dne 21.07.2021 a usnesením číslo ….. ze dne ……. rozhodla uzavřít tuto smlouvu.

II.

1. Povinný touto smlouvou zřizuje ve prospěch oprávněného toto časově neomezené oprávnění odpovídající služebnosti práva vedení Komunikačního vedení a zařízení, a to za dohodnutou cenu.

2. Komunikační vedení a zařízení je ve vlastnictví oprávněného.

3. Služebnost spočívá v právu vedení, provozování a udržování Komunikačního vedení a zařízení po částech pozemků p. č. 3159/1 o délce 12 bm, p. č. 3159/3 o délce 80 bm, p. č. 3166/7 o délce 9 bm, p. č. 3166/10 o délce 13 bm, p. č. 3173/1 o délce 4 bm, p. č. 3173/2 o délce 6 bm, to vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, jakož i v právu přístupu a vjezdu na pozemky uvedené v článku I. bod 1. této smlouvy za účelem provádění údržby, oprav nebo odstranění Komunikačního vedení a zařízení.

4. Rozsah služebnosti je stanovený geometrickým plánem číslo 6286-153/2022, který je jako příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy.

5. Oprávněný práva odpovídající služebnosti přijímá. Povinný se zavazuje výkon práv odpovídajících služebnosti trpět.

III.

1. Cena za zřízení služebnosti byla stanovena dohodou ve smyslu citovaného usnesení Rady města Karviné takto:
   - ve výši Kč 220,- (slovy: Dvěstědvacet korun českých) bez DPH za každý započatý 1 bm každého použitého pozemku, a to pokud se jedná o ty části pozemků, na kterých byla umístěna stavba v rozsahu nepřevyšujícím předpokládaný rozsah služebnosti sjednaný Smlouvou o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání č. SML/1725/2021 ze dne 15.09.2021 (dále jen „budoucí smlouva“), tj. celkem za 124 bm Kč 27.280,-- bez DPH.

2. DPH činí 21 %, tj. Kč 5.728,8. Částku ve výši **Kč 33.008,8 včetně DPH**, se oprávněný zavazuje zaplatit na základě daňového dokladu – faktury vystavené povinným po uzavření této smlouvy, a to na účet povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhrada za zřízení služebnosti bude oprávněným uhrazena nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu - faktuře. Daňový doklad - faktura bude obsahovat název stavby „ACR 202012494, KIHAV“.

IV.

1. Právo odpovídající služebnosti nabude oprávněný zápisem do katastru nemovitostí u katastrálního úřadu. Návrh na zahájení vkladového řízení podá povinný.

2. Správní poplatek za provedení vkladu uhradí oprávněný.

V.

1. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

3. Změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.

4. Tato smlouva o zřízení služebnosti je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Povinný obdrží tři vyhotovení, z nichž jedno vyhotovení přiloží k návrhu na zahájení vkladového řízení do katastru nemovitostí. Oprávněný obdrží jedno vyhotovení této smlouvy.

5. Ostatní práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku.

6. Smluvní strany tímto prohlašují, že si obsah této smlouvy přečetly, a že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle.

7. Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost této smlouvy svými podpisy.

Příloha: geometrický plán

V Karviné dne: ……

V dne: ……

Povinný:

Oprávněný:

……

[redacted]

……

[redacted]

Seznam souřadnic (S-JTSK)

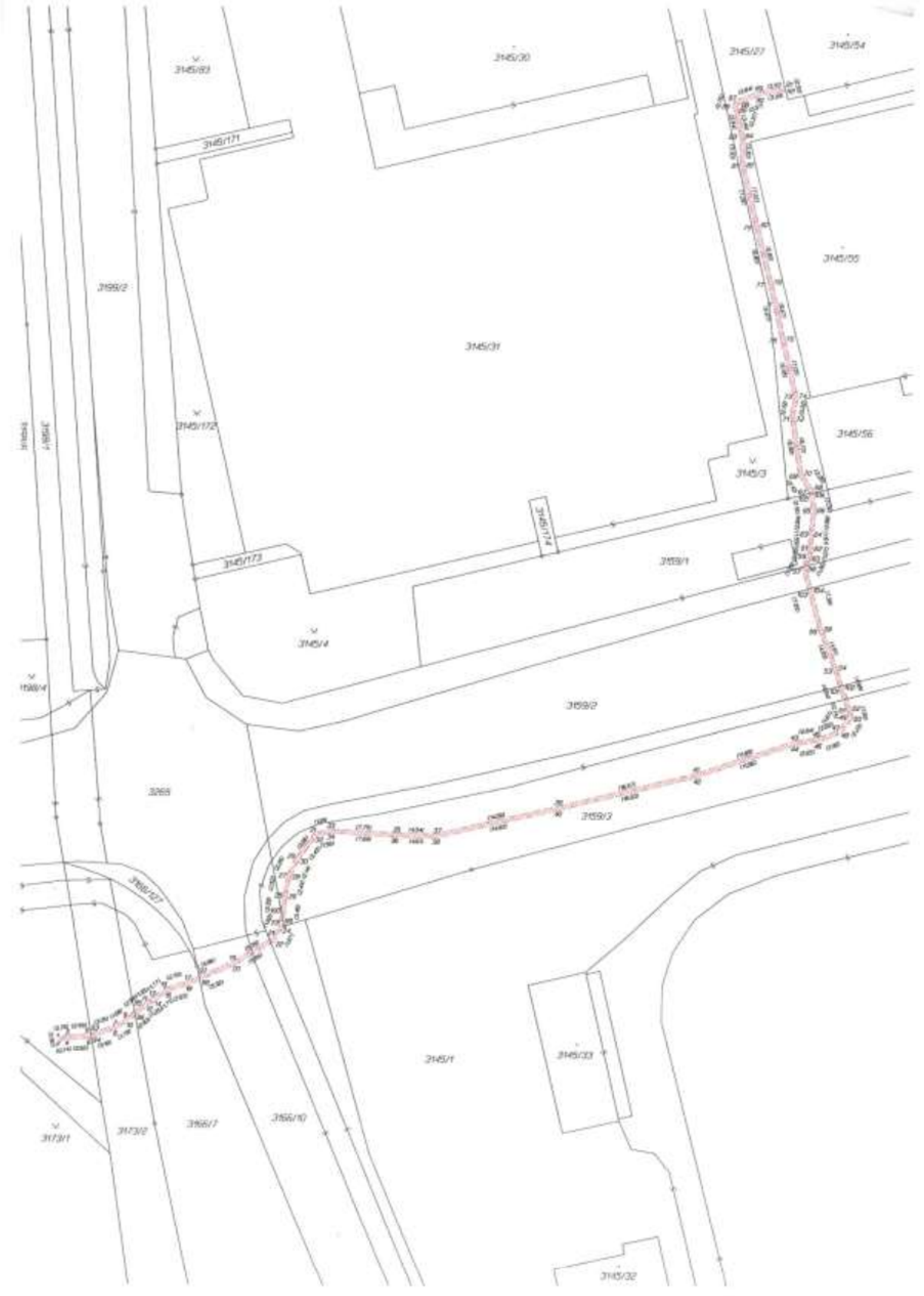
Číslo bodu	Souřadnice pro střed do KN Y	X	Kód kv.	Poznámka
k.ú. Karviná-město (663824)				
1	451728.43	1099886.23	3	
2	451728.35	1099886.73	3	
3	451727.88	1099886.10	3	
4	451727.62	1099886.60	3	
5	451725.10	1099885.91	3	
6	451725.00	1099886.41	3	
7	451722.19	1099884.99	3	
8	451721.97	1099885.45	3	
9	451720.77	1099884.09	3	
10	451720.47	1099884.49	3	
11	451718.52	1099882.21	3	
12	451718.22	1099882.61	3	
13	451717.81	1099881.66	3	
14	451717.33	1099882.08	3	
15	451716.24	1099880.55	3	
16	451716.02	1099880.99	3	
17	451713.57	1099879.74	3	
18	451713.49	1099880.20	3	
19	451708.30	1099877.39	3	
20	451708.08	1099877.83	3	
21	451703.68	1099874.60	3	
22	451703.32	1099874.96	3	
23	451702.93	1099873.16	3	
24	451702.45	1099873.30	3	
25	451702.52	1099869.79	3	
26	451702.02	1099869.87	3	
27	451702.07	1099867.31	3	
28	451701.59	1099867.47	3	
29	451701.06	1099866.28	3	
30	451700.66	1099866.54	3	
31	451698.91	1099862.34	3	
32	451698.61	1099862.78	3	
33	451697.14	1099861.92	3	
34	451697.10	1099862.42	3	
35	451689.40	1099862.36	3	
36	451689.42	1099862.86	3	
37	451684.87	1099862.45	3	
38	451684.81	1099863.95	3	
39	451670.56	1099859.20	3	
40	451670.56	1099859.68	3	
41	451654.56	1099855.27	3	
42	451654.44	1099855.76	3	
43	451643.33	1099851.44	3	
44	451643.21	1099851.92	3	
45	451640.71	1099851.06	3	
46	451640.59	1099851.54	3	
47	451638.27	1099850.11	3	
48	451637.95	1099850.53	3	
49	451637.18	1099848.60	3	
50	451636.64	1099848.72	3	
51	451637.32	1099847.86	3	
52	451636.84	1099847.74	3	
53	451636.91	1099843.18	3	
54	451638.43	1099843.02	3	
55	451640.60	1099838.56	3	
56	451640.12	1099838.40	3	
57	451642.63	1099831.25	3	
58	451642.09	1099831.29	3	
59	451642.03	1099829.99	3	
60	451641.55	1099830.15	3	
61	451641.83	1099829.06	3	
62	451641.33	1099829.10	3	
63	451641.86	1099827.47	3	
64	451641.36	1099827.49	3	
65	451641.52	1099824.65	3	
66	451641.02	1099824.63	3	
67	451641.93	1099822.53	3	
68	451641.45	1099822.33	3	
69	451643.12	1099820.80	3	
70	451642.64	1099820.62	3	
71	451644.13	1099813.96	3	
72	451643.63	1099813.96	3	
73	451643.75	1099811.60	3	
74	451643.23	1099811.78	3	
75	451645.31	1099805.09	3	
76	451644.83	1099804.91	3	
77	451646.75	1099798.52	3	
78	451646.27	1099798.40	3	
79	451648.39	1099791.92	3	
80	451647.91	1099791.80	3	
81	451650.13	1099784.66	3	
82	451649.53	1099784.78	3	
83	451650.24	1099781.55	3	
84	451649.74	1099781.49	3	
85	451651.09	1099778.12	3	
86	451650.56	1099778.14	3	
87	451650.83	1099777.40	3	
88	451650.43	1099777.80	3	
89	451648.15	1099775.45	3	
90	451648.01	1099775.93	3	
91	451645.11	1099775.62	3	
92	451644.99	1099776.30	3	
93	451724.88	1099886.85	3	průsečík
94	451724.80	1099886.34	3	průsečík
95	451719.80	1099883.28	6	průsečík
96	451719.70	1099883.84	6	průsečík
97	451712.30	1099879.14	3	průsečík
98	451712.20	1099879.64	3	průsečík
99	451702.42	1099873.10	6	průsečík
100	451702.73	1099871.51	6	průsečík
101	451638.27	1099845.06	6	průsečík
102	451637.78	1099844.94	6	průsečík
103	451641.93	1099833.77	3	průsečík
104	451641.44	1099833.64	3	průsečík
105	451641.87	1099822.81	3	průsečík
106	451641.39	1099822.70	3	průsečík

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav					Nový stav					
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití		Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití	Typ stavby / Způsob využití	Zpřes. určení výměr
	ha	m²				ha	m²			
3145/27					3145/27		4720			
3159/1					3159/1		10001			
3159/2					3159/2		1658			
3159/3					3159/3		10001			
3166/7					3166/7		10001			
3166/10					3166/10		10001			
3173/1					3173/1		10001			
3173/2					3173/2		10001			

Druh věcného břemene: dle listin
Oprávněný: dle listin

[redacted]


3145/83
3145/30
3145/27
3145/54
3145/171
3159/2
3145/55
3145/31
3145/172
3145/56
3145/3
3145/174
3145/173
3159/1
3145/4
3159/2
3268
3159/3
3145/1
3145/33
3145/32
3173/1
3173/2
3166/7
3156/10

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Smlouva o zřízení služebnosti

SML/…….

(IP-12-8028184/2)

Smluvní strany:

1. **statutární město Karviná**
   adresa: Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, PSČ 733 24
   zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
   k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023: [redacted]
   IČ: 00297534
   DIČ: CZ00297534
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
   číslo účtu: 19-1721542349/0800

(dále jen „povinný“)

a

2. **Obchodní firma** **ČEZ Distribuce, a. s.**
   zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145
   se sídlem: Děčín-Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 40502
   IČ: 24729035
   DIČ: CZ24729035
   bankovní spojení: Komerční banka a. s.
   číslo účtu: 35-4544580267/0100
   zastoupena na základě plné moci
   Obchodní firma **Eltrab Group s.r.o.**
   zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 276064
   k podpisu oprávněn na základě plné moci: [redacted]
   se sídlem: Praha 2 - Vinohrady, Lublaňská 1002/9, PSČ 12000,
   IČ: 05060761
   DIČ: CZ05060761

(dále jen „oprávněný“)

prohlašují, že jsou plně způsobilé k právním jednáním a uzavírají v souladu s § 1257 a následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) smlouvu, která má tento obsah:

I.

1. Povinný je vlastníkem pozemku p. č. 2703 v katastrálním území Louky nad Olší, obec Karviná. Uvedený pozemek je zapsán na listu vlastnictví č. 10001 katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná (dále jen „katastrální úřad“). Do vlastnictví povinného přešel výše uvedený pozemek dle nabývacích titulů uvedených na příslušném listu vlastnictví.

2. V rámci stavby „Karviná, Za Mostem č. parc. 582/5, NNk“ vybudoval oprávněný podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV včetně příslušenství (dále jen stavba). Umístěním stavby došlo k dotčení pozemku ve vlastnictví povinného uvedeného v článku I., bod 1. této smlouvy. Z uvedeného důvodu Rada města Karviné na žádost oprávněného rozhodla zřídit služebnost na části tohoto pozemku a uzavřít tuto smlouvu usnesením č. …. ze dne…..

3. Předmětem této smlouvy je zřízení a vymezení věcného břemene (služebnosti) – zřízeno ve smyslu obecných ustanovení o služebnosti podle § 1257 až 1266 občanského zákoníku, nepodléhající úpravě služebnosti ve smyslu § 1267 a násl. občanského zákoníku z důvodu odlišného jejího obsahu a účelu oproti zvláštní právní úpravě stanovené energetickým zákonem (dále jen věcné břemeno). Obsah věcného břemene je specifikován v článku 2. odst. 1. této smlouvy. Věcné břemeno se zřizuje ve prospěch oprávněného v rozsahu uvedeném v této smlouvě a k účelu vyplývajícímu z příslušného ustanovení energetického zákona.

II.

1. Povinný touto smlouvou zřizuje ve prospěch oprávněného toto časově neomezené oprávnění odpovídající služebnosti práva umístění podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV, a to za dohodnutou cenu.

2. Služebnost podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV spočívá v právu umístění, provozování a udržování stavby podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV včetně příslušenství, na části pozemku p. č. 2703 o délce 14 bm v katastrálním území Louky nad Olší, obec Karviná, jakož i v právu vstupu a vjezdu na část pozemku uvedeném v článku I. bod 1. této smlouvy za účelem provádění údržby, oprav nebo odstraňování stavby.

3. Rozsah služebnosti je stanovený geometrickým plánem číslo 494-147/2021, který je nedílnou součástí této smlouvy a její přílohou č. 1.

4. Oprávněný práva odpovídající služebnosti přijímá. Povinný se zavazuje výkon práv odpovídajících služebnosti trpět.

III.

1. Cena za zřízení služebnosti byla stanovena dohodou ve smyslu citovaného usnesení Rady města Karviné a činí:
   - Kč 220,-- za každý započatý 1 bm každého použitého pozemku bez DPH (u inženýrské sítě), tj. za 14 bm Kč 3.080,-- bez DPH.

   DPH činí 21%. Částku ve výši Kč **3.726,8 včetně DPH**, se oprávněný zavazuje zaplatit na základě daňového dokladu – faktury vystavené povinným po uzavření této smlouvy, a to na účet povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhradu za zřízení služebnosti je oprávněný povinen uhradit nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

IV.

1. Právo odpovídající služebnosti nabude oprávněný zápisem do katastru nemovitostí u katastrálního úřadu. Návrh na zahájení vkladového řízení podá povinný. Správní poplatek za provedení vkladu uhradí oprávněný.

V.

1. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

3. Změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.

4. Tato smlouva o zřízení služebnosti je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Povinný obdrží dvě vyhotovení, z nichž jedno vyhotovení přiloží k návrhu na zahájení vkladového řízení do katastru nemovitostí. Oprávněný obdrží dvě vyhotovení této smlouvy.

5. Ostatní práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku.

6. Smluvní strany tímto prohlašují, že si obsah této smlouvy přečetly, a že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle.

7. Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost této smlouvy svými podpisy.

Příloha: geometrický plán

V Karviné dne: ……

Povinný:

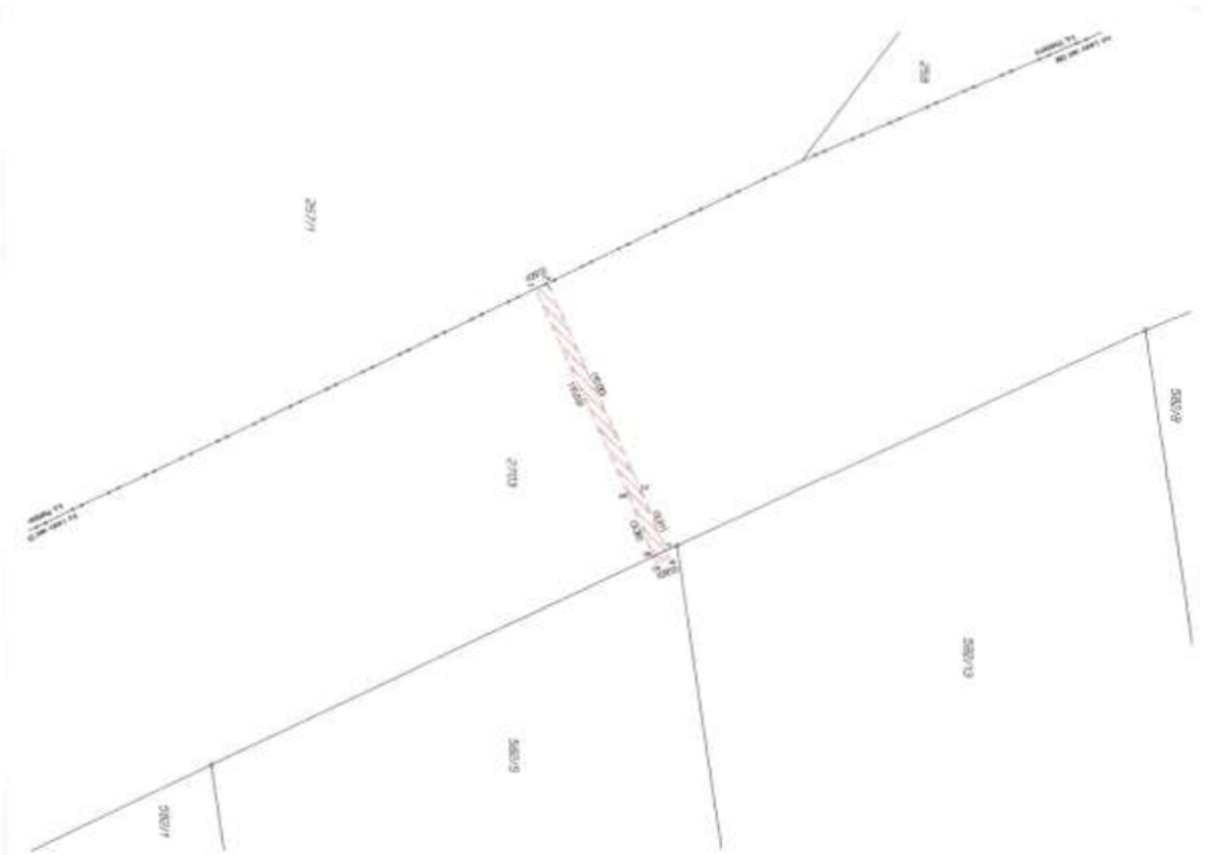
[redacted]

V …….. dne: ……

Oprávněný:

[redacted]…….

Příloha č. 1



[redacted]

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav

Nový stav

Druh věcného břemene: dle listiny o věcném břemeni

Oprávněný: dle listiny o věcném břemeni

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Smlouva
o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti a související ujednání

SML/.....
(IP-12-8031343)

1. **statutární město Karviná**
   adresa: Fryštátská 72/1, Karviná - Fryštát, PSČ 733 24
   zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
   k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023: [redacted]
   IČ: 00297534
   DIČ: CZ00297534
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
   číslo účtu: 19-1721542349/0800

(dále jen „budoucí povinný“)

a

2. **Obchodní firma** **ČEZ Distribuce, a. s.**
   zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145
   se sídlem: Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 40502
   IČ: 24729035
   DIČ: CZ24729035
   bankovní spojení: Komerční banka a. s.
   číslo účtu: 35-4544580267/0100
   zastoupena na základě plné moci
   Obchodní firma **RH elektro, s.r.o.**
   zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 30117
   zastoupená na základě plné moci: [redacted]
   se sídlem: Nad Tyrkou 99, Třinec - Kanada, PSČ 739 61,
   IČ: 27802736
   DIČ: CZ27802736

(dále jen „budoucí oprávněný“)

prohlašují, že jsou plně způsobilé k právním jednáním a uzavírají v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) a podle ustanovení § 25 odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb. energetického zákona smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání (dále jen „smlouva“), která má tento obsah:

1. Budoucí povinný je na základě nabývacích titulů uvedených na příslušném listu vlastnictví vlastníkem pozemku p. č. 3445/1 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná. Uvedený pozemek je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 10001 u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná (dále jen „katastrální úřad“).

2. Budoucí oprávněný hodlá v rámci stavby „Karviná-město, parc. č. 3445/269, Příp. NNk“ vybudovat nové podzemní kabelové vedení NN včetně příslušenství (dále též „stavba“). Z důvodu, že umístěním této stavby dojde k dotčení části pozemku uvedeného v článku I. odst. 1 této smlouvy, požádal budoucí oprávněný budoucího povinného o zřízení služebnosti dle článku II. této smlouvy. Zásah u dotčeného pozemku je zakreslen v situačním snímku, který je nedílnou součástí této smlouvy a její přílohou č. 1. Budoucí oprávněný se zavazuje umístit stavbu na pozemku budoucího povinného v souladu s tímto situačním snímkem a neodchýlit se tak od předpokládaného rozsahu služebnosti.

3. O zřízení služebnosti na části pozemku uvedeného v čl. I. odst. 1 této smlouvy a o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti rozhodla Rada města Karviné svým usnesením číslo …… ze dne ……...

4. Budoucí povinný na základě této smlouvy zakládá budoucímu oprávněnému právo v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, v platném znění, provést stavbu na pozemku uvedeném v článku I. odst. 1 a v rozsahu stanoveném v článku I. odst. 2 této smlouvy, a to na dobu časově neomezenou. Budoucí povinný tedy souhlasí s umístěním a provedením výše uvedené stavby na výše uvedené nemovitosti. Tento souhlas se vydává pro účely řízení vedeného před stavebním úřadem s tím, že budoucí oprávněný uhradí veškeré náklady s tímto řízením související.

II.

1. Předmětem této smlouvy je závazek budoucího povinného a budoucího oprávněného uzavřít v dohodnuté době smlouvu o zřízení služebnosti, na základě které budoucí povinný zřídí ve prospěch budoucího oprávněného časově neomezenou služebnost na části pozemku uvedeného v článku I. odst. 1 této smlouvy, a to v rozsahu stanoveném geometrickým plánem, který bude nedílnou součástí smlouvy o zřízení služebnosti.
   Služebnost bude spočívat v právu zřizovat a provozovat zařízení distribuční soustavy, přetínat nemovitost vodiči a umísťovat v něm vedení, a to na části pozemku p. č. 3445/1 o délce cca 47 bm v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, jakož i v právu přístupu a příjezdu na pozemek uvedený v článku I. odst. 1 této smlouvy za účelem provádění údržby, oprav nebo odstraňování stavby.

2. Budoucí oprávněný je povinen neprodleně po dokončení stavby, nejpozději však do dvou let od uzavření této smlouvy písemně vyzvat budoucího povinného k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti a současně doložit tři vyhotovení originálů geometrického plánu, doklad o vyčíslení náhrady za služebnost (znalecký posudek), oznámení o dokončení stavby, potvrzení o předání terénních úprav (doklad o uvedení pozemku do nezávadného stavu), doklad prokazující, že budoucí oprávněný může užívat stavbu v souladu s obecně

závaznými právními předpisy, je-li takový doklad vydán. Dokončením stavby se rozumí stav, kdy budoucí oprávněný je oprávněn užívat stavbu v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, v platném znění. Smlouva o zřízení služebnosti bude uzavřena do 60 dnů od doručení výzvy k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti budoucímu povinnému.

3. Nedoloží-li budoucí oprávněný k výzvě ke zřízení služebnosti všechny potřebné doklady dle předchozího odstavce, počne 60 denní lhůta k uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti běžet teprve po doložení všech požadovaných dokladů budoucímu povinnému.

III.

1. V souladu s výše uvedeným usnesením Rady města Karviné byla dohodnuta úhrada za zřízení věcného břemene – služebnosti dle znaleckého posudku, vyhotoveného nejdříve 3 měsíce před doložením potřebných dokladů ke zřízení věcného břemene dle čl. II. odst. 2. Znalecký posudek se zavazuje na své náklady zhotovit budoucí oprávněný.

2. Pokud bude budoucí povinný v době uzavření smlouvy o zřízení služebnosti plátcem DPH, zavazuje se budoucí oprávněný uhradit budoucímu povinnému z úplaty za zřízení služebnosti rovněž DPH ve výši dle obecně závazných právních předpisů.

3. Úhradu za zřízení služebnosti se budoucí oprávněný zavazuje zaplatit na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným po uzavření smlouvy o zřízení služebnosti, a to na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhrada za zřízení služebnosti bude budoucím oprávněným uhrazena nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

IV.

1. Budoucí oprávněný nesmí po dobu výstavby dle čl. I. odst. 2 poskytnout pozemek uvedený v článku I. odst. 1 této smlouvy k užívání jiné osobě.

2. Na základě této smlouvy jsou pracovníci budoucího oprávněného, případně dodavatelské firmy oprávněni v souvislosti s realizací stavby citované v článku I. odst. 2 této smlouvy volně vstupovat, vjíždět a vyjíždět na pozemek citovaný v článku I. odst. 1 této smlouvy a provádět potřebné práce v rámci této stavby, a to do doby uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti.

3. Strany této smlouvy činí nesporným, že po celou dobu účinnosti této smlouvy je budoucí povinný omezen v užívání pozemku uvedeném v čl. I. odst. 1 této smlouvy. Za omezení práva budoucího povinného užívat část pozemku uvedeném v čl. I. odst. 1 této smlouvy o výměře 94 m^2, která je stanovena jako součin délky trasy vedení umísťovaného na pozemku povinného a šířky manipulačního pruhu 1 m na každou stranu od trasy vedení a vyznačena v situačním snímku, který je nedílnou součástí této smlouvy a její přílohou č. 2, se budoucí oprávněný zavazuje platit budoucímu povinnému od zahájení stavby, do dne předcházejícího dni podání vkladu práva věcného břemene do katastru nemovitostí dle čl.

II. této smlouvy, úhradu ve výši Kč 88,- za 1 m² pozemku ročně a DPH ve výši dle obecně závazných právních předpisů, a to jednou za kalendářní rok vždy na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným, na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Zahájení stavby je budoucí oprávněný povinen oznámit písemně budoucímu povinnému, a to minimálně 10 dnů před započetím samotné stavby.

4. Smluvní strany si sjednávají smluvní pokutu pro případ, že budoucí oprávněný poruší svou povinnost oznámit budoucímu oprávněnému zahájení stavby a to za každý den prodlení ve výši 10% z částky, která odpovídá výši roční úhrady za tzv. omezení užívání pozemku po dobu výstavby (viz odst. 3. čl. IV. Této Smlouvy), vyčíslené dle této Smlouvy.

5. Budoucí oprávněný je povinen při provádění stavby dodržet podmínky, které jsou součástí Vyjádření vlastníka k záměru, které je nedílnou součástí této smlouvy a její přílohou č. 3, vydaného pro účely řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Budoucí oprávněný je povinen ke dni dokončení stavby a v případě, že tato smlouva bude ukončena (zejména výpovědí, odstoupením, dohodou) před dokončením stavby, ke dni ukončení této smlouvy, uvést pozemek uvedený v článku I. odst. 1 této smlouvy do nezávadného stavu. Neuvede-li budoucí oprávněný pozemek do nezávadného stavu ani v dodatečné lhůtě stanovené budoucím povinným, je budoucí povinný oprávněn uvést pozemek do tohoto stavu sám, přičemž budoucí oprávněný se zavazuje uhradit budoucímu povinnému veškeré náklady, které mu v souvislosti s tím vznikly.

6. Převede-li budoucí oprávněný před uzavřením smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti vlastnictví stavby nebo její část na jinou osobu, je povinen současně s převodem vlastnického práva ke stavbě nebo její části postoupit na nového nabyvatele stavby nebo její části tuto smlouvu o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti. Budoucí povinný tímto dává budoucímu oprávněnému souhlas s postoupením smlouvy dle předchozí věty tohoto odstavce smlouvy. Nesplní-li budoucí oprávněný povinnost uvedenou v tomto odstavci, odpovídá za škodu, která porušením této povinnosti vznikne budoucímu povinnému.

V.

1. V případě, že do dvou let od podpisu této smlouvy nebude stavba zahájena, má budoucí povinný právo od této smlouvy odstoupit.

2. V případě, že stavba nebude realizována, má budoucí oprávněný právo odstoupit od této smlouvy, a to před uplynutím dvouleté lhůty od podpisu této smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že odstoupením od smlouvy se smlouva ruší ke dni doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně a plnění poskytnutá za dobu trvání smlouvy, tj. od začátku účinnosti smlouvy do jejího zrušení, se druhé smluvní straně nevrací, vyjma poměrné části uhrazené úhrady za omezení v užívání pozemku sjednané v článku IV. odst. 3. této smlouvy za období ode dne zrušení smlouvy do konce kalendářního roku, v němž byla smlouva zrušena, která bude budoucímu oprávněnému vrácena do 30 dnů ode dne zrušení smlouvy.

4. V případě odstoupení od smlouvy před vystavením faktury na úhradu za omezení v užívání pozemku je budoucí oprávněný povinen zaplatit budoucímu povinnému úhradu za omezení v užívání pozemku po dobu výstavby dle čl. I. odst. 2 za dobu do zrušení smlouvy.

VI.

1. V případě nesplnění povinnosti uvést pozemek do nezávadného stavu ze strany budoucího oprávněného dle článku IV. odst. 4 této smlouvy ani v dodatečné lhůtě stanovené budoucím povinným má budoucí povinný právo po budoucím oprávněném vymáhat smluvní pokutu ve výši 10 % z částky, kterou budoucí povinný vynaložil na uvedení pozemku do nezávadného stavu dle článku IV. odst. 4 této smlouvy.

2. V případě nesplnění jakékoliv jiné povinnosti či závazku vyplývajícího z této smlouvy ze strany budoucího oprávněného má budoucí povinný právo po budoucím oprávněném vymáhat smluvní pokutu ve výši Kč 500,-- za každý, byť i započatý, měsíc prodlení.

3. Smluvní pokutu se zavazuje budoucí oprávněný zaplatit budoucímu povinnému na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným, a to na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že smluvní pokuta bude uhrazena nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

4. Smluvní strany se dohodly, že smluvní pokutu zaplatí budoucí oprávněný, a že budoucí povinný má kromě smluvní pokuty právo na náhradu celé výše škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.

VII.

1. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

3. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti související s touto smlouvou jim budou doručovány na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nesdělí-li jedna smluvní strana druhé smluvní straně písemně jinou adresu pro doručování písemností, nebo datové schránky, má-li ji smluvní strana zřízenou. Smluvní strany se dále dohodly pro případ, že budoucí oprávněný zmaří doručení písemností zasílaných prostřednictvím držitele poštovní licence tím, že budoucímu povinnému neoznámí změnu adresy pro doručování písemností, tato se bude považovat za doručenou třetím pracovním dnem po odeslán

4. Ostatní práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy je možné učinit pouze formou písemných dodatků, které budou za dodatek výslovně označeny, vzestupně číslovány a podepsány oběma smluvními stranami.

5. Tato smlouva byla vyhotovena ve čyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Budoucí povinný obdrží dvě, budoucí oprávněný dvě vyhotovení smlouvy.

6. Smluvní strany prohlašují, že si obsah této smlouvy přečetly a na důkaz své svobodné a vážné vůle připojují níže své podpisy.

Příloha č. 1 – situační snímek se zakreslením sítě
Příloha č. 2 – snímek se zakreslením záboru pozemku na dobu výstavby
Příloha č. 3 – vyjadření vlastníka k záměru

V Karviné dne: ……

V dne: ……

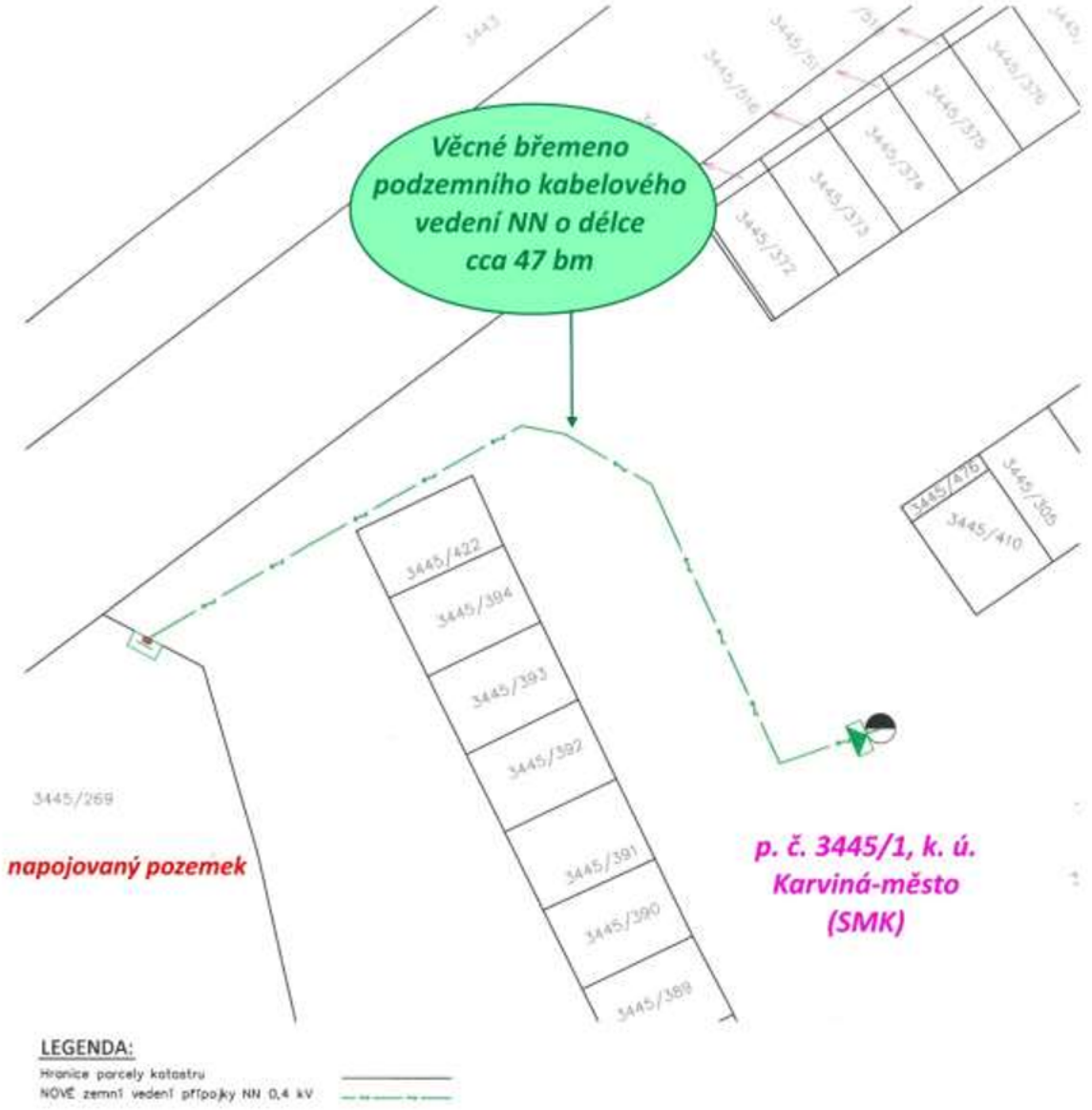
Budoucí povinný:

Budoucí oprávněný:

……

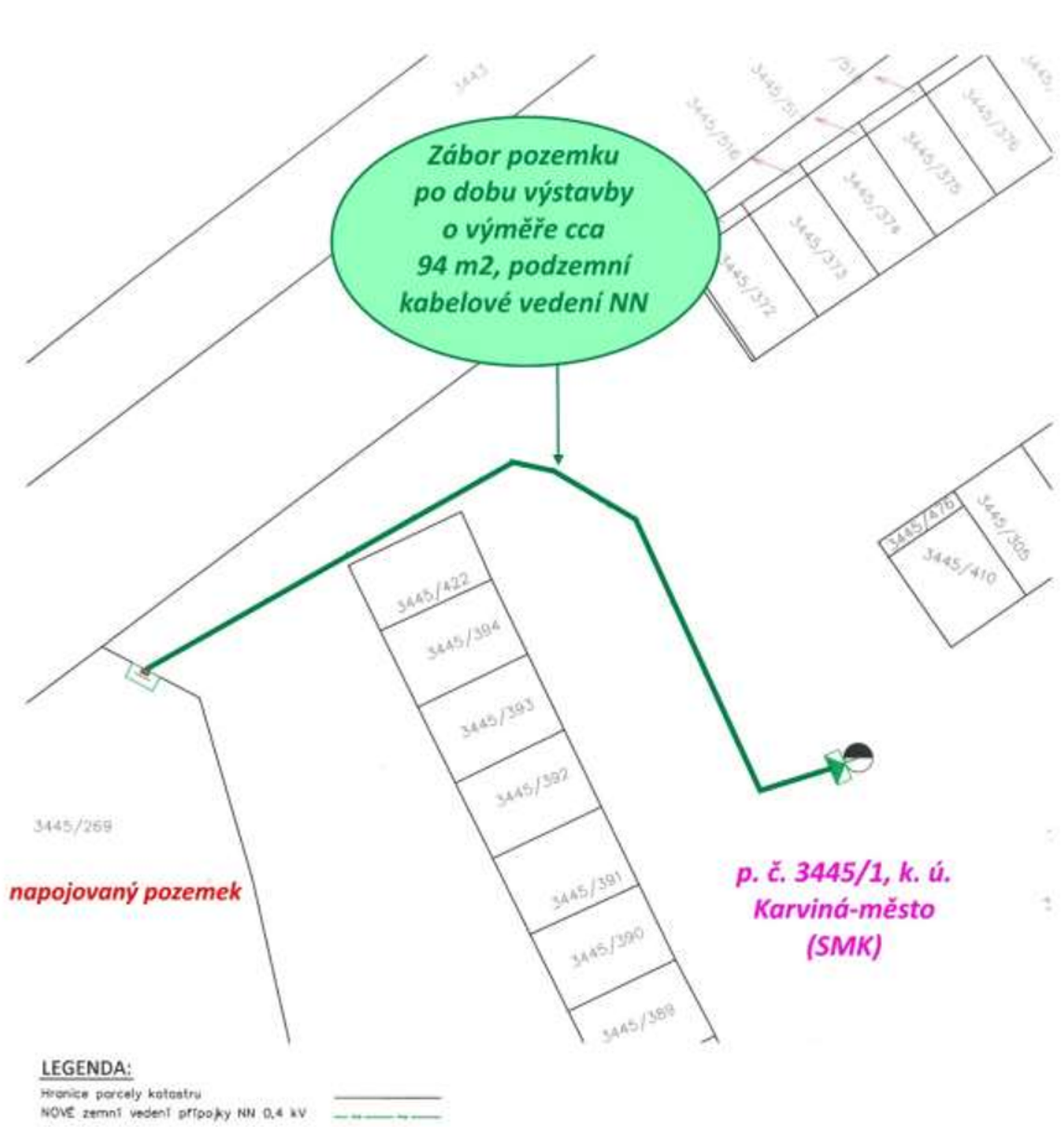
……

Příloha č. 1



[redacted]

Příloha č. 2



[redacted]

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Magistrát města Karviné
Odbor komunálních služeb

VÁŠ DOPIS ZN.: IP-12-8031343
ZE DNE:

ČÍSLO JEDNACÍ: SMK/002439/2023
SPISOVÁ ZNAČKA: SMK/160310/2022/02

VYŘIZUJE: [redacted]
TELEFON:
E-MAIL:

LISTŮ/PŘÍLOH: 1/0
DATUM: 13.01.2023

ČEZ Distribuce, a.s.
Teplická 874/8
405 02 Děčín 4

zastoupena:
RH elektro s.r.o.
Nad Tyrkou 99
Kanada
739 61 Třinec
IDDS: f43xk3f

Vyjádření vlastníka k záměru

Statutární město Karviná, Odbor komunálních služeb Magistrátu města Karviné obdržel Vaši žádost o vydání vyjádření vlastníka k záměru stavby přípojky elektřiny pro garáže pod názvem „Karviná-město, parc.č.3445/269, přip.NNk" na ulici Na Vyhlídce v části města Nové Město.

Předložená dokumentace stavby řeší výstavbu přípojky elektřiny pro napojení pozemku parcelní číslo (dále p. č.) 3445/269 v katastrálním území (dále k. ú.) Karviná-město. Napojení bude provedeno svodem ze stávajícího sloupu č. 112, umístěného na pozemku p. č. 3445/1 v k. ú. Karviná-město, v ploše mezi garáží a komunikací. Na sloupu bude umístěna rozpojovací skříň SP100, ze které bude kabel sveden do země a výkopem podél komunikace veden směrem k připojovanému pozemku. V místě křížení komunikace obsluhující část garážové osady bude proveden protlak. Na okraji připojovaného pozemku bude kabel ukončen v přípojkovém pilíři SS100 umístěném na veřejně přístupném místě.

Dle předložené dokumentace budou stavbou dotčeny pozemky p. č. 3445/1, 3445/422 a 3445/269 v k. ú. Karviná-město. Pozemek p. č. 3445/1 je ve vlastnictví statutárního města Karviné.

Po posouzení Vaší žádosti, statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor komunálních služeb vydává, jako vlastník dotčeného pozemku, zeleně, inženýrských sítí a veřejného prostranství, pro účely řízení vedeného dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a pro účely majetkoprávního vypořádání dotčeného pozemku toto vyjádření k předložené dokumentaci, kterým stanovuje tyto podmínky a sděluje následující:

1. Souhlasíme s provedením protlaku a uložením přípojky elektřiny do tělesa účelové komunikace veřejně přístupné, umístěné na pozemku p. č. 3445/1 v k. ú. Karviná-město. S provedením výkopu nesouhlasíme.

2. Sdělujeme, že stavbou nedojde k dotčení sítí veřejného osvětlení.

3. Stavební práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum. Při provádění stavebních prací musí být používané komunikace, především na ul. Na Vyhlídce, udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, je nutno provádět jejich průběžné a neprodlené čištění a v případě sucha zamezovat prašnosti kropením.

4. Požadujeme dodržovat Standard péče o přírodu a krajinu A 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti – především kapitoly 4.2, 4.2.1., 4.2.2, 4.2.4. a příslušné uvedené přílohy a dále standardu odpovídající body normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tzn. především 4.6, 4.10 a 4.12. Standard je volně dostupný ke stažení na internetových stránkách AOPK na odkaze: https://nature.cz/web/cz/platne-standardy.

5. Před zahájením stavebních prací či umístěním stavebního zařízení na pozemku v majetku statutárního města Karviné je povinen investor, případně pověřená prováděcí firma, požádat Odbor komunálních služeb Magistrátu města Karviné, nejméně 30 dnů předem, o souhlas s užíváním veřejného prostranství, kontaktní osoba: [redacted]

6. Před zahájením stavebních prací, v jejich průběhu a po dokončení bude pořízena fotodokumentace používaných komunikací a prostranství v majetku statutárního města Karviné, na kterých bude stavba prováděna. Fotodokumentace bude předána Odboru komunálních služeb Magistrátu města Karviné před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení.

7. Dojde-li vlivem staveništní dopravy, umístěním stavebního materiálu, zařízení a pojížděním mechanizace k poškození tělesa komunikací a travnatých ploch v majetku statutárního města Karviné používaných pro příjezd na staveniště, tyto budou po dokončení stavby opraveny v plném rozsahu a uvedeny do nezávadného stavu. Poškozený živičný povrch komunikace bude odfrézován a bude provedena pokládka nového živičného koberce v celé šíři a délce komunikace, včetně obnovy konstrukčních vrstev a výměny silničních obrub za nové. Po dokončení stavebních prací bude těleso komunikace, pomocné pozemky a vodní režim komunikace uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

8. Veškeré odpady je nutno zařazovat podle druhu a kategorie a při kontrole prokázat, že s odpadem bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

   Především je nutné dbát na povinnost, aby při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby byl dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

9. Vzhledem k tomu, že realizací stavby dojde k dotčení pozemku ve vlastnictví statutárního města Karviné je vlastník stavby, případně pověřený zástupce povinen požádat Odbor majetkový, oddělení majetkoprávní o majetkoprávní vypořádání zasaženého pozemku.

Toto vyjádření vlastníka k záměru nenahrazuje povolení nebo rozhodnutí příslušných správních orgánů potřebných k realizaci stavby.

Platnost tohoto vyjádření končí dne 13.01.2024

[redacted]

Na vědomí: Odbor majetkový

Smlouva o zřízení služebnosti

číslo ……..

Smluvní strany:

1. **statutární město Karviná**
   adresa: Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, PSČ 733 24
   zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
   k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne [redacted]: [redacted]
   IČ: 00297534
   DIČ: CZ00297534
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
   číslo účtu: 19-1721542349/0800

(dále jen „povinný“)

a

2. **Jméno, příjmení:**
   r.č.:
   Jméno, příjmení:
   r.č.:
   oba trvale bytem: [redacted]

(dále jen „oprávnění“)

prohlašují, že jsou plně způsobilé k právním jednáním a uzavírají v souladu s § 1257 a následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) smlouvu, která má tento obsah:

I.

1. Povinný je vlastníkem pozemků p. č. 2041/35 a p. č. 2041/37, to vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná. Uvedené pozemky jsou zapsány na listu vlastnictví číslo 10001 v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrálního pracoviště Karviná (dále jen „katastrální úřad“). Do vlastnictví povinného přešly výše uvedené pozemky dle nabývacích titulů uvedených na příslušném listu vlastnictví.

2. Oprávnění prohlašují, že dle výpisu z listu vlastnictví číslo 6373 mají v SJM pozemek p. č. 2241/6 v k. ú. Karviná-město, obec Karviná (dále jen „nemovitost“). K této nemovitosti vybudovali oprávnění inženýrské sítě – vodovodní přípojku a kanalizační přípojku, vše včetně příslušenství a zpevněnou plochu-sjezd (dále jen „stavba“).

Umístěním stavby došlo k dotčení pozemků ve vlastnictví povinného uvedeného v článku I., bod 1. této smlouvy. V této souvislosti a na základě žádosti oprávněných Rada města Karviné svým usnesením číslo 2192 ze dne 17.03.2021 rozhodla zřídit služebnost na částech pozemků uvedených v článku II. této smlouvy a usnesením číslo …….. ze dne ……. rozhodla uzavřít tuto smlouvu.

II.

1. Povinný touto smlouvou zřizuje ve prospěch vlastníků pozemku p. č. 2241/6 v k. ú. Karviná-město, obec Karviná, toto časově neomezené oprávnění odpovídající služebnosti práva vedení inženýrských sítí – vodovodní přípojky a kanalizační přípojky, vše včetně příslušenství a práva umístění zpevněné plochy-sjezdu, a to za dohodnutou cenu. V případě změny vlastníka pozemku p. č. 2241/6 v k. ú. Karviná-město, obec Karviná, přechází služebnost na nového nabyvatele pozemku p. č. 2241/6 v k. ú. Karviná-město, obec Karviná.

2. Služebnost práva vedení inženýrských sítí spočívá v právu vedení, provozování a udržování inženýrských sítí včetně příslušenství:

   - Vodovodní přípojka o délce 2 bm po části pozemku p. č. 2241/35 a o délce 7 bm po části pozemku p. č. 2241/37, to vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, vyznačeno v geometrickém plánu č. 6356-7b/2023 jako „B“,
   - Kanalizační přípojka o délce 4 bm po části pozemku p. č. 2241/37 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, vyznačeno v geometrickém plánu č. 6356-7b/2023 jako „A“,

   jakož i v právu vstupu a vjezdu na pozemky uvedené v článku I. bod. 1. této smlouvy za účelem provádění údržby, oprav nebo odstraňování vodovodní přípojky a kanalizační přípojky.

3. Služebnost práva umístění zpevněné plochy-sjezdu spočívá v právu umístění stavby zpevněné plochy-sjezdu a v právu vstupu a vjezdu o výměře 15 m^2 po části pozemku p. č. 2241/37 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, vyznačeno v geometrickém plánu č. 6356-7a/2023.

4. Rozsah služebnosti je stanoven geometrickými plány číslo 6356-7a/2023 a 6356-7b/2023, které jsou přílohou a nedílnou součástí této smlouvy.

5. Oprávnění práva odpovídající služebnosti přijímají. Povinný se zavazuje výkon těchto práv trpět.

6. Oprávnění se tímto zavazují řádně udržovat stavbu zpevněné plochy-sjezdu, zejména jsou oprávnění povinni dbát na to, aby zpevněná plocha-sjezd byla schůdná, nebyla znečištěna, nebyla zasněžena či pokryta náledím. Smluvní strany se dohodly, že tyto závazky a povinnosti přecházejí rovněž na právní nástupce oprávněných, tj. na další vlastníky pozemku p. č. 2241/6 v k. ú. Karviná-město, obec Karviná.

III.

1. Cena za zřízení služebnosti byla stanovena dohodou ve smyslu citovaných usnesení Rady města Karviné a činí:
   - **220,- Kč** za každý započatý 1 bm každého použitého pozemku bez DPH (**u inženýrských sítí** – vodovodní přípojka a kanalizační přípojka), a to pokud se jedná

o tu část pozemku, na kterém byla umístěna stavba v rozsahu **nepřevyšujícím** předpokládaný rozsah služebnosti sjednaný Smlouvou o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání uzavřenou mezi smluvními stranami dne 29.03.2021, č. smlouvy SML/0668/2021 (dále jen „budoucí smlouva“), tj. celkem za 13 bm Kč 2.860,-- bez DPH, DPH činí 21%.
- **110,- Kč** za každý započatý 1 m^2 každého použitého pozemku bez DPH (u umístění **zpevněné plochy-sjezdu**), a to pokud se jedná o tu část pozemku, na němž byla umístěna stavba v rozsahu **nepřevyšujícím** předpokládaný rozsah služebnosti sjednaný Smlouvou o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání uzavřenou mezi smluvními stranami dne 29.03.2021, č. smlouvy SML/0668/2021 (dále jen „budoucí smlouva“), tj. celkem za 8 m^2 Kč 880,-- bez DPH, DPH činí 21%.
- **220,- Kč** za každý započatý 1 m^2 každého použitého pozemku bez DPH (u umístění **zpevněné plochy-sjezdu**), a to pokud se jedná o tu část pozemku, na němž byla umístěna stavba v rozsahu **převyšujícím** předpokládaný rozsah služebnosti sjednaný Smlouvou o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání uzavřenou mezi smluvními stranami dne 29.03.2021, č. smlouvy SML/0668/2021 (dále jen „budoucí smlouva“), tj. celkem za 7 m^2 Kč 1.540,-- bez DPH, DPH činí 21%.

2. DPH činí 21 %, tj. Kč 1.108,8--. Částku ve výši Kč **6.388,8,-- včetně DPH** se oprávnění zavazují zaplatit společně a nerozdílně na základě daňového dokladu – faktury vystavené povinným po uzavření této smlouvy, a to na účet povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhradu za zřízení služebnosti jsou oprávnění povinni uhradit nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

IV.

1. Právo odpovídající služebnosti nabydou oprávnění zápisem do katastru nemovitostí u katastrálního úřadu. Návrh na zahájení vkladového řízení podá povinný. Správní poplatek za provedení vkladu uhradí oprávnění.

V.

1. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

3. Změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.

4. Tato smlouva o zřízení služebnosti je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Povinný obdrží dvě vyhotovení, z nichž jedno vyhotovení přiloží k návrhu na zahájení vkladového řízení do katastru nemovitostí. Oprávnění obdrží dvě vyhotovení této smlouvy.

5. Ostatní práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku.

6. Smluvní strany tímto prohlašují, že si obsah této smlouvy přečetly, a že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle.

7. Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost této smlouvy svými podpisy.

Příloha č. 1: geometrické plány

V Karviné dne: ……

Povinný:

[redacted]

V Karviné dne: …….

Oprávnění:

[redacted]

[redacted]

Příloha č. 1

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav					Nový stav											
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití		Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití	Typ stavby / Způsob využití	Způs. určení výměr	Porovnání se stavem evidence právních vztahů: Dílí přehledu z pozemku katastrálního v katastru nemovitostí	Dílí přehledu z pozemku katastrálního v přehledu pozemkové evidence	Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu		Označení dílu
	ha	m²				ha	m²							ha	m²	
2241/6		10	08	orná půda	2241/6		9	24	zahrada		2	2241/6		6373		9 24
					2241/94			84	zast. pl.	[illegible]	2	2241/6		6373		84
		10	08				10	08								
2241/37												2241/37		10001		

Oprávněný : Dle listiny
Druh věcného břemene : Dle listiny

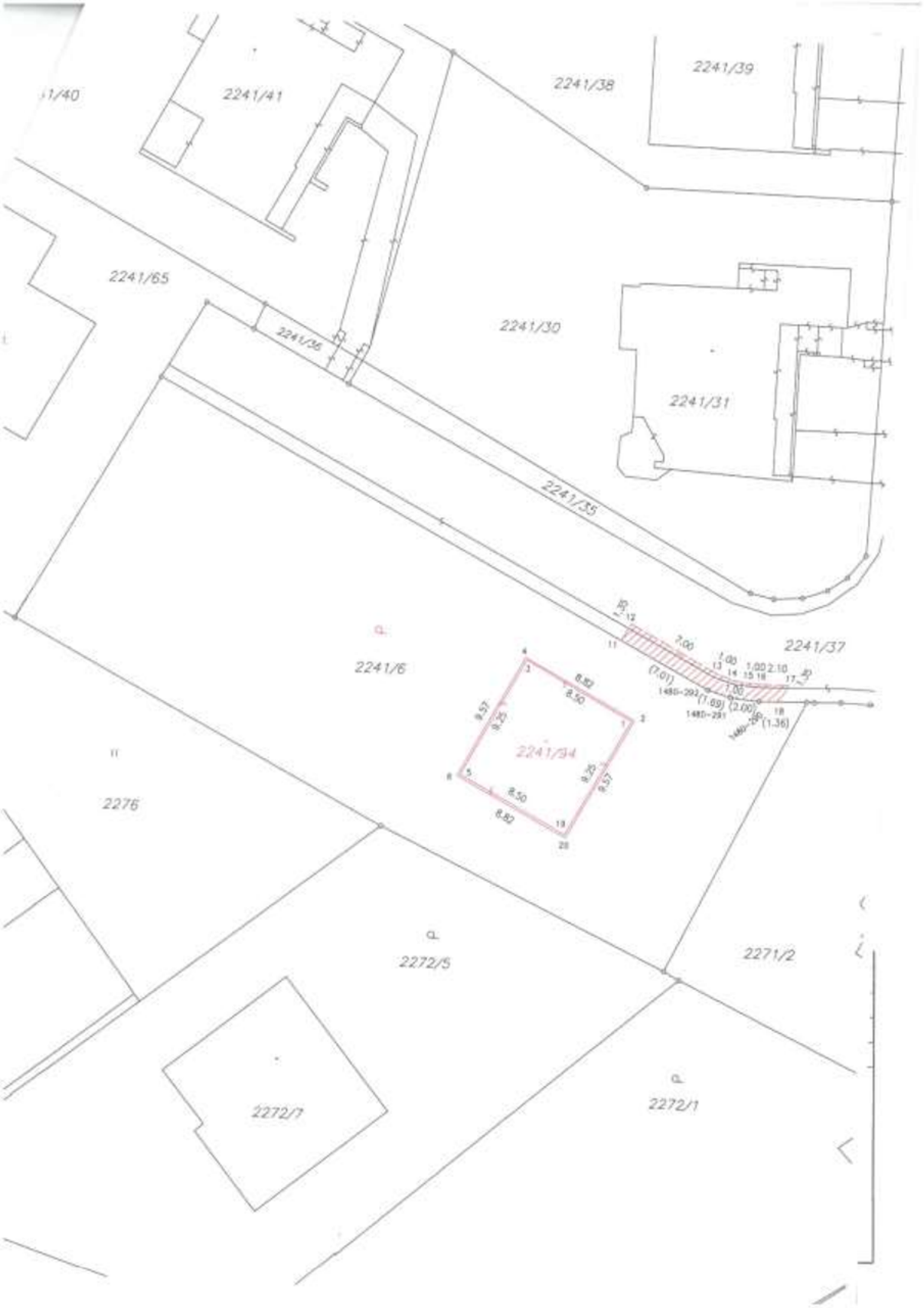
Výkaz údajů o bonitovaných půdně ekologických jednotkách (BPEJ) k parcelám nového stavu

Parcelní číslo podle		Kód BPEJ	Výměra		BPEJ na dílu parcely	Parcelní číslo podle		Kód BPEJ	Výměra		BPEJ na dílu parcely
katastru nemovitostí	zjednodušené evidence		ha	m²		katastru nemovitostí	zjednodušené evidence		ha	m²	
2241/6		64300		9 24							

Seznam souřadnic (S-JTSK)
Souřadnice pro zápis do KN

Číslo bodu	Y	X	kód kv.	Poznámka
1480-290	449576.20	1099727.55	3	nestabilizováno
1480-291	449578.19	1099727.40	3	nestabilizováno
1480-292	449579.81	1099726.92	3	nestabilizováno
1	449585.07	1099729.40	3	roh budovy
2	449584.85	1099729.32	3	roh bet.základů
3	449592.57	1099725.42	3	roh budovy
4	449592.67	1099725.22	3	roh bet.základů
5	449596.85	1099733.63	3	roh budovy
6	449597.08	1099733.71	3	roh bet.základů
11	449586.05	1099723.72	3	obruba
12	449585.38	1099722.55	3	obruba
13	449579.16	1099725.79	3	obruba
14	449578.24	1099726.13	3	obruba
15	449577.26	1099726.31	3	obruba
16	449576.24	1099726.34	3	obruba
17	449574.14	1099726.33	3	obruba
18	449574.84	1099727.51	3	obruba
19	449580.36	1099737.56	3	roh budovy

[redacted]


2241/40
2241/41
2241/38
2241/39
2241/65
2241/36
2241/30
2241/31
2241/35
2241/37
2241/6
2241/34
2276
2272/5
2271/2
2272/7
2272/1

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav				Nový stav						Porovnání se stavem evidence právních vztahů				
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití	Typ stavby / Způsob využití	Způs. určení výměr	Díl přechází z pozemku označeného v katastru nemovitostí	Díl přechází z pozemku označeného v dříve(jší) pos. evidenci	Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu	Označení dílu
	ha	m²			ha	m²							ha / m²	
2241/35										2241/35		10001		
2241/37										2241/37		10001		

Věcné břemeno A:
Oprávněný : Dle listiny
Druh věcného břemene : Dle listiny

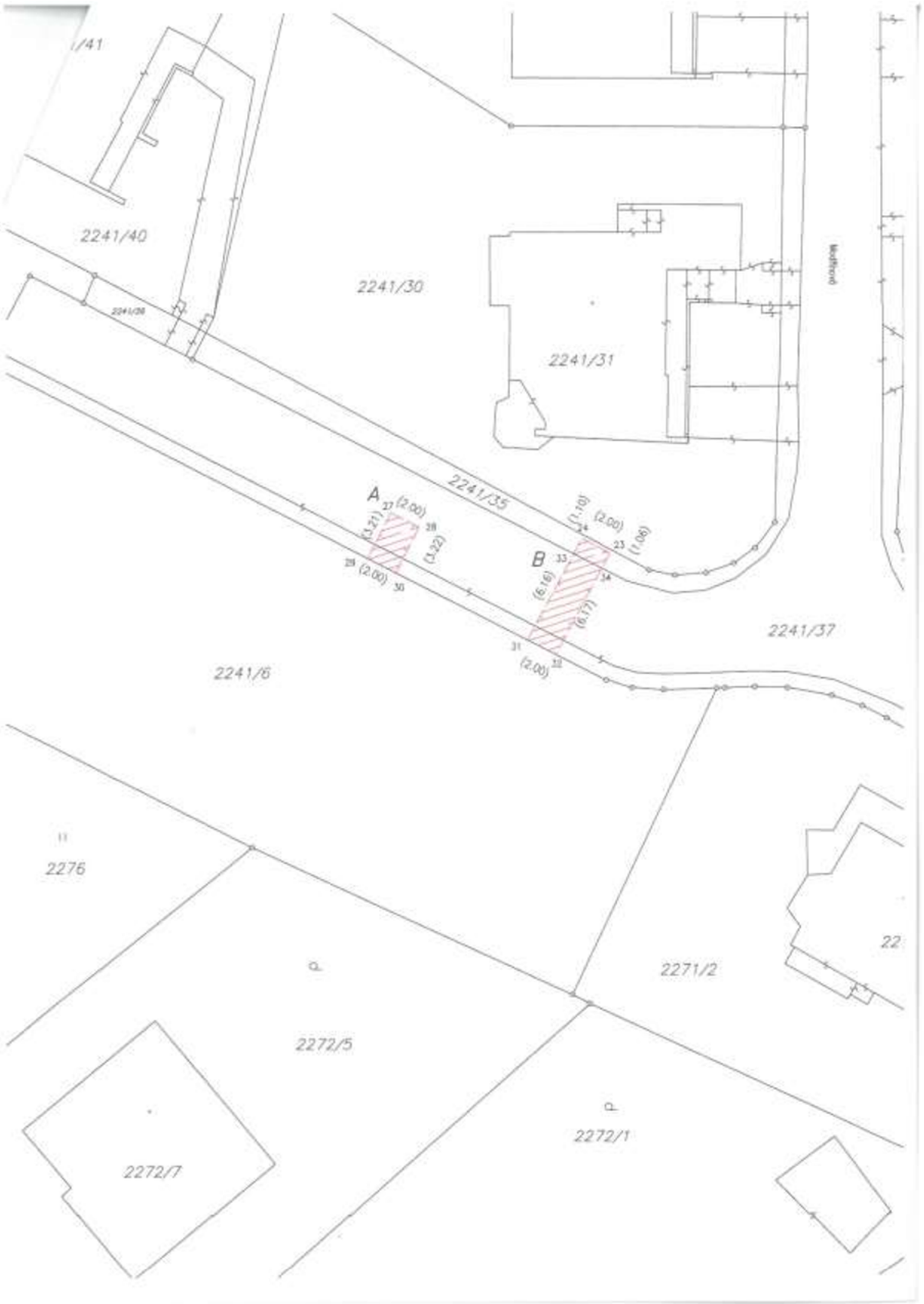
Věcné břemeno B:
Oprávněný : Dle listiny
Druh věcného břemene : Dle listiny

Seznam souřadnic (S-JTSK)

Souřadnice pro zápis do KN

Č. bodu	Y	X	kód kv.	Poznámka
23	449579.60	1099718.91	3	nestabilizovdno
24	449581.36	1099717.97	3	nestabilizovdno
27	449593.45	1099716.32	3	nestabilizovdno
28	449591.67	1099717.22	3	nestabilizovdno
29	449594.90	1099719.18	3	průsečík
30	449593.13	1099720.09	3	průsečík
31	449584.79	1099724.37	3	průsečík
32	449583.02	1099725.28	3	průsečík
33	449581.88	1099718.94	3	průsečík
34	449580.10	1099719.85	3	průsečík




/41
2241/40
2241/30
2241/31
2241/35
2241/37
2241/6
A
B
(2.00)
(3.21)
(3.22)
(1.10)
(1.06)
(6.16)
(6.17)
2276
2271/2
2272/5
2272/1
2272/7

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Smlouva o zřízení věcného břemene - služebnosti

číslo SML/…../2023/
(IZ-12-8002563/VB1)

Smluvní strany:

1. **statutární město Karviná**
   adresa: Fryštátská 72/1, Karviná - Fryštát, PSČ 733 24
   zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
   k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023: [redacted]
   IČ: 00297534
   DIČ: CZ00297534
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
   číslo účtu: 19-1721542349/0800

(dále jen „povinný“)

a

2. **Obchodní firma** **ČEZ Distribuce, a. s.**
   zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145
   se sídlem: Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02
   IČ: 24729035
   DIČ: CZ24729035
   bankovní spojení: Komerční banka a. s.
   číslo účtu: 35-4544580267/0100
   k jednání zmocněna na základě plné moci
   obchodní firma: **ELTOM, s.r.o.**
   zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 20630
   k podpisu oprávněn na základě plné moci: [redacted]
   se sídlem: Oběžná 163/19, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory
   IČ: 25837117
   DIČ: CZ25837117

(dále jen „oprávněný“)

prohlašují, že jsou plně způsobilé k právním jednáním a uzavírají v souladu s § 1257 a následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) smlouvu, která má tento obsah:

I.

1. Povinný je vlastníkem pozemku p. č. 1105/74 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná. Uvedený pozemek je zapsán na listu vlastnictví č. 10001 katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná (dále jen „katastrální úřad“). Do

vlastnictví povinného přešel výše uvedený pozemek dle nabývacích titulů uvedených na příslušném listu vlastnictví.

2. V rámci stavby „Karviná-město, 1105/74, přeložka NNk, VNk“ vybudoval oprávněný přeložku zemního kabelového vedení NN a VN včetně příslušenství (dále jen stavba). Umístěním stavby došlo k dotčení pozemku ve vlastnictví povinného, uvedeného v článku I., bod 1. této smlouvy. Z uvedeného důvodu Rada města Karviné na žádost oprávněného rozhodla zřídit služebnost na části tohoto pozemku usnesením č. 2867 ze dne 15.12.2021 a usnesením číslo …… ze dne ……. rozhodla uzavřít tuto smlouvu.

3. Předmětem této smlouvy je zřízení a vymezení věcného břemene (služebnosti) – zřízeno ve smyslu obecných ustanovení o služebnosti podle § 1257 až 1266 občanského zákoníku, nepodléhající úpravě služebnosti ve smyslu § 1267 a násl. občanského zákoníku z důvodu odlišného jejího obsahu a účelu oproti zvláštní právní úpravě stanovené energetickým zákonem (dále jen věcné břemeno). Obsah věcného břemene je specifikován v článku 2. odst. 1. této smlouvy. Věcné břemeno se zřizuje ve prospěch oprávněného v rozsahu uvedeném v této smlouvě a k účelu vyplývajícímu z příslušného ustanovení energetického zákona.

II.

1. Povinný touto smlouvou zřizuje ve prospěch oprávněného toto časově neomezené oprávnění odpovídající služebnosti inženýrských sítí, a to za dohodnutou cenu.

2. Služebnost inženýrské sítě spočívá v právu umístění, provozování a udržování stavby přeložky zemního kabelového vedení NN a VN včetně příslušenství na části pozemku p. č. 1105/74 o délce 26 bm v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, jakož i v právu vstupu a vjezdu na pozemek uvedený v článku I. bod 1. této smlouvy za účelem provádění údržby, oprav nebo odstraňování stavby.

3. Rozsah služebnosti je stanovený geometrickým plánem číslo 6331-644/2022, který je nedílnou součástí této smlouvy a její přílohou č. 1.

4. Oprávněný práva odpovídající služebnosti přijímá. Povinný se zavazuje výkon práv odpovídajících služebnosti trpět.

III.

1. Cena za zřízení služebnosti byla stanovena dohodou ve smyslu citovaného usnesení Rady města Karviné ve výši 100 Kč. DPH činí 21 %.

2. Částku ve výši 121 Kč včetně DPH, se oprávněný zavazuje zaplatit na základě daňového dokladu – faktury vystavené povinným po uzavření této smlouvy, a to na účet povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhrada za zřízení služebnosti bude oprávněným uhrazena nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

IV.

1. Právo odpovídající služebnosti nabude oprávněný zápisem do katastru nemovitostí u katastrálního úřadu. Návrh na zahájení vkladového řízení podá povinný. Správní poplatek za provedení vkladu uhradí oprávněný.

V.

1. Tato smlouva je platná a účinná dnem podpisu obou smluvních stran.

2. Změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.

3. Tato smlouva o zřízení služebnosti je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Povinný obdrží dvě vyhotovení, z nichž jedno vyhotovení přiloží k návrhu na zahájení vkladového řízení do katastru nemovitostí. Oprávněný obdrží jedno vyhotovení této smlouvy.

4. Ostatní práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku.

5. Smluvní strany tímto prohlašují, že si obsah této smlouvy přečetly, a že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle.

6. Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost této smlouvy svými podpisy.

Příloha: geometrický plán

V Karviné dne: ……

Povinný:

……

[redacted]

V ……dne: …….

Oprávněný:

…….

[redacted]

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav				Nový stav										
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití	Typ stavby / Způsob využití	Způs. určení výměr	Porovnání se stavem evidence právních vztahů: Díl přechází z pozemku označeného v katastru nemovitostí	Díl přechází z pozemku označeného v dřívější poz. evidenci	Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu		Označení dílu
	ha	m^2			ha	m^2							ha	m^2	
1105/74										1105/74		10001			

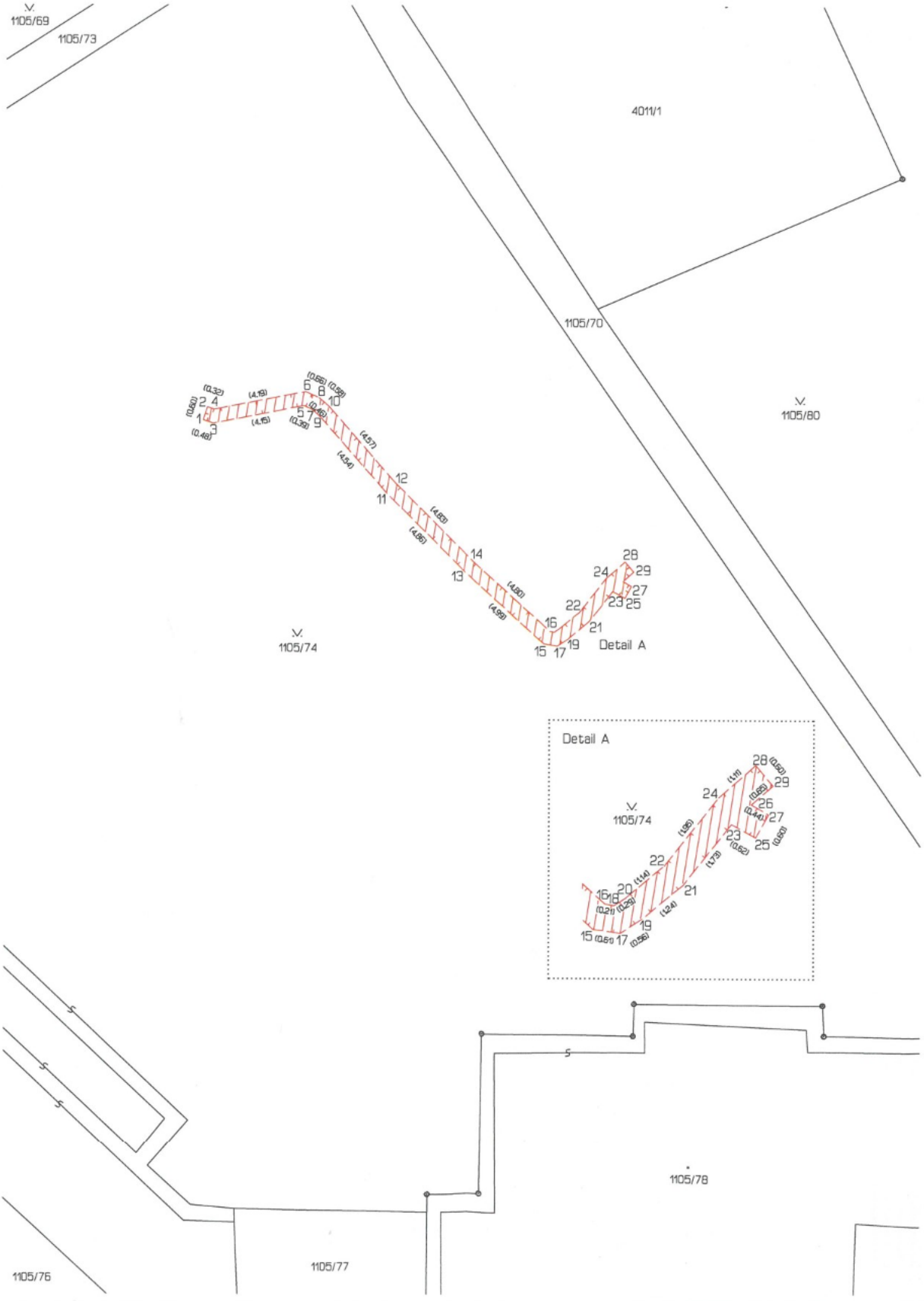
Druh věcného břemene: dle listiny

Oprávněný: dle listiny

Seznam souřadnic (S-JTSK)

Číslo bodu	Souřadnice pro zápis do KN Y	X	Kód kv.	Poznámka
k.ú. Karviná-město (663824)				
1	451402.63	1100782.80	3	lom věcného břemene
2	451402.45	1100782.23	3	lom věcného břemene
3	451402.18	1100782.95	3	lom věcného břemene
4	451402.14	1100782.33	3	lom věcného břemene
5	451398.11	1100782.15	3	lom věcného břemene
6	451398.03	1100781.53	3	lom věcného břemene
7	451397.75	1100782.32	3	lom věcného břemene
8	451397.43	1100781.81	3	lom věcného břemene
9	451397.40	1100782.61	3	lom věcného břemene
10	451396.98	1100782.18	3	lom věcného břemene
11	451394.40	1100786.02	3	lom věcného břemene
12	451393.96	1100785.61	3	lom věcného břemene
13	451390.95	1100789.44	3	lom věcného břemene
14	451390.53	1100789.00	3	lom věcného břemene
15	451387.24	1100792.78	3	lom věcného břemene
16	451386.97	1100792.22	3	lom věcného břemene
17	451386.63	1100792.87	3	lom věcného břemene
18	451386.77	1100792.25	3	lom věcného břemene
19	451386.17	1100792.57	3	lom věcného břemene
20	451386.52	1100792.09	3	lom věcného břemene
21	451385.22	1100791.78	3	lom věcného břemene
22	451385.65	1100791.36	3	lom věcného břemene
23	451384.15	1100790.42	3	lom věcného břemene
24	451384.44	1100789.83	3	lom věcného břemene
25	451383.61	1100790.72	3	lom věcného břemene
26	451383.71	1100789.98	3	lom věcného břemene
27	451383.32	1100790.20	3	lom věcného břemene
28	451383.61	1100789.10	3	lom věcného břemene
29	451383.22	1100789.56	3	lom věcného břemene




1105/69
1105/73
4011/1
1105/70
1105/80
1105/74
Detail A
Detail A
1105/74
1105/78
1105/77
1105/76

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Smlouva
o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání
SML/…./2023/….

Smluvní strany:

statutární město Karviná
adresa: Fryštátská 72/1, Karviná - Fryštát, PSČ 733 24
zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023: [redacted]

IČ: 00297534
DIČ: CZ00297534
bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
číslo účtu: 19-1721542349/0800

(dále jen „budoucí povinný“)

a

2. Jméno, příjmení: [redacted]
r.č.:
trvale bytem:

(dále jen „budoucí oprávněný“)

prohlašují, že jsou plně způsobilé k právním jednáním a uzavírají v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání (dále jen „smlouva“), která má tento obsah:

I.

1. Budoucí povinný je na základě nabývacích titulů uvedených na příslušném listu vlastnictví vlastníkem pozemku p. č. 653/1 v katastrálním území Ráj, obec Karviná. Uvedený pozemek je zapsány v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 10001 u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná (dále jen „katastrální úřad“).

2. Budoucí oprávněný prohlašuje, že dle výpisu z listu vlastnictví číslo 1059 je mimo jiné vlastníkem pozemků p. č. 867/2 a p. č. 867/3, součástí kterého je rodinný dům č. p. 275, vše v katastrálním území Ráj, obec Karviná. K tomuto pozemku hodlá budoucí oprávněný vybudovat kanalizační přípojku včetně příslušenství (dále též „stavba“).

3. Z důvodu, že umístěním této stavby dojde k dotčení části pozemku uvedeného v článku I. odst. 1 této smlouvy, požádal budoucí oprávněný budoucího povinného o zřízení služebnosti dle čl. II. této smlouvy. Zásah u dotčeného pozemku je zakreslen v situačním snímku, který je nedílnou součástí této smlouvy a její přílohou č. 1. Budoucí oprávněný se zavazuje umístit

stavbu na pozemku budoucího povinného v souladu s tímto situačním snímkem a neodchýlit se tak od předpokládaného rozsahu služebnosti.

4. O zřízení služebnosti na části pozemku uvedeného v čl. I. odst. 1 této smlouvy a o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání rozhodla Rada města Karviné svým usnesením číslo ….. ze dne ……..

5. Budoucí povinný na základě této smlouvy zakládá budoucímu oprávněnému právo v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, v platném znění, provést stavbu na pozemku uvedeném v článku I. odst. 1 a v rozsahu stanoveném v článku I. odst. 3 této smlouvy, a to na dobu časově neomezenou. Budoucí povinný tedy souhlasí s umístěním a provedením výše uvedené stavby na výše uvedené nemovitosti. Tento souhlas se vydává pro účely řízení vedeného před stavebním úřadem s tím, že budoucí oprávněný uhradí veškeré náklady s tímto řízením související.

II.

1. Předmětem této smlouvy je závazek budoucího povinného a budoucího oprávněného uzavřít v dohodnuté době smlouvu o zřízení služebnosti, na základě které budoucí povinný zřídí ve prospěch vlastníka pozemků p. č. 867/2 a p. č. 867/3, součástí kterého je rodinný dům č. p. 275, vše v katastrálním území Ráj, obec Karviná, časově neomezenou služebnost - právo vedení inženýrské sítě na části pozemku uvedeného v článku I. odst. 1 této smlouvy, a to v rozsahu stanoveném geometrickým plánem, který bude nedílnou součástí smlouvy o zřízení služebnosti. V případě změny vlastníka pozemků p. č. 867/2 a p. č. 867/3, součástí kterého je rodinný dům č. p. 275, vše v katastrálním území Ráj, obec Karviná přejde služebnost na nového nabyvatele těchto pozemků.

   Služebnost inženýrské sítě bude spočívat v právu zřídit, provozovat a udržovat kanalizační přípojku včetně příslušenství na části pozemku p. č. 653/1 o délce cca 1 bm, v katastrálním území Ráj, obec Karviná, jakož i v právu přístupu a příjezdu na pozemek uvedený v článku I. odst. 1 této smlouvy za účelem provádění údržby, oprav nebo odstraňování této stavby.

2. Budoucí oprávněný je povinen neprodleně po dokončení stavby nejpozději však do 2 let od uzavření této smlouvy písemně vyzvat budoucího povinného k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti a současně doložit tři vyhotovení originálů geometrického plánu, doklad o vyčíslení služebnosti, oznámení o dokončení stavby, potvrzení o předání terénních úprav (doklad o uvedení pozemku do nezávadného stavu), doklad prokazující, že budoucí oprávněný může užívat stavbu v souladu s obecně závaznými právními předpisy, je-li takový doklad vydán. Dokončením stavby se rozumí stav, kdy budoucí oprávněný je oprávněn užívat stavbu v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, v platném znění. Smlouva o zřízení služebnosti bude uzavřena do 60 dnů od doručení výzvy k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti budoucímu povinnému.

3. Nedoloží-li budoucí oprávněný k výzvě k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti všechny potřebné doklady dle předchozího odstavce, počne 60 denní lhůta k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti běžet teprve po doložení všech požadovaných dokladů budoucímu povinnému.

III.

1. V souladu s výše citovaným usnesením Rady města Karviné byla úhrada za zřízení služebnosti inženýrské sítě dohodnuta takto:

   - jednorázová úhrada ve výši 220,- Kč (inženýrské sítě) bez DPH za každý započatý 1 bm každého použitého pozemku, a to pokud se jedná o tu část pozemku, na které byla umístěna stavba v rozsahu nepřevyšujícím předpokládaný rozsah služebnosti sjednaný

v článku I. odst. 3 této smlouvy,

- jednorázová úhrada ve výši 440,- Kč (inženýrské sítě) bez DPH za každý započatý 1 bm každého použitého pozemku, a to pokud se jedná o tu část pozemku, na které byla umístěna stavba v rozsahu převyšujícím předpokládaný rozsah služebnosti sjednaný v článku I. odst. 3 této smlouvy.

2. Pokud bude budoucí povinný v době uzavření smlouvy o zřízení služebnosti plátcem DPH, zavazuje se budoucí oprávněný uhradit budoucímu povinnému z úplaty za zřízení služebnosti rovněž DPH ve výši dle obecně závazných právních předpisů.

3. Úhradu za zřízení služebnosti se budoucí oprávněný zavazuje zaplatit na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným po uzavření smlouvy o zřízení služebnosti, a to na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhrada za zřízení služebnosti bude budoucím oprávněným uhrazena nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

IV.

1. Budoucí oprávněný nesmí poskytnout pozemek uvedený v článku I. odst. 1 této smlouvy k užívání jiné osobě.

2. Na základě této smlouvy jsou pracovníci budoucího oprávněného, případně dodavatelské firmy oprávněni v souvislosti s realizací stavby volně vstupovat, vjíždět a vyjíždět na pozemek citovaný v článku I. odst. 1 této smlouvy, provádět potřebné přípravné a samostatné práce v rámci této stavby.

3. Strany této smlouvy činí nesporným, že po celou dobu účinnosti této smlouvy je budoucí povinný omezen v užívání pozemku uvedeného v článku I. odst. 1 této smlouvy. Za omezení práva budoucího povinného užívat část pozemku, tj. část pozemku p. č. 653/1 o výměře 2 m^2 v katastrálním území Ráj, obec Karviná, vyznačeno v situačním snímku, který je nedílnou součástí této smlouvy a její přílohou č. 3, se budoucí oprávněný zavazuje platit budoucímu povinnému po celou dobu účinnosti této smlouvy, tj. ode dne uzavření této smlouvy do dne předcházejícího dni uzavření smlouvy o zřízení služebnosti dle čl. II. této smlouvy, úhradu dohodnutou v souladu s výše citovaným usnesením Rady města Karviné ve výši 44,- Kč za 1 m^2 pozemku ročně a DPH ve výši dle obecně závazných právních předpisů, a to jednou za kalendářní rok vždy na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným, na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhrady sjednané v tomto odstavci smlouvy je budoucí oprávněný povinen uhradit vždy nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

4. Úhradu za období ode dne uzavření této smlouvy do konce kalendářního roku se budoucí oprávněný zavazuje zaplatit na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným po uzavření této smlouvy, na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhrady sjednané v tomto odstavci smlouvy je budoucí oprávněný povinen uhradit vždy nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

5. Budoucí oprávněný je povinen při provádění stavby dodržet následující podmínky specifikované v příloze č. 2 k této smlouvě. Budoucí oprávněný je povinen ke dni dokončení stavby a v případě, že tato smlouva bude ukončena (zejména výpovědí, odstoupením, dohodou) před dokončením stavby, ke dni ukončení této smlouvy, uvést pozemek uvedený v článku I. odst. 1 této smlouvy do nezávadného stavu. Nezávadným stavem se rozumí stav,

který zde existoval před započetím prací souvisejících s realizací stavby. Neuvede-li budoucí oprávněný pozemek do nezávadného stavu ani v dodatečné lhůtě stanovené budoucím povinným, je budoucí povinný oprávněn uvést pozemek do tohoto stavu sám, přičemž budoucí oprávněný se zavazuje uhradit budoucímu povinnému veškeré náklady, které mu v souvislosti s tím vznikly.

6. Budoucí oprávněný se zavazuje pro případ, že před uzavřením smlouvy o zřízení služebnosti převede vlastnické právo ke stavbě nebo její části na jinou osobu, postoupit se souhlasem budoucího povinného na tuto osobu i tuto smlouvu o uzavření budoucí smlouvy o zřízení služebnosti, případně zajistit uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti za shodných podmínek mezi budoucím povinným a novým vlastníkem stavby. Nesplní-li budoucí oprávněný povinnost uvedenou v tomto odstavci, odpovídá za škodu, která porušením této povinnosti vznikne budoucímu povinnému.

V.

1. V případě, že do 2 let od podpisu této smlouvy nebude stavba zahájena, má budoucí povinný právo od této smlouvy odstoupit.

2. V případě, že stavba nebude realizována, má budoucí oprávněný právo odstoupit od této smlouvy, a to před uplynutím 2 let od podpisu této smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že odstoupením od smlouvy se smlouva ruší ke dni doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně a plnění poskytnutá za dobu trvání smlouvy, tj. od začátku účinnosti smlouvy do jejího zrušení, se druhé smluvní straně nevrací, vyjma poměrné části uhrazené úhrady za omezení v užívání pozemku sjednané v článku IV. odst. 3. této smlouvy, a to za období ode dne zrušení smlouvy do konce kalendářního roku, v němž byla smlouva zrušena, která bude budoucímu oprávněnému vrácena do 30 dnů ode dne zrušení smlouvy.

4. V případě odstoupení od smlouvy před vystavením faktury na úhradu za omezení v užívání pozemku je budoucí oprávněný povinen zaplatit povinnému úhradu za omezení v užívání pozemku za dobu do zrušení smlouvy.

VI.

1. V případě nesplnění povinnosti uvést pozemek do nezávadného stavu ze strany budoucího oprávněného dle článku IV. odst. 5 této smlouvy ani v dodatečné lhůtě stanovené budoucím povinným má budoucí povinný právo po budoucím oprávněným vymáhat smluvní pokutu ve výši 10 % z částky, kterou budoucí povinný vynaložil na uvedení pozemku do nezávadného stavu dle článku IV. odst. 5 této smlouvy.

2. V případě nesplnění jakékoliv jiné povinnosti či závazku vyplývajícího z této smlouvy ze strany budoucího oprávněného má budoucí povinný právo po budoucím oprávněném vymáhat smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý, byť i započatý, měsíc prodlení.

3. Smluvní pokutu se zavazuje budoucí oprávněný zaplatit budoucímu povinnému na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným, a to na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že smluvní pokuta bude uhrazena nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

4. Smluvní strany se dohodly, že smluvní pokutu zaplatí budoucí oprávněný bez ohledu na zavinění, a že budoucí povinný má kromě smluvní pokuty právo na náhradu celé výše škody

vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.

VII.

1. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

3. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti související s touto smlouvou jim budou doručovány na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nesdělí-li jedna smluvní strana druhé smluvní straně písemně jinou adresu pro doručování písemností. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud budoucí oprávnění zmaří doručení písemností zasílaných jim budoucím povinným tím, že budoucímu povinnému neoznámí změnu adresy pro doručování písemností, budou se tyto písemnosti považovat za doručené třetím pracovním dnem po odeslání.

4. Ostatní práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy je možné učinit pouze formou písemných dodatků, které budou za dodatek výslovně označeny, vzestupně číslovány a podepsány oběma smluvními stranami. Písemná forma je nezbytná i pro právní jednání směřující ke zrušení smlouvy.

5. Tato smlouva byla vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Budoucí povinný obdrží 2 vyhotovení smlouvy, budoucí oprávnění 1 vyhotovení smlouvy. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

6. Smluvní strany prohlašují, že si obsah této smlouvy přečetly a na důkaz své svobodné a vážné vůle připojují níže své podpisy.

Příloha č. 1 – situační snímek se zakreslením stavby
Příloha č. 2 – vyjádření vlastníka k záměru
Příloha č. 3 –snímek se zakreslením záboru pozemku na dobu výstavby

V Karviné dne: ……

Budoucí povinný:

……

[redacted]

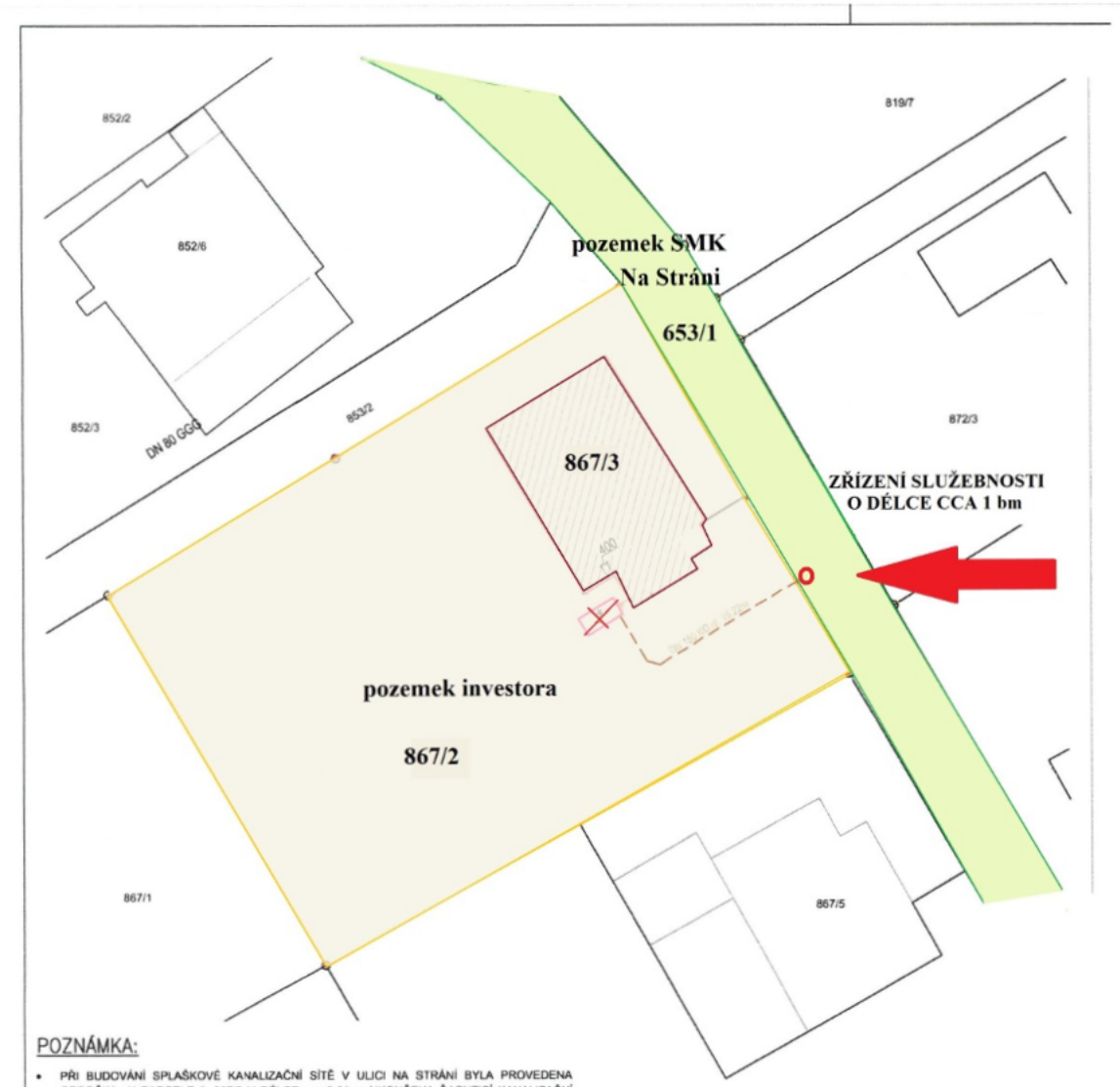
V Karviné dne: ……

Budoucí oprávněný:

…….

[redacted]

Příloha č. 1



POZNÁMKA:

- PŘI BUDOVÁNÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZAČNÍ SÍTĚ V ULICI NA STRÁNÍ BYLA PROVEDENA ODBOČKA K PARCELE č. 867/2 V DÉLCE cca 3,01 m UKONČENA ŠACHTICÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY Ø 425 mm.
  NAPOJENÍ VENKOVNÍHO VEDENÍ VNITŘNÍ KANALIZACE BUDE DO JIŽ VYBUDOVANÉ ŠACHTICE PŘÍPOJKY. NAPOJENÍ NA ŠACHTICI BUDE PROVEDENO TĚSNĚ.
- ULOŽENÍ VNĚJŠÍHO VEDENÍ VNITŘNÍ KANALIZACE JE ZÁVISLÉ NA HLOUBCE DNA ŠACHTICE KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY - PŘIBLIŽNÁ HLOUBKA DNA ŠACHTICE 1,96 m.
- PŘI PROSTUPU BUDOVOU BUDE POTRUBÍ ULOŽENO DO PE CHRÁNIČKY O Ø 200 mm. CHRÁNIČKA BUDE Z OBOU STRAN UTĚSNĚNA PRYŽOVOU VODOTĚSNOU MANŽETOU Z EPDM popř. NBR.
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ NA TRASE KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY INVESTOR ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, NACHÁZEJÍ SE V BLÍZKOSTÍ PROVÁDĚNÝCH PRACÍ. V MÍSTECH PŘEDPOKLÁDANÉHO KŘÍŽENÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ PROVÁDĚT VÝKOPOVÉ PRÁCE RUČNĚ.
- PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE NUTNÉ DODRŽET MINIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI DLE DOLOŽENÉHO VÝKRESU.
  NAD NAVRHOVANÝM KANALIZAČNÍM POTRUBÍ SE NACHÁZÍ OPLOCENÍ. V TOMTO MÍSTĚ BUDE OPLOCENÍ ROZEBIRATELNÉ.

LEGENDA

- ŘEŠENÝ OBJEKT
- ZRUŠENÁ ŽUMPA
- 867/3 DOTČENÉ PARCELY
- NOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA, dl. 15,22 m

[redacted]

Příloha č. 2

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Magistrát města Karviné
Odbor komunálních služeb

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 13.11.2022

ČÍSLO JEDNACÍ: SMK/158554/2022
SPISOVÁ ZNAČKA: SMK/146702/2022/03

VYŘIZUJE: [redacted]
TELEFON:
E-MAIL:

LISTŮ/PŘÍLOH: 2/0
DATUM: 07.12.2022

[redacted]

Vyjádření vlastníka k záměru

Statutární město Karviná, Odbor komunálních služeb Magistrátu města Karviné obdržel Vaši žádost o vydání vyjádření vlastníka k záměru stavby pod názvem „VENKOVNÍ VEDENÍ VNITŘNÍ KANALIZACE PRO RODINNÝ DŮM [redacted] na ul. Na Stráni v části města Ráj.

Předložená dokumentace stavby řeší výstavbu kanalizační přípojky ke stávajícímu rodinnému domu č. p. 275 umístěnému na pozemku parcelní číslo (dále p. č.) 867/3 v katastrálním území (dále k. ú.) Ráj. Kanalizační přípojka bude napojena na dům v místě, kde je napojena stávající žumpa. Z místa napojení povede od domu na úroveň odbočky a poté se stočí a podél domu povede směrem k odbočce. Na pozemku p. č. 653/1 bude přípojka napojena na připravenou odbočku, která je ukončena v prostoru vedle stávajícího sjezdu k domu, který je napojen na místní komunikaci na ul. Na Stráni. Délka trasy přípojky na pozemku p. č. 490/1 bude cca 18 cm.

Dle předložené dokumentace budou stavbou dotčeny pozemky p. č. 867/2, 867/3 a 653/1 v k. ú. Ráj. Pozemek p. č. 653/1 je ve vlastnictví statutárního města Karviné.

Po posouzení Vaší žádosti, statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor komunálních služeb vydává, jako vlastník dotčeného pozemku, inženýrské sítě a veřejného prostranství, pro účely řízení vedeného dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, pro účely případných řízení vedených u silničního správního úřadu a pro účely majetkoprávního vypořádání dotčeného pozemku toto vyjádření k předložené dokumentaci, kterým stanovuje tyto podmínky a sděluje následující:

1. Vyjádření Oboru majetkového z hlediska vlastníka kanalizačního řadu na ul. U Státní hranice:

Předložená dokumentace řeší vybudování stavby venkovního vedení vnitřní splaškové kanalizace ke stávající stavbě rodinného domu č. p. 275/36, umístěného na pozemku p. č. 867/3 v k. ú. Ráj, na ul. Na Stráni v Karviné-Ráji.

Jedná se o vybudování a napojení soukromé části splaškové kanalizační přípojky, která bude napojena na stávající kanalizační stoku IX, resp. na stávající revizní šachtici (plastová šachtice UPOVARIO DN 400) na vysazené přípojkové odbočce č. P45, vyvedené na pozemku p. č. 653/1 , před hranicí pozemku p. č. 867/2, vše v k. ú. Ráj. Soukromá část kanalizační přípojky bude umístěna na pozemcích p. č. 653/1, 867/2 a 867/3, vše v k. ú. Ráj.

Stávající kanalizační stoka IX je z žebrovaného potrubí ULTRA RIB 2 DN 300, kanalizační přípojková odbočka P45 je z žebrovaného potrubí ULTRA RIB 2 DN 200.

Stávající kanalizační řad splaškové kanalizace (stoka IX) včetně přípojkové odbočky P45 je v majetku statutárního města Karviné. Předmětnou kanalizaci provozuje společnost Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. (dále jen SrnVaK Ostrava a.s.).

Statutární město Karviná, Odbor majetkový Magistrátu města Karviné, jako vlastník stávající splaškové kanalizace pod názvem stavby „Karviná-rozšíření kanalizace, stavba č. 09 — Kanalizace Karviná-Ráj", souhlasí s napojením soukromé části kanalizační přípojky splaškové kanalizace do stávající revizní šachtice na přípojkové odbočce P45 na kanalizační stoce IX, za těchto podmínek:

a) Do kanalizační přípojky splaškové kanalizace nesmí být svedeny dešťové vody ze střechy rodinného domu, dalších objektů a zpevněných ploch.

b) Napojení splaškové kanalizační přípojky do stávající revizní šachtice na odbočce P45 musí být provedeno odborně způsobilou stavební organizací nebo osobou, přičemž napojení musí být vodotěsné.

c) Finanční náklady materiálu na zřízení a dopojení kanalizační přípojky na přípojkovou odbočku P45 hradí stavebník kanalizační přípojky.

d) Stavba kanalizační přípojky včetně jejího napojení do revizní šachtice na přípojkové odbočce P45 musí být provedena dle požadavků a podmínek stanovených provozovatelem.

e) Během provádění stavebních prací musí být před zásypem potrubí soukromé části kanalizační přípojky a místa napojení do šachtice přizván zástupce společnosti SrnVaK Ostrava a.s. ke kontrole provedených prací. Termín kontroly je nutno předem projednat, kontaktní osoba: p. [redacted] Tato kontrola bude zaznamenána do stavebního deníku. Po odsouhlasení způsobu napojení přípojky budou stavebníkovi sděleny podmínky k uzavření smlouvy na odvádění odpadních vod se společností SrnVaK Ostrava a.s.

f) Požadujeme, aby stavebník splaškové kanalizační přípojky sdělil Odboru majetkovému Magistrátu města Karviné informaci o dokončení stavby kanalizační přípojky a o uzavření smlouvy s provozovatelem splaškové kanalizace, kontaktní osoba: [redacted]

2. Sdělujeme, že stavbou nedojde k dotčení sítí veřejného osvětlení v majetku statutárního města Karviné.

3. Stavební práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum. Při provádění stavebních prací musí být používané komunikace, především na ul. Na Stráni, udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, je nutno provádět jejich průběžné a neprodlené čištění a v případě sucha zamezovat prašnosti kropením.

4. V případě omezení provozu na komunikaci je nutné požádat o uzavírku místní komunikace a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Pro potřeby správních řízení, vedených Odborem školství a rozvoje Magistrátu města Karviné, tímto souhlasíme s vydáním uvedených povolení.

5. Před zahájením stavebních prací či umístěním stavebního zařízení na pozemku v majetku statutárního města Karviné je povinen investor, případně pověřená prováděcí firma, požádat Odbor komunálních služeb Magistrátu města Karviné, nejméně 30 dnů předem, o souhlas s užíváním veřejného prostranství, kontaktní osoba: [redacted]

6. Před zahájením stavebních prací, v jejich průběhu a po dokončení bude pořízena fotodokumentace používaných komunikací a prostranství v majetku statutárního města Karviné, na kterých bude stavba prováděna. Fotodokumentace bude předána Odboru komunálních služeb Magistrátu města Karviné před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení.

7. Dojde-li vlivem staveništní dopravy, umístěním stavebního materiálu, zařízení a pojížděním mechanizace k poškození tělesa komunikací a travnatých ploch v majetku statutárního města Karviné používaných pro příjezd na staveniště, tyto budou po dokončení stavby opraveny v plném rozsahu a uvedeny do nezávadného stavu. Poškozený živičný povrch komunikace bude odfrézován a bude provedena pokládka nového živičného koberce v celé šíři a délce komunikace, včetně obnovy konstrukčních vrstev a výměny silničních obrub za nové. Po dokončení stavebních prací bude těleso komunikace, pomocné pozemky a vodní režim komunikace uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

8. Veškeré odpady je nutno zařazovat podle druhu a kategorie a při kontrole prokázat, že s odpadem bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

   Především je nutné dbát na povinnost, aby při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby byl dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

9. Vzhledem k tomu, že realizací stavby dojde k dotčení pozemku ve vlastnictví statutárního města Karviné je vlastník stavby, případně pověřený zástupce povinen požádat Odbor majetkový, oddělení majetkoprávní o majetkoprávní vypořádání zasaženého pozemku.

Toto vyjádření vlastníka k záměru nenahrazuje povolení nebo rozhodnutí příslušných správních orgánů potřebných k realizaci stavby.

Platnost tohoto vyjádření končí dne 07.12.2023

[redacted]

Na vědomí: Odbor majetkový

Příloha č. 3



POZNÁMKA:

- PŘI BUDOVÁNÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZAČNÍ SÍTĚ V ULICI NA STRÁNÍ BYLA PROVEDENA ODBOČKA K PARCELE č. 867/2 V DÉLCE cca 3,01 m UKONČENA ŠACHTICÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY Ø 425 mm.
  NAPOJENÍ VENKOVNÍHO VEDENÍ VNITŘNÍ KANALIZACE BUDE DO JIŽ VYBUDOVANÉ ŠACHTICE PŘÍPOJKY. NAPOJENÍ NA ŠACHTICI BUDE PROVEDENO TĚSNĚ.
- ULOŽENÍ VNĚJŠÍHO VEDENÍ VNITŘNÍ KANALIZACE JE ZÁVISLÉ NA HLOUBCE DNA ŠACHTICE KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY - PŘIBLIŽNÁ HLOUBKA DNA ŠACHTICE 1,96 m.
- PŘI PROSTUPU BUDOVOU BUDE POTRUBÍ ULOŽENO DO PE CHRÁNIČKY O Ø 200 mm. CHRÁNIČKA BUDE Z OBOU STRAN UTĚSNĚNA PRYŽOVOU VODOTĚSNOU MANŽETOU Z EPDM popř. NBR.
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ NA TRASE KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY INVESTOR ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, NACHÁZEJÍ SE V BLÍZKOSTI PROVÁDĚNÝCH PRACÍ. V MÍSTECH PŘEDPOKLÁDANÉHO KŘÍŽENÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ PROVÁDĚT VÝKOPOVÉ PRÁCE RUČNĚ.
- PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE NUTNÉ DODRŽET MINIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI DLE DOLOŽENÉHO VÝKRESU.
  NAD NAVRHOVANÝM KANALIZAČNÍM POTRUBÍ SE NACHÁZÍ OPLOCENÍ. V TOMTO MÍSTĚ BUDE OPLOCENÍ ROZEBIRATELNÉ.

LEGENDA

- ŘEŠENÝ OBJEKT
- ZRUŠENÁ ŽUMPA
- 867/3 DOTČENÉ PARCELY
- NOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA, dl. 15,22 m

[redacted]

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Smlouva
o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání
SML/..../2023/..

Smluvní strany:

1. **statutární město Karviná**
   adresa: Fryštátská 72/1, Karviná - Fryštát, PSČ 733 24
   zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
   k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023: [redacted]
   IČ: 00297534
   DIČ: CZ00297534
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
   číslo účtu: 19-1721542349/0800

(dále jen „budoucí povinný“)

a

2. [redacted]

(dále jen „budoucí oprávnění“)

prohlašují, že jsou plně způsobilé k právním jednáním a uzavírají v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání (dále jen „smlouva“), která má tento obsah:

I.

1. Budoucí povinný je na základě nabývacích titulů uvedených na příslušném listu vlastnictví vlastníkem pozemku p. č. 653/1 v katastrálním území Ráj, obec Karviná. Uvedený pozemek je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 10001 u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná (dále jen „katastrální úřad“).

2. Budoucí oprávnění prohlašují, že dle výpisu z listu vlastnictví číslo 132 mají mimo jiné v katastru nemovitostí zapsáno společné jmění manželů k pozemkům p. č. 659/1 a p. č. 659/4, součástí kterého je rodinný dům č. p. 331, vše v katastrálním území Ráj, obec Karviná. K těmto nemovitostem hodlají vybudovat kanalizační přípojku včetně příslušenství (dále též „stavba“).

3. Z důvodu, že umístěním této stavby dojde k dotčení části pozemku uvedeného v článku I. odst. 1 této smlouvy, požádali budoucí oprávnění budoucího povinného o zřízení služebnosti dle čl. II. této smlouvy. Zásah u dotčeného pozemku je zakreslen v situačním snímku, který je nedílnou součástí této smlouvy a její přílohou č. 1. Budoucí oprávnění se

zavazují umístit stavbu na pozemku budoucího povinného v souladu s tímto situačním snímkem a neodchýlit se tak od předpokládaného rozsahu služebnosti.

4. O zřízení služebnosti na části pozemku uvedeného v čl. I. odst. 1 této smlouvy a o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání rozhodla Rada města Karviné svým usnesením číslo …. ze dne ……...

5. Budoucí povinný na základě této smlouvy zakládá budoucím oprávněným právo v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, v platném znění, provést stavbu na pozemku uvedeném v článku I. odst. 1 a v rozsahu stanoveném v článku I. odst. 3 této smlouvy, a to na dobu časově neomezenou. Budoucí povinný tedy souhlasí s umístěním a provedením výše uvedené stavby na výše uvedené nemovitosti. Tento souhlas se vydává pro účely řízení vedeného před stavebním úřadem s tím, že budoucí oprávnění uhradí veškeré náklady s tímto řízením související.

II.

1. Předmětem této smlouvy je závazek budoucího povinného a budoucích oprávněných uzavřít v dohodnuté době smlouvu o zřízení služebnosti, na základě které budoucí povinný zřídí ve prospěch vlastníků pozemků p. č. 659/1 a p. č. 659/4, součástí kterého je rodinný dům č. p. 331, vše v katastrálním území Ráj, obec Karviná, časově neomezenou služebnost - právo vedení inženýrské sítě na části pozemku uvedeného v článku I. odst. 1 této smlouvy, a to v rozsahu stanoveném geometrickým plánem, který bude nedílnou součástí smlouvy o zřízení služebnosti.

   Služebnost inženýrské sítě bude spočívat v právu zřídit, provozovat a udržovat kanalizační přípojku o délce cca 1 bm na části pozemku p. č. 653/1 v katastrálním území Ráj, obec Karviná, jakož i v právu přístupu a příjezdu na pozemek uvedený v článku I. odst. 1 této smlouvy za účelem provádění údržby, oprav nebo odstraňování této stavby.

2. Budoucí oprávnění jsou povinni neprodleně po dokončení stavby nejpozději však do 2 let od uzavření této smlouvy písemně vyzvat budoucího povinného k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti a současně doložit tři vyhotovení originálů geometrického plánu, doklad o vyčíslení služebnosti, oznámení o dokončení stavby, potvrzení o předání terénních úprav (doklad o uvedení pozemku do nezávadného stavu), doklad prokazující, že budoucí oprávnění můžou užívat stavbu v souladu s obecně závaznými právními předpisy, je-li takový doklad vydán. Dokončením stavby se rozumí stav, kdy budoucí oprávnění jsou oprávněni užívat stavbu v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, v platném znění. Smlouva o zřízení služebnosti bude uzavřena do 60 dnů od doručení výzvy k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti budoucímu povinnému.

3. Nedoloží-li budoucí oprávnění k výzvě k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti všechny potřebné doklady dle předchozího odstavce, počne 60 denní lhůta k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti běžet teprve po doložení všech požadovaných dokladů budoucímu povinnému.

III.

1. V souladu s výše citovaným usnesením Rady města Karviné byla úhrada za zřízení služebnosti dohodnuta takto:
   - jednorázová úhrada ve výši 220,-- Kč (inženýrské sítě) bez DPH za každý započatý 1 bm každého použitého pozemku, a to pokud se jedná o tu část pozemku, na němž byla umístěna stavba v rozsahu nepřevyšujícím předpokládaný rozsah služebnosti sjednaný v článku I. odst. 3 této smlouvy,
   - jednorázová úhrada ve výši 440,-- Kč (inženýrské sítě) bez DPH za každý započatý 1 bm každého použitého pozemku, a to pokud se jedná o tu část pozemku, na němž

byla umístěna stavba v rozsahu převyšujícím předpokládaný rozsah služebnosti sjednaný v článku I. odst. 3 této smlouvy.

2. Pokud bude budoucí povinný v době uzavření smlouvy o zřízení služebnosti plátcem DPH, zavazují se budoucí oprávnění uhradit společně a nerozdílně budoucímu povinnému z úplaty za zřízení služebnosti rovněž DPH ve výši dle obecně závazných právních předpisů.

3. Úhradu za zřízení služebnosti se budoucí oprávnění zavazují zaplatit společně a nerozdílně na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným po uzavření smlouvy o zřízení služebnosti, a to na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhrada za zřízení služebnosti bude budoucími oprávněnými uhrazena společně a nerozdílně nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

IV.

1. Budoucí oprávnění nesmí poskytnout pozemek uvedený v článku I. odst. 1 této smlouvy k užívání jiné osobě.

2. Na základě této smlouvy jsou pracovníci budoucích oprávněných, případně dodavatelské firmy oprávněni v souvislosti s realizací stavby volně vstupovat, vjíždět a vyjíždět na pozemek citovaný v článku I. odst. 1 této smlouvy, provádět potřebné přípravné a samostatné práce v rámci této stavby.

3. Strany této smlouvy činí nesporným, že po celou dobu účinnosti této smlouvy je budoucí povinný omezen v užívání pozemku uvedeném v článku I. odst. 1 této smlouvy. Za omezení práva budoucího povinného užívat část tohoto pozemku, tj. část pozemku p. č. 653/1 o výměře 2 m^2 v katastrálním území Ráj, obec Karviná, který je přílohou smlouvy a její přílohou č. 3, se budoucí oprávnění zavazují platit společně a nerozdílně budoucímu povinnému po celou dobu účinnosti této smlouvy, tj. ode dne uzavření této smlouvy do dne předcházejícího dni uzavření smlouvy o zřízení služebnosti dle čl. II. této smlouvy, úhradu dohodnutou v souladu s výše citovaným usnesením Rady města Karviné ve výši 44,--Kč za 1 m^2 pozemku ročně a DPH ve výši dle obecně závazných právních předpisů, a to jednou za kalendářní rok vždy na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným, na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhrady sjednané v tomto odstavci smlouvy jsou budoucí oprávnění povinni uhradit společně a nerozdílně vždy nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

4. Úhradu za období ode dne uzavření této smlouvy do konce kalendářního roku se budoucí oprávnění zavazují zaplatit společně a nerozdílně na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným po uzavření této smlouvy, na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že úhrady sjednané v tomto odstavci smlouvy jsou budoucí oprávněni povinni uhradit společně a nerozdílně vždy nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.

5. Budoucí oprávnění jsou povinni při provádění stavby dodržet následující podmínky specifikované v příloze č. 2 k této smlouvě. Budoucí oprávnění jsou povinni ke dni dokončení stavby a v případě, že tato smlouva bude ukončena (zejména výpovědí, odstoupením, dohodou) před dokončením stavby, ke dni ukončení této smlouvy, uvést pozemek uvedený v článku I. odst. 1 této smlouvy do nezávadného stavu. Nezávadným stavem se rozumí stav, který zde existoval před započetím prací souvisejících s realizací stavby. Neuvedou-li budoucí oprávnění pozemek do nezávadného stavu ani v dodatečné

lhůtě stanovené budoucím povinným, je budoucí povinný oprávněn uvést pozemek do tohoto stavu sám, přičemž budoucí oprávnění se zavazují uhradit společně a nerozdílně budoucímu povinnému veškeré náklady, které mu v souvislosti s tím vznikly.

6. Budoucí oprávnění se zavazují pro případ, že před uzavřením smlouvy o zřízení služebnosti převedou vlastnické právo ke stavbě nebo její části na jinou osobu, postoupit se souhlasem budoucího povinného na tuto osobu i tuto smlouvu o uzavření budoucí smlouvy o zřízení služebnosti, případně zajistit uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti za shodných podmínek mezi budoucím povinným a novým vlastníkem stavby. Nesplní-li budoucí oprávnění povinnost uvedenou v tomto odstavci, odpovídají za škodu, která porušením této povinnosti vznikne budoucímu povinnému.

V.

1. V případě, že do 2 let od podpisu této smlouvy nebude stavba zahájena, má budoucí povinný právo od této smlouvy odstoupit.
2. V případě, že stavba nebude realizována, mají budoucí oprávnění právo odstoupit od této smlouvy, a to před uplynutím 2 let od podpisu této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že odstoupením od smlouvy se smlouva ruší ke dni doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně a plnění poskytnutá za dobu trvání smlouvy, tj. od začátku účinnosti smlouvy do jejího zrušení, se druhé smluvní straně nevrací, vyjma poměrné části uhrazené úhrady za omezení v užívání pozemku sjednané v článku IV. odst. 3. této smlouvy, a to za období ode dne zrušení smlouvy do konce kalendářního roku, v němž byla smlouva zrušena, která bude budoucími oprávněnými vrácena do 30 dnů ode dne zrušení smlouvy.
4. V případě odstoupení od smlouvy před vystavením faktury na úhradu za omezení v užívání pozemku jsou budoucí oprávnění povinni zaplatit společně a nerozdílně povinnému úhradu za omezení v užívání pozemku za dobu do zrušení smlouvy.

VI.

1. V případě nesplnění povinnosti uvést pozemek do nezávadného stavu ze strany budoucích oprávněných dle článku IV. odst. 4 této smlouvy ani v dodatečné lhůtě stanovené budoucím povinným má budoucí povinný právo po budoucích oprávněných vymáhat smluvní pokutu ve výši 10 % z částky, kterou budoucí povinný vynaložil na uvedení pozemku do nezávadného stavu dle článku IV. odst. 4 této smlouvy.
2. V případě nesplnění jakékoliv jiné povinnosti či závazku vyplývajícího z této smlouvy ze strany budoucích oprávněných má budoucí povinný právo po budoucích oprávněných vymáhat smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý, byť i započatý, měsíc prodlení.
3. Smluvní pokutu se zavazují budoucí oprávnění zaplatit společně a nerozdílně budoucímu povinnému na základě daňového dokladu – faktury vystavené budoucím povinným, a to na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že smluvní pokuta bude uhrazena nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na daňovém dokladu – faktuře.
4. Smluvní strany se dohodly, že smluvní pokutu zaplatí společně a nerozdílně budoucí oprávnění bez ohledu na zavinění, a že budoucí povinný má kromě smluvní pokuty právo na náhradu celé výše škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.

VII.

1. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

3. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti související s touto smlouvou jim budou doručovány na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nesdělí-li jedna smluvní strana druhé smluvní straně písemně jinou adresu pro doručování písemností. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud budoucí oprávnění zmaří doručení písemností zasílaných jim budoucím povinným tím, že budoucímu povinnému neoznámí změnu adresy pro doručování písemností, budou se tyto písemnosti považovat za doručené třetím pracovním dnem po odeslání.

4. Ostatní práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy je možné učinit pouze formou písemných dodatků, které budou za dodatek výslovně označeny, vzestupně číslovány a podepsány oběma smluvními stranami. Písemná forma je nezbytná i pro právní jednání směřující ke zrušení smlouvy.

5. Tato smlouva byla vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Budoucí povinný obdrží 2 vyhotovení smlouvy, budoucí oprávnění 2 vyhotovení smlouvy. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

6. Smluvní strany prohlašují, že si obsah této smlouvy přečetly a na důkaz své svobodné a vážné vůle připojují níže své podpisy.

Příloha č. 1 – situační snímek se zakreslením stavby
Příloha č. 2 – vyjádření vlastníka k záměru
Příloha č. 3 – snímek se zakreslením záboru pozemku na dobu výstavby

V Karviné dne: ……

Budoucí povinný:

……

[redacted]

V Karviné dne: ……

Budoucí oprávnění:

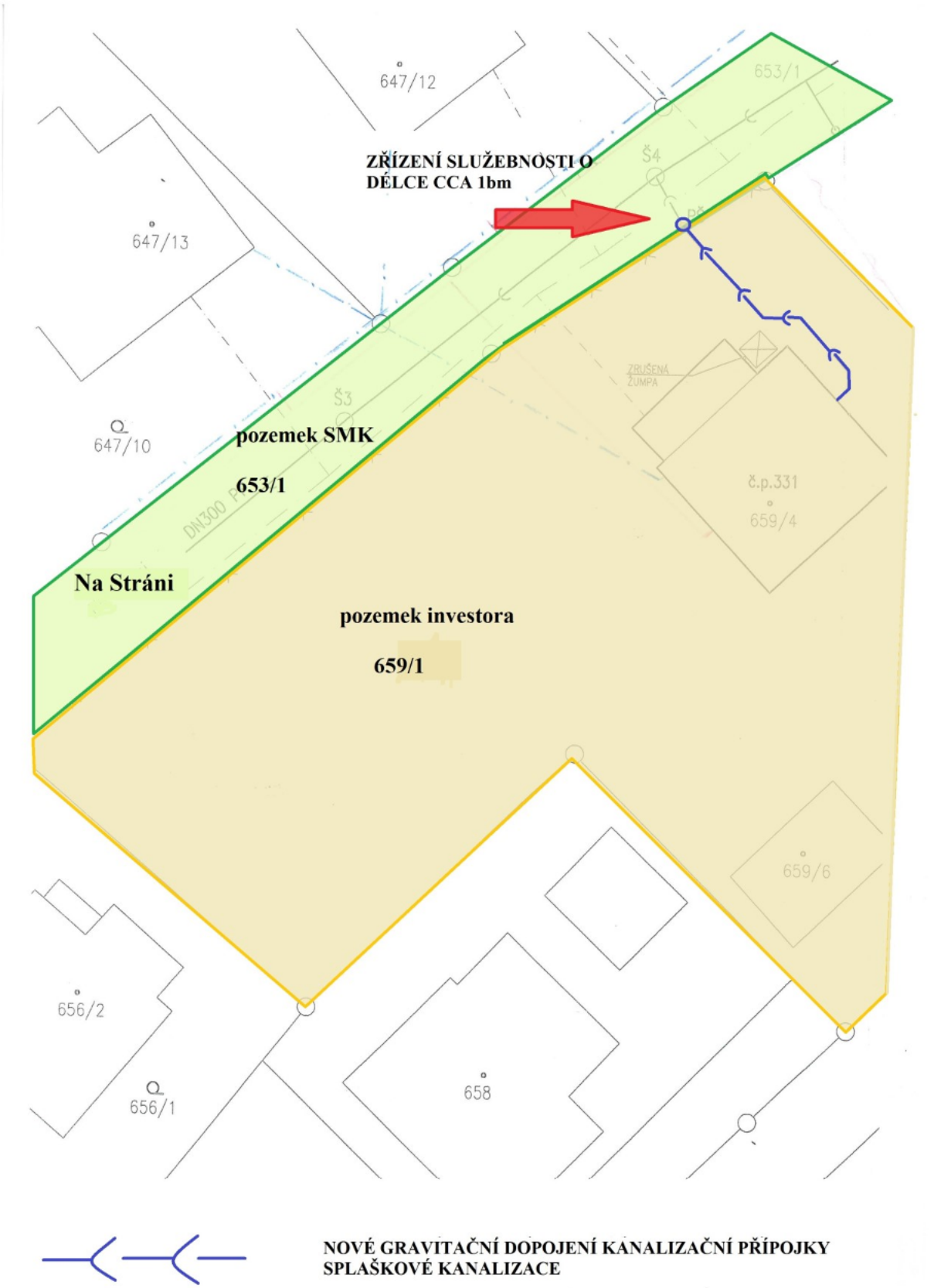
…….

[redacted]

…..……

[redacted]

Příloha č. 1


647/12
653/1
ZŘÍZENÍ SLUŽEBNOSTI O
DÉLCE CCA 1bm
Š4
647/13
Š3
ZRUŠENÁ
ŽUMPA
647/10
pozemek SMK
653/1
č.p.331
659/4
DN300
Na Stráni
pozemek investora
659/1
659/6
656/2
656/1
658
NOVÉ GRAVITAČNÍ DOPOJENÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Magistrát města Karviné
Odbor komunálních služeb

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:

ČÍSLO JEDNACÍ: SMK/012334/2023
SPISOVÁ ZNAČKA: SMK/004157/2023/02

[redacted]

VYŘIZUJE: [redacted]
TELEFON:
E-MAIL:

LISTŮ/PŘÍLOH: 2/1
DATUM: 25.01.2023

Vyjádření vlastníka k záměru

Statutární město Karviná, Odbor komunálních služeb Magistrátu města Karviné obdržel Vaši žádost o vydání vyjádření vlastníka k záměru stavby pod názvem „Dopojení kanalizační přípojky pro stávající rodinný dům" na ul. Na Stráni v části města Ráj.

Předložená dokumentace stavby řeší výstavbu kanalizační přípojky ke stávajícímu rodinnému domu č. p. 331 umístěnému na pozemku parcelní číslo (dále p. č.) 659/4 v katastrálním území (dále k. ú.) Ráj. Kanalizační přípojka bude napojena na dům v novém místě, kde bude vyvedeno svodné potrubí z domu. Z místa napojení povede podél domu na pozemku p. č. 659/1 v k. ú. Ráj směrem k již připravené odbočce. Na rozhraní pozemku p. č. 653/1 a 659/1 bude přípojka napojena na připravenou odbočku, která je ukončena v prostoru vedle stávajícího sjezdu k domu, který je napojen na místní komunikaci na ul. Na Stráni. Délka trasy přípojky na pozemku p. č. 659/1 bude cca 14,5 m. Na pozemku p. č. 653/1 bude přípojka hned za hranicí pozemku napojena do hrdla šachtice. Stávající žumpa bude vybourána a zasypána.

Dle předložené dokumentace budou stavbou dotčeny pozemky p. č. 659/1 a 659/4 v k. ú. Ráj, které nejsou ve vlastnictví statutárního města Karviné a pozemek p. č. 653/1 v k. ú. Ráj, který je ve vlastnictví statutárního města Karviné.

Po posouzení Vaší žádosti, statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor komunálních služeb vydává, jako vlastník dotčeného inženýrské sítě a sousedního pozemku a veřejného prostranství, pro účely řízení vedeného dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, pro účely případných řízení vedených u silničního správního úřadu a pro účely případného majetkoprávního vypořádání dotčeného pozemku toto vyjádření k předložené dokumentaci, kterým stanovuje tyto podmínky a sděluje následující:

1. Vyjádření Oboru majetkového z hlediska vlastníka kanalizačního řadu na ul. Na Stráni:

Předložená dokumentace řeší vybudování stavby kanalizační přípojky splaškové kanalizace ke stávající stavbě rodinného domu č. p. 331/4, umístěného na pozemku p. č. 659/4 v k. ú. Ráj, na ul. Na Stráni v Karviné-Ráji.

Jedná se o vybudování a napojení soukromé části splaškové kanalizační přípojky, která bude napojena na stávající kanalizační stoku, resp. na stávající revizní šachtici RŠ5 na vysazené přípojkové odbočce, vyvedené na pozemku p. č. 653/1, u hranice pozemku p. č. 659/1, oba v k. ú. Ráj. Jedná se tedy o dopojení kanalizační přípojky, která bude umístěna na pozemcích p. č. 653/1, 659/1 a 659/4, vše v k. ú. Ráj.

Stávající kanalizační stoka je z žebrovaného potrubí ULTRA RIB 2 DN 300, kanalizační přípojková odbočka je z potrubí PVC DN 200 - viz přiložený situační snímek.

Stávající kanalizační řad splaškové kanalizace včetně přípojkové odbočky ukončené revizní šachtou RŠ5 je v majetku statutárního města Karviné. Předmětnou kanalizaci provozuje společnost Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. (dále jen SmVaK Ostrava a.s.).

Statutární město Karviná, Odbor majetkový Magistrátu města Karviné, jako vlastník stávající splaškové kanalizace pod názvem stavby „Splašková kanalizace Karviná-Ráj, I. etapa, 1. a 2. část", souhlasí s napojením soukromé části kanalizační přípojky splaškové kanalizace do stávající revizní šachtice na přípojkové odbočce RŠ5, vysazené na stávající kanalizační stoce DN 300, na ul. Na Stráni, za těchto podmínek:

a) Stavba kanalizační přípojky včetně jejího napojení do stávající revizní šachtice na odbočce RŠ5 musí být provedena dle požadavků a podmínek stanovených provozovatelem.

b) Napojení kanalizační přípojky do stávající revizní šachtice musí být provedeno odborně způsobilou stavební organizací nebo osobou, přičemž napojení musí být vodotěsné.

c) Finanční náklady materiálu na zřízení, resp. dopojení kanalizační přípojky hradí její investor.

d) Do kanalizační přípojky splaškové kanalizace nesmí být svedeny dešťové vody ze střechy rodinného domu, dalších objektů a zpevněných ploch.

e) Během provádění stavebních prací musí být před zásypem potrubí kanalizační přípojky a místa napojení na stávající potrubí přizván zástupce společnosti SmVaK Ostrava a.s. ke kontrole provedených prací. Termín kontroly je nutno předem projednat, kontaktní osoba: [redacted] Tato kontrola bude zaznamenána do stavebního deníku. Po odsouhlasení způsobu napojení přípojky budou stavebníkovi sděleny podmínky k uzavření smlouvy na odvádění odpadních vod se společností SmVaK Ostrava a.s.

f) Požadujeme, aby stavebník splaškové kanalizační přípojky sdělil Odboru majetkovému Magistrátu města Karviné informaci o dokončení stavby kanalizační přípojky a o uzavření smlouvy s provozovatelem splaškové kanalizace, kontaktní osoba: [redacted]

2. Sdělujeme, že stavbou nedojde k dotčení sítí veřejného osvětlení v majetku statutárního města Karviné.

3. Stavební práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum. Při provádění stavebních prací musí být používané komunikace, především na ul. Na Stráni, udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, je nutno provádět jejich průběžné a neprodlené čištění a v případě sucha zamezovat prašnosti kropením.

4. V případě omezení provozu na komunikaci je nutné požádat o uzavírku místní komunikace a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Pro potřeby správních řízení, vedených Odborem školství a rozvoje Magistrátu města Karviné, tímto souhlasíme s vydáním uvedených povolení.

5. Před zahájením stavebních prací či umístěním stavebního zařízení na pozemku v majetku statutárního města Karviné je povinen investor, případně pověřená prováděcí firma, požádat Odbor komunálních služeb Magistrátu města Karviné, nejméně 30 dnů předem, o souhlas s užíváním veřejného prostranství, kontaktní osoba: [redacted]

6. Před zahájením stavebních prací, v jejich průběhu a po dokončení bude pořízena fotodokumentace používaných komunikací a prostranství v majetku statutárního města Karviné, na kterých bude stavba prováděna. Fotodokumentace bude předána Odboru komunálních služeb Magistrátu města Karviné před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení.

7. Dojde-li vlivem staveništní dopravy, umístěním stavebního materiálu, zařízení a pojížděním mechanizace k poškození tělesa komunikací a travnatých ploch v majetku statutárního města Karviné používaných pro příjezd na staveniště, tyto budou po dokončení stavby opraveny v plném rozsahu a uvedeny do nezávadného stavu. Poškozený živičný povrch komunikace bude odfrézován a bude provedena pokládka nového živičného koberce v celé šíři a délce komunikace, včetně obnovy konstrukčních vrstev a výměny silničních obrub za nové. Po dokončení stavebních prací bude těleso komunikace, pomocné pozemky a vodní režim komunikace uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

8. Veškeré odpady je nutno zařazovat podle druhu a kategorie a při kontrole prokázat, že s odpadem bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

   Především je nutné dbát na povinnost, aby při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby byl dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

9. Vzhledem k tomu, že realizací stavby dojde k dotčení pozemku ve vlastnictví statutárního města Karviné je vlastník stavby, případně pověřený zástupce povinen požádat Odbor majetkový, oddělení majetkoprávní o majetkoprávní vypořádání zasaženého pozemku.

Toto vyjádření vlastníka k záměru nenahrazuje povolení nebo rozhodnutí příslušných správních orgánů potřebných k realizaci stavby.

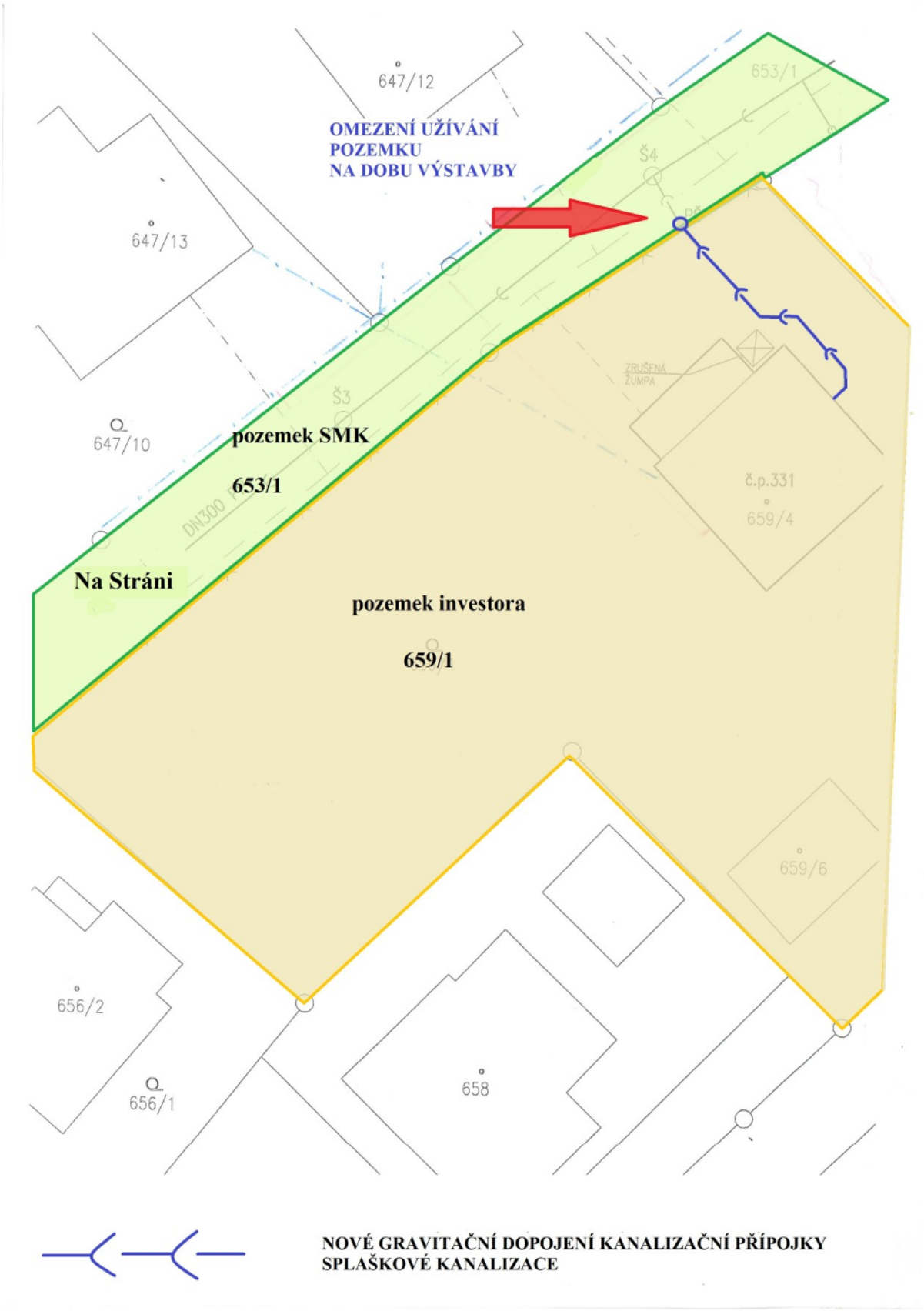
Platnost tohoto vyjádření končí dne 25.01.2024

[redacted]

Na vědomí: Odbor majetkový


653/7
.647/16
328/5
.647/13
659/2
330/6
.659/3
233/3
.648/11
331/4
.659/4
659/1
.659/6
340/2
.656/2
105/1
.658
332/4
.664/8
RŠ 5
DN 300 PP
DN 300 PP 30.67m 1.62%
12.67m 1.65%
14.25m 2.94%
1.72m
17.09m 2.76%
9.05m 3.17%
3.41m 29.65%
4.07m 1.99%
5.41m 2.94%
3.55m 2.94%
3.83m
3.18m
3.07m
ZÁKLADNÍ MAPA ČR
katastr: © ČÚZK, RUIAN: © ČÚZK
STÁV. KANALIZAČNÍ ŘAD SPLAŠKOVÉ KANALIZACE V MAJETKU STÁT. MĚSTA KARVINÉ
1 : 25

Příloha č. 3


647/12
653/1
OMEZENÍ UŽÍVÁNÍ
POZEMKU
NA DOBU VÝSTAVBY
Š4
647/13
ZRUŠENÁ
ŽUMPA
Š3
647/10
pozemek SMK
653/1
DN300
č.p.331
659/4
Na Stráni
pozemek investora
659/1
659/6
656/2
658
656/1
NOVÉ GRAVITAČNÍ DOPOJENÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Smlouva o užívání části nemovitosti

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb.
a podle §27 zák. č. 219/2000Sb.

uzavřená mezi:

Česká republika - Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
se sídlem: ul. 30. dubna čp.1682/24, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČO: 75151502
zastoupená náměstkem ředitele Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje pro ekonomiku ……
(dále jen „krajské ředitelství“)
a

Statutární město Karviná
se sídlem: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
IČO: 00297534
zastoupeno primátorem města Karviné Ing. Janem Wolfem
k podpisu oprávněnou na základě plné moci ue dne 02.01.2023 Ing. Helenou Bogoczovou, MPA, vedoucí Odboru majetkového
(dále jen „statutární město Karviná“)

I.
Úvodní ustanovení

1. Česká republika vlastní a Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje je příslušné hospodařit s pozemkem p.č. 3402/33 k.ú. Karviná-město, obec Karviná. Tato nemovitost je zapsaná na LV č. 8190 u katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, katastrální pracoviště Karviná.

II.
Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je užívání části pozemku uvedeného v čl. I. této smlouvy statutárním městem Karviná. Předmět smlouvy bude využíván pro účely umístění 6ks veřejného osvětlení včetně svítidel a kabelového vedení. Schéma umístění je znázorněno ve schématu uvedeném v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

III.
Doba užívání

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou od 1. 4. 2023 do 31. 3. 2027 s možností tříměsíční výpovědní doby pro obě smluvní strany. Tuto smlouvu je možno ukončit rovněž dohodou smluvních stran.
2. Výpovědní doba začíná plynout první den následujícího měsíce po doručení výpovědi. Od smlouvy lze odstoupit ihned nebo před skončením dohodnuté doby trvání, jestliže statutární město Karviná nebude řádně a včas plnit své povinnosti vyplývající z této

smlouvy.

3. Krajské ředitelství může od smlouvy odstoupit, pokud bude krajské ředitelství vypůjčený pozemek potřebovat k plnění funkcí státu nebo jiných úkolů v rámci své působnosti nebo stanoveného předmětu činnosti (§ 27 zákona 219/2000 Sb.).
4. Tato smlouva vylučuje automatické prodloužení smluvního vztahu dle §2230 odst. 1 zákona 89/2012 Sb. K případnému prodloužení smlouvy je nutné uzavřít dodatek smlouvy.

IV.
Úhrada za využití pozemku

1. Úhrada nebude vyžadována dle §27 zák. č. 219/2000Sb. Tato smlouva je uzavírána bezúplatně, neboť veřejné osvětlení je umístěno za účelem ochrany obyvatelstva a zvýšení jeho bezpečnosti.

V.
Vzájemná práva a povinnosti smluvních stran

1. Statutární město Karviná se zavazuje udržovat předmět smlouvy v řádném stavu. Drobné úpravy a náklady s běžnou údržbou si hradí statutární město Karviná, zejména ……. Potřebu jiných oprav je statutární město Karviná povinno oznámit bez zbytečného odkladu a umožnit jejich provedení, jinak odpovídá za škodu, která nesplněním těchto povinností vznikla.
2. Statutární město Karviná je povinno na vlastní náklady odstranit škody, které na vypůjčeném pozemku způsobilo.
3. Statutární město Karviná není oprávněno provádět jakékoliv úpravy vypůjčeného pozemku bez předchozího písemného souhlasu krajského ředitelství.
4. Statutární město Karviná není oprávněno bez písemného souhlasu krajského ředitelství přenechat nebo pronajmout vypůjčený pozemek jiné právnické či fyzické osobě.

VI.
Ostatní ujednání

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky, za předpokladu souhlasu obou smluvních stran.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
3. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti od 1. 4. 2023.
4. Statutární město Karviná je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že povinnosti dle tohoto zákona v souvislosti s uveřejněním smlouvy zajistí statutární město Karviná.
5. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.
6. Smluvní strany souhlasí s tím, že v registru smluv bude zveřejněn celý rozsah smlouvy.

VII.
Doložka platnosti právního jednání

1. O uzavření nájemní smlouvy bylo rozhodnuto radou města usnesením č. ze dne .

V Karviné dne:

za statutární město Karviná:

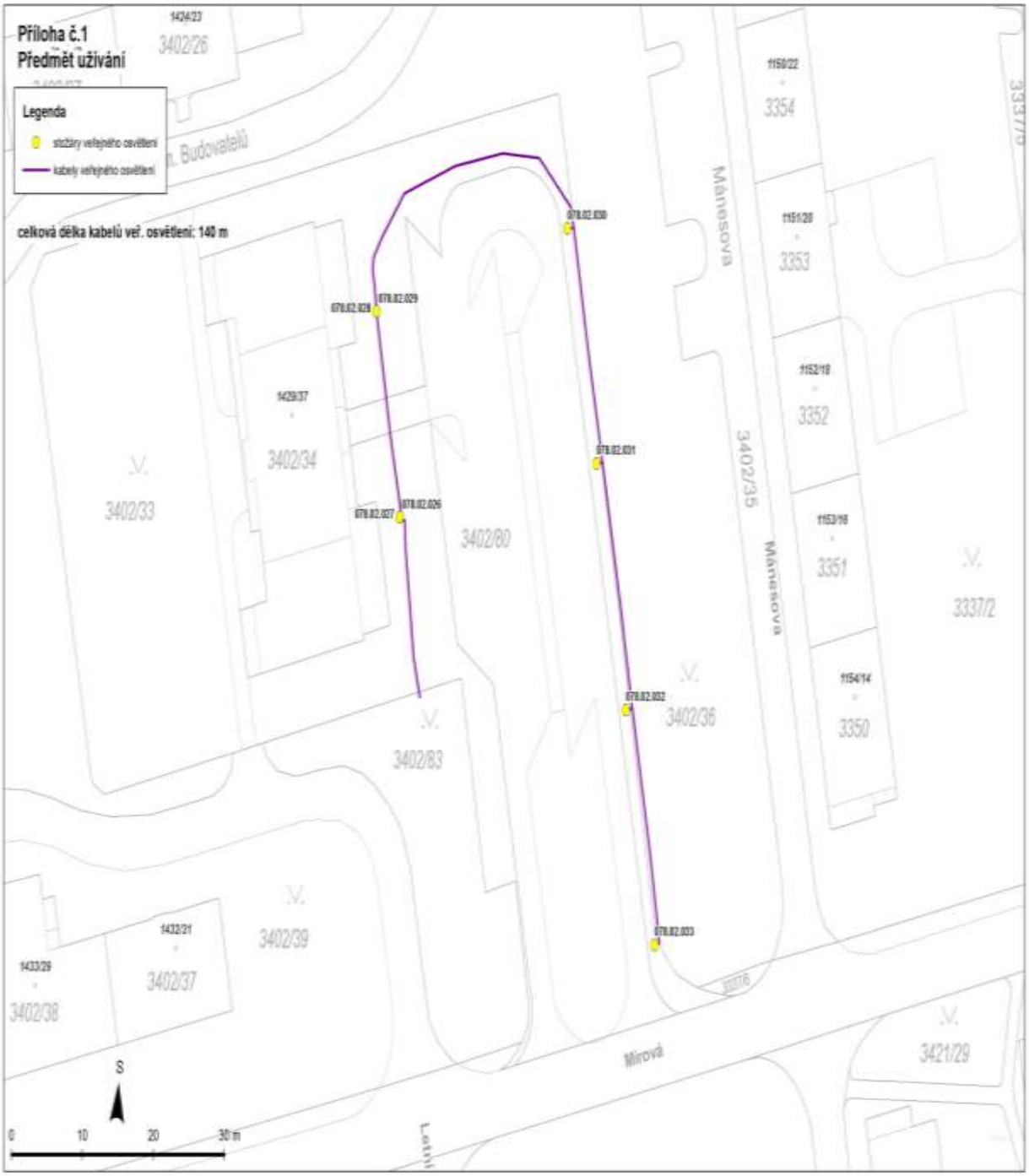
Ing. Helena Bogoczová, MPA
vedoucí Odboru majetkového

V Ostravě dne:

za krajské ředitelství:

……..
náměstek ředitele KŘP Ms kraje

Příloha č. 1


Příloha č.1
Předmět užívání
Legenda
stožáry veřejného osvětlení
kabely veřejného osvětlení
celková délka kabelů veř. osvětlení: 140 m
678.02.030
678.02.029
678.02.028
678.02.031
678.02.027
678.02.026
678.02.032
678.02.003
1424/23
3402/26
1150/22
3354
1151/20
3353
1152/18
3352
1153/16
3351
1154/14
3350
1429/37
3402/34
3402/33
3402/80
3402/35
3402/36
3402/83
3337/2
1432/21
3402/37
1433/29
3402/38
3402/39
3421/29
Mánesova
Mánesova
Mírová
S
0
10
20
30 m

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

O s v ě d č e n í
ve smyslu ustanovení § 41 zákona číslo 128/2000 Sb., o obcích zveřejněno od 16.01.2023 do 31.01.2023
schváleno usnesením Rady města Karviné …… ze dne ……
Vyhotovil: Magistrát města Karviné, Odbor majetkový, oddělení majetkoprávní
datum: …….. podpis:

NÁJEMNÍ SMLOUVA

číslo SML/2802/2022

Smluvní strany:

1. **statutární město Karviná**
   adresa: Fryštátská 72/1, Karviná - Fryštát, PSČ 733 24
   zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
   k podpisu oprávněn na základě plné moci ze dne 02.01.2023: Ing. Helena Bogoczová, MPA, vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné
   IČ: 00297534
   DIČ: CZ00297534
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
   číslo účtu: 19-1721542349/0800
   plátce DPH
   (dále jen „pronajímatel“)

2. **Povodí Odry, státní podnik**
   se sídlem: Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 701 26
   statutární zástupce: Ing. Jiří Tkáč, generální ředitel
   IČ: 70890021
   DIČ: CZ70890021
   bankovní spojení: Komerční banka Ostrava
   číslo účtu: 97104761/0100
   plátce DPH
   (dále jen „nájemce")

prohlašují, že jsou plně způsobilé k právním jednáním a uzavírají podle ust. § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu:

I.
Úvodní ujednání

1. Pronajímatel je výlučným vlastníkem pozemků p. č. 494 a p. č. 1538/1, oba v katastrálním území Ráj, obec Karviná. Uvedené pozemky jsou zapsány na listu vlastnictví č. 10001 v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná. Pozemek p. č. 494 je zatížen věcným břemenem vedení a pozemek p. č. 1538/1 je zatížen věcným břemenem zřizování a provozování vedení.

2. Pronajímatel nepotřebuje v současné době výše uvedené pozemky pro plnění svých úkolů, a proto na základě žádosti nájemce Rada města Karviné svým usnesením číslo ……. ze dne …….. rozhodla uzavřít nájemní smlouvu s nájemcem na pronájem částí pozemků uvedených v článku II. této smlouvy.

II.
Předmět nájmu

Smluvní strany se dohodly, že pronajímatel touto nájemní smlouvou přenechává nájemci a nájemce přejímá od pronajímatele do nájmu část pozemku p. č. 494 o výměře 44 m² a část pozemku p. č. 1538/1 o výměře 29 m², oba v katastrálním území Ráj, obec Karviná (dále jen „předmět nájmu“), za dohodnuté nájemné dle této smlouvy. Předmět nájmu je zakreslen ve snímku katastrální mapy, který je přílohou č. 1 této smlouvy a její nedílnou součástí.

III.
Účel nájmu

Nájemce se zavazuje, že bude předmět nájmu využívat dočasně dle zpracované projektové dokumentace za účelem realizace stavby **„Jez Ráj na Olši, km 25,640“** (č. stavby 5901). Nájemce nesmí užívat předmět nájmu k jinému účelu. Nájemce se zavazuje, že na předmětu nájmu nebudou umístěny stavby a že na předmětu nájmu nebude vysazovat žádné keře ani stromy.

IV.
Doba nájmu

Tato nájemní smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01.06.2023 do 30.6.2025.

V.
Nájemné

1. Nájemné za užívání předmětu nájmu bylo sjednáno ve smyslu výše uvedeného usnesení Rady města Karviné a činí po dobu účinnosti této smlouvy 26,-- Kč za 1 m^2 pronajímaného pozemku ročně, tj. za 73 m^2 pozemku celkem za dobu nájmu činí nájemné Kč 3.954,16.

   K nájemnému bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši dle aktuálně platných obecně závazných právních předpisů.

2. Nájemce se zavazuje zaplatit pronajímateli roční nájemné dopředu. Nájemné bude uhrazeno na základě daňového dokladu vystaveného pronajímatelem, na účet pronajímatele uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na příslušném daňovém dokladu. Nájemce se zavazuje uhradit nájemné nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na příslušném daňovém dokladu. Splatnost daňového dokladu se sjednává na 30 dnů ode dne jeho vystavení.

3. Pronajímatel si vyhrazuje právo upravovat výši nájemného jednou za kalendářní rok dle míry inflace oficiálně vyhlášené Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok. Nájemné bude upraveno na základě rozhodnutí orgánu statutárního města Karviné a s účinností ode dne v tomto rozhodnutí stanoveném. Úprava nájemného bude nájemci písemně oznámena. Nájemce s touto výhradou souhlasí a zavazuje se hradit nájemné ve výši stanovené v písemném oznámení, které se po jeho doručení nájemci stane nedílnou součástí této smlouvy.

VI.
Práva a povinnosti nájemce

1. Nájemce může dát předmět do podnájmu pouze po předchozím písemném souhlasu pronajímatele.

VII.
Společná ujednání

1. Pronajímatel je oprávněn kdykoliv se přesvědčit, zda je předmět nájmu užíván v souladu s ujednáním této smlouvy. Nájemce je povinen v tomto případě umožnit pronajímateli kontrolu užívání předmětu nájmu.
2. Pronajímatel má právo po nájemci vymáhat smluvní pokutu ve výši 5,- Kč za každý den prodlení, kterou se nájemce zavazuje zaplatit pronajímateli, a to v případě porušení jakékoliv povinnosti či závazku vyplývajícího z této smlouvy pro nájemce. Poruší-li nájemce více povinností či závazků vyplývajících z této smlouvy, je pronajímatel oprávněn po nájemci požadovat smluvní pokutu za porušení každé povinnosti či závazku. Nárok na smluvní pokutu vzniká ode dne doručení výzvy k její úhradě včetně uvedení skutečnosti, ve které pronajímatel spatřuje důvod pro naplnění povinnosti nájemce uplatnit smluvní pokutu.
3. Tuto smluvní pokutu se nájemce zavazuje zaplatit na základě daňového dokladu vystaveného pronajímatelem, na účet pronajímatele uvedený v záhlaví této smlouvy, pod variabilním symbolem uvedeným na daňovém dokladu – faktuře, a to nejpozději ke dni splatnosti uvedeném na daňovém dokladu – faktuře. Smluvní strany se dohodly, že pronajímatel má kromě smluvní pokuty právo rovněž na náhradu celé výše škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.

4. Smluvní strany se dohodly, že pronajímatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, bude-li nájemce užívat předmět nájmu v rozporu s účelem uvedeným v článku III. této smlouvy nebo bude užívat předmět nájmu i přes písemnou výstrahu pronajímatele takovým způsobem, že pronajímateli vzniká škoda, nebo že mu hrozí značná škoda. Nájemce je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že se nebude realizovat stavba „Jez Ráj na Olši, km 25,640“ Odstoupení od smlouvy bude učiněno jednostranným právním jednáním. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení písemného vyhotovení tohoto jednostranného právního jednání smluvní strany.

5. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude tato smlouva ukončena výpovědí v tříměsíční výpovědní lhůtě, počne výpovědní doba běžet od prvého dne měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.

6. Pronajímatel může nájemní vztah vypovědět písemnou výpovědí s tříměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně, a to z následujících důvodů:

   a) opakovaným porušením smluvních podmínek a povinností daných touto nájemní smlouvou a občanským zákoníkem, kdy se porušení povinnosti či podmínky dopustí nájemce opakovaně, popř. kdy i přes písemné upozornění na zjištěnou skutečnost nájemce dále porušuje některou podmínku nebo povinnost,
   b) prodlení s placením nájemného delší než 3 měsíce ode dne splatnosti.

7. Nájemce může nájemní vztah vypovědět písemnou výpovědí s tříměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně, a to i bez udání důvodů.

VIII.
Souhlas se zpracováním osobních údajů

Nájemce podpisem této smlouvy dává souhlas se zpracováním svých osobních údajů, získaných v souvislosti s uzavřením této smlouvy pronajímatelem, a to za účelem jednání nezbytných k uzavření, změně či zániku této smlouvy a s nimi souvisejícího projednání v orgánech statutárního města Karviná, včetně projednání případného dluhu nájemce, za účelem zjištění potřebných informací o jeho majetkových poměrech, včetně toho, zda a od koho pobírá mzdu či jiný pravidelný příjem, jakož i za účelem evidence majetku pronajímatele, což zahrnuje i evidenci pohledávek.

IX.
Ostatní ujednání

1. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01.06.2023.

3. Dojde-li ke změně právních předpisů týkajících se daně z přidané hodnoty, zejména ke změně sazby DPH, bude tato smlouva měněna automaticky, aniž bude vyhotovován dodatek k této smlouvě. Tato smlouva může být rovněž měněna bez uzavření dodatku k této smlouvě formou oznámení dle článku V. odst. 3. této smlouvy. Jakékoliv jiné změny nebo doplnění této smlouvy je možné učinit pouze formou písemných dodatků, které budou za dodatek výslovně označeny, vzestupně číslovány a podepsány oběma smluvními stranami. Písemná forma je nezbytná i pro právní jednání směřující ke zrušení smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti související s touto smlouvou jim budou doručovány na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nesdělí-li jedna smluvní strana druhé smluvní straně písemně jinou adresu pro doručování písemností. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud nájemce zmaří doručení písemností zasílaných mu pronajímatelem tím, že pronajímateli neoznámí změnu adresy pro doručování písemností, budou se tyto písemnosti považovat za doručené třetím pracovním dnem po odeslání.

5. Ostatní práva a povinnosti v této smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Pronajímatel obdrží dvě vyhotovení, nájemce dvě vyhotovení této smlouvy.

7. Nájemce prohlašuje, že si předmět nájmu před podpisem této smlouvy řádně prohlédl, seznámil se s jeho stavem a že předmět nájmu je způsobilý ke smluvenému účelu užívání. Nájemce dále prohlašuje, že je mu známa hranice pozemku dle zakreslení v přiložené kopii snímku z katastrální mapy a předmět nájmu přebírá ve stavu, v jakém je ke dni podpisu této smlouvy.

8. Účastníci této smlouvy konstatují, že ve smlouvě nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována. Smluvní strany této smlouvy tímto prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za rozumové slabosti nebo lehkomyslnosti. Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost této smlouvy svými podpisy.

Příloha:

- situace předmětu pronájmu

V Karviné dne:……..

V Ostravě dne:……

Pronajímatel:

Nájemce:

……

Ing. Helena Bogoczová, MPA

vedoucí Odboru majetkového

Magistrátu města Karviné

Na základě pověření ze dne 02.01.2023

……

Ing. Jiří Tkáč

generální ředitel

Příloha č. 1

- situace předmětu pronájmu





Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

O s v ě d č e n í

ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, zveřejněno od do
schváleno usnesením Zastupitelstva města Karviné č. ze dne
Vyhotovil: Magistrát města Karviné, Odbor majetkový, Jerzy Cachel
Datum: Podpis:

K U P N Í S M L O U V A

číslo SML/ /2022

Smluvní strany:

1. statutární město Karviná

adresa:	**Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, PSČ 733 24**
zastoupené:	**Ing. Janem Wolfem, primátorem města**
k podpisu oprávněna na základě pověření 02.01.2023	**Ing. Helena Bogoczová, MPA, vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné**
IČ:	**00297534**
DIČ:	**CZ00297534**
bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a. s.**
číslo účtu:	**19-1721542349/0800**

(dále jen „prodávající“)

a

2. manželé

jméno, příjmení:	**xxxxxx xxxxxxxx**
r. č.:	**xxxxxxx/xxxx**
a	
jméno, příjmení:	xxxxxx xxxxxxx
r. č.:	**xxxxxxx/xxxx**
oba bytem:	**xxxxxxxxx xxxxxxx xxxxx**

(dále též jen „kupující“)

uzavřely níže uvedeného dne podle ustanovení § 2079 a následujících Občanského zákoníku v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) kupní smlouvu (dále též jen „smlouva“), která má tento obsah:

I.

1. Prodávající je vlastníkem pozemku p. č. 299 o výměře 857 m^2 v kat. území Karviná-město, obec Karviná. Uvedený pozemek je zapsán v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrálního pracoviště Karviná (dále jen „katastrální úřad“) na listu vlastnictví číslo 10001 a prodávající jej nabyl do svého vlastnictví, na základě nabývacího titulu uvedeného na příslušném listu vlastnictví.

2 Geometrickým plánem č. 6124-14/2021 byla z pozemku p. č. 299 oddělená část, která je nově označena jako pozemek p. č. 299/2 o výměře 42 m^2, vše v kat. území Karviná-město, obec Karviná.
Geometrický plán č. 6124-14/2021 je přílohou této kupní smlouvy a její nedílnou součástí.

II.

1. Prodávající touto kupní smlouvou prodává (za úplatu odevzdává) kupujícím do společného jmění manželů pozemek p. č. 299/2 o výměře 42 m^2 v kat. území Karviná-město, obec Karviná, který vnikl oddělením z pozemku p.č. 299 v kat. území Karviná-město, obec Karviná dle GP č. 6124-14/2021 (dále též jen „nemovitost"), a to včetně všech součástí a příslušenství, se všemi právy a povinnostmi s ním spojenými, a umožňuje kupujícím nabýt vlastnické právo k této nemovitosti za sjednanou kupní cenu uvedenou v článku III. této smlouvy a kupující tuto nemovitost od prodávajícího za tuto kupní cenu přejímají a do společného jmění manželů kupují.

2. Prodávající prohlašuje, že na převáděné nemovitosti neváznou žádné dluhy. Prodávající dále prohlašuje, že mu není známo, že by na nemovitosti vázla jiná věcná břemena či zástavní práva než ta, která jsou uvedena v katastru nemovitostí katastrálního úřadu na příslušném listu vlastnickém.

3. O převodu nemovitosti, jak je uvedeno v této smlouvě, rozhodlo Zastupitelstvo města Karviné svým usnesením číslo ze dne .

III.

1. Kupní cena za prodej nemovitosti citované v článku II. odstavci 1. této kupní smlouvy byla stanovena dohodou ve smyslu výše uvedeného usnesení Zastupitelstva města Karviné a činí Kč 500 za 1 m^2 prodávaného pozemku, tj. za 42 m^2 celkem Kč 21.000,-- (slovy: Dvacetjednatisíc korun českých).

2. Kupující se zavazují uhradit prodávajícímu kupní cenu uvedenou v předchozím odstavci této smlouvy na základě daňového dokladu - faktury vystavené prodávajícím, na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy a pod variabilním symbolem uvedeným na tomto daňovém dokladu - faktuře. Kupující se zavazuje uhradit prodávajícímu kupní cenu nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na příslušném daňovém dokladu - faktuře.

3. Smluvní strany této kupní smlouvy se dohodly, že prodávající je oprávněn od této kupní smlouvy odstoupit, neuhradí-li kupující prodávajícímu kupní cenu v plné výši ve stanoveném termínu.

IV.

1. Návrh na zahájení řízení o povolení vkladu vlastnického práva podle této smlouvy do katastru nemovitostí podá prodávající do 10 dnů od zaplacení plné výše kupní ceny, jak je uvedeno v článku III. této smlouvy. Správní poplatek z návrhu na tento vklad uhradí kupující.

2. Do doby provedení vkladu vlastnictví podle této smlouvy jsou obě strany svými projevy vůle vázány a zavazují se bez souhlasu druhé strany nepřevést nemovitost na třetí osobu, ani ji jakkoliv nezatížit nebo k ní nesjednat práva pro třetí osobu.

3. Smluvní strany se dohodly, že zamítne-li katastrální úřad návrh na povolení vkladu vlastnictví podle této smlouvy, smlouva se od počátku ruší a obě strany jsou povinny vrátit si vzájemná plnění.

V.

1. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Kupující podpisem této smlouvy dávají souhlas se zpracováním svých osobních údajů získaných v souvislosti s uzavřením této smlouvy prodávajícím, a to za účelem úkonů nezbytných k uzavření, změně či zániku této smlouvy a s nimi souvisejícího projednání v orgánech statutárního města Karviné.

3. Tato kupní smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech a každý má platnost originálu. Prodávající obdrží 2 vyhotovení této smlouvy, z nichž 1 přiloží k návrhu na provedení vkladu práva do katastru nemovitostí. Kupující obdrží 2 vyhotovení smlouvy.

4. Obě smluvní strany konstatují, že ve smlouvě nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.

5. Smluvní strany této smlouvy shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.

6. Ostatní práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku v platném znění.

7. Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost této smlouvy svými podpisy.

Příloha: 1 x Geometrický plán č. 6124-14/2021

V Karviné dne:

Prodávající:

…….

Ing. Helena Bogoczová, MPA
vedoucí Odboru majetkového
Magistrátu města Karviné

V Praze dne:

Kupující:

……

xxxxxxx

……

xxxxxxxxx

Příloha č. 1

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJU KATASTRU NEMOVITOSTI

Dosavadní stav				Nový stav						Porovnání se stavem evidence právních vztahů					
Označení pozemku parc.číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití	Označení pozemku parc.číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití	Typ stavby / Způsob využití	Způs. určení výměr	Díl přechází z pozemku označeného v katastru nemovitostí	dřívější poz. evidence	Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu		Ozn. dílu
	ha	m²			ha	m²							ha	m²	
299		8 57	ostat.pl. ostat.komunikace	299/1		8 15	ostat.pl. ostat.komunikace		2	299		10001		8 15	
				299/2		42	ostat.pl. jiná pl.		2	299		10001		42	
		8 57				8 57									

Seznam souřadnic (S-JTSK)

číslo bodu	Souřadnice pro zápis do KN Y	X	kód kvality	Poznámka
1	452 376,24	1 101 198,77	3	plast.mez.
2	452 356,39	1 101 190,52	3	plast.mez.
360-4	452 307,65	1 101 155,51	3	roh budovy
306-6	452 313,64	1 101 152,44	3	roh budovy
2759-20	452 377,07	1 101 196,91	3	žel.tr.
2759-82	452 357,10	1 101 188,79	3	roh budovy
3084-146	452 381,80	1 101 186,27	3	sl.plotu
3084-151	452 377,61	1 101 197,14	3	roh budovy

[redacted]

43,25


371/1
347
350
349/1
352
356
348/1
353/1
357/3
357/1
346/1
354
349/2
348/3
360-4
353/2
3084-146
11.33
2759-82
5.93
24.01
360-6
21.56
299/2
21.52
349/3
299
299/1
317/4
320
348/2
2759-20
1
2
"A"
338
339
300
323/3
325/2
337
324
323/2
321
336
323/4
323/1
328
325/1
322
329
326/2
314
Detail "A":
349/3
11.33
21.56
3084-151
0.65
2759-20
2.01
21.52
1

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

O s v ě d č e n í

ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích zveřejněno od 10.1.2023 do 27.1.2023
schváleno usnesením Zastupitelstva města Karviné č. … ze dne ….
Vyhotovil: Magistrát města Karviné, Odbor majetkový, [redacted]
Datum: 10.1.2023 Podpis: ……

KUPNÍ SMLOUVA

číslo SML/…../2023

1. statutární město Karviná
adresa: Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, PSČ 733 24
zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
k podpisu oprávněna na základě pověření 2.1.2023: [redacted]

IČ: 00297534
DIČ: CZ00297534
bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
číslo účtu: 19-1721542349/0800

(dále jen „prodávající“)

a

2. jméno, příjmení: [redacted]
datum narození:
r. č.:
bytem:

(dále jen „kupující“)

uzavřeli níže uvedeného dne podle ustanovení §2079 a následujících Občanského zákoníku v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) kupní smlouvu, která má tento obsah:

I.

1. Prodávající je vlastníkem pozemku p. č. 1624/823 o výměře 2 m^2 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná. Pozemek p. č. 1624/823 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, je zapsán v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrálního pracoviště Karviná (dále též jen „katastrální úřad“) na listu vlastnictví číslo 10001.

Prodávající nabyl nemovitost do svého vlastnictví na základě nabývacího titulu zapsaného na příslušném listu vlastnictví.

II.

1. Prodávající touto kupní smlouvou prodává (za úplatu odevzdává) kupujícímu do vlastnictví pozemek p. č. 1624/823 o výměře 2 m^2 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, a to včetně všech součástí a příslušenství, se všemi právy a povinnostmi s nimi spojenými

a umožňuje kupujícímu nabýt vlastnické právo k této nemovitosti za sjednanou kupní cenu uvedenou v článku III. této kupní smlouvy, a kupující tuto nemovitost od prodávajícího za tuto kupní cenu přejímá.

2. Prodávající prohlašuje, že na převáděné nemovitosti neváznou žádné dluhy a zástavní práva. Prodávající dále prohlašuje, že mu není známo, že by na nemovitosti vázla jiná věcná břemena než ta, která jsou uvedena v katastru nemovitostí katastrálního úřadu na příslušném listu vlastnickém.

3. O převodu nemovitosti, jak je uvedeno v této kupní smlouvě, rozhodlo Zastupitelstvo města Karviné svým usnesením číslo …. ze dne …...

III.

1. Kupní cena za prodej nemovitosti specifikované v článku II. odstavci 1. této kupní smlouvy včetně součástí a příslušenství byla stanovena dohodou ve smyslu usnesení Zastupitelstva města Karviné citovaného v článku II. odstavci 3. této kupní smlouvy a činí celkem Kč 1.000,--, slovy Jedentisíc korun českých, tj. Kč 500,--, slovy Pětset korun českých, za 1 m^2 převáděné nemovitosti.

2. Kupující se zavazuje uhradit prodávajícímu celkovou kupní cenu ve výši Kč 1.000,--, slovy Jedentisíc korun českých, na základě daňového dokladu – faktury vystavené prodávajícím na účet prodávajícího a pod variabilním symbolem uvedeným na tomto daňovém dokladu – faktuře. Kupující se zavazuje uhradit prodávajícímu kupní cenu nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na příslušném daňovém dokladu – faktuře.

3. Smluvní strany této kupní smlouvy se dohodly, že prodávající je oprávněn od této kupní smlouvy odstoupit, neuhradí-li kupující prodávajícímu kupní cenu v plné výši ve stanoveném termínu.

IV.

1. Návrh na zahájení řízení o povolení vkladu vlastnického práva podle této kupní smlouvy do katastru nemovitostí podá prodávající do 10 pracovních dnů od zaplacení plné výše kupní ceny, jak je uvedeno v článku III. této kupní smlouvy. Správní poplatek z návrhu na tento vklad uhradí kupující.

2. Do doby provedení vkladu vlastnictví podle této kupní smlouvy jsou obě strany svými projevy vůle vázány a zavazují se bez souhlasu druhé strany nepřevést nemovitost na třetí osobu, ani ji jakkoliv nezatížit nebo nesjednat práva k ní pro třetí osobu.

3. Smluvní strany se dohodly, že zamítne-li katastrální úřad návrh na povolení vkladu vlastnictví podle této kupní smlouvy, kupní smlouva se od počátku ruší a obě strany jsou povinny vrátit si vzájemná plnění.

V.

1. Strany kupní smlouvy se dohodly na tom, že tato kupní smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Tato kupní smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech a každý má platnost originálu. Prodávající obdrží 2 vyhotovení této smlouvy, z nichž 1 přiloží k návrhu na provedení vkladu práva do katastru nemovitostí. Kupující obdrží 1 vyhotovení kupní smlouvy.

3. Obě smluvní strany konstatují, že ve smlouvě nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.

4. Smluvní strany této kupní smlouvy shodně prohlašují, že si tuto kupní smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.

5. Ostatní práva a povinnosti v kupní smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku v platném znění.

6. Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost této smlouvy svými podpisy.

V Karviné dne:

Prodávající:

…….

[redacted]

V Karviné dne:

Kupující:

……

[redacted]

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

O s v ě d č e n í
ve smyslu ustanovení § 41 zákona číslo 128/2000 Sb., o obcích, zveřejněno od do
schváleno usnesením Zastupitelstva města Karviné číslo ze dne
Vyhotovil: Magistrát města Karviné, Odbor majetkový, Jerzy Cachel
datum: 02.12.2022 podpis:

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o uzavření budoucí kupní smlouvy

číslo SML/1558/2022

Smluvní strany:

1. **statutární město Karviná**
   adresa: **Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, PSČ 733 24**
   zastoupené: **Ing. Janem Wolfem, primátorem města**
   k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023 **Ing. Helena Bogoczová, MPA, vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné**
   bankovní spojení: **Česká spořitelna, a. s.**
   číslo účtu: **19-1721542349/0800**
   IČ: **00297534**
   DIČ: **CZ00297534**

(dále též jen „budoucí prodávající“)

a

2. **Slezská univerzita v Opavě**
   sídlo: **Na rybníčku 626/1, Opava, PSČ 746 01**
   zastoupená: **Doc. Ing. Pavel Tuleja, Ph.D., rektorem Slezské univerzity**
   IČ: **47813059**
   DIČ: **CZ47813059**

(dále též jen „budoucí kupující“)

Smluvní strany uzavřely dne 11.07.2022 Smlouvu o uzavření budoucí kupní smlouvy č. SML/1558/2022 (dále jen smlouva). Na základě smlouvy se zavázal budoucí prodávající budoucímu kupujícímu prodat pozemky v souvislosti s realizaci „Projektu CEPIS“.
Vzhledem k rozpočtovému omezení projektu CEPIS a složité situaci na trhu stavebních prací došlo při tvorbě architektonické studie k redukci rozsahu velikosti stavby a změně technického a technologického řešení stavby. Tyto úpravy měly vliv na výsledný rozsah pozemků nutných k výstavbě.
Z tohoto důvodu požádal budoucí kupující o uzavření dodatku č. 1 k výše uvedené smlouvě.

Smluvní strany se tímto dohodly v souladu s ust. § 1785, § 2079 a následujících Občanského zákoníku v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), na uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě (dále též jen „dodatek č. 1“), který má tento obsah:

I.

V odstavci A. u bodů č. 1 a 2 se vypouští celý text a nahrazuje se textem:

1. Budoucí prodávající je vlastníkem pozemků p. č. 1181/1, ostatní plocha, o výměře 875 m^2, p. č. 1182/2, ostatní plocha, o výměře 6554 m^2, p. č. 1184, ostatní plocha, o výměře 1722 m^2, p. č. 1188/3, ostatní plocha o výměře 306 m^2, p. č. 1210/2, ostatní plocha o výměře 2507 m^2, p. č. 1210/5, ostatní plocha o výměře 665 m^2, p. č. 1210/17, ostatní plocha, o výměře 583 m^2, p. č. 1210/18, ostatní plocha, o výměře 174 m^2, p. č. 1210/19, ostatní plocha, o výměře 1681 m^2, p. č. 1210/21, ostatní plocha o výměře 18 m^2, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná.
Uvedené pozemky jsou zapsány v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrálního pracoviště Karviná (dále též jen „katastrální úřad“) na listu vlastnictví číslo 10001 a prodávající je nabyl do svého vlastnictví dle § 1 zákona č. 172/1991 Sb., v platném znění.

2. Budoucí kupující požádal o odprodej pozemků p. č 1210/18 o výměře 174 m^2 a p. č 1210/21 o výměře18m^2 a částí pozemků p. č. 1181/1 o výměře cca 80 m^2, p. č. 1182/2 o výměře cca 6310 m^2, p. č. 1184 o výměře cca 302 m^2, p. č. 1188/3 o výměře cca 105 m^2, p. č. 1210/2 o výměře cca 34 m^2, p. č 1210/5 o výměře cca 145 m^2, p. č. 1210/17 o výměře cca 258 m^2, p. č. 1210/19 o výměře cca 543 m^2, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná (dále jen „pozemky“).
Dotčené pozemky jsou vyznačené v situačním snímku, který je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohu č. 1.

V odstavci A. v bodě č. 3 se vypouští text:

„V současné době cena dotčených pozemků a jejich částí včetně všech součástí a příslušenství činí dle znaleckého posudku č. 2021/329 ze dne 22. 11. 2021 celkem 11.263.390,- Kč. Tato obvyklá cena určená znaleckým posudkem je částkou bez DPH.“

a nahrazuje se textem:

„V současné době cena dotčených pozemků a jejich částí včetně všech součástí a příslušenství činí dle znaleckého posudku č.2023/042 ze dne 15.01.2023 celkem 12.275.340,- Kč. Tato obvyklá cena určená znaleckým posudkem je částkou bez DPH.“

V odstavci B. Kupní smlouva u článků č. I a II. se vypouští celý text a nahrazuje se textem:

I.

1. Prodávající je vlastníkem pozemků p. č. 1181/1, ostatní plocha, o výměře 875 m^2, p. č. 1182/2, ostatní plocha, o výměře 6554 m^2, p. č. 1184, ostatní plocha, o výměře 1722 m^2, p. č. 1188/3, ostatní plocha o výměře 306 m^2, p. č. 1210/2, ostatní plocha o výměře 2507 m^2, p. č. 1210/5, ostatní plocha o výměře 665 m^2, p. č. 1210/17, ostatní plocha, o výměře 583 m^2, p. č. 1210/18, ostatní plocha, o výměře 174 m^2, p. č. 1210/19, ostatní plocha, o výměře 1681 m^2, p. č. 1210/21, ostatní plocha o výměře 18 m^2, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná.

Uvedené pozemky jsou zapsány v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrálního pracoviště Karviná (dále též jen „katastrální úřad“) na listu vlastnictví číslo 10001 a prodávající je nabyl do svého vlastnictví dle § 1 zákona č. 172/1991 Sb., v platném znění.

2. Geometrickým plánem č. ….. se z pozemku p. č. 1181/1 o výměře 875 m² oddělil pozemek p. č. ….. o výměře ….. m², z pozemku p. č. 1182/2 o výměře 6554 m^2 oddělil pozemek p. č. ……o výměře ……m^2, z pozemku p. č. 1184 o výměře 1722 m² se oddělil pozemek p. č. ….. o výměře ….. m², z pozemku p. č. 1188/3 o výměře 306 m^2 oddělil pozemek p. č. ……o výměře ……m^2 , z pozemku p. č. 1210/2 o výměře 2507 m² se oddělil pozemek p. č. ….. o výměře ….. m², z pozemku p. č. 1210/5 o výměře 665 m^2 oddělil pozemek p. č. ……o výměře ……m^2, z pozemku p. č. 1210/17 o výměře 583 m² se oddělil pozemek p. č. ….. o výměře ….. m² a z pozemku p. č. 1210/19 o výměře 1681 m² se oddělil pozemek p. č. ….. o výměře ….. m², vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná.

Geometrický plán č. ….. je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a její nedílnou součástí.

II.

1. Prodávající touto kupní smlouvou prodává (za úplatu odevzdává) kupujícímu pozemky p. č 1210/18 o výměře 174 m^2 a p. č 1210/21 o výměře18m^2, oba v kat. území Karviná- město, obec Karviná a pozemky p. č. …. o výměře ….. m^2, p. č. ….. o výměře ….. m^2, pozemek p. č. ….. o výměře ….. m^2, pozemky p. č. …. o výměře ….. m^2, p. č. ….. o výměře ….. m^2, , p. č. ….. o výměře ….. m^2, pozemek p. č. ….. o výměře ….. m^2, pozemky p. č. …. o výměře ….. m^2, p. č. ….. o výměře ….. m^2 , vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná (dále též jen „nemovitosti“), jež vznikly oddělením z původních pozemků p. č. 1181/1, p. č. 1182/2, p. č. 1184, p. č. 1188/3, p. č 1210/2, p. č 1210/5, p. č 1210/17 a p. č. 1210/19, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, jak je vyznačeno v geometrickém plánu č. ….., a to včetně všech součástí a příslušenství, se všemi právy a povinnostmi s nimi spojenými, a umožňuje kupujícímu nabýt vlastnické právo k těmto nemovitostem, a to za sjednanou kupní cenu uvedenou v čl. III. této kupní smlouvy, a kupující tyto nemovitosti od prodávajícího za tuto kupní cenu přejímá a do svého vlastnictví kupuje.

2. Prodávající prohlašuje, že na převáděných nemovitostech neváznou žádné dluhy. Prodávající dále prohlašuje, že mu není známo, že by na nemovitostech vázla jiná věcná břemena či zástavní práva než ta, která jsou uvedená v katastru nemovitostí katastrálního úřadu na příslušném listu vlastnickém.

3. O převodu nemovitostí, jak je uvedeno v této kupní smlouvě, rozhodlo Zastupitelstvo města Karviné svým usnesením číslo ….. ze dne ……

II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají nezměněna.

2. Statutární město Karviná je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že povinnosti dle tohoto zákona v souvislosti s uveřejněním dodatku č. 1 zajistí statutární město Karviná.

3. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním dodatku č. 1 v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.

4. Smluvní strany souhlasí s tím, že v registru smluv bude zveřejněn celý rozsah dodatku č. 1, a to na dobu neurčitou.

5. Strany budoucí kupní smlouvy se dohodly na tom, že tento dodatek č. 1 je uzavřen okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

6. Dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

7. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve 2 stejnopisech a každý má platnost originálu, každá smluvní strana obdrží jeho jedno vyhotovení.

8. Obě smluvní strany konstatují, že v dodatku č. 1 nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.

9. Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost tohoto dodatku č. 1 svými podpisy.

Příloha č. 1 – sit. snímek

V Karviné dne:

Budoucí prodávající:

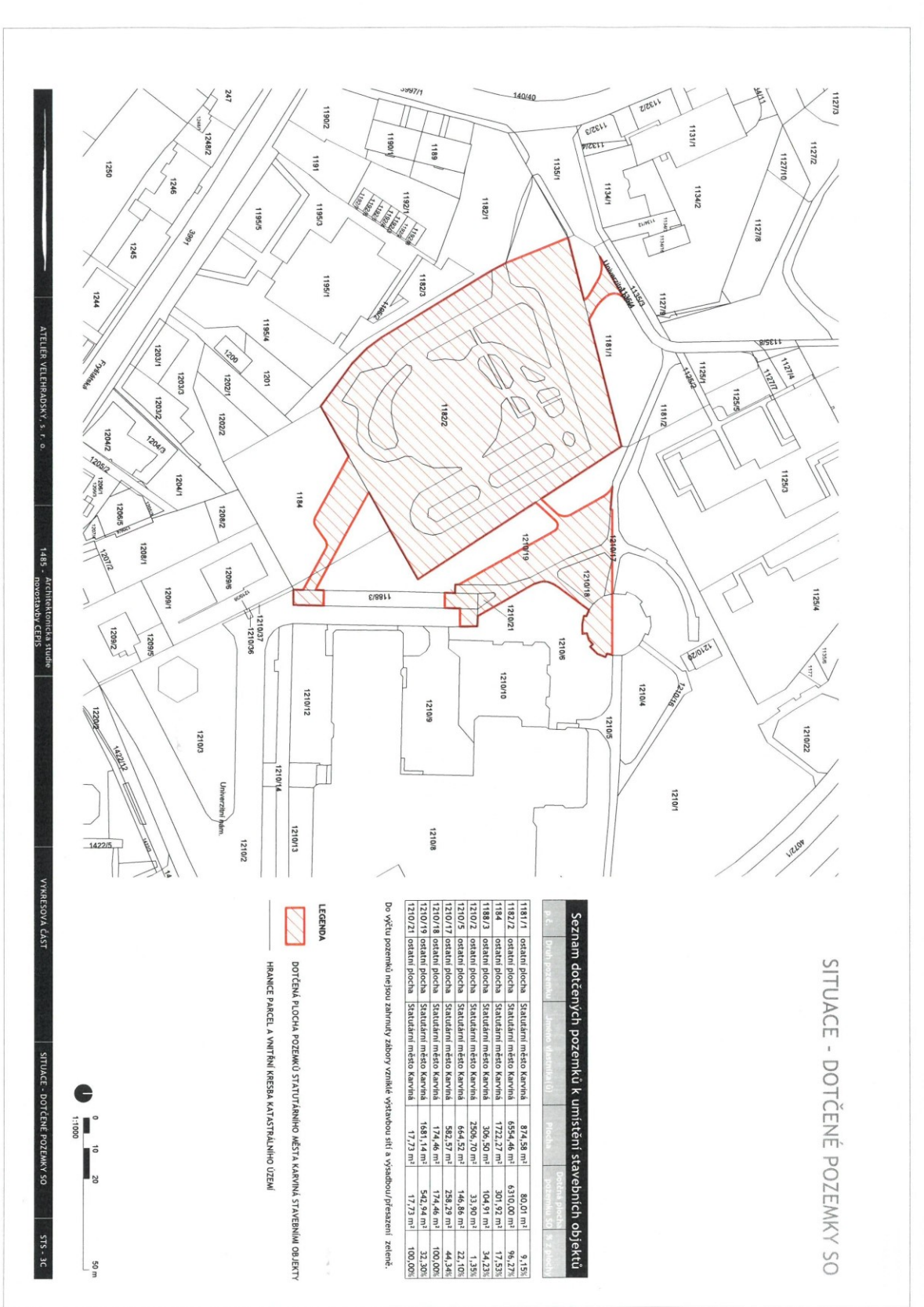
……
Ing. Helena Bogoczová, MPA
vedoucí Odboru majetkového

V Opavě dne:

Budoucí kupující:

…….
Doc. Ing. Pavel Tuleja, Ph.D.
rektor

Příloha č. 1 sit. snímek



Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

O s v ě d č e n í
ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích zveřejněno od ……. do ……..
schváleno usnesením Rady města Karviné č. ….. ze dne …….
Vyhotovil: Magistrát města Karviné, Odbor majetkový, ……
datum: …….. Podpis: …….

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o nájmu nebytového prostoru č. NP 36/022810/2008/OVV/MA

Článek 1
Smluvní strany

1.1. statutární město Karviná

Adresa:	Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
Zastoupeno:	Ing. Janem Wolfem, primátorem města Karviné
k podpisu smlouvy oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023:	Ing. Helena Bogoczová, MPA, vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a. s.
Číslo účtu:	19-1721542349/0800
IČ:	00297534
DIČ:	CZ00297534

(dále jen "pronajímatel")

1.2. RIKKA Regionální a inženýrská kancelář s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 80076

Se sídlem:	Na Zámostí 187, 735 43 Albrechtice
Zastoupena:	RNDr. Českem Valoškem, jednatelem společnosti
Bankovní spojení:	……
Číslo účtu:	……
IČ:	27868796
DIČ:	CZ27868796

(dále jen „nájemce“)

Článek 1
Předmět dodatku

1.1. RNDr. Česlav Valošek, IČ 48010421 se sídlem Karola Śliwky 149/17, 733 01 Karviná-Fryštát, jako nájemce a statutární město Karviná, jako pronajímatel, uzavřeli dne 07.02.2008 Smlouvu o nájmu nebytového prostoru č. NP 36/022810/2008/OVV/MA (dále jen „nájemní smlouva“).

Na základě Smlouvy o koupi závodu uzavřené dne 12.12.2022 došlo k převodu podnikatelské činnosti z nájemce na společnost RIKKA Regionální a inženýrská kancelář s.r.o., se sídlem Na Zámostí 187, 735 43 Albrechtice, IČ 27868796.

V souladu s ust. § 2180 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník nabude společnost vlastnické právo k závodu jako celku zveřejněním údaje, že uložila doklad o koupi závodu do sbírky listin podle jiného právního předpisu.

Nabytím vlastnického práva k závodu přejde nájem nebytového prostoru sjednaného nájemní smlouvou z prodávajícího na společnost.

1.2. S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na uzavření dodatku č. 5 k nájemní smlouvě, kterým dochází ke změně v osobě nájemce, kdy novým nájemcem se stává obchodní společnost RIKKA Regionální a inženýrská kancelář s.r.o., se sídlem Na Zámostí 187, 735 43 Albrechtice, IČ 27868796.

Článek 2
Závěrečná ustanovení

2.1 V ostatních ujednáních se smlouva nemění a zůstává v platnosti.

2.2. Statutární město Karviná je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že povinnosti dle tohoto zákona v souvislosti s uveřejněním dodatku zajistí statutární město Karviná.

2.3. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.

2.4. Smluvní strany souhlasí s tím, že v registru smluv bude zveřejněn celý rozsah dodatku, a to na dobu neurčitou.

2.5. Strany dodatku se dohodly na tom, že tento dodatek je uzavřen okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2.6. Dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

2.7. Tento dodatek je vypracován ve dvou vyhotoveních, každý s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží nájemce a jedno vyhotovení obdrží pronajímatel.

2.8 Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek přečetli, že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, a že nebyla podepsána v tísni, ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

V Karviné dne:	V Karviné dne:
Pronajímatel:	Nájemce:
……	…….
Ing. Helena Bogoczová, MPA	RNDr. Česlav Valošek
vedoucí Odboru majetkového	jednatel společnosti

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

O s v ě d č e n í
ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích zveřejněno od …….. do ……
schváleno usnesením Rady města Karviné č. …….. ze dne ……..
Vyhotovil: Magistrát města Karviné, Odbor majetkový, ……
Datum: …….. Podpis: ……..

Smlouva o nájmu prostoru sloužícího podnikání

č. SML/……. /2023

Článek 1
Smluvní strany

1.1. statutární město Karviná

Adresa :	Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
Zastoupeno:	Ing. Janem Wolfem, primátorem města Karviné
k podpisu smlouvy oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023:	Ing. Helena Bogoczová, MPA, vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s. Praha
Číslo účtu:	6790832/0800
IČ:	00297534
DIČ:	CZ00297534

(dále jen "pronajímatel")

1.2. Mgr. Martin Krásný

Fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona

Se sídlem:	Vinohradská 378, 739 32, Řepiště
tel. kontakt:	……. .
e-mail:	……..
Bankovní spojení:	……..
Číslo účtu:	…….
IČ:	07220197

(dále jen "nájemce")

(subjekty sub.1.1. a sub. 1.2. dále též označovány společně jako "strany této smlouvy " nebo "smluvní strany ")

se dohodly na této **Smlouvě o nájmu prostoru sloužícího podnikání** uzavřené podle § 2302 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“):

Článek 2
Předmět smlouvy a účel nájmu

2.1. Pronajímatel je vlastníkem pozemku p. č. 1793/78, jehož součástí je budova čp. 2379/54a stojící na ulici Žižkova, Karviná-Mizerov. Pozemek je zapsán u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná, na listu vlastnictví č.10001, katastrální území Karviná-město, obec Karviná. Na základě uvedeného je pronajímatel oprávněn s výše uvedenou nemovitostí nakládat, tj. rovněž ji pronajímat.

2.2. Předmětem této smlouvy je pronájem nebytového prostoru ve 2. nadzemním podlaží v budově uvedené v článku 2 bodě 2.1. této smlouvy, v pavilonu A1, a to o celkové výměře 42,9 m^2 (dále jen „předmět nájmu“). Předmět nájmu je specifikován na situačním snímku, který je přílohou č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy.

2.3. Touto smlouvou pronajímatel přenechává a nájemce přebírá do užívání předmět nájmu. Smluvní strany si nejsou vědomy vad, které by bránily řádnému užívání předmětu nájmu. Předmět nájmu bude nájemci odevzdán 01.03.2023. O předání a převzetí předmětu nájmu bude sepsán protokol.

2.4. Účelem nájmu je provozování podnikatelské činnosti. Předmět podnikání nájemce, jenž bude v předmětu nájmu vykonáván jsou masérské, rekondiční a regenerační služby.

2.5. Nájemce je povinen, je-li to dle právních předpisů potřeba, požádat nejpozději do 10 dnů ode dne převzetí předmětu nájmu o změnu účelu užívání předmětu nájmu příslušný správní orgán. V případě, že výše uvedené nájemce neučiní, je pronajímatel oprávněn odstoupit od této smlouvy. Nájemce je oprávněn užívat předmět nájmu v souladu s pravomocným rozhodnutím o změně účelu užívání.

2.6. Nájemce je seznámen se stavem předmětu nájmu. Nájemce má právo užívat i společné prostory domu v rozsahu nezbytném pro řádné užívání předmětu nájmu.

2.7. Předmět nájmu je ve stavu způsobilém ke smluvenému užívání.

Článek 3
Doba nájmu

3.1. Tato nájemní smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s účinností od 01.03.2023.

.Článek 4
Nájemné

4.1. Nájemné za užívání předmětu nájmu je smluvní a je v souladu se Zásadami pro nakládání s nemovitým majetkem. Výše nájemného je vypočtena na evidenčním a výpočtovém listu, který je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy.

4.2. Povinnost platit nájemné vzniká dnem 01.03.2023. Nájemce se zavazuje hradit pronajímateli nájemné měsíčně, a to na základě daňových dokladů vystavených pronajímatelem, přímo na účet pronajímatele uvedený v záhlaví této smlouvy a vždy pod variabilním symbolem vystaveného daňového dokladu. Nájemce se zavazuje uhradit nájemné nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na příslušném daňovém dokladu.

4.3. Pronajímatel poskytuje nájemci služby uvedené v evidenčním a výpočtovém listu. Nájemce je povinen hradit služby spojené s nájmem specifikované v evidenčním a výpočtovém listu.

Úhrady za služby jsou splatné současně s nájemným. Výše úhrad za služby je uvedena v evidenčním a výpočtovém listu.

Pronajímatel si vyhrazuje právo v průběhu roku jednostranně upravit výši úhrad za služby v míře odpovídající změně ceny služby nebo z dalších oprávněných důvodů, zejména změny rozsahu nebo kvality služby, a to změnou údajů v evidenčním a výpočtovém listu. Nájemce se zavazuje tyto zvýšené úhrady pronajímateli platit.

4.4. Povinnost zaplatit je splněna dnem připsání příslušné částky na účet pronajímatele.

Článek 5
Valorizace nájemného

5.1. Pronajímatel si tímto vyhrazuje právo upravovat výši nájemného jednou za kalendářní rok dle míry inflace oficiálně vyhlášené Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok. Nájemné bude upraveno na základě rozhodnutí orgánu statutárního města Karviné a s účinností ode dne v tomto rozhodnutí stanoveném. Úprava nájemného bude nájemci písemně oznámena nejpozději k poslednímu dni měsíce předcházejícího měsíci, v němž bude požadováno zvýšené nájemné, a bude pronajímatelem provedena změnou na evidenčním a výpočtovém listu, který se okamžikem jeho doručení nájemci stane nedílnou součástí této smlouvy. Nájemce s tímto postupem souhlasí a zavazuje se platit nájemné ve výši stanovené v písemném oznámení a v nově vyhotoveném evidenčním a výpočtovém listu.

Článek 6
Práva a povinnosti pronajímatele

6.1. Pronajímatel má právo kontroly předmětu nájmu po předchozím upozornění nájemce ústně, telefonicky nebo písemně den před zamýšlenou kontrolou, a to i bez uvedení účelu kontroly.

Pronajímatel je oprávněn vstoupit do předmětu nájmu vždy bez doprovodu nájemce nebo jím pověřené osoby, je-li nezbytné zabránit škodě nebo hrozí-li nebezpečí z prodlení. O tomto musí pronajímatel nájemce neprodleně uvědomit ihned po takovém vstupu do předmětu nájmu, jestliže nebylo možno nájemce informovat předem.

6.2. Smluvní strany se dohodly, že pronajímatel je oprávněn provést opravu nebo rekonstrukci budovy, v níž se předmět nájmu nachází. Nájemce se zavazuje provádění oprav nebo rekonstrukce strpět částečnou uzavírkou objektu nebo jeho části a umožnit tak pronajímateli v požadovaném termínu jejich realizaci.

Článek 7
Práva a povinnosti nájemce

7.1. Nájemce přebírá předmět nájmu ve stavu, se kterým byl seznámen při podpisu této smlouvy a zavazuje se, že jej bude používat výhradně za účelem uvedeným v čl. 2 bodě 2.4. této smlouvy. Nájemce je povinen dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy.

7.2. Drobné opravy a běžnou údržbou předmětu nájmu provádí a hradí nájemce. Smluvní strany se dohodly, že pojem drobných oprav a běžné údržby budou pro účely této smlouvy vykládat dle nařízení vlády č. 308/2015 Sb., kterým se provádí občanský zákoník, ve znění účinném ke dni uzavření této smlouvy. Ostatní údržbu předmětu nájmu provádí a hradí pronajímatel. Pronajímatel neodpovídá za vadu, o které v době uzavření nájemní smlouvy strany věděly a která nebrání užívání předmětu nájmu.

7.3. Změny v předmětu nájmu, včetně změn vnitřního vybavení, které patří pronajímateli, je nájemce oprávněn provést pouze po předchozím písemném souhlasu pronajímatele.

7.4. Nájemce odpovídá za instalaci, provoz, kontroly, údržbu a opravy požárně bezpečnostních zařízení a hasicích přístrojů, provádění preventivních požárních prohlídek a školení zaměstnanců ve lhůtách stanovených platným právním předpisem a Požárním řádem statutárního města Karviné. Nájemce se zavazuje vést dokumentaci požární ochrany a do této dokumentace zapracovat požadavky, které vyplývají z dokumentace pronajatého objektu (př. požárně bezpečnostní řešení apod.) a současně je povinen vyhodnotit všechna kritéria vztahující se k provozované činnosti.

Nájemce je povinen zajišťovat dodržování bezpečnosti a provozní spolehlivosti instalovaného elektrického zařízení dle ČSN po celou dobu trvání nájemní smlouvy a je za plnění výše uvedených závazků odpovědný. Nájemce je dále povinen zajišťovat na své náklady pravidelné revize elektrických spotřebičů a taktéž revize hasicích přístrojů. Kopie o provedených revizích předá nájemce neprodleně pronajímateli.

Nájemce je povinen zpřístupnit předmět nájmu 1x ročně z důvodu kontroly spotřebičů umístěných v předmětu nájmu.

7.5. Nájemce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele přenechat předmět nájmu nebo jeho část do užívání jiné osobě.

7.6. Smluvní strany se dohodly, že nájemce je oprávněn změnit předmět podnikání, který bude v předmětu nájmu provozovat, pouze po předchozím souhlasu pronajímatele.

7.7. Nedohodnou-li se strany této smlouvy jinak, je nájemce povinen při skončení nájmu předmět nájmu předat pronajímateli vyklizený a ve stavu, v jakém jej převzal k užívání s přihlédnutím k obvyklému opotřebení, včetně dodatečných změn, které provedl se souhlasem pronajímatele, a to v den skončení nájmu. Drobné opravy a náklady spojené s běžnou údržbou předmětu nájmu, jejichž potřeba vznikla do doby skončení nájmu, a které má dle smlouvy hradit nájemce, zajistí nájemce nejpozději k termínu předání předmětu nájmu. Pokud tak nájemce neučiní, zajistí tyto opravy a běžnou údržbu pronajímatel na náklad nájemce.

Předmět nájmu od nájemce převezme pronajímatel nebo jím pověřená osoba a sepíše o tom „Protokol o převzetí prostoru sloužícího podnikání“. V případě zjištění škod bude sepsán „Škodní protokol“. Případné náklady na odstranění škod nese nájemce. Pokud nájemce odstranění škody neprovede ve lhůtě do 1 měsíce od sepsání „Škodního protokolu“, provede odstranění škod pronajímatel nebo správce na náklad nájemce. Nájemce se současně zavazuje, že tyto náklady uhradí v plné výši na základě faktury vystavené pronajímatelem a nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na faktuře

7.8. Nájemce se zavazuje dodržovat provozní řád budovy, který je přílohou č. 3 a nedílnou součástí této smlouvy.

7.9. Nájemce je povinen na svůj náklad zajistit bezpečné ukládání a likvidaci toxického a jinak nebezpečného odpadu vyprodukovaného v souvislosti s činností v předmětu nájmu v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy. Běžný odpad (mimo nebezpečný a toxický), za jehož likvidaci platí úhradu, ukládat na místo určené pronajímatelem.

7.10. Nájemce je povinen neprodleně ohlásit pronajímateli případné provozní nehody a havárie vzniklé v pronajatých prostorách a učinit potřebná opatření k zabránění vzniku škody.

7.11. Nájemce je povinen odevzdat do úschovy pronajímateli duplikáty klíčů od předmětu nájmu, kdy tyto budou uloženy v zalepených obálkách ve speciálním režimu pronajímatele. Toto opatření je pronajímatelem činěno pro případ havárie, mimořádné události, ztráty, případně zapomenutí klíčů. Na obálkách musí být uvedeny osoby, které smějí klíče vyzvednout a popis obálek musí být aktuální.

Postup podle výše uvedeného odstavce je pro nájemce aktuální i při ztrátě nebo výměně zámků a klíčů nájemcem, kdy je povinen dodat označené duplikáty pronajímateli k výměně a zařazení do režimu.

7.12. Nájemce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele lepit, vrtat, případně jinak instalovat ve veřejných prostorách jakékoliv předměty, než ty, které jsou odsouhlasené pronajímatelem.

7.13. Nájemce se zavazuje pro potřebu informovanosti klientů o otevírací době ordinace či provozovny, kontaktech apod. využívat šablony cedulí a vizitek a dodržovat parametry polepů dveří stanovených v tzv. „sadě pro nájemce“, která bude po podpisu této smlouvy zaslána nájemci na e-mail uvedený v odst. 1.2 článku 1.

7.14. Nájemce má možnost si provést registraci svého účtu na internetových stránkách „poliklinika.karvina.cz“, prostřednictvím kterého bude probíhat elektronická komunikace mezi pronajímatelem a nájemcem a dále bude účet nájemce sloužit ke správě profilu, který bude uveřejněný na výše uvedených internetových stránkách, sloužícího k prezentaci jeho činností veřejnosti.

Článek 8
Skončení nájmu

8.1. Tato smlouva může být vypovězena kteroukoliv smluvní stranou i bez uvedení důvodu v tříměsíční výpovědní době. Výpovědní doba počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď prokazatelným způsobem doručena.

8.2. Smluvní strany se dohodly, že v případě skončení nájmu výpovědí ze strany pronajímatele nájemce nemá právo na náhradu za výhodu pronajímatele nebo nového nájemce za převzetí zákaznické základny.

Článek 9
Závěrečná ustanovení

9.1. Ostatní práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy, pokud nejsou upraveny přímo v této smlouvě, se řídí obecně závaznými právními předpisy zejména občanským zákoníkem.
9.2. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti související s touto smlouvou jim budou doručovány na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nesdělí-li jedna smluvní strana druhé smluvní straně písemně jinou adresu pro doručování písemností. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud nájemce zmaří doručení písemností zasílaných mu pronajímatelem tím, že

pronajímateli neoznámí změnu adresy pro doručování písemností, tyto písemnosti se budou považovat za doručené třetím pracovním dnem po odeslání.

9.3. Tato smlouva může být měněna bez uzavření dodatku vyhotovením nového evidenčního a výpočtového listu a provozního řádu a jeho doručením nájemci. Tato smlouva může být rovněž měněna bez uzavření dodatku formou oznámení dle odst. 4.3. článku 4 a článku 5 této smlouvy a doručením evidenčního a výpočtového listu nájemci. Jakékoliv jiné změny nebo doplnění této smlouvy je možné učinit pouze formou písemných dodatků, které budou za dodatek výslovně označeny, vzestupně číslovány a podepsány oběma smluvními stranami. Písemná forma je nezbytná i pro právní jednání směřující ke zrušení smlouvy.

9.4. Statutární město Karviná je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že povinnosti dle tohoto zákona v souvislosti s uveřejněním smlouvy zajistí statutární město Karviná.

9.5. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.

9.6. Smluvní strany souhlasí s tím, že v registru smluv bude zveřejněn celý rozsah smlouvy, a to na dobu neurčitou.

9.7. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

9.8. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01.03.2023.

9.9. Tato smlouva je vypracována ve dvou vyhotoveních, každý s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží nájemce a jedno vyhotovení obdrží pronajímatel.

9.10. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, a že nebyla podepsána v tísni, ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

Příloha : č. 1 Evidenční a výpočtový list
č. 2 Situační snímek
č. 3 Provozní řád

V Karviné dne:	V Karviné dne:
Pronajímatel:	Nájemce:
……	……..…….
za statutární město Karviná Ing. Helena Bogoczová, MPA vedoucí Odboru majetkového	Mgr. Martin Krásný

Příloha č. 1

Evidenční a výpočtový list

Nájemce: Mgr. Martin Krásný
Sídlo: Vinohradská 378, 739 32, Řepiště
IČ: 07220197

Předmět nájmu: Prostor o celkové výměře 42,9 m^2, který se nachází ve 2. nadzemním podlaží v pavilonu A1 v budově č. p. 2379 na ulici Žižkova v Karviné-Mizerově.

1. Cena nájmu mezi stranami je stanovena dle platných Zásad pro nakládání s nemovitým majetkem města Karviné takto:

Místnost	Výměra (m^2)	Sazba (Kč/m^2/rok)	Celkem (Kč)
2. nadzemní podlaží			
210	17,4	1 380,00	24 012,00
211	25,5	1 380,00	35 190,00
Roční nájemné			**59 202,00**
Měsíční nájemné			**4 935,50**

Nájemné je nájemce povinen platit pronajímateli měsíčně. Zdanitelným plněním je 10. den příslušného kalendářního měsíce. Nájemné bude hrazeno na základě daňových dokladů vystavených pronajímatelem, přímo na účet pronajímatele uvedený v záhlaví této smlouvy a vždy pod variabilním symbolem vystaveného daňového dokladu. Nájemce se zavazuje uhradit nájemné nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na příslušném daňovém dokladu.

2. Vyčíslená výše paušální úhrady za služby spojené s užíváním předmětu nájmu:

Poskytovaná služba	Výše paušální úhrady/rok (Kč)
Teplo	13 296,00
Vodné a stočné	1 968,00
Elektrická energie	3 000,00
Likvidace odpadu (mimo nebezpečného a toxického)	1 200,00
Používání výtahu	1 200,00
Roční paušální úhrada celkem	**20 664,00**
Měsíční paušální úhrada celkem	**1 722,00**

K paušální částce bude připočtena DPH dle platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Paušální úhrady budou hrazeny na základě daňových dokladů vystavených pronajímatelem, přímo na účet pronajímatele uvedený v záhlaví této smlouvy a vždy pod variabilním symbolem vystaveného daňového dokladu. Nájemce se zavazuje uhradit paušální úhrady nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na příslušném daňovém dokladu.

Paušální úhrady za služby jsou splatné současně s nájemným.

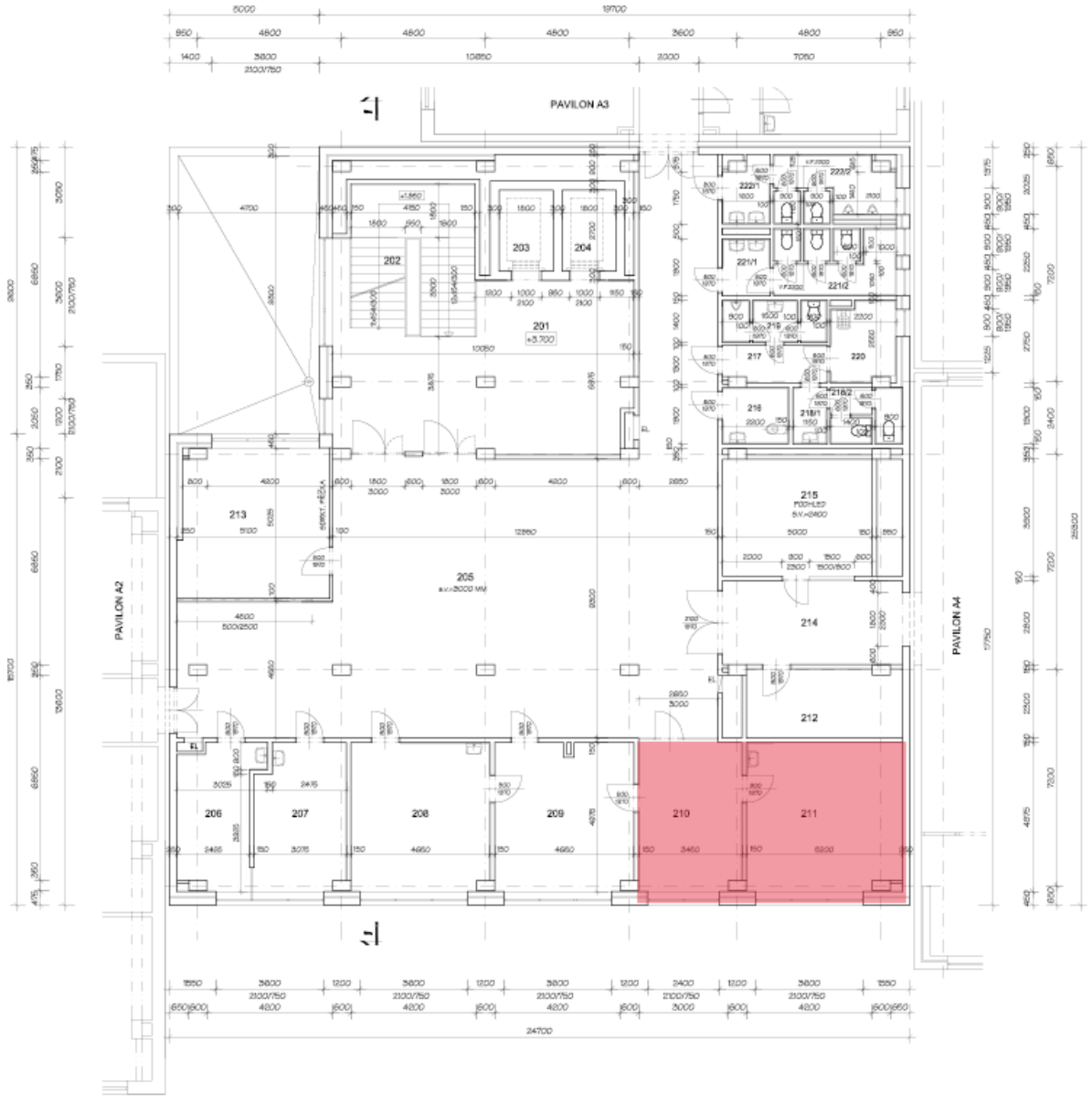
Povinnost nájemce zaplatit je splněna dnem připsání příslušné částky na účet pronajímatele.

V Karviné dne ……..

Ing. Helena Bogoczová, MPA
vedoucí Odboru majetkového

Příloha č. 2

Předmět nájmu vyznačen červeně



Příloha č. 3

PROVOZNÍ ŘÁD
pro objekt budovy polikliniky, Karviná-Mizerov 2379

V rámci zajištění bezpečného a spolehlivého provozu je zpracován tento provozní řád — úprava s platností od 04.01.2021.

1. PROVOZ - všední dny (pondělí - pátek)

a) Vstup pouze hlavním vchodem, který bude odemknut v 5:30 hod. pro zaměstnance a veřejnost.
b) Zadní vchod bude odemknut v 6:00 hod., a to pouze pro účely:
- dovozu a odvozu zdravotnického materiálu a lékárny,
- prádla,
- obědů,
- zboží pro potřeby zdravotního a technického provozu, - zboží pro potřeby prodejen a firem v nájmu a ve výpůjčce.

Upozorňujeme všechny zaměstnance a osoby v nájmu a ve výpůjčce, aby nepoužívali zadního vchodu k běžnému vstupu a neparkovali svá vozidla v prostorách zadního příjezdu.

Zadní vchod bude uzamčen v 18:00 hod.

Hlavní vchod objektu bude otevřen pro veřejnost do 19:00 hod.

Jedná se i o veřejné osoby, které se zúčastňují různých školení a předvádění zboží u osob, které jsou v nájmu a ve výpůjčce.

Zaměstnanci (tj. provozní pracovníci, zdravotníci) a ostatní, kteří mají nájemní smlouvy a smlouvy o výpůjčce, se mohou zdržovat na svých pracovištích do 19:00 hod.

V mimořádných situacích musí být doba odchodu po 19:00 hod. nahlášena předem správci budovy.

2. PROVOZ — soboty, neděle, svátky

Objekt bude uzamčen.

V mimořádných situacích může být vstup do objektu umožněn po předchozím nahlášení a dohodě se správcem budovy, a to pouze osobám, které jsou v nájmu nebo ve výpůjčce dle seznamu.

Pracovník vykonávající službu na recepci je povinen si tyto osoby zapsat (příchod, odchod) do knihy návštěv.

Cizím osobám bude vstup do objektu povolen pouze za přítomnosti zaměstnanců a osob v nájmu nebo ve výpůjčce, taktéž cizí osoba opustí objekt pouze za přítomnosti zaměstnance nebo osoby v nájmu nebo ve výpůjčce, a to jenom v mimořádných situacích, např. ošetření, havárie, oprava.

Telefonní ústředna funguje jen v automatickém režimu.

Důrazně upozorňujeme všechny zaměstnance a osoby v nájmu nebo ve výpůjčce, aby při odchodu ze svého pracoviště zkontrolovali jeho stav ve smyslu bezpečnosti a požární ochrany (tj. zhasli světla, zavřeli okna, zkontrolovali a vypnuli el. spotřebiče, vodu a uzamkli svá pracoviště).

Dále aby udržovali pořádek a čistotu v celém objektu, dodržovali a dbali ustanovení nájemních smluv a smluv o výpůjčce.

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

O s v ě d č e n í

ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, zveřejněno od 10.01.2023 do 27.01.2023
schváleno usnesením Zastupitelstva města Karviné č. ..... ze dne .....
Vyhotovil: Magistrát města Karviné, Odbor majetkový, [redacted]
Datum: **Podpis:**

SMĚNNÁ SMLOUVA

číslo SML/...../2023

Smluvní strany:

1. statutární město Karviná

adresa:	**Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, PSČ 733 24**
zastoupené:	**Ing. Janem Wolfem, primátorem města**
k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023:	**Ing. Helena Bogoczová, MPA, vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné**
bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a. s.**
číslo účtu:	**19-1721542349/0800**
IČ:	**00297534**
DIČ:	**CZ00297534**

(dále též jen „statutární město Karviná“)

a

2. pan

jméno, příjmení: [redacted]
datum narození:
r. č.:
bytem:

a

pan

jméno, příjmení: [redacted]
datum narození:
r. č.:
bytem:

(oba dále též jen „spoluvlastníci“)

uzavřely níže uvedeného dne podle ustanovení § 2184 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) směnnou smlouvu (dále též jen „smlouva“), která má tento obsah:

I.

1. Statutární město Karviná má ve vlastnictví pozemek p. č. 2049/4, druh pozemku – orná půda, o výměře 3.074 m^2 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná. Tento pozemek je zapsán v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrálního pracoviště Karviná (dále jen „katastrální úřad“) na listu vlastnictví číslo 10001 a statutární město Karviná jej nabylo do vlastnictví na základě nabývacího titulu zapsaného na uvedeném listu vlastnictví.

2. Geometrickým plánem č. 6339-185/2022 se z pozemku p. č. 2049/4 o výměře 3.074 m^2 oddělil pozemek p. č. 2049/53 o výměře 169 m^2, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná. Geometrický plán č. 6339-185/2022 je přílohou této smlouvy a její nedílnou součástí.

3. Spoluvlastníci mají ve spoluvlastnictví pozemky p. č. 2049/33, druh pozemku – orná půda, o výměře 853 m^2 a p. č. 2052/3, druh pozemku – ostatní plocha, o výměře 3.192 m^2, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, a to takto:

- pan [redacted] vlastní podíl na pozemcích p. č. 2049/33 a p. č. 2052/3 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, o velikosti ½,
- pan [redacted] vlastní podíl na pozemcích p. č. 2049/33 a p. č. 2052/3 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, o velikosti ½.

Pozemky p. č. 2049/33 a p. č. 2052/3 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, jsou zapsány v katastru nemovitostí u katastrálního úřadu na listu vlastnictví číslo 3528 a spoluvlastníci je nabyli do spoluvlastnictví dle nabývacích titulů uvedených na tomto listu vlastnictví.

4. Dle geometrického plánu č. 6339-185/2022 se z pozemku p. č. p. č. 2049/33 o výměře 853 m^2 oddělil pozemek p. č. 2049/54 o výměře 77 m^2 a z pozemku p. č. 2052/3 se oddělil pozemek p. č. 2052/11 o výměře 92 m^2, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná.

Na nově vzniklých pozemcích p. č. 2049/54 a p. č. 2052/11 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, se nachází stavba komunikace – úsek napojený na ul. Poutní v Karviné-Mizerově.

II.

1. Statutární město Karviná touto smlouvou převádí spoluvlastníkům do spoluvlastnictví pozemek p. č. 2049/53 o výměře 169 m^2, který vznikl oddělením z pozemku p. č. 2049/4 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, jak je vyznačeno v geometrickém plánu č. 6339-185/2022, včetně součástí a příslušenství a se všemi právy a povinnostmi s tímto pozemkem spojenými, a spoluvlastníci tento pozemek od statutárního města Karviné přejímají do spoluvlastnictví takto:

- pan [redacted] přejímá podíl o velikosti ½ na pozemku p. č. 2049/53 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná,

- pan [redacted] přejímá podíl o velikosti ½ na pozemku p. č. 2049/53 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná.

2. Statutární město Karviná prohlašuje, že na pozemku p. č. 2049/4 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, neváznou žádné dluhy, zástavní práva ani věcná břemena evidovaná v katastru nemovitostí katastrálního úřadu. Dále prohlašuje, že mu není známo, že by na tomto pozemku vázla jiná věcná práva zatěžující tento pozemek neuvedená v katastru nemovitostí.

3. Spoluvlastníci touto smlouvou převádějí statutárnímu městu Karviné do vlastnictví:

– pozemek p. č. 2049/54 o výměře 77 m^2, který vznikl oddělením z pozemku p. č. 2049/33,
– pozemek p. č. 2052/11 o výměře 92 m^2, který vznikl oddělením z pozemku p. č. 2052/3,
vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, jak je vyznačeno v geometrickém plánu č. 6339-185/2022, včetně součástí a příslušenství a se všemi právy a povinnostmi s těmito pozemky spojenými tak, že:

- pan [redacted] převádí podíl o velikosti ½ na pozemcích p. č. 2049/54 a p. č. 2052/11, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná,
- pan [redacted] převádí podíl o velikosti ½ na pozemcích p. č. 2049/54 a p. č. 2052/11, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná,

a statutární město Karviná tyto pozemky od spoluvlastníků přejímá do svého vlastnictví.

4. Spoluvlastníci prohlašují, že na pozemcích p. č. 2049/33 a p. č. 2052/3 v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, neváznou žádné dluhy, zástavní práva ani věcná břemena evidovaná v katastru nemovitostí katastrálního úřadu a není jim ani známo, že by na těchto pozemcích vázla jiná věcná práva zatěžující tyto pozemky neuvedená v katastru nemovitostí. Spoluvlastníci dále prohlašují, že na pozemcích p. č. 2049/33 a p. č. 2052/3, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, neváznou žádné jiné právní či faktické vady.

5. Směna nemovitostí dle této smlouvy je realizována za účelem majetkoprávního vypořádání pozemků, na kterých se nachází komunikace užívaná veřejností pro přístup a příjezd k dalším nemovitostem.

6. O směně nemovitých věcí, jak je uvedeno v této smlouvě, rozhodlo Zastupitelstvo města Karviné svým usnesením č. ….. ze dne …..

III.

Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že směna pozemku p. č. 2049/53 s pozemky p. č. 2049/54 a p. č. 2052/11, vše v katastrálním území Karviná-město, obec Karviná, dle této smlouvy bude realizována bez finančního vypořádání, a to s ohledem na veřejný zájem na užívání komunikace. Obě smluvní strany proto prohlašují, že vzájemné závazky vyplývající z této směny jsou ke dni uzavření této smlouvy vyrovnány.

IV.

1. Návrh na zahájení řízení o povolení vkladu práv podle této smlouvy do katastru nemovitostí podá statutární město Karviná do 10 pracovních dnů od podepsání této smlouvy oběma smluvními stranami. Správní poplatek z návrhu na tento vklad uhradí statutární město Karviná.

2. Do doby provedení vkladu práv podle této smlouvy jsou obě smluvní strany svými projevy vůle vázány a zavazují se bez souhlasu druhé strany nepřevést nemovitosti, které jsou předmětem této směny, na třetí osobu, ani je jakkoliv nezatížit nebo nesjednat práva k nim pro třetí osobu.

3. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že zamítne-li katastrální úřad návrh na povolení vkladu vlastnictví podle této smlouvy, smlouva se od počátku ruší a obě strany jsou povinny vrátit si vzájemná plnění.

V.

1. Statutární město Karviná je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že povinnosti dle tohoto zákona v souvislosti s uveřejněním smlouvy zajistí statutární město Karviná, a to před podáním návrhu na vklad práv dle článku IV. této smlouvy.

2. Smluvní strany této smlouvy souhlasí s uveřejněním smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.

3. Smluvní strany smlouvy souhlasí s tím, že v registru smluv bude zveřejněn celý rozsah smlouvy, a to na dobu neurčitou.

4. Smluvní strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

5. Smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech a každý má platnost originálu. Spoluvlastníci obdrží každý 1 vyhotovení této smlouvy. Statutární město Karviná obdrží 2 vyhotovení smlouvy, z nichž 1 přiloží k návrhu na provedení vkladu práv do katastru nemovitostí.

7. Obě smluvní strany této smlouvy konstatují, že ve smlouvě nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.

8. Smluvní strany této smlouvy shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.

9. Ostatní práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku v platném znění.

10. Obě smluvní strany této smlouvy potvrzují správnost a autentičnost smlouvy svými podpisy.

Příloha: geometrický plán č. 6339-185/2022

V Karviné dne:

…….

Ing. Helena Bogoczová, MPA
vedoucí Odboru majetkového
Magistrátu města Karviné
(oprávněna k podpisu na základě pověření)

V dne:

……

[redacted]

V dne:

……

[redacted]

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJU KATASTRU NEMOVITOSTI

Dosavadní stav				Nový stav						Porovnání se stavem evidence právních vztahů					
Označení pozemku parc.číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití	Označení pozemku parc.číslem	Výměra parcely		Druh pozemku / Způsob využití	Typ stavby / Způsob využití	Způs. určení výměr	Díl přechází z pozemku označeného v: katastru nemovitostí	dřívější poz. evidence	Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu		Ozn. dílu
	ha	m^2			ha	m^2							ha	m^2	
2049/4		30 74	orná půda	2049/4		29 05	orná půda		2	2049/4		10001		29 05	
				2049/53		1 69	orná půda		2	2049/4		10001		1 69	
2049/33		8 53	orná půda	2049/33		7 76	orná půda		2	2049/33		3528		7 76	
				2049/54		77	orná půda		2	2049/33		3528		77	
2052/3		31 92	ostat.pl. / jiná plocha	2052/3		31 00	ostat.pl. / jiná plocha		2	2052/3		3528		31 00	
				2052/11		92	ostat.pl. / jiná plocha		2	2052/3		3528		92	
		71 19				71 19									

Výkaz údajů o bonitovaných půdně ekologických jednotkách (BPEJ) k parcelám nového stavu

Parcelní číslo podle katastru nemovitostí	Parcelní číslo podle zjednodušené evidence	Kód BPEJ	Výměra ha	Výměra m^2	BPEJ na dílu parcely	Parcelní číslo podle katastru nemovitostí	Parcelní číslo podle zjednodušené evidence	Kód BPEJ	Výměra ha	Výměra m^2	BPEJ na dílu parcely
2049/4		64310		29 05		2049/53		64310		1 69	
2049/33		64310		7 76		2049/54		64310		77	

Seznam souřadnic (S-JTSK)

číslo bodu	Souřadnice pro zápis do KN Y	X	kód kvality	Poznámka
1	450 216,73	1 100 481,12	3	* doč.žel.roxor-bod ohrožen stav. činnosti
2	450 215,59	1 100 484,50	3	* doč.žel.roxor-bod ohrožen stav. činnosti
3	450 208,33	1 100 489,79	3	* doč.žel.roxor-bod ohrožen stav. činnosti
4	450 201,43	1 100 501,54	3	plast.mez.
5	450 190,49	1 100 506,13	3	plast.mez.
6	450 169,46	1 100 492,90	3	plast.mez.
7	450 173,97	1 100 487,84	3	plast.mez.
1376-17	450 210,87	1 100 492,89	3	sl.plotu
1376-18	450 217,38	1 100 488,07	3	sl.plotu
1376-19	450 220,94	1 100 486,32	3	sl.plotu
1649-5	450 129,83	1 100 460,09	3	žel.trubka
1649-15	450 239,21	1 100 525,04	3	doč.stab.
1649-17	450 199,28	1 100 500,20	3	doč.stab.
5727-12	450 175,90	1 100 485,66	3	doč.stab.
6215-2	450 216,27	1 100 476,52	3	doč.stab.
6215-3	450 215,29	1 100 476,45	3	žel.roxor
6215-4	450 203,83	1 100 469,83	3	žel.roxor
6215-17	450 195,61	1 100 501,44	3	plast.mez.
6215-18	450 197,90	1 100 499,34	3	plast.mez.
6220-14	450 231,10	1 100 485,74	3	doč.stab.
6220-15	450 228,18	1 100 483,77	3	žel.roxor
6220-16	450 229,64	1 100 483,96	3	žel.roxor

Poznámka: *-bod bezprostředně ohrožen stavební činnosti. Po dobu výstavby označen dočasným způsobem, vlastník po dokončení výstavby zajistí jejich označení trvalým způsobem, podle vyhlášky 357/2013 Sb. § 91 odst. 6.

GEOMETRICKÝ PLÁN
pro
Rozdělení pozemku

Geometrický plán ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno, příjmení: [redacted]

Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů: 2087/2001

Dne: Číslo: 185/2022

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

Stejnopis ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno, příjmení:

Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů:

Dne: Číslo:

Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženému v dokumentaci katastrálního úřadu.

Vyhotovitel: [redacted]

Číslo plánu: 6339-185/2022

Okres: Karviná

Obec: Karviná

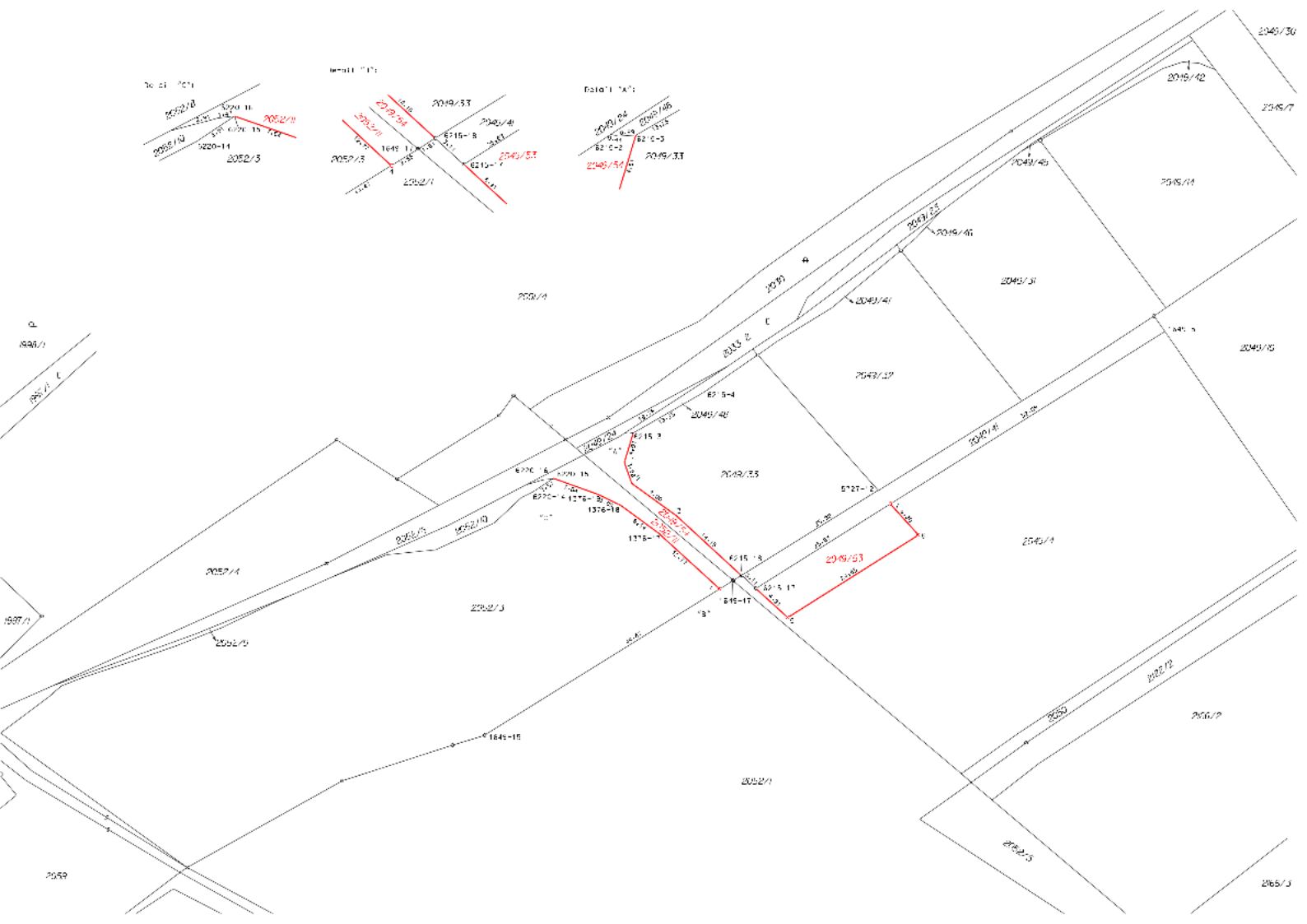
Kat. území: Karviná-město

Mapový list: DKM

Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem:

Katastrální úřad souhlasí s očíslováním parcel.

Ověření stejnopisu geometrického plánu v listinné podobě.


2049/53
2049/54
2049/33
2049/48
2049/46
2049/41
2049/42
2049/36
2049/12
2049/31
2049/11
2049/15
2049/7
2049/4
2052/4
2052/3
2052/1
2052/5
2052/10
2052/11
2052/18
2052/12
2052/13
2052/14
2052/15
2052/16
2052/17
2052/19
2052/20
2052/21
2052/22
2052/23
2052/24
2052/25
2052/26
2052/27
2052/28
2052/29
2052/30
2052/31
2052/32
2052/33
2052/34
2052/35
2052/36
2052/37
2052/38
2052/39
2052/40
2052/41
2052/42
2052/43
2052/44
2052/45
2052/46
2052/47
2052/48
2052/49
2052/50
2052/51
2052/52
2052/53
2052/54
2052/55
2052/56
2052/57
2052/58
2052/59
2052/60
2052/61
2052/62
2052/63
2052/64
2052/65
2052/66
2052/67
2052/68
2052/69
2052/70
2052/71
2052/72
2052/73
2052/74
2052/75
2052/76
2052/77
2052/78
2052/79
2052/80
2052/81
2052/82
2052/83
2052/84
2052/85
2052/86
2052/87
2052/88
2052/89
2052/90
2052/91
2052/92
2052/93
2052/94
2052/95
2052/96
2052/97
2052/98
2052/99
2052/100
2052/101
2052/102
2052/103
2052/104
2052/105
2052/106
2052/107
2052/108
2052/109
2052/110
2052/111
2052/112
2052/113
2052/114
2052/115
2052/116
2052/117
2052/118
2052/119
2052/120
2052/121
2052/122
2052/123
2052/124
2052/125
2052/126
2052/127
2052/128
2052/129
2052/130
2052/131
2052/132
2052/133
2052/134
2052/135
2052/136
2052/137
2052/138
2052/139
2052/140
2052/141
2052/142
2052/143
2052/144
2052/145
2052/146
2052/147
2052/148
2052/149
2052/150
2052/151
2052/152
2052/153
2052/154
2052/155
2052/156
2052/157
2052/158
2052/159
2052/160
2052/161
2052/162
2052/163
2052/164
2052/165
2052/166
2052/167
2052/168
2052/169
2052/170
2052/171
2052/172
2052/173
2052/174
2052/175
2052/176
2052/177
2052/178
2052/179
2052/180
2052/181
2052/182
2052/183
2052/184
2052/185
2052/186
2052/187
2052/188
2052/189
2052/190
2052/191
2052/192
2052/193
2052/194
2052/195
2052/196
2052/197
2052/198
2052/199
2052/200
2052/201
2052/202
2052/203
2052/204
2052/205
2052/206
2052/207
2052/208
2052/209
2052/210
2052/211
2052/212
2052/213
2052/214
2052/215
2052/216
2052/217
2052/218
2052/219
2052/220
2052/221
2052/222
2052/223
2052/224
2052/225
2052/226
2052/227
2052/228
2052/229
2052/230
2052/231
2052/232
2052/233
2052/234
2052/235
2052/236
2052/237
2052/238
2052/239
2052/240
2052/241
2052/242
2052/243
2052/244
2052/245
2052/246
2052/247
2052/248
2052/249
2052/250
2052/251
2052/252
2052/253
2052/254
2052/255
2052/256
2052/257
2052/258
2052/259
2052/260
2052/261
2052/262
2052/263
2052/264
2052/265
2052/266
2052/267
2052/268
2052/269
2052/270
2052/271
2052/272
2052/273
2052/274
2052/275
2052/276
2052/277
2052/278
2052/279
2052/280
2052/281
2052/282
2052/283
2052/284
2052/285
2052/286
2052/287
2052/288
2052/289
2052/290
2052/291
2052/292
2052/293
2052/294
2052/295
2052/296
2052/297
2052/298
2052/299
2052/300
2052/301
2052/302
2052/303
2052/304
2052/305
2052/306
2052/307
2052/308
2052/309
2052/310
2052/311
2052/312
2052/313
2052/314
2052/315
2052/316
2052/317
2052/318
2052/319
2052/320
2052/321
2052/322
2052/323
2052/324
2052/325
2052/326
2052/327
2052/328
2052/329
2052/330
2052/331
2052/332
2052/333
2052/334
2052/335
2052/336
2052/337
2052/338
2052/339
2052/340
2052/341
2052/342
2052/343
2052/344
2052/345
2052/346
2052/347
2052/348
2052/349
2052/350
2052/351
2052/352
2052/353
2052/354
2052/355
2052/356
2052/357
2052/358
2052/359
2052/360
2052/361
2052/362
2052/363
2052/364
2052/365
2052/366
2052/367
2052/368
2052/369
2052/370
2052/371
2052/372
2052/373
2052/374
2052/375
2052/376
2052/377
2052/378
2052/379
2052/380
2052/381
2052/382
2052/383
2052/384
2052/385
2052/386
2052/387
2052/388
2052/389
2052/390
2052/391
2052/392
2052/393
2052/394
2052/395
2052/396
2052/397
2052/398
2052/399
2052/400
2052/401
2052/402
2052/403
2052/404
2052/405
2052/406
2052/407
2052/408
2052/409
2052/410
2052/411
2052/412
2052/413
2052/414
2052/415
2052/416
2052/417
2052/418
2052/419
2052/420
2052/421
2052/422
2052/423
2052/424
2052/425
2052/426
2052/427
2052/428
2052/429
2052/430
2052/431
2052/432
2052/433
2052/434
2052/435
2052/436
2052/437
2052/438
2052/439
2052/440
2052/441
2052/442
2052/443
2052/444
2052/445
2052/446
2052/447
2052/448
2052/449
2052/450
2052/451
2052/452
2052/453
2052/454
2052/455
2052/456
2052/457
2052/458
2052/459
2052/460
2052/461
2052/462
2052/463
2052/464
2052/465
2052/466
2052/467
2052/468
2052/469
2052/470
2052/471
2052/472
2052/473
2052/474
2052/475
2052/476
2052/477
2052/478
2052/479
2052/480
2052/481
2052/482
2052/483
2052/484
2052/485
2052/486
2052/487
2052/488
2052/489
2052/490
2052/491
2052/492
2052/493
2052/494
2052/495
2052/496
2052/497
2052/498
2052/499
2052/500
2052/501
2052/502
2052/503
2052/504
2052/505
2052/506
2052/507
2052/508
2052/509
2052/510
2052/511
2052/512
2052/513
2052/514
2052/515
2052/516
2052/517
2052/518
2052/519
2052/520
2052/521
2052/522
2052/523
2052/524
2052/525
2052/526
2052/527
2052/528
2052/529
2052/530
2052/531
2052/532
2052/533
2052/534
2052/535
2052/536
2052/537
2052/538
2052/539
2052/540
2052/541
2052/542
2052/543
2052/544
2052/545
2052/546
2052/547
2052/548
2052/549
2052/550
2052/551
2052/552
2052/553
2052/554
2052/555
2052/556
2052/557
2052/558
2052/559
2052/560
2052/561
2052/562
2052/563
2052/564
2052/565
2052/566
2052/567
2052/568
2052/569
2052/570
2052/571
2052/572
2052/573
2052/574
2052/575
2052/576
2052/577
2052/578
2052/579
2052/580
2052/581
2052/582
2052/583
2052/584
2052/585
2052/586
2052/587
2052/588
2052/589
2052/590
2052/591
2052/592
2052/593
2052/594
2052/595
2052/596
2052/597
2052/598
2052/599
2052/600
2052/601
2052/602
2052/603
2052/604
2052/605
2052/606
2052/607
2052/608
2052/609
2052/610
2052/611
2052/612
2052/613
2052/614
2052/615
2052/616
2052/617
2052/618
2052/619
2052/620
2052/621
2052/622
2052/623
2052/624
2052/625
2052/626
2052/627
2052/628
2052/629
2052/630
2052/631
2052/632
2052/633
2052/634
2052/635
2052/636
2052/637
2052/638
2052/639
2052/640
2052/641
2052/642
2052/643
2052/644
2052/645
2052/646
2052/647
2052/648
2052/649
2052/650
2052/651
2052/652
2052/653
2052/654
2052/655
2052/656
2052/657
2052/658
2052/659
2052/660
2052/661
2052/662
2052/663
2052/664
2052/665
2052/666
2052/667
2052/668
2052/669
2052/670
2052/671
2052/672
2052/673
2052/674
2052/675
2052/676
2052/677
2052/678
2052/679
2052/680
2052/681
2052/682
2052/683
2052/684
2052/685
2052/686
2052/687
2052/688
2052/689
2052/690
2052/691
2052/692
2052/693
2052/694
2052/695
2052/696
2052/697
2052/698
2052/699
2052/700
2052/701
2052/702
2052/703
2052/704
2052/705
2052/706
2052/707
2052/708
2052/709
2052/710
2052/711
2052/712
2052/713
2052/714
2052/715
2052/716
2052/717
2052/718
2052/719
2052/720
2052/721
2052/722
2052/723
2052/724
2052/725
2052/726
2052/727
2052/728
2052/729
2052/730
2052/731
2052/732
2052/733
2052/734
2052/735
2052/736
2052/737
2052/738
2052/739
2052/740
2052/741
2052/742
2052/743
2052/744
2052/745
2052/746
2052/747
2052/748
2052/749
2052/750
2052/751
2052/752
2052/753
2052/754
2052/755
2052/756
2052/757
2052/758
2052/759
2052/760
2052/761
2052/762
2052/763
2052/764
2052/765
2052/766
2052/767
2052/768
2052/769
2052/770
2052/771
2052/772
2052/773
2052/774
2052/775
2052/776
2052/777
2052/778
2052/779
2052/780
2052/781
2052/782
2052/783
2052/784
2052/785
2052/786
2052/787
2052/788
2052/789
2052/790
2052/791
2052/792
2052/793
2052/794
2052/795
2052/796
2052/797
2052/798
2052/799
2052/800
2052/801
2052/802
2052/803
2052/804
2052/805
2052/806
2052/807
2052/808
2052/809
2052/810
2052/811
2052/812
2052/813
2052/814
2052/815
2052/816
2052/817
2052/818
2052/819
2052/820
2052/821
2052/822
2052/823
2052/824
2052/825
2052/826
2052/827
2052/828
2052/829
2052/830
2052/831
2052/832
2052/833
2052/834
2052/835
2052/836
2052/837
2052/838
2052/839
2052/840
2052/841
2052/842
2052/843
2052/844
2052/845
2052/846
2052/847
2052/848
2052/849
2052/850
2052/851
2052/852
2052/853
2052/854
2052/855
2052/856
2052/857
2052/858
2052/859
2052/860
2052/861
2052/862
2052/863
2052/864
2052/865
2052/866
2052/867
2052/868
2052/869
2052/870
2052/871
2052/872
2052/873
2052/874
2052/875
2052/876
2052/877
2052/878
2052/879
2052/880
2052/881
2052/882
2052/883
2052/884
2052/885
2052/886
2052/887
2052/888
2052/889
2052/890
2052/891
2052/892
2052/893
2052/894
2052/895
2052/896
2052/897
2052/898
2052/899
2052/900
2052/901
2052/902
2052/903
2052/904
2052/905
2052/906
2052/907
2052/908
2052/909
2052/910
2052/911
2052/912
2052/913
2052/914
2052/915
2052/916
2052/917
2052/918
2052/919
2052/920
2052/921
2052/922
2052/923
2052/924
2052/925
2052/926
2052/927
2052/928
2052/929
2052/930
2052/931
2052/932
2052/933
2052/934
2052/935
2052/936
2052/937
2052/938
2052/939
2052/940
2052/941
2052/942
2052/943
2052/944
2052/945
2052/946
2052/947
2052/948
2052/949
2052/950
2052/951
2052/952
2052/953
2052/954
2052/955
2052/956
2052/957
2052/958
2052/959
2052/960
2052/961
2052/962
2052/963
2052/964
2052/965
2052/966
2052/967
2052/968
2052/969
2052/970
2052/971
2052/972
2052/973
2052/974
2052/975
2052/976
2052/977
2052/978
2052/979
2052/980
2052/981
2052/982
2052/983
2052/984
2052/985
2052/986
2052/987
2052/988
2052/989
2052/990
2052/991
2052/992
2052/993
2052/994
2052/995
2052/996
2052/997
2052/998
2052/999
2052/1000

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

O s v ě d č e n í
ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, zveřejněno od …. do ….
schváleno usnesením Zastupitelstva města Karviné č. …. ze dne ……..
Vyhotovil: Magistrát města Karviné, Odbor majetkový, [redacted]
Datum: ….. Podpis: ……..

KUPNÍ SMLOUVA
číslo SML/…./….

Smluvní strany:

1. statutární město Karviná

adresa:	Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, PSČ 733 24
zastoupené:	Ing. Janem Wolfem, primátorem města
k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023:	[redacted]
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a. s.
číslo účtu:	19-1721542349/0800
IČ:	00297534
DIČ:	CZ00297534

(dále též jen „kupující“)

a

2. jméno, příjmení: [redacted]
datum narození:
r. č.:
bytem:

a

jméno, příjmení: [redacted]
datum narození:
r. č.:
bytem:

(dále oba též jen „prodávající“)

uzavřely níže uvedeného dne podle ustanovení § 2079 a následujících Občanského zákoníku v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) kupní smlouvu, která má tento obsah:

I.

1. Prodávající jsou spoluvlastníky pozemku p. č. 1144/1 o výměře 565 m^2 na němž stojí stavba č.p. 76 v katastrálním území Ráj, obec Karviná (dále též jen „nemovitost“). Pozemek p. č. 1144/1 v katastrálním území Ráj, obec Karviná, je zapsán v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrálního pracoviště Karviná (dále též jen „katastrální úřad“) na listu vlastnictví číslo 585.

Výše uvedené nemovitosti nabyli prodávající do svého vlastnictví na základě nabývacích titulů zapsaných na příslušném listu vlastnictví.

2. Geometrickým plánem č. 3977-152/2022 se oddělil z pozemku p. č. 1144/1 o výměře 565 m² pozemek p. č. 1144/3 o výměře 69 m² v katastrálním území Ráj, obec Karviná. Geometrický plán č. 3977-152/2022 je přílohou č. 1 této smlouvy a její nedílnou součástí.

II.

1. Prodávající touto kupní smlouvou prodávají (za úplatu odevzdávají) kupujícímu do vlastnictví část pozemku p. č. 1144/3 o výměře 69 m^2 v katastrálním území Ráj, obec Karviná, a to včetně všech součástí a příslušenství, se všemi právy a povinnostmi s nimi spojenými a umožňují kupujícímu nabýt vlastnické právo k této nemovitosti za sjednanou kupní cenu uvedenou v článku III. této kupní smlouvy, a kupující tuto nemovitost od prodávajících za tuto kupní cenu přejímá.

2. Prodávající prohlašují, že na převáděné nemovitosti neváznou žádné dluhy, zástavní práva ani věcná břemena vyjma těch, která jsou zapsána v katastru nemovitostí katastrálního úřadu na příslušném listu vlastnickém.

3. O převodu nemovitostí, jak je uvedeno v této kupní smlouvě, rozhodlo Zastupitelstvo města Karviné svým usnesením číslo …. ze dne …...

III.

1. Kupní cena za prodej části nemovitosti specifikované v článku II. odstavci 1. této kupní smlouvy včetně součástí a příslušenství byla stanovena dohodou ve smyslu usnesení Zastupitelstva města Karviné citovaného v článku II. odstavci 3. této kupní smlouvy a činí celkem Kč 34.500,--, slovy Třicetčtyřitisícpětset korun českých, tj. Kč 500,--, slovy Pětset korun českých, za 1 m^2 převáděné části nemovitosti.

2. Kupující se zavazuje uhradit prodávajícím celkovou kupní cenu ve výši Kč 34.500,--, slovy Třicetčtyřitisícpětset korun českých nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy bude kupujícímu doručeno vyrozumění katastrálního úřadu o provedení vkladu vlastnického práva dle této smlouvy, a to na účet prodávajících uvedených v záhlaví této smlouvy takto:

[redacted]

IV.

1. Návrh na zahájení řízení o povolení vkladu vlastnického práva podle této kupní smlouvy do katastru nemovitostí podá kupující do 10 pracovních dnů od podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami. Správní poplatek z návrhu na tento vklad uhradí kupující.

2. Do doby provedení vkladu vlastnictví podle této kupní smlouvy jsou obě strany svými projevy vůle vázány a zavazují se bez souhlasu druhé strany nepřevést nemovitosti na třetí osobu, ani je jakkoliv nezatížit nebo nesjednat práva k nim pro třetí osobu.

3. Smluvní strany se dohodly, že zamítne-li katastrální úřad návrh na povolení vkladu vlastnictví podle této kupní smlouvy, kupní smlouva se od počátku ruší a obě strany jsou povinny vrátit si vzájemná plnění.

V.

1. Strany kupní smlouvy se dohodly na tom, že tato kupní smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Prodávající podpisy této smlouvy dávají souhlas se zpracováním svých osobních údajů získaných v souvislosti s uzavřením této smlouvy kupujícím, a to za účelem úkonů nezbytných k uzavření, změně či zániku této smlouvy a s nimi souvisejícího projednání v orgánech statutárního města Karviné.

3. Tato kupní smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech a každý má platnost originálu. Prodávající obdrží 2 vyhotovení této smlouvy. Kupující obdrží 2 vyhotovení kupní smlouvy, z nichž 1 přiloží k návrhu na provedení vkladu práva do katastru nemovitostí.

4. Obě smluvní strany konstatují, že ve smlouvě nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.

5. Smluvní strany této kupní smlouvy shodně prohlašují, že si tuto kupní smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.

6. Ostatní práva a povinnosti v kupní smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku v platném znění.

7. Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost této smlouvy svými podpisy.

Příloha č. 1 – geometrický plán č. 3977-152/2022

V Karviné dne:

Prodávající:

……..

[redacted]

V Karviné dne:

Kupující:

……

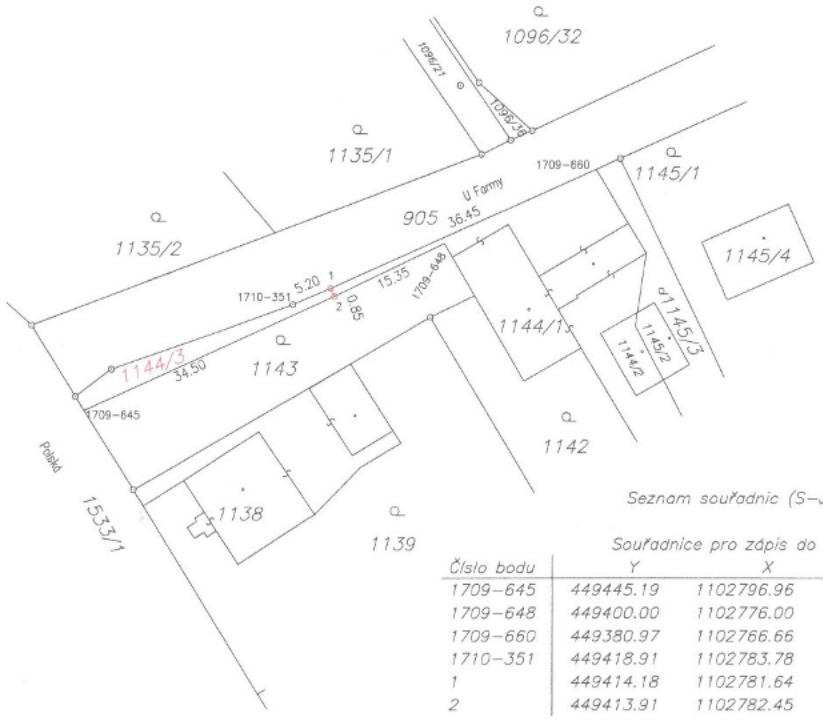
[redacted]

……..

[redacted]

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav				Nový stav							Porovnání se stavem evidence právních vztahů				
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely ha	Výměra parcely m²	Druh pozemku / Způsob využití	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely ha	Výměra parcely m²	Druh pozemku / Způsob využití	Typ stavby / Způsob využití	Způs. určení výměr	Díl přechází z pozemku označeného v katastru nemovitostí	Díl přechází z pozemku označeného v dřívější poz. evidenci	Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu ha	Výměra dílu m²	Označení dílu
1144/1		5 65	zast. pl.	1144/1		4 96	zast. pl.	č.p. 76 / rod.dům	2	1144/1		585		4 96	
				1144/3		69	ostat.pl. / jiná plocha		2	1144/1		585		69	
		5 65				5 65									



Seznam souřadnic (S-JTSK)

Souřadnice pro zápis do KN

Číslo bodu	Y	X	kód kv.	Poznámka
1709-645	449445.19	1102796.96	3	žel.
1709-648	449400.00	1102776.00	3	kolík
1709-660	449380.97	1102766.66	3	kolík
1710-351	449418.91	1102783.78	3	zn.barvou
1	449414.18	1102781.64	3	pl.mez.
2	449413.91	1102782.45	3	pl.mez.

GEOMETRICKÝ PLÁN pro

rozdělení pozemku

Geometrický plán ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno, příjmení: [redacted]

Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů: 1097/95

Dne: 9.1.2023 Číslo: 771/2022

Náležitostmi o přesnosti odpovídá právním předpisům.

Stejnopis ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno, příjmení: [redacted]

Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů: 1097/95

Dne: 20.1.2023 Číslo: 50 /2023

Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženému v dokumentaci katastrálního úřadu.

Vyhotovitel: [redacted]

Číslo plánu: 3977-152/2022

Okres: Karviná

Obec: Karviná

Kat. území: Ráj

Mapový list: Český Těšín 9-1/13

Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem:

pl.mez.

Katastrální úřad souhlasí s očíslováním parcel. [redacted]

Dohlížející stejnopisu geometrického plánu v listinné podobě [redacted]

Příloha č. 1. k usnesení RM Karviné č.339

Příloha č. 1 k usnesení

Nově uzavřené nájemní smlouvy					
poř. č.	**Jméno a příjmení, rok nar., doporučeno OSo ze dne __, žádost ze dne ____**	**Návrh na uzavření NS k obecnímu bytu, kvalita bytu**	**Velikost bytu**	**Nájem od**	**Výše nájemného v Kč za m^2**
1.	**********, OSo z 02.02.2023, žádost z 27.12.2022	Karviná-Fryštát, ul. Markova, č. p. 48/ č. b. 27, standard	0+1	01.03.2023	70,00
2.	**********, OSo z 03.02.2023, žádost z 08.06.2022	Karviná-Fryštát, ul. Markova, č. p. 48/ č. b. 37, standard	0+1	01.03.2023	70,00

O s v ě d č e n í
ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích zveřejněno od 16.9.2022 do 02.01.2023
schváleno usnesením Rady města Karviné č. ze dne
Vyhotovil: Magistrát města Karviné, Odbor majetkový
datum: Podpis: ……..

Smlouva o nájmu prostoru sloužícího podnikání

č. SML/0162/2023

Článek 1
Smluvní strany

1.1. statutární město Karviná

Adresa :	Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
Zastoupeno:	Ing. Janem Wolfem, primátorem města Karviné
k podpisu smlouvy oprávněn na základě plné moci ze dne 02.01.2023:	Ing. Helena Bogoczová, MPA, vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné
Bankovní spojení:	Komerční banka, a. s., pobočka Karviná
Číslo účtu:	10006-18308791/0100
IČ :	00297534
DIČ:	CZ00297534

(dále jen "pronajímatel")

1.2. Ladislav Wróbel, fyzická osoba

se sídlem:	Kovářská 536/8, 703 00, Ostrava -Vítkovice
IČ:	71882880

(dále jen "nájemce")

(subjekty sub.1.1. a sub. 1.2. dále též označovány společně jako "strany této smlouvy " nebo "smluvní strany ")

se dohodly na této **Smlouvě o nájmu prostoru sloužícího podnikání** uzavřené podle § 2302 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“):

Článek 2
Předmět smlouvy a účel nájmu

2.1. Pronajímatel je vlastníkem pozemku p. č. 3356/13, jehož součástí je budova čp. 1416 stojící na ulici nám. Budovatelů, Karviná-Nové Město. Pozemek je zapsán u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná, na listu vlastnictví č. 10001, katastrální území město, obec Karviná. Na základě uvedeného je pronajímatel oprávněn s výše uvedenou nemovitostí nakládat, tj. rovněž ji pronajímat.

2.2. Předmětem této smlouvy je pronájem prostoru sloužícího podnikání č. 501 v 1. nadzemním podlaží v domě uvedeném v článku 2 bodě 2.1. této smlouvy (dále jen „předmět nájmu“). Podrobný popis předmětu nájmu je uveden na výpočtovém listu, který je přílohou č. 1 a

nedílnou součástí této smlouvy.

2.3. Touto smlouvu pronajímatel přenechává a nájemce přebírá do užívání předmět nájmu. Smluvní strany si nejsou vědomy vad, které by bránily řádnému užívání předmětu nájmu. O předání a převzetí předmětu nájmu bude sepsán protokol.

2.4. Účelem nájmu je provozování podnikatelské činnosti. Předmět podnikání nájemce, jenž bude v předmětu nájmu vykonáván je prodejna ovoce a zeleniny, produkty z ryb.

2.5. Nájemce je povinen, je-li to dle právních předpisů potřeba, požádat nejpozději do 10 dnů ode dne převzetí předmětu nájmu o změnu účelu užívání předmětu nájmu příslušný správní orgán. V případě, že výše uvedené nájemce neučiní, je pronajímatel oprávněn odstoupit od této smlouvy. Nájemce je oprávněn užívat předmět nájmu v souladu s pravomocným rozhodnutím o změně účelu užívání.

2.6. Nájemce je seznámen se stavem předmětu nájmu.

2.7. Předmět nájmu je ve stavu způsobilém ke smluvenému užívání.

Článek 3
Doba nájmu

Tato nájemní smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s účinností od 01. 03. 2023.

Článek 4
Nájemné

4.1. Nájemné za užívání předmětu nájmu je smluvní a je v souladu se Zásadami pro nakládání s nemovitým majetkem. Výše nájemného je vypočtena na výpočtovém listu, který je přílohou a nedílnou součástí této smlouvy (dále jen „evidenční list“). Pokud bude nájemce plátcem DPH, bude k takto dohodnutému nájemnému účtováno DPH podle platných právních předpisů. Nájemce je povinen neprodleně oznamovat pronajímateli skutečnost, že se stal nebo přestal být plátcem DPH.

4.2. Povinnost platit nájemné vzniká dnem 01. 03. 2023. Nájemce se zavazuje hradit pronajímateli nájemné měsíčně, vždy do 15. dne měsíce, za který se platí nájemné.

4.3. Nájemce je povinen hradit pronajímateli služby spojené s nájmem a ostatní úhrady specifikované ve výpočtovém listu.

Pronajímatel poskytuje nájemci služby uvedené ve výpočtovém listu. Služby poskytované s užíváním předmětu nájmu bude nájemce hradit v zálohách, které budou ročně zúčtovatelné. Pronajímatel skutečnou výši nákladů a záloh za jednotlivé služby nájemci každoročně vyúčtuje do 4 měsíců po skončení zúčtovacího období.
Ostatní úhrady a záloha za služby jsou splatné současně s nájemným. Výše záloh za služby a ostatních úhrad je uvedena ve výpočtovém listu.

Pronajímatel si vyhrazuje právo v průběhu roku jednostranně upravit výši zálohy za služby v míře odpovídající změně ceny služby nebo z dalších oprávněných důvodů, zejména změny rozsahu nebo kvality služby, a to změnou údajů ve výpočtovém listu. Nájemce se zavazuje tyto zvýšené zálohy pronajímateli platit.

4.4. Povinnost zaplatit je splněna dnem připsání příslušné částky na účet pronajímatele.

Článek 5
Valorizace nájemného

5.1. Pronajímatel si tímto vyhrazuje právo upravovat výši nájemného jednou za kalendářní rok dle míry inflace oficiálně vyhlášené Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok. Nájemné bude upraveno na základě rozhodnutí orgánu statutárního města Karviné a s účinností ode dne v tomto rozhodnutí stanoveném. Úprava nájemného bude nájemci písemně oznámena nejpozději k poslednímu dni měsíce předcházejícího měsíci, v němž bude požadováno zvýšené nájemné, a bude pronajímatelem provedena změnou na výpočtovém a výpočtovém listu, který se okamžikem jeho doručení nájemci stane nedílnou součástí této smlouvy. Nájemce s tímto postupem souhlasí a zavazuje se platit nájemné ve výši stanovené v písemném oznámení a v nově vyhotoveném výpočtovém a výpočtovém listu.

Článek 6
Práva a povinnosti pronajímatele

6.1. Pronajímatel má právo kontroly předmětu nájmu po předchozím upozornění nájemce ústně, telefonicky nebo písemně den před zamýšlenou kontrolou, a to i bez uvedení účelu kontroly.

Pronajímatel je oprávněn vstoupit do předmětu nájmu vždy bez doprovodu nájemce nebo jím pověřené osoby, je-li nezbytné zabránit škodě nebo hrozí-li nebezpečí z prodlení. O tomto musí pronajímatel nájemce neprodleně uvědomit ihned po takovém vstupu do předmětu nájmu, jestliže nebylo možno nájemce informovat předem.

6.2. Smluvní strany se dohodly, že pronajímatel je oprávněn provést opravu nebo rekonstrukci budovy, v níž se předmět nájmu nachází. Nájemce se zavazuje provádění oprav nebo rekonstrukce strpět částečnou či úplnou uzavírkou objektu nebo jeho části a umožnit tak pronajímateli v požadovaném termínu jejich realizaci.

Článek 7
Práva a povinnosti nájemce

7.1. Nájemce přebírá předmět nájmu ve stavu, se kterým byl seznámen při podpisu této smlouvy a zavazuje se, že jej bude používat výhradně za účelem uvedeným v čl. 2 bodě 2.4. této smlouvy. Nájemce je povinen dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy.

7.2. Drobné opravy a běžnou údržbou předmětu nájmu provádí a hradí nájemce. Smluvní strany se dohodly, že pojem drobných oprav a běžné údržby budou pro účely této smlouvy vykládat dle nařízení vlády č. 308/2015 Sb., kterým se provádí občanský zákoník, ve znění účinném ke dni uzavření této smlouvy. Ostatní údržbu předmětu nájmu provádí a hradí pronajímatel. Pronajímatel neodpovídá za vadu, o které v době uzavření nájemní smlouvy strany věděly a která nebrání užívání předmětu nájmu.

7.3. Změny v předmětu nájmu, včetně změn vnitřního vybavení, které patří pronajímateli, je nájemce oprávněn provést pouze po předchozím písemném souhlasu pronajímatele.

7.4. Povinností nájemce je zajistit celoroční údržbu přilehlé komunikace pro pěší, která bezprostředně navazuje na předmět nájmu ve stavu, který by neohrozil bezpečnost a zdraví chodců.

7.5. Nájemce odpovídá za instalaci, provoz, kontroly, údržbu a opravy požárně bezpečnostních zařízení a hasicích přístrojů, provádění preventivních požárních prohlídek a školení zaměstnanců ve lhůtách stanovených platným právním předpisem a Požárním řádem statutárního města Karviné. Nájemce se zavazuje vést dokumentaci požární ochrany a do této dokumentace zapracovat požadavky, které vyplývají z dokumentace pronajatého objektu (př. požárně bezpečnostní řešení apod.) a současně je povinen vyhodnotit všechna kritéria vztahující se k provozované činnosti.

Nájemce je povinen zajišťovat dodržování bezpečnosti a provozní spolehlivosti instalovaného elektrického zařízení dle ČSN po celou dobu trvání nájemní smlouvy a je za plnění výše uvedených závazků odpovědný. Nájemce je dále povinen zajišťovat na své náklady pravidelné revize elektrické instalace a spotřebičů a taktéž revize hasicích přístrojů. Kopie o provedených revizích předá nájemce neprodleně pronajímateli.

7.6. Nájemce je oprávněn umístit na své náklady na fasádě domu, v němž se nachází předmět nájmu, štíty, návěstní či jiná podobná znamení, pouze po předchozím souhlasu pronajímatele. Pokud k tomuto umístění je potřebný souhlas správních orgánů, je povinen si jej nájemce vyžádat.

7.7. Nájemce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele přenechat předmět nájmu nebo jeho část do užívání jiné osobě.

7.8. Nájemce není oprávněn v předmětu nájmu umisťovat herny s výherními a hracími přístroji. V případě porušení tohoto zákazu si pronajímatel vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit

7.9. Smluvní strany se dohodly, že nájemce je oprávněn změnit předmět podnikání, který bude v předmětu nájmu provozovat, pouze po předchozím souhlasu pronajímatele.

7.10. Nedohodnou-li se strany této smlouvy jinak, je nájemce povinen při skončení nájmu předmět nájmu předat pronajímateli vyklizený a ve stavu, v jakém jej převzal k užívání s přihlédnutím k obvyklému opotřebení, včetně dodatečných změn, které provedl se souhlasem pronajímatele, a to v den skončení nájmu. Drobné opravy a náklady spojené s běžnou údržbou předmětu nájmu, jejichž potřeba vznikla do doby skončení nájmu, a které má dle smlouvy hradit nájemce, zajistí nájemce nejpozději k termínu předání předmětu nájmu. Pokud tak nájemce neučiní, zajistí tyto opravy a běžnou údržbu pronajímatel na náklad nájemce.

Předmět nájmu od nájemce převezme pronajímatel nebo jím pověřená osoba a sepíše o tom „Protokol o převzetí“. Případné náklady na odstranění zjištěných škod nese nájemce. Pokud nájemce odstranění škody neprovede ve lhůtě do 1 měsíce od sepsání „Protokolu o převzetí“, provede odstranění škod pronajímatel na náklad nájemce. Nájemce se současně zavazuje, že tyto náklady uhradí v plné výši na základě faktury vystavené pronajímatelem a nejpozději ke dni splatnosti uvedenému na faktuře

Článek 8
Skončení nájmu

8.1. Tato smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran. Od této smlouvy lze odstoupit v případech sjednaných v této smlouvě nebo stanoví-li tak občanský zákoník.

8.2. Smluvní strany se dohodly, že v případě skončení nájmu výpovědí ze strany pronajímatele nájemce nemá právo na náhradu za výhodu pronajímatele nebo nového nájemce za převzetí zákaznické základy.

8.3 Smrtí nájemce tato smlouva zaniká.

Článek 9
Závěrečná ustanovení

9.1. Ostatní práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy, pokud nejsou upraveny přímo v této smlouvě, se řídí obecně závaznými právními předpisy zejména občanským zákoníkem.

9.2. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti související s touto smlouvou jim budou doručovány na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nesdělí-li jedna smluvní strana druhé smluvní straně písemně jinou adresu pro doručování písemností. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud nájemce zmaří doručení písemností zasílaných mu pronajímatelem tím, že pronajímateli neoznámí změnu adresy pro doručování písemností, tyto písemnosti se budou považovat za doručené třetím pracovním dnem po odeslání.

9.3. Tato smlouva může být měněna bez uzavření dodatku vyhotovením nového evidenčního a listu a jeho doručením nájemci. Tato smlouva může být rovněž měněna bez uzavření dodatku formou oznámení dle článku 5 této smlouvy a doručením evidenčního listu nájemci. Jakékoliv jiné změny nebo doplnění této smlouvy je možné učinit pouze formou písemných dodatků, které budou za dodatek výslovně označeny, vzestupně číslovány a podepsány oběma smluvními stranami. Písemná forma je nezbytná i pro právní jednání směřující ke zrušení smlouvy.

9.4. Statutární město Karviná je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že povinnosti dle tohoto zákona v souvislosti s uveřejněním smlouvy zajistí statutární město Karviná.

9.5. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany souhlasí s tím, že v registru smluv bude zveřejněn celý rozsah smlouvy, a to na dobu neurčitou.

9.6. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

9.7. Tato smlouva je vypracována v 2 vyhotoveních, každý s platností originálu, z nichž 1 vyhotovení obdrží nájemce a 1 vyhotovení obdrží pronajímatel.

9.8. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, a že nebyla podepsána v tísni, ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

Příloha: č. 1. výpočtový list

V Karviné dne:	V …….. dne:
Pronajímatel:	Nájemce:
……	…….
za statutární město Karviná Ing. Helena Bogoczová, MPA vedoucí Odboru majetkového	Ladislav Wróbel

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Dohoda o zániku práv a závazků vyplývajících ze smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti č. SML/1848/2021, č. SMPOZ27/1719/21, ze dne 20.09.2021

č. smlouvy budoucího oprávněného: SML/2601/2022

uzavřená mezi:

Budoucí povinný: Povodí Odry, státní podnik
se sídlem Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Doručovací číslo: 70126
zastoupený xxxxx, generálním ředitelem
IČO: 70890021
DIČ: CZ70890021
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,
oddíl AXIV, vložka 584
- dále jen jako „**budoucí povinný**“

a

Budoucí oprávněný: **Statutární město Karviná**
se sídlem Fryštát 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
zastoupený primátorem xxxxx
IČO: 00297534
DIČ: CZ00297534
k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023:
xxxxx, vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné
bankovní spojení: xxxxx
č. účtu: xxxxx
plátce DPH
- dále jen jako „**budoucí oprávněný**“

I.

1. Budoucí povinný prohlašuje, že Český republika je vlastníkem pozemku p.č. 2410/1 – vodní plocha, zapsaného v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrálního pracoviště Karviná, na listu vlastnictví č. 122 pro katastrální území Darkov, obec Karviná (dále jen „**služebný pozemek**“).

2. Budoucí povinný dále prohlašuje, že na základě zákona č. 305/2000 Sb. o povodích a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, v platném znění, je oprávněn s výše uvedeným služebným pozemkem hospodařit v souladu s touto dohodou.

II.

1. Budoucí povinný a budoucí oprávněný uzavřeli dne 20.09.2021 Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti č. SML/1848/2021, č. SMPOZ27/1719/21 (dále jen „**smlouva**“).

2. Budoucí povinný se uzavřením smlouvy zavázal uzavřít s budoucím oprávněným smlouvu o zřízení služebnosti dle § 1257 a násl. zák. čís. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, na jejímž základě by bylo zřízeno k částem služebného pozemku právo služebnosti, spočívající v povinnosti budoucího povinného trpět na uvedeném služebném pozemku zřízení, provozování a udržování přípojky NN pro automatický hladinoměr realizovaný v rámci stavby s názvem „Přípojka NN pro automatický hladinoměr na vodním toku Olše u mostu Sokolovských hrdinů v Karviné Darkově“ a v umožnění v nezbytném rozsahu vstupovat a vjíždět na služebný pozemek v případě běžné údržby a opravy ve prospěch budoucího oprávněného.

III.

Na podkladě zaměření skutečného stavu stavby bylo zjištěno, že služebný pozemek nebyl dotčen stavbou přípojky NN pro automatický hladinoměr realizovaných v rámci stavby s názvem „Přípojka NN pro automatický hladinoměr na vodním toku Olše u mostu Sokolovských hrdinů v Karviné Darkově“, budoucí povinný a budoucí oprávněný tedy konstatují, že se uzavřená smlouva stala bezpředmětnou.

IV.

S ohledem na čl. III. této dohody a na základě usnesení Rady města Karviná čís. _____/……../_____ ze dne _____ se smluvní strany dohodly zrušit smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti č. SML/1848/2021, č. SMPOZ27/1719/21 ze dne 20.09.2021.

V.

Účastníci tímto zrušují smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti č. SML/1848/2021, č. SMPOZ27/1719/21 ze dne 20.09.2021 a shodně prohlašují, že mezi nimi neexistují ze zrušeného právního jednání žádná další práva ani povinnosti.

VI.

Smluvní strany berou na vědomí, že tato dohoda nepodléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, v platném znění. Tato dohoda nabývá účinnosti dnem jejího uzavření.

VII.

Tato dohoda se sepisuje ve 4 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Budoucí oprávněný obdrží 2 vyhotovení, budoucí povinný obdrží 2 vyhotovení.

V Ostravě – Porubě, dne

za budoucího povinného:	za budoucího oprávněného:
xxxxx generální ředitel Povodí Odry, státní podnik	xxxxx vedoucí Odboru majetkového na základě pověření ze dne 02.01.2023

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Změny svěřeného nemovitého majetku evidovaného na účtech 021 – stavby a 031 – pozemky u příspěvkových organizací zřízených statutárním městem Karviná za rok 2022:

Základní škola a Mateřská škola Borovského, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**89.771.275,48 Kč**
akce „Zateplení pavilonu tělocvičen ZŠ“	2.843.298,60 Kč
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**92.614.574,08 Kč**
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**4.868.899,20 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**4.868.899,20 Kč**

Základní škola a Mateřská škola Cihelní, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**58.558.802,77 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**58.558.802,77 Kč**
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**6.684.936,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**6.684.936,00 Kč**

Základní škola a Mateřská škola Dělnická, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**121.455.093,44 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**121.455.093,44 Kč**
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**6.425.119,55 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**6.425.119,55 Kč**

Základní škola a Mateřská škola Majakovského, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**61.552.609,62 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**61.552.609,62 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**2.621.132,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**2.621.132,00 Kč**

Základní škola a Mateřská škola Mendelova, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**157.473.002,20 Kč**
akce „Stavební úpravy ve školní jídelně ZŠ - bezbariérový vstup“	
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**157.656.495,37 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**3.433.272,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**3.433.272,00 Kč**

Základní škola a Mateřská škola U Lesa, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**62.744.629,63 Kč**
akce „Oprava okapů a instalace sněhových zábran – boční část ZŠ“	118.725,40 Kč
akce „Oprava a modernizace kuchyně MŠ Olbrachtova“	678.353,- Kč
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**63.541.708,03 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**2.147.572,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**2.147.572,00 Kč**

Základní škola a mateřská škola s polským jazykem vyučovacím-Szkoła Podstawowa i Przedszkole, Karviná Fryštát, Dr. Olszaka 156

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**31.339.766,09 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**31.339.766,09 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**3.078.067,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**3.078.067,00 Kč**

Základní škola a Mateřská škola Prameny, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**64.912.703,87 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**64.912.703,87 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**3.190.413,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**3.190.413,00 Kč**

Základní škola a Mateřská škola Slovenská, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**88.988.808,95 Kč**
akce „Úprava vestibulu školy“	90.600,04 Kč
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**89.079.408,99 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**2.713.007,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**2.713.007,00 Kč**

Základní škola a Mateřská škola Školská, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**31.396.315,52 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**31.396.315,52 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**1.324.850,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**1.324.850,00 Kč**

Základní škola a Mateřská škola Družby, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**69.504.171,33 Kč**
akce „Rekonstrukce školního bytu na učebnu a byt 1+1“	1.589.134,00 Kč
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**71.093.305,33 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**8.203.407,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**8.203.407,00 Kč**

Základní škola a Mateřská škola U Studny, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**66.342.591,55 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**66.342.591,55 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**2.581.918,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**2.581.918,00 Kč**

Městský dům kultury Karviná

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**346.526.305,08 Kč**
akce „Rekonstrukce kina Centrum“	7.603.883,33 Kč
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**354.130.188,41 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**4.271.410,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**4.271.410,00 Kč**

Regionální knihovna Karviná

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**108.234.591,35 Kč**
akce „předání budovy Městského informačního centra čp. 34 na Masarykově náměstí včetně kanalizačních a vodovodních přípojek“	37.324.153,86 Kč
akce „převod technického zhodnocení bývalého Městského informačního centra na zřizovatele“	-256.660,01 Kč
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**145.302.085,20 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**751.597,00 Kč**
akce „předání pozemku parc. č. 199/1 pod budovou Městského informačního centra čp. 34 na Masarykově náměstí	831.600,00 Kč
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**1.583.197,00 Kč**

Středisko volného času Juventus, Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 – stavby k 31.12.2021	**20.969.800,04 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**20.969.800,04 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**2.206.351,00 Kč**
v roce 2022 neproběhla žádná změna	
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**2.206.351,00 Kč**

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Změny svěřeného nemovitého majetku evidovaného na účtech 021 – stavby a 031 – pozemky u příspěvkové organizace Sociální služby Karviná zřízené statutárním městem Karviná za rok 2022:

Sociální služby Karviná, příspěvková organizace

Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2021	**35.429.091,36 Kč**
akce „Převedení budovy Azylového domu čp. 267/12 na zřizovatele“	-9.356.222,50 Kč
Stav na účtu 021 - stavby k 31.12.2022	**26.072.868,86 Kč**

Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2021	**2.778.385,00 Kč**
akce „Převedení pozemku zastavěná plocha a nádvoří parc. č. 15 a zahrady parc. č. 16 na zřizovatele“	-1.918.500,- Kč
Stav na účtu 031 - pozemky k 31.12.2022	**859.885,00 Kč**

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Číslo smlouvy objednatele:
SML/0650/2022

Číslo smlouvy zhotovitele:

Dodatek č. 01 ke Smlouvě o dílo

uzavřena podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

1. Smluvní strany

1.1 **statutární město Karviná**

se sídlem:	Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
zastoupeno:	Ing. Janem Wolfem, primátorem města
K podpisu smlouvy oprávněna:	Ing. Helena Bogoczová, MPA, vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné, k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023
Zástupce pověřený jednáním ve věcech:	
a) smluvních:	Ing. Helena Bogoczová, MPA, vedoucí Odboru majetkového [redacted]
b) technických	Ing. Jana Salamonová, vedoucí oddělení provozu a údržby majetku, [redacted]
	Bc. Josef Novák, zaměstnanec oddělení provozu a údržby majetku [redacted]
c) dotací	Ing. Šárka Kubicová, zaměstnanec Odboru rozvoje, [redacted]
IČ:	00297534
DIČ:	CZ00297534
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a. s. Karviná
číslo účtu:	27-1721542349/0800

(dále jen objednatel)

a

1.2 **JUBAR PLUS CZ, s.r.o.**

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka *65594*

zastoupena:	Jánem Lehockým, jednatelem
se sídlem:	Pavlovova 3048/40, Ostrava 700 30
IČ:	04915712
DIČ:	CZ04915712
bankovní spojení:	Komerční banka Ostrava, a.s.
č. účtu:	115-2189090247/0100

(dále jen zhotovitel)

Smluvní strany uzavřely dne 16.06.2022 Smlouvu o dílo č. SML/0650/2022 (dále jen „Smlouva"), jejímž předmětem je provedení díla - stavby **„Výstavba chodníku na ul. Polské v Karviné-Ráji"** (dále též „stavba" nebo „dílo") dle projektové dokumentace zpracované společností ŠNAPKA SLUŽBY, s.r.o., IČ 27858782 v září 2021(dále jen „projektová dokumentace") a zpracování dokumentace skutečného provedení stavby. Předmětem Smlouvy je dále geodetické zaměření díla včetně geometrického plánu pro vklad do katastru nemovitostí a geometrický plán pro vyznačení věcného břemene pro vklad do katastru nemovitostí.

Z důvodu potřeby provedení nepředpokládaných víceprací a méněprací se smluvní strany dohodly na změně a doplnění shora uvedené Smlouvy, a to ve znění tohoto Dodatku č. 01 ke Smlouvě, jak následuje (dále jen „Dodatek č. 01"):

2. Změna smlouvy

2.1 Na základě změnového řízení budou provedeny **vícepráce ve výši +414 253,40 Kč bez DPH** a **méněpráce ve výši - 190 951,15 Kč bez DPH**, které jsou specifikovány v příloze č. 1 k Dodatku č. 01.

Cena díla se zvyšuje o 223 302,25 Kč bez DPH a DPH ve výši dle právních předpisů a Smlouvy.

Z důvodu potřeby provedení víceprací se **termín dokončení díla prodlužuje o 28 kalendářních dnů.**

2.2 Tímto Dodatkem č. 01 se vypouští z článku 5. Cena díla, odst. 5.1 Smlouvy tento text:

„Smluvní strany se dohodly, že cena za dílo provedené v rozsahu uvedeném v čl. 2 této smlouvy je stanovena v souladu se zákonem o cenách a činí:

	Cena bez DPH
Stavební objekt č. 101 Chodník s odvodněním	6.162.840,00 Kč
Stavební objekt č. 102 Přechody pro chodce	777.235,70 Kč
Stavební objekt č. 401 Veřejné osvětlení chodníků	1.547.375,30 Kč
Stavební objekt č. 402 Veřejné osvětlení přechodů	783.846,90 Kč
Celkem	**9.327.900,90 Kč**

"

a nahrazuje se tímto textem takto:

„Smluvní strany se dohodly, že cena za dílo provedené v rozsahu uvedeném v čl. 2 této smlouvy je stanovena v souladu se zákonem o cenách a činí:

Stavební objekt č. 101 Chodník s odvodněním	6 160 884,05 Kč
Stavební objekt č. 102 Přechody pro chodce	777 235,70 Kč
Stavební objekt č. 401 Veřejné osvětlení chodníků	1 547 375,30 Kč
Stavební objekt č. 402 Veřejné osvětlení přechodů	783 846,90 Kč
Stavební objekt č. 403 chránička pro metropolitní síť SMK	225 258,20 Kč
VRN	56 603,00 Kč
celkem	**9 551 203,15 Kč**

"

2.3 Tímto Dodatkem č. 01 se vypouští z článku 4. Doba a místo plnění, odst. 4.3 Smlouvy tento text:

„Zhotovitel je povinen provést dílo v termínu **do 120 kalendářních dnů** od protokolárního předání staveniště."

a nahrazuje se tímto textem takto:

„Zhotovitel je povinen provést dílo v termínu **do 148 kalendářních dnů** od protokolárního předání staveniště."

3. Společná a závěrečná ustanovení

3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají nezměněna.

3.2 Smluvní strany se dohodly na tom, že tento Dodatek č. 01 je uzavřen okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

3.3 Statutární město Karviná je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že povinnosti dle tohoto zákona v souvislosti s uveřejněním Dodatku č. 01 zajistí statutární město Karviná.

3.4 Smluvní strany souhlasí s uveřejněním Dodatku č. 01 v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.

3.5 Smluvní strany souhlasí s tím, že v registru smluv bude zveřejněn celý rozsah tohoto Dodatku č. 01, a to na dobu neurčitou.

3.6 Tento Dodatek č. 01 nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

3.7 Tento Dodatek č. 01 je vyhotoven v elektronické podobě.

3.8 Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 01 před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.

3.9 O uzavření tohoto Dodatku č. 01 rozhodla Rada města Karviné usnesením č. ____ ze dne 22. 02. 2023.

Přílohy:
Příloha č. 01 Změnový rozpočet

V Karviné dne
za objednatele

.....
Ing. Helena Bogoczová, MPA
vedoucí odboru
k podpisu oprávněna na základě pověření

V Ostravě dne:
za zhotovitele

.....
Ján Lehocký
jednatel

REKAPITULACE ZMĚNOVÉHO LISTU Č.1

Kód:	22007VP		
Stavba:	**Výstavba chodníku na ul. Polská v Karviné Ráji – vícepráce úsek č.1(0,000km–0,250km)**		
Místo:	**Karviná**	Datum:	19. 1. 2023
Zadavatel:	Město Karviná	Projektant:	
Zhotovitel:	JUBAR PLUS CZ, s.r.o.	Zpracovatel:	

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		**223 302,25**
001	**ZBV1 – POKLÁDKA CHRÁNIČKY PRO TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ**	225 258,20
002	**ZBV2 – NEREALIZACE ASFALTOVÉHO PÁSU PODÉL OBRUBY**	-190 951,15
003	**ZBV3 – OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ PROPUSTKU**	6 210,00
004	**ZBV5 – SNÍŽENÍ OBRUBY V KM 0,135**	4 015,20
005	**ZBV6 – ZÁSYP RÍGOLU DRENÁŽNÍ VRTVOU KAMENIVA**	178 770,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Výstavba chodníku na ul. Polská v Karviné Ráji - vícepráce
Objekt:
ZBV 1 - POKLÁDKA CHRÁNIČKY PRO TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ

Místo: Karviná — Datum: 19. 1. 2023

Zadavatel: Město Karviná — Projektant:
Zhotovitel: JUBAR PLUS CZ, s.r.o. — Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							**225 258,20**
	D	HSV	HSV				225 258,20
	D	001	Zemní práce				88 690,00
1	K	13220110	Hloubení rýh š. do 600 mm v hornině tř. 3 objemu přes 100m3	m3	55,920	318,00	17 782,56
		v	*překopy přes vjezdy a komunikace - 10+6,5+6+1+6,2+5,2+5,2+4,8+1,5+10+3,6+4+6+4,4+9,6+4,2+4,1=93,2*				
			*93,2*0,5*1,2*		*55,920*		
2	K	132201109	Příplatek za lepivost k hloubení rýh š do 600 mm v hornině tř.3	m3	55,920	161,00	9 003,12
6	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000m výkopku/sypaniny z horniny tř.1 až 4	m3	55,920	227,00	12 693,84
7	K	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř.1 až 4 ZKD 1000m přes 10000m	m3	279,600	17,20	4 809,12
8	K	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m3	55,920	14,90	833,21
9	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce	t	95,064	140,00	13 308,96
10	K	175151101	Obsypání potrubí strojně sypaninou bez prohození uloženou do 3m	m3	52,770	181,00	9 551,37
11	*M*	*583312000*	*štěrkopísek netříděný zásypový materiál*	*t*	*94,990*	*218,00*	*20 707,82*
	D	002	Zakládání				130 289,36
12	K	212750104	Příplatek za napojování chrániček potrubí do krabic vč. dod. krabic	kus	6,000	4 690,00	28 140,00
13	K	388995211	Chránička kabelů z trub HDPE, Kopolex DN 75		681,450	52,00	35 435,40
16	*M*	*388995213R*	*D+M PVE krycí folie*		*681,450*	*97,90*	*66 713,96*
	D	998	Přesun hmot				6 278,84
14	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	94,990	59,10	5 613,91
15	K	998225191	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 1000m	t	94,990	7,00	664,93

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Výstavba chodníku na ul. Polská v Karviné Ráji - vícepráce úsek č.1(0,000km-0,250km)

Objekt:

002 - ZBV2 - NEREALIZACE ASFALTOÉHO PÁSU PODÉL OBRUBY

Místo:	Karviná	Datum:	19. 1. 2023
Zadavatel:	Město Karviná	Projektant:	
Zhotovitel:	JUBAR PLUS CZ, s.r.o.	Zpracovatel:	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							**-190 951,15**
	D	HSV	HSV				-190 951,15
	D	1	Zemní práce				-29 334,80
8	K	113154123	Frézování živičného krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	-324,500	90,40	-29 334,80
			*649*0,5*		*324,5*		
	D	5	Komunikace pozemní				-161 616,35
72	K	577144111	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	-649,600	296,00	-192 281,60
	VV		648,6*1		649,600		
N1	K	1	Dosypání recyklátu - v délce stavby 681,45m	t	122,661	250,00	30 665,25

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Výstavba chodníku na ul. Polská v Karviné Ráji – vícepráce úsek č.1(0,000km–0,250km)

Objekt:

003 - ZBV3 - OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ PROPUSTKU

Místo:	Karviná	Datum:	19. 1. 2023
Zadavatel:	Město Karviná	Projektant:	
Zhotovitel:	JUBAR PLUS CZ, s.r.o.	Zpracovatel:	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							**6 210,00**
	D	HSV	HSV				6 210,00
	D	8	Trubní vedení				12 810,00
N2	K	2	zřízení kamenného čela propustku	soubor	1,000	7 500,00	7 500,00
107	*M*	*899990005R*	*obetonování propustků pod komunikací*	*m3*	*1,800*	*2 950,00*	*5 310,00*
	D	9	Ostatní konstrukce a práce, bourání				-6 600,00
179	K	935932299R	Výústní objekt betonový (odvodňovací žlab)	kus	-1,000	6 600,00	-6 600,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Výstavba chodníku na ul. Polská v Karviné Ráji - vícepráce úsek č.1(0,000km-0,250km)

Objekt:

005 - ZBV5 - SNÍŽENÍ OBRUBY V KM 0,135

Místo:	Karviná	Datum:	19. 1. 2023
Zadavatel:	Město Karviná	Projektant:	
Zhotovitel:	JUBAR PLUS CZ, s.r.o.	Zpracovatel:	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							**4 015,20**
	D	HSV	HSV				4 015,20
	D	001	Ostatní konstrukce a práce, bourání				4 015,20
1	K	113202111	Vytrhání obrub krajníků obrubníků stojatých	m	6,000	71,70	430,20
2	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	6,000	250,00	1 500,00
3	*M*	*592175100*	*Obrubník betonový silniční nájezdový 100x15x15cm*	*kus*	*6,000*	*120,00*	*720,00*
4	K	916991121	Lože pod obrubníky, krajníky nebo obruby z dlažebních kostek z betonu prostého	m3	0,500	2 730,00	1 365,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Výstavba chodníku na ul. Polská v Karviné Ráji - vícepráce úsek č.1(0,000km-0,250km)

Objekt:

006 - ZBV6 - ZÁSYP RIGOLU DRENÁŽNÍ VRTVOU KAMENIVA

Místo:	Karviná	Datum:	19. 1. 2023
Zadavatel:	Město Karviná	Projektant:	
Zhotovitel:	JUBAR PLUS CZ, s.r.o.	Zpracovatel:	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							**178 770,00**
	D	HSV	HSV				178 770,00
	D	1	Zemní práce				149 025,00
5	*M*	*583439590*	*Kamenivo drcené hrubé frakce 32-63*	*t*	*450,000*	*287,00*	*129 150,00*
6	K	174101101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	m3	250,000	79,50	19 875,00
	D	998	Přesun hmot				29 745,00
7	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	450,000	59,10	26 595,00
8	K	998225191	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 1000m	t	450,000	7,00	3 150,00

Příloha č. 1. k usnesení RM Karviné č.346

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Žádost o ukončení smlouvy/ dodávky do odběrného místa - Firma
(dále jen "**Žádost**")

epet.

Dodavatel

EP ENERGY TRADING, a.s. se sídlem Klimentská 46, 110 02 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 10233, IČ: 27386643, DIČ: CZ27386643, **www.epet.cz**, info@epet.cz, zákaznická linka **255 707 098**.

Zákazník

Statutární město Karviná | 00297534 | CZ00297534
Obchodní jméno | IČ | DIČ

Adresa sídla společnosti

Fryštátská | 72 | Karviná | 73324
Ulice | Číslo | Obec | PSČ

Zastoupená/jednající:

[redacted] | vedoucí Odboru majetku MMK
Titul, Jméno, Příjmení | Funkce

Zmocněnec pro komunikaci:

[redacted] | referent Odboru majetku MMK | [redacted] | [redacted]@karvina.cz
Titul, Jméno, Příjmení | Funkce | Telefon | E-mail

Adresa pro zaslání konečného vyúčtování: ☒ stejná jako adresa sídla společnosti

☐ jiná - vyplňte: Obchodní jméno

Ulice | Číslo | Obec | PSČ | Stát

Číslo Smlouvy Dodavatele:

Specifikace odběrného místa (dále také "**OM**"):

☐ všechna odběrná místa uvedená smlouvě

☒ odběrné místo 859182400510142639 (EAN) s adresou Masarykovo náměstí čp. 34, Karviná-Fryštát, 733 01 (Adresa odběrného místa - ulice, číslo, obec a PSČ)

Zákazník žádá o změnu smlouvy pro OM z důvodu:

☐ **ukončení odběru** a zároveň Zákazník žádá o **demontáž elektroměru**

Důvod ukončení odběru:

Zákazník má povinnost umožnit přístup k měřicímu zařízení k provedení odečtu a jeho demontáže.

Žádost musí být doručena minimálně 30 kalendářních dní před požadovaným termínem ukončení.

☐ **změny dodavatele** Nový dodavatel elektřiny:

Smlouva bude ukončena v souladu s uzavřenou smlouvou a Všeobecnými obchodními podmínkami dodávky elektřiny.

☒ **změna zákazníka v OM** - Nový zákazník **bude** odebírat elektřinu od EP ENERGY TRADING, a.s. - **přepis OM**

Nový zákazník: Regionální knihovna Karviná, příspěvková organizace, IČ: 00306355, Centrum 2299/16, Karviná-Mizerov,734 01 (Obchodní jméno, IČ, adresa)

*Současně s Žádostí o ukončení musí být zaslána **Žádost nového zákazníka o smlouvu** se shodným datem, bez ní nelze změnu (přepis) Zákazníka v OM provést.*

Žádosti musí být doručeny minimálně 5 pracovních dní před požadovaným termínem ukončení (přepisu).

Stav elektroměru k termínu požadované změny: ☐ bude zadán přes Zákaznický portál

☒ vyúčtovat dle následujících hodnot: 1670368131 (Číslo elektroměru) | 35573 (Stav - VT) | (Stav - NT)

☐ **změna zákazníka v OM** - Nový zákazník **nebude** odebírat elektřinu od EP ENERGY TRADING, a.s.

Důvod změny zákazníka v OM: ☐ prodej, ukončení nájemní smlouvy - nutno doložit kopii smlouvy

☐ jiný (Důvod a co k tomu zákazník v příloze dokládá)

Žádost musí být doručena minimálně 30 kalendářních dní před požadovaným termínem ukončení.

Požadovaný termín ukončení smlouvy pro OM: 28.2.2023

V případě hromadného platebního kalendáře pro více odběrných míst žádám po ukončení místa:

☐ ponechat původní výši platebního kalendáře (dojde ke změně částek pro jednotlivá odběrná místa)

☐ poníženi platebního kalendáře o zálohu pro ukončené odběrné místo

Zákazník bere na vědomí, že Žádost bude vyřízena Dodavatelem v souladu s uzavřenou smlouvou, Všeobecnými obchodními podmínkami dodávky elektřiny a platnou legislativou. Neúplná Žádost nebo Žádost bez požadovaných dokladů nemusí být Dodavatelem vyřízena. Za uvedení správných a úplných údajů do Žádosti odpovídá Zákazník; Dodavatel neodpovídá za škody vzniklé případnou nesprávností nebo neúplností takových údajů.

Za Dodavatele

Datum podpisu | Praha (Místo)

Jméno a příjmení, funkce

Podpis a razítko

Za Zákazníka

Datum podpisu | Karviná (Místo)

[redacted], vedoucí Odboru majetku MMK
Jméno a příjmení, funkce

Podpis a razítko

Příloha č. 2. k usnesení RM Karviné č.346

Příloha

Příloha č. 2 k usnesení

Plná moc

epet.

Identifikační údaje zmocnitele (zákazníka)

Kategorie ☐ Domácnost ☑ Firma/Maloodběr

Jméno, příjmení, titul / Obchodní jméno: Statutární město Karviná

Datum narození / IČO 00297534

Adresa trvalého pobytu / sídla:

Ulice Fryštátská Č.p. 72 Č.o. 1 Obec Karviná PSČ 73324

Zastoupený/á:

Jméno a příjmení [redacted] Funkce vedoucí Odboru majetkového MMK

Identifikace odběrného místa

Odběrná místa – elektřina	Odběrná místa – zemní plyn
☑ EAN 8591824 00510142639	☐ EIC 27ZG
☐ Pro všechna odběrná místa Zákazníka	☐ Pro všechna odběrná místa Zákazníka

Rozsah zmocnění

zplnomocňuji tímto společnost EP ENERGY TRADING, a.s., se sídlem Klimentská 1216/46, 110 02 Praha – Praha 1, IČO: 27386843, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 10233, (dále jen „zmocněnec"), aby mě v plném rozsahu zastupovala při všech jednáních souvisejících s uzavřením, změnou a ukončením smluv, kterými se realizuje připojení, distribuce a dodávka či sdružené služby dodávky elektřiny a/nebo plynu do níže uvedených odběrných míst, a se změnou dodavatele elektřiny a/nebo plynu v těchto odběrných místech.

Zmocněnec je v této souvislosti oprávněn za zmocnitele zejména, nikoli však pouze:

(a) jakýmkoliv způsobem ukončit smluvní vztah s dodavatelem elektřiny a/nebo plynu, s nímž zmocnitel uzavřel smlouvu o dodávkách a/nebo sdružených službách dodávky elektřiny a/nebo plynu, a v této souvislosti učinit veškerá další související právní jednání, jako je například odvolání plných mocí udělených zmocnitelem týkajících se dodávky elektřiny a/nebo plynu do odběrného místa/odběrných míst zmocnitele či zpětvzetí výpovědi smlouvy o dodávkách a/nebo sdružených službách dodávky elektřiny a/nebo plynu či jiného právního jednání ukončujícího tuto smlouvu;

(b) zastupovat zmocnitele v plném rozsahu jeho práv dle platných právních předpisů vůči všem příslušným účastníkům trhu s elektřinou a/nebo plynem při vyžádání technických, obchodních a smluvních údajů o zmocniteli a odběrných místech evidovaných na zmocnitele, zejména, nikoliv však pouze při vyžádání kopie smlouvy o dodávce či sdružených službách dodávky elektřiny a/nebo plynu, údajů o délce smluvního vztahu zmocnitele se stávajícím dodavatelem a sdělení nejbližšího termínu jeho možného ukončení, včetně práva tyto dokumenty, údaje a informace obdržet;

(c) podat žádost o připojení zařízení zmocnitele k distribuční soustavě, nebo o změnu příkonu, nebo distribuční sazby, včetně práva takovou žádost změnit či vzít zpět, a uzavřít, změnit či ukončit smlouvu o připojení zařízení zmocnitele k distribuční soustavě;

(d) zastupovat zmocnitele při jakýchkoliv právních jednáních souvisejících se změnou dodavatele u operátora trhu, společnosti OTE, a.s., IČO: 26463318, Sokolovská 192/79, Karlín, 186 00 Praha 8, včetně podání vyjádření, že zmocnitel hodlá učinit změnu dodavatele a trvá na ní ve smyslu příslušné vyhlášky č. 408/2015 Sb., o Pravidlech trhu s elektřinou či vyhlášky č. 349/2015 Sb., o Pravidlech trhu s plynem;

(e) jednat za zmocnitele se zprostředkovatel v energetice, vykonávajícími zprostředkovatelskou činnost v energetických odvětvích ve smyslu §3 odst. 6,7 a 8 z. č. 458/2000 Sb. (energetického zákona), včetně činění právních jednání směřujících ke změně či ukončení smluv uzavřených se zprostředkovatelem či jednání týkající se realizace smluvního vztahu mezi zmocnitelem a zprostředkovatelem, uplatňování jakýchkoliv práv zmocnitele vůči zprostředkovateli či řešení jakýchkoliv nároků uplatněných zprostředkovatelem vůči zmocniteli (zejména jednání o smluvních pokutách uplatněných zprostředkovatelem vůči zmocniteli), odvolání plných mocí udělených zmocnitelem zprostředkovateli, jakožto i informování zprostředkovatele o úkonech, které zmocnitel bez vědomí zprostředkovatele učinil;

(f) zastupovat zmocnitele ve správních řízeních, jakož i jednáních vedených u Energetického regulačního úřadu a u České obchodní inspekce a při mimosoudním řešení spotřebitelských sporů (ADR), zejména (i) aby podával návrhy na zahájení řízení či návrhy na zahájení mimosoudního řešení spotřebitelského sporu, podněty, vyjádření, žádosti a opravné prostředky, včetně jejich zpětvzetí, (ii) účastnil se jednání a (iii) aby za Zmocnitele v této souvislosti přebíral doručované písemnosti a listiny;

(g) jménem zmocnitele, jakožto subjektu údajů, vůči dodavateli elektřiny a/nebo plynu či zprostředkovateli (i) uplatňovat práva subjektu údajů uvedených v čl. 15 až 21 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), kterými jsou zejména právo na přístup k osobním údajům, právo na opravu a výmaz osobních údajů, právo na omezení zpracování osobních údajů, právo na přenositelnost osobních údajů a právo vznést námitku, (ii) odvolat souhlas se zpracováním osobních údajů a (iii) přebírat v souvislosti s těmito uplatněnými právy subjektu údajů informace, písemnosti a listiny, které je Zprostředkovatel povinen na základě takto uplatněných práv poskytnout Zmocniteli;

(h) jednat v rozsahu této plné moci za zmocnitele vždy přímo, včetně zejména přijímání korespondence na adrese zvolené zmocněncem.

Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby jednala za zmocnitele ve stejném rozsahu, v jakém je udělena tato plná moc. Tato plná moc se uděluje na dobu 12-ti měsíců.

Zmocněnec (EP ENERGY TRADING, a.s.) plnou moc přijímá

Jméno a příjmení: [redacted] člen představenstva

Funkce: člen představenstva

epet.

podpis a razítko [redacted]

Za zmocnitele (zákazníka)

Datum a místo: v Karviné

Jméno a příjmení: [redacted]

Podpis

Příloha č. 3. k usnesení RM Karviné č.346

Příloha

Příloha č. 3 k usnesení



Žádost o ukončení smlouvy/ dodávky do odběrného místa - Firma
(dále jen "**Žádost**")

epet.

Dodavatel

EP ENERGY TRADING, a.s. se sídlem Klimentská 46, 110 02 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 10233, IČ: 27386643, DIČ: CZ27386643, **www.epet.cz**, info@epet.cz, zákaznická linka **255 707 098**.

Zákazník

Statutární město Karviná | 00297534 | CZ00297534
Obchodní jméno | IČ | DIČ

Adresa sídla společnosti

Fryštátská | 72 | Karviná | 73324
Ulice | Číslo | Obec | PSČ

Zastoupená/jednající:

[redacted] | vedoucí Odboru majetku MMK
Titul, Jméno, Příjmení | Funkce

Zmocněnec pro komunikaci:

[redacted] | referent Odboru majetku MMK | [redacted] | [redacted]@karvina.cz
Titul, Jméno, Příjmení | Funkce | Telefon | E-mail

Adresa pro zaslání konečného vyúčtování: ☒ stejná jako adresa sídla společnosti

☐ jiná - vyplňte:
Obchodní jméno

Ulice | Číslo | Obec | PSČ | Stát

Číslo Smlouvy Dodavatele:

Specifikace odběrného místa (dále také "**OM**"):

☐ všechna odběrná místa uvedená smlouvě

☒ odběrné místo 859182400512283026 (EAN) s adresou Masarykovo náměstí čp. 34, Karviná-Fryštát, 733 01 (Adresa odběrného místa - ulice, číslo, obec a PSČ)

Zákazník žádá o změnu smlouvy pro OM z důvodu:

☐ **ukončení odběru** a zároveň Zákazník žádá o **demontáž elektroměru**

Důvod ukončení odběru:

Zákazník má povinnost umožnit přístup k měřicímu zařízení k provedení odečtu a jeho demontáže.

Žádost musí být doručena minimálně 30 kalendářních dní před požadovaným termínem ukončení.

☐ **změny dodavatele** Nový dodavatel elektřiny:

Smlouva bude ukončena v souladu s uzavřenou smlouvou a Všeobecnými obchodními podmínkami dodávky elektřiny.

☒ **změna zákazníka v OM** - Nový zákazník **bude** odebírat elektřinu od EP ENERGY TRADING, a.s. - **přepis OM**

Nový zákazník: Regionální knihovna Karviná, příspěvková organizace, IČ: 00306355, Centrum 2299/16, Karviná-Mizerov,734 01
Obchodní jméno, IČ, adresa

*Současně s Žádostí o ukončení musí být zaslána **Žádost nového zákazníka o smlouvu** se shodným datem, bez ní nelze změnu (přepis) Zákazníka v OM provést.*

Žádosti musí být doručeny minimálně 5 pracovních dní před požadovaným termínem ukončení (přepisu).

Stav elektroměru k termínu požadované změny: ☐ bude zadán přes Zákaznický portál

☒ vyúčtovat dle následujících hodnot: 2280372655 (Číslo elektroměru) | 335 (Stav - VT) | (Stav - NT)

☐ **změna zákazníka v OM** - Nový zákazník **nebude** odebírat elektřinu od EP ENERGY TRADING, a.s.

Důvod změny zákazníka v OM: ☐ prodej, ukončení nájemní smlouvy - nutno doložit kopii smlouvy

☐ jiný
Důvod a co k tomu zákazník v příloze dokládá

Žádost musí být doručena minimálně 30 kalendářních dní před požadovaným termínem ukončení.

Požadovaný termín ukončení smlouvy pro OM: 28.2.2023

V případě hromadného platebního kalendáře pro více odběrných míst žádám po ukončení místa:

☐ ponechat původní výši platebního kalendáře (dojde ke změně částek pro jednotlivá odběrná místa)

☐ snížení platebního kalendáře o zálohu pro ukončené odběrné místo

Zákazník bere na vědomí, že Žádost bude vyřízena Dodavatelem v souladu s uzavřenou smlouvou, Všeobecnými obchodními podmínkami dodávky elektřiny a platnou legislativou. Neúplná Žádost nebo Žádost bez požadovaných dokladů nemusí být Dodavatelem vyřízena. Za uvedení správných a úplných údajů do Žádosti odpovídá Zákazník; Dodavatel neodpovídá za škody vzniklé případnou nesprávností nebo neúplností takových údajů.

Za Dodavatele

Datum podpisu | Místo: Praha

Jméno a příjmení, funkce

Podpis a razítko

Za Zákazníka

Datum podpisu | Místo: Karviná

[redacted], vedoucí Odboru majetku MMK
Jméno a příjmení, funkce

Podpis a razítko

Příloha

Příloha č. 4 k usnesení

Plná moc

epet.

Identifikační údaje zmocnitele (zákazníka)

Kategorie ☐ Domácnost ☑ Firma/Maloodběr

Jméno, příjmení, titul / Obchodní jméno: Statutární město Karviná

Datum narození / IČO 00297534

Adresa trvalého pobytu / sídla:

Ulice Fryštátská Č.p. 72 Č.o. 1 Obec Karviná PSČ 73324

Zastoupený/á:

Jméno a příjmení [redacted] Funkce vedoucí Odboru majetkového MMK

Identifikace odběrného místa

Odběrná místa – elektřina	Odběrná místa – zemní plyn
☑ EAN 8591824 00512283026	☐ EIC 27ZG
☐ Pro všechna odběrná místa Zákazníka	☐ Pro všechna odběrná místa Zákazníka

Rozsah zmocnění

zplnomocňuji tímto společnost **EP ENERGY TRADING, a.s.**, se sídlem Klimentská 1216/46, 110 02 Praha – Praha 1, IČO: 27386643, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 19233, (dále jen „**zmocněnec**"), aby mě v plném rozsahu zastupovala při všech jednáních souvisejících s uzavřením, změnou a ukončením smluv, kterými se realizuje připojení, distribuce a dodávka či sdružené služby dodávky elektřiny a/nebo plynu do níže uvedených odběrných míst, a se změnou dodavatele elektřiny a/nebo plynu v těchto odběrných místech.

Zmocněnec je v této souvislosti oprávněn za zmocnitele zejména, nikoli však pouze:

(a) jakýmkoliv způsobem ukončit smluvní vztah s dodavatelem elektřiny a/nebo plynu, s nímž zmocnitel uzavřel smlouvu o dodávkách a/nebo sdružených službách dodávky elektřiny a/nebo plynu, a v této souvislosti učinit veškerá další související právní jednání, jako je například odvolání plných mocí udělených zmocnitelem týkajících se dodávky elektřiny a/nebo plynu do odběrného místa/odběrných míst zmocnitele či zpětvzetí výpovědi smlouvy o dodávkách a/nebo sdružených službách dodávky elektřiny a/nebo plynu či jiného právního jednání ukončujícího tuto smlouvu;

(b) zastupovat zmocnitele v plném rozsahu jeho práv dle platných právních předpisů vůči všem příslušným účastníkům trhu s elektřinou a/nebo plynem při vyžádání technických, obchodních a smluvních údajů o zmocniteli a odběrných místech evidovaných na zmocnitele, zejména, nikoliv však pouze při vyžádání kopie smlouvy o dodávce či sdružených službách dodávky elektřiny a/nebo plynu, údajů o délce smluvního vztahu zmocnitele se stávajícím dodavatelem a sdělení nejbližšího termínu jeho možného ukončení, včetně práva tyto dokumenty, údaje a informace obdržet;

(c) podat žádost o připojení zařízení zmocnitele k distribuční soustavě, nebo o změnu příkonu, nebo distribuční sazby, včetně práva takovou žádost změnit či vzít zpět, a uzavřít, změnit či ukončit smlouvu o připojení zařízení zmocnitele k distribuční soustavě;

(d) zastupovat zmocnitele při jakýchkoliv právních jednáních souvisejících se změnou dodavatele u operátora trhu, společnosti OTE, a.s., IČO: 26463318, Sokolovská 192/79, Karlín, 186 00 Praha 8, včetně podání vyjádření, že zmocnitel hodlá učinit změnu dodavatele a trvá na ní ve smyslu příslušné vyhlášky č. 408/2015 Sb., o Pravidlech trhu s elektřinou či vyhlášky č. 349/2015 Sb., o Pravidlech trhu s plynem;

(e) jednat za zmocnitele se zprostředkovateli v energetice, vykonávajícími zprostředkovatelskou činnost v energetických odvětvích ve smyslu §3 odst. 6,7 a 8 z. č. 458/2000 Sb. (energetického zákona), včetně činění právních jednání směřujících ke změně či ukončení smluv uzavřených se zprostředkovatelem či jednání týkající se realizace smluvního vztahu mezi zmocnitelem a zprostředkovatelem, uplatňování jakýchkoliv práv zmocnitele vůči zprostředkovateli či řešení jakýchkoliv nároků uplatněných zprostředkovatelem vůči zmocniteli (zejména jednání o smluvních pokutách uplatněných zprostředkovatelem vůči zmocniteli), odvolání plných mocí udělených zmocnitelem zprostředkovateli, jakožto i informování zprostředkovatele o úkonech, které zmocnitel bez vědomí zprostředkovatele učinil;

(f) zastupovat zmocnitele ve správních řízeních, jakož i jednáních vedených u Energetického regulačního úřadu a u České obchodní inspekce a při mimosoudním řešení spotřebitelských sporů (ADR), zejména (i) aby podával návrhy na zahájení řízení či návrhy na zahájení mimosoudního řešení spotřebitelského sporu, podněty, vyjádření, žádosti a opravné prostředky, včetně jejich zpětvzetí, (ii) účastnil se jednání a (iii) aby za Zmocnitele v této souvislosti přebíral doručované písemnosti a listiny;

(g) jménem zmocnitele, jakožto subjektu údajů, vůči dodavateli elektřiny a/nebo plynu či zprostředkovateli (i) uplatňovat práva subjektu údajů uvedených v čl. 15 až 21 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), kterými jsou zejména právo na přístup k osobním údajům, právo na opravu a výmaz osobních údajů, právo na omezení zpracování osobních údajů, právo na přenositelnost osobních údajů a právo vznést námitku, (ii) odvolat souhlas se zpracováním osobních údajů a (iii) přebírat v souvislosti s těmito uplatněnými právy subjektu údajů informace, písemnosti a listiny, které je Zprostředkovatel povinen na základě takto uplatněných práv poskytnout Zmocniteli;

(h) jednat v rozsahu této plné moci za zmocnitele vždy přímo, včetně zejména přijímání korespondence na adrese zvolené zmocněncem.

Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby jednala za zmocnitele ve stejném rozsahu, v jakém je udělena tato plná moc. Tato plná moc se uděluje na dobu 12-ti měsíců.

Zmocněnec (EP ENERGY TRADING, a.s.) plnou moc přijímá

Jméno a příjmení: [redacted] člen představenstva

Funkce: člen představenstva

epet.

podpis a razítko EP ENERGY TRADING, a.s. [redacted]

Za zmocnitele (zákazníka)

Datum a místo: v Karviné

Jméno a příjmení: [redacted]

Podpis

EP ENERGY TRADING a.s., se sídlem Klimentská 46, 110 02 Praha 1,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 19233, IČ: 27386643, DIČ: CZ27386643, zákaznická linka 255 707 009, info@epet.cz, www.ep-et.cz

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání

SML/0219/2021 (SBB 4/2021)

Smluvní strany:

1. **statutární město Karviná**
   adresa: Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, PSČ 733 24
   zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
   k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023: [redacted]
   IČ: 00297534
   DIČ: CZ00297534
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
   číslo účtu: 19-1721542349/0800

   (dále jen „budoucí povinný“)

a

2. **Obchodní firma** **WÄRME s.r.o.**
   zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 289906
   se sídlem: Tiskařská 257/10, 108 00 Praha 10 – Malešice
   k podpisu oprávněn na základě plné moci: [redacted]
   IČ: 18826130
   DIČ: CZ699000797

   (dále jen „budoucí oprávněný“)

uzavřeli níže uvedeného dne dodatek číslo 1. ke smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání číslo SML/0219/2021 ze dne 01.03.2021 (dále jen „smlouva“), který má tento obsah:

I.

1. Dle čl. I. odst. 2 smlouvy hodlá Budoucí oprávněný v rámci stavby „Prodejna pro dům a zahradu“ na pozemku parc. č. 460/27, k.ú. Staré Město u Karviné, obec Karviná (dále jen „pozemek parc. č. 460/27“), vybudovat přípojku slaboproudu, přípojku vody, přípojku VN, přípojku splaškové kanalizace a přípojku dešťové kanalizace (dále též jen „stavba“). Smluvní strany uvádějí, že vlastníkem pozemku parc. č. 460/27, je k dnešnímu dni společnost WÄRME s.r.o. namísto původního Budoucího oprávněného společnosti

DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., jednající na účet podfondu DEKINVEST podfond Alfa, IČ: 24795020 (původní budoucí oprávněný). Část jmění (tj. i pozemku parc. č. 460/27) původního budoucího oprávněného byla ke dni 1.1.2022 vyčleněna do podfondu DEKINVEST podfond Beta a ten byl od 1.1.2022 v důsledku projektu přeměny sloučen s nově vzniklým podílovým fondem DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, přičemž vlastnická práva k majetku v tomto podílovém fondu vykonávala vlastním jménem a na účet tohoto podílového fondu společnost DEKINVEST investiční společnost a.s., IČ: 14094568. Společnost DEKINVEST investiční společnost a.s. převedla vlastnictví k pozemku parc. č. 460/27 na nynějšího budoucího oprávněného. V rámci těchto převodů došlo mezi výše uvedenými společnostmi k postoupení práv a povinností ze smlouvy. Budoucí povinný poskytl v čl. IV. odst. 6 blanketní souhlas k postoupení práv a povinností ze smlouvy. Smluvní strany, tedy budoucí povinný a budoucí oprávněný – společnost WÄRME s.r.o., jsou vázáni smlouvou.

2. Článek II., odstavec 2 smlouvy se vypouští text:
„ … nejpozději však do dvou let...“

a nahrazuje se textem:
„ … nejpozději do 31.12.2025… “.

3. Smluvní strany uvádějí, že čl. IV odst. 1 nebyl mezi stranami porušen.

4. Článek V., odstavec 1 smlouvy se vypouští text:
„… do dvou let od podpisu této smlouvy…“

a nahrazuje se textem:
„…. ani do dne 31.12.2025 ….“

5. Článek V., odstavec 2 smlouvy se vypouští text:
„… a to před uplynutím dvouleté lhůty…“

a nahrazuje se textem:
„…. a to přede dnem 31.12.2025 ….“

6. V ostatních ujednáních se smlouva nemění.

II.

1. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tento dodatek je uzavřen okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

3. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Budoucí povinný obdrží dvě vyhotovení dodatku, budoucí oprávněný dvě vyhotovení dodatku.

4. Smluvní strany prohlašují, že si obsah dodatku přečetly a na důkaz své svobodné a vážné vůle připojují níže své podpisy.

5. O uzavření dodatku rozhodla Rada města Karviné usnesením č. ….. ze dne ……..

V Karviné dne

Budoucí povinný:

……

[redacted]

V …… dne:

Budoucí oprávněný:

…….

[redacted]

MMK.SML.02.05.02

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání

SML/0795/2021 (SBB 24/2021)

Smluvní strany:

1. **statutární město Karviná**
   adresa: Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, PSČ 733 24
   zastoupené: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
   k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 02.01.2023: [redacted]
   IČ: 00297534
   DIČ: CZ00297534
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
   číslo účtu: 19-1721542349/0800

   (dále jen „budoucí povinný“)

a

2. **Obchodní firma** **WÄRME s.r.o.**
   zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 289906
   se sídlem: Tiskařská 257/10, 108 00 Praha 10 – Malešice
   k podpisu oprávněn na základě plné moci: [redacted]
   IČ: 18826130
   DIČ: CZ699000797

   (dále jen „budoucí oprávněný“)

uzavřeli níže uvedeného dne dodatek číslo 1. ke smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a související ujednání číslo SML/0795/2021 ze dne 03.05.2021 (dále jen „smlouva“), který má tento obsah:

I.

1. Dle čl. I. odst. 2 smlouvy hodlá Budoucí oprávněný v rámci stavby „Prodejna pro dům a zahradu“ na pozemku parc. č. 460/27, k.ú. Staré Město u Karviné, obec Karviná (dále jen „pozemek parc. č. 460/27“), vybudovat přípojku VN včetně příslušenství (dále též jen „stavba“) a také „Prodejnu pro dům a zahradu“ připojit na technickou infrastrukturu. Smluvní strany uvádějí, že vlastníkem pozemku parc. č. 460/27, je k dnešnímu dni společnost WÄRME s.r.o. namísto původního Budoucího oprávněného společnosti

DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., jednající na účet podfondu DEKINVEST podfond Alfa, IČ: 24795020 (původní budoucí oprávněný). Část jmění (tj. i pozemku parc. č. 460/27) původního budoucího oprávněného byla ke dni 1.1.2022 vyčleněna do podfondu DEKINVEST podfond Beta a ten byl od 1.1.2022 v důsledku projektu přeměny sloučen s nově vzniklým podílovým fondem DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, přičemž vlastnická práva k majetku v tomto podílovém fondu vykonávala vlastním jménem a na účet tohoto podílového fondu společnost DEKINVEST investiční společnost a.s., IČ: 14094568. Společnost DEKINVEST investiční společnost a.s. převedla vlastnictví k pozemku parc. č. 460/27 na nynějšího budoucího oprávněného. V rámci těchto převodů došlo mezi výše uvedenými společnostmi k postoupení práv a povinností ze smlouvy. Budoucí povinný poskytl v čl. IV. odst. 6 blanketní souhlas k postoupení práv a povinností ze smlouvy. Smluvní strany, tedy budoucí povinný a budoucí oprávněný – společnost WÄRME s.r.o., jsou vázáni smlouvou.

2. Článek II., odstavec 2 smlouvy se vypouští text:
„ … nejpozději však do dvou let...“

a nahrazuje se textem:
„ … nejpozději do 31.12.2025… “.

3. Smluvní strany uvádějí, že čl. IV odst. 1 nebyl mezi stranami porušen.

4. Článek V., odstavec 1 smlouvy se vypouští text:
„… do dvou let od podpisu této smlouvy…“

a nahrazuje se textem:
„…. ani do dne 31.12.2025 ….“

5. Článek V., odstavec 2 smlouvy se vypouští text:
„… a to před uplynutím dvouleté lhůty…“

a nahrazuje se textem:
„…. a to přede dnem 31.12.2025 ….“

6. V ostatních ujednáních se smlouva nemění.

II.

1. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tento dodatek je uzavřen okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

2. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

3. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Budoucí povinný obdrží dvě vyhotovení dodatku, budoucí oprávněný dvě vyhotovení dodatku.

4. Smluvní strany prohlašují, že si obsah dodatku přečetly a na důkaz své svobodné a vážné vůle připojují níže své podpisy.

5. O uzavření dodatku rozhodla Rada města Karviné usnesením č. ….. ze dne ……..

V Karviné dne

Budoucí povinný:

……

[redacted]

V …… dne:

Budoucí oprávněný:

……

[redacted]

MMK.SML.02.05.02

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

KUMSP010UT6D 00564/2023/RRC

S M L O U V A
o poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Karviná

I.
SMLUVNÍ STRANY

1. Statutární město Karviná

se sídlem:	Fryštátská 72/1, Karviná, 733 24 Karviná – Fryštát
zastoupeno:	Ing. Jan Wolf, primátor města
k podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 01.12.2022	Ing. Martina Šrámková, MPA, vedoucí Odboru školství a rozvoje
IČ:	00297534
DIČ:	CZ00297534
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu:	27-1721542349/0800

(dále jen „poskytovatel")

a

2. Moravskoslezský kraj

se sídlem:	28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen:	prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc., hejtman kraje
IČ:	70890692
DIČ:	CZ70890692
bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic, a.s.
číslo účtu:	1387551169/2700

(dále jen „příjemce")

II.
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva je veřejnoprávní smlouvou uzavřenou dle § 10a odst. 5 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 250/2000 Sb.") a je uzavírána na základě smlouvy o spolupráci při realizaci projektu „Kotlíkové dotace v Moravskoslezském kraji" uzavřené mezi smluvními stranami dne 16. 4. 2019 ve znění dodatku č. 1 ze dne 15. 1. 2020 (dále jen „smlouva o spolupráci").
2. Dotace je ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, veřejnou finanční podporou a vztahují se na ni ustanovení tohoto zákona.
3. Neoprávněné použití dotace nebo zadržení peněžních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele je porušením rozpočtové kázně podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb. V případě porušení rozpočtové kázně bude postupováno dle zákona č. 250/2000 Sb.

III.
PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem této smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout příjemci podle dále sjednaných podmínek účelově určenou dotaci a závazek příjemce tuto dotaci přijmout a užít v souladu s jejím účelovým určením a za podmínek stanovených touto smlouvou.

IV.
ÚČELOVÉ URČENÍ A VÝŠE DOTACE

Klasifikace informací: Veřejná

1. Poskytovatel podle této smlouvy poskytne příjemci dotaci ve výši 10.000,00 Kč (slovy desettisíc korun českých) účelově určenou na spolufinancování projektu „Kotlíkové dotace v Moravskoslezském kraji – 3. výzva" realizovaného příjemcem v rámci Operačního programu Životní prostředí, reg. č. CZ.05.2.32/0.0/0.0/19_117/0009638.
2. Výše dotace je určena souhrnem částek odpovídajících spolufinancování poskytovatele dle čl. III odst. 1 smlouvy o spolupráci uhrazených příjemcem konečným uživatelům – vlastníkům rodinných domů nacházejících se na území poskytovatele do doby odeslání žádosti o poskytnutí dotace na základě této smlouvy; kalkulace k výši poskytnuté dotace tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
3. Stanoveného účelu poskytnutí dotace bude dosaženo připsáním částky poskytnuté dotace na účet příjemce, a to v termínu dle čl. V odst. 1 této smlouvy.

V.
ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout příjemci dotaci převodem na účet příjemce uvedený v čl. I této smlouvy jednorázovou úhradou ve výši 10.000,00 Kč (slovy desettisíc korun českých) pod variabilním symbolem 3427010332 ve lhůtě **do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.**
2. Příjemce se zavazuje při použití peněžních prostředků splnit tyto podmínky:
   a) řídit se při použití poskytnuté dotace touto smlouvou a právními předpisy,
   b) použít poskytnutou dotaci v souladu s jejím účelovým určením dle čl. IV této smlouvy.
3. Příjemce se dále zavazuje dodržet tyto podmínky související s účelem, na nějž byla dotace poskytnuta:
   a) řídit se při vyúčtování poskytnuté dotace touto smlouvou a právními předpisy,
   b) předložit poskytovateli finanční vypořádání dotace, a to do 31. 1. kalendářního roku následujícího po poskytnutí dotace; finančním vypořádáním se rozumí přehled konečných uživatelů – vlastníků rodinných domů nacházejících se na území poskytovatele, jimž byla příjemcem vyplacena částka odpovídající spolufinancování poskytovatele dle čl. III odst. 1 smlouvy o spolupráci, a to v rozsahu údajů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a přehled o vrácení nepoužitých peněžních prostředků do rozpočtu poskytovatele, nebo prohlášení o neexistenci takových vracených prostředků,
   c) neprodleně, nejpozději však do 7 kalendářních dnů, informovat poskytovatele o vlastní přeměně a o tom, na který subjekt přejdou práva a povinnosti z této smlouvy.
4. Porušení podmínek uvedených v odst. 3 písm. b) a c) je považováno za porušení méně závažné ve smyslu ust. § 10a odst. 6 zákona č. 250/2000 Sb. Odvod za tato porušení rozpočtové kázně se stanoví následujícím procentem:
   a) Předložení finančního vypořádání podle odst. 3 písm. b) po stanovené lhůtě:

do 7 kalendářních dnů	5 % poskytnuté dotace,
od 8 do 30 kalendářních dnů	10 % poskytnuté dotace,
od 31 do 50 kalendářních dnů	20 % poskytnuté dotace,

   b) Porušení podmínky stanovené v odst. 3 písm. c) 10 % poskytnuté dotace.

VI.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Případné změny a doplňky této smlouvy budou smluvní strany řešit písemnými, vzestupně číslovanými dodatky k této smlouvě, které budou výslovně za dodatky této smlouvy označeny.
2. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato smlouva nebude z jakéhokoli důvodu vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden obdrží poskytovatel a dva příjemce.

Klasifikace informací: Veřejná

3. Nedílnou součástí této smlouvy je kalkulace výše poskytnuté dotace, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu dojde druhé smluvní straně, pokud zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv"), nestanoví jinak. V takovém případě nabývá smlouva účinnosti uveřejněním v registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, provede uveřejnění v souladu se zákonem příjemce.
6. V případě, kdy nebude tato smlouva uveřejněna dle odst. 5 tohoto článku smlouvy, bere poskytovatel na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva včetně případných dodatků bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje. Smlouva bude zveřejněna po anonymizaci provedené v souladu s platnými právními předpisy.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
8. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

   O poskytnutí dotace a uzavření této smlouvy rozhodla rada obce svým usnesením č. ..... ze dne .....
9. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

   O přijetí dotace a uzavření této smlouvy rozhodla rada kraje svým usnesením č. 61/4465 ze dne

   6. 2. 2023.

V Karviné dne .....

V Ostravě dne .....

.....
za poskytovatele
Ing. Martina Šrámková, MPA
vedoucí Odboru školství a rozvoje

.....
za příjemce
prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.

Klasifikace informací: Veřejná

Kalkulace k požadované výši dotace (proplacená v období od 22.7.2022 do 24.1.2023)

Poř. č.	Jméno	Příjmení	Datum narození	Schváleno RK	Schváleno ZK	Obec místa realizace	Adresa místa realizace	Celková výše proplacené dotace (Kč)	Příspěvek obce (Kč)	Datum proplacení	NZÚ - AMO
3/08832	Liduše	Kapová	[redacted]	2020-05-04 (schváleno, č. usn. 87/7619)		Karviná	[redacted]	145,000.00	10,000.00	9/27/2022	Ne
CELKEM	X	X	X	X	X	X	X	145,000.00	10,000.00	X	X

Klasifikace informací: Neveřejné

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Dohoda o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků programu Interreg Česko – Polsko

Vedoucí partner (název, sídlo, identifikační číslo[1]): město Jastrzębie-Zdrój, Al. Józefa Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój, Slezské vojvodství, Polsko, IČ: 276255358
jménem kterého jedná:mgr Anna Hetman, primátorka města Jastrzębie-Zdrój
na základě:osvědčení ze dne 19.11.2018 o volbě do funkce primátora města Jastrzębie-Zdrój

Partner (název, sídlo, identifikační číslo[2]): statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, Česká republika, IČ: 00297534
jménem kterého jedná: Ing. Jan Wolf, primátor statutárního města Karviné
na základě:volby ustavujícího zasedání Zastupitelstva města Karviné konaného dne 17.10.2022

dále společně také „partneři" či jednotlivě „partner"

uzavírají tuto:

Dohodu o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků programu Interreg Česko – Polsko (dále jen „dohoda")

Porozumienie o współpracy w ramach projektu realizowanego ze środków Programu Interreg Czechy – Polska

Partner Wiodący (nazwa, siedziba, dane identyfikujące[1]):Miasto Jastrzębie-Zdrój, 44-335 Jastrzębie-Zdrój, województwo śląskie, Polska, REGON: 276255358
którego reprezentuje:mgr Anna Hetman, Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój
na podstawie:Zaświadczenia z 19.11.2018 r. o wyborze na stanowisko Prezydenta Miasta Jastrzębie-Zdrój

Partner (nazwa, siedziba, dane identyfikujące[2]):Miasto Statutowe Karwina, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát, Republika Czeska, REGON: 00297534
którego reprezentuje:Ing. Jan Wolf, Prezydent Miasta Karwina

na podstawie:Wyborów ustanawiających podczas wyjątkowego posiedzenia Rady Miasta Karwina odbywającego się dnia 17.10.2022 r.

dalej wspólnie jako „partnerzy" lub pojedynczo jako „partner"

zawierają niniejsze:

Porozumienie o współpracy w ramach projektu realizowanego ze środków programu Interreg Czechy– Polska (dalej tylko „Porozumienie")

[1] V ČR_ IČ, v RP: NIP (nebo ekvivalent) nebo REGON, KRS (pokud účetní jednotka podléhá registraci; nebo ekvivalent), DPH (nebo ekvivalent)
[1] W RCz: IČ, w RP: NIP (lub równoważny) lub REGON, KRS (o ile podmiot podlega wpisowi do rejestru; lub równoważny), VAT (lub równoważny).
[2] V ČR_ IČ, v RP: NIP (nebo ekvivalent) nebo REGON, KRS (pokud účetní jednotka podléhá registraci; nebo ekvivalent), DPH (nebo ekvivalent)
[2] w RCz. IČ, w RP: NIP (lub równoważny) lub REGON, KRS (o ile podmiot podlega wpisowi do rejestru; lub równoważny), VAT (lub równoważny).

na základě příslušných ustanovení:

- nařízení Evropského parlamentu a Rady EU) č. 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fondu soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (dále také „obecné nařízení");
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1058 ze dne 24. června 2021, o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti (dále také „nařízení EFRR");
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1059 ze dne 24. června 2021 o zvláštních ustanoveních týkajících se cíle Evropská územní spolupráce (Interreg) podporovaného z Evropského fondu pro regionální rozvoj a nástrojů financování vnější činnosti (dále také „nařízení Interreg");
- programu Interreg Česko – Polsko;

pro realizaci projektu uvedeného v § 1 této dohody.

§ 1
Účel dohody

(1) Účelem této dohody je spolupráce na projektu Evropské územní spolupráce v rámci programu Interreg Česko – Polsko[4] CYKLOTOUR-

na podstawie odpowiednich postanowień:

- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (dalej też „rozporządzenia ogólnego");
- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności" (dalej też „rozporządzenie EFRR);
- rozporządzenia Parlamentu i Rady (UE) nr 2021/1059 z dnia 24 czerwca 2021 roku w sprawie przepisów szczegółowych dotyczących celu „Europejska współpraca terytorialna" (Interreg) wspieranego w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz instrumentów finansowania zewnętrznego (dalej też „rozporządzenie Interreg");
- Programu Interreg Czechy – Polska;

w celu realizacji projektu wymienionego w §1 niniejszego Porozumienia,

§ 1
Cel porozumienia

(1) Celem niniejszego porozumienia jest realizacja projektu ze środków Europejskiej Współpracy Terytorialnej w ramach Programu Interreg Czechy – Polska pn. CYKLOTOUR-Połączenie OWN i Morza Karwińskiego

[4] Doplnit název projektu

Napojení OWN a Karvinského moře na ŽSR jak je uvedeno v žádosti o podporu, jejíž nedílnou součástí je tato dohoda.

(2) Dohoda je účinná pět let ode dne 31. prosince roku, ve kterém byla zaslána závěrečná platba vedoucímu partnerovi platebním orgánem.

§ 2
Všeobecné povinnosti partnera

(1) Partner odpovídá za svoji část projektu a za to, že ji bude realizovat tak, jak bylo popsáno v žádosti o podporu, a zároveň v souladu s případnými změnami schválenými monitorovacím výborem či poskytovatelem dotace[5] , dle pravidel daných legislativou a dalšími předpisy, které upravují podmínky pro realizaci projektů v rámci programu Interreg Česko - Polsko.

(2) Partner se zavazuje plnit své úkoly vztahující se k projektu svědomitě a v odpovídající lhůtě a bere na vědomí svou zodpovědnost za úspěšnou realizaci projektu.

(3) Partner odpovídá za svůj rozpočet až do výše částky, kterou se účastní na projektu a zavazuje se, že poskytne svůj díl spolufinancování.

(4) Partneři souhlasí s tím, že poskytovatel dotace/společný sekretariát/národní orgán[6] bude oprávněn zveřejňovat, a to

z ŻSZR[4] , zgodnie z zapisami znajdującymi się we wniosku o dofinansowanie, którego nieodłączny element stanowi niniejsze porozumienie.

(2) Porozumienie obowiązuje przez okres pięciu lat od dnia 31 grudnia roku, w którym instytucja płatnicza wysłała płatność końcową Partnerowi Wiodącemu.

§ 2
Ogólne obowiązki partnera

(1) Partner odpowiada za swoją część projektu oraz za to, że będzie ją realizował zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie oraz zgodnie z ewentualnymi zmianami zatwierdzonymi przez Komitet Monitorujący lub udzielającego dofinansowania[5] , zgodnie z zasadami wynikającymi z prawa i przepisów regulujących warunki dotyczące realizacji projektów w ramach Programu Interreg Czechy – Polska.

(2) Partner zobowiązuje się do realizacji swoich zadań dotyczących projektu w sposób sumienny i w określonym terminie oraz ponosi współodpowiedzialność za pomyślną realizację projektu.

(3) Partner jest odpowiedzialny za swój budżet do wysokości kwoty, w jakiej uczestniczy w projekcie i zobowiązuje się do pokrycia swojej części współfinansowania.

(4) Partnerzy wyrażają zgodę na to, że udzielający dofinansowania/Wspólny Sekretariat/Instytucja Krajowa[6] będą uprawnione do publikowania w

[4] Należy uzupełnić tytuł projektu.

5 Poskytovatelem dotace je řídící orgán programu, Odbor evropské územní spolupráce Ministerstva pro místní rozvoj České republiky

5 Udzielającym dofinansowania jest Instytucja Zarządzająca Programu – Departament Współpracy Terytorialnej Ministerstwa Rozwoju Regionalnego Republiki Czeskiej.

6 Národním orgánem programu je Ministerstvo fondů a regionální politiky Polské republiky a jeho úkolem je poskytovat součinnost poskytovateli dotace, tedy řídícímu orgánu programu při zajišťování jeho funkcí na území Polské republiky

6 Instytucją Krajową programu jest Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej RP a jego zdaniem jest współdziałanie z udzielającym dofinansowania, czyli Instytucją Zarządzającą, przy zapewnianiu jej działań na terytorium RP.

jakoukoliv formou a prostřednictvím jakéhokoliv média, včetně dálkového přístupu, následující informace:

a) název vedoucího partnera a ostatních partnerů,
b) účel dotace,
c) udělenou částku a podíl celkových nákladů projektu krytý tímto financováním,
d) geografické umístění projektu,
e) popis aktivit projektu.

(5) Partneři svým podpisem berou na vědomí, že informace, které v souvislosti se žádostí o podporu a realizací projektu vkládají do webové aplikace IS KP2021+, jsou zpřístupněné všem osobám, kterým partneři přidělí přístup k projektu. Zároveň se partneři svým podpisem zavazují, že tyto informace budou využity výlučně pro účely předložení žádosti, realizace projektu a zajištění vyúčtování a předkládání zpráv a žádostí o platbu a nebudou poskytovány jiným subjektům s výjimkou orgánů programu a všech kontrolních orgánů specifikovaných blíže v § 3 odst. 6. Dohody, které budou monitorovat a kontrolovat projekt.

§ 3
Povinnosti partnera vyplývající z právního aktu[7]

(1) Partner se zavazuje při naplňování účelu dotace postupovat v souladu s programem Interreg Česko - Polsko.

(2) V případě, že se dle pravidel popsaných v programové dokumentaci na projekt vztahuje podmínka udržitelnosti, partner se zavazuje udržitelnost zajistit ve vztahu ke své části projektu po dobu uvedenou v právním aktu.

jakiejkolwiek formie i za pośrednictwem jakichkolwiek mediów, w tym Internetu, następujących informacji:

a) nazwy Partnera Wiodącego i pozostałych partnerów ,
b) celu dofinansowania,
c) przyznanej kwoty i udziału dofinansowania w całkowitych kosztach projektu,
d) geograficznej lokalizacji projektu
e) opisu działań projektu.

(5) Składając swój podpis partnerzy przyjmują do wiadomości, że informacje, które w związku z wnioskiem o dofinansowanie i realizacją projektu wprowadzają do aplikacji internetowej IS KP2021+, udostępnione są wszystkim osobom, którym partnerzy przydzielą prawo dostępu do projektu. Ponadto partnerzy składając swój podpis zobowiązują się, że informacje te będą wykorzystane wyłącznie w celach złożenia wniosku, realizacji projektu i zapewnienia rozliczenia oraz składania raportów i wniosków o płatność i nie będą udostępniane innym podmiotom za wyjątkiem organów programu i wszystkich organów kontroli, o których mowa w § 3 ust. 6 Porozumienia, które będą projekt monitorować i kontrolować.

§ 3
Obowiązki partnera wynikające z aktu prawnego[7]

(1) Partner zobowiązuje się, realizując cel dofinansowania, do postępowania zgodnie z Programem Interreg Czechy – Polska.

(2) Jeżeli w przypadku projektu uzasadnione jest wymaganie trwałości, zgodnie z zasadami opisanymi w dokumentacji projektowej, partner zobowiązuje się do zapewnienia trwałości swojej części projektu przez okres wskazany w akcie prawnym.

7 Právním aktem je myšleno rozhodnutí o poskytnutí dotace nebo smlouva o projektu
7 Aktem prawnym rozumie się decyzję w sprawie przyznania dofinansowania lub umowę o projekcie

(3) Partner se zavazuje po celou dobu dle odst. 2 tohoto paragrafu s veškerým majetkem nabytým v rámci své účasti na realizaci projektu nakládat obezřetně a s náležitou péčí; partner se dále zavazuje, že tento majetek nebo jeho část po dobu dle odst. 2 tohoto paragrafu nepřevede na někoho jiného a ani jej nezatíží zástavním právem nebo věcným břemenem, s výjimkou zajištění úvěru ve vztahu ke spolufinancování a předfinancování své části projektu a dalších případů, kdy na základě odůvodněné žádosti předložené prostřednictvím vedoucího partnera poskytovatel dotace k převodu majetku nebo jeho zatížení právy třetích osob udělí písemný souhlas.

(3) Partner zobowiązuje się do gospodarowania wszelkimi składnikami majątku nabytymi w ramach swojego uczestnictwa w realizacji projektu, przez cały okres wskazany ust. 2 niniejszego paragrafu, w sposób rozważny i z należytą starannością; partner zobowiązuje się również do tego, że przez okres określony w ust. 2 niniejszego paragrafu własności składników majątku ani ich części nie przeniesie na inną osobę oraz nie obciąży ich prawem zastawu lub innym prawem rzeczowym, za wyjątkiem zabezpieczenia kredytu odnoszącego się do współfinansowania i przedfinansowania swojej części projektu i innych sytuacji, kiedy, na podstawie uzasadnionego wniosku przedłożonego za pośrednictwem Partnera Wiodącego, udzielający dofinansowania wyrazi pisemną zgodę na przeniesienie własności majątku lub jego obciążenie prawem rzeczowym na rzecz osób trzecich.

(4) Partner se zavazuje:

a) v případě, že bude část aktivit realizovat na základě jedné nebo více smluv o dodávce zboží, služeb či stavebních prací, při výběru dodavatele a při uzavírání takových smluv postupovat v souladu s platnými národními právními předpisy pro zadávání veřejných zakázek (tj. v České republice zákonem 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a v Polské republice zákonem ze dne 11. září 2019 o veřejných zakázkách, Sb. zákonů z roku 2022, položka 1710). V případě českého partnera, kdy se pro danou veřejnou zakázku nevztahuje na partnera povinnost postupovat podle zákona o veřejných zakázkách, zavazuje se partner postupovat dle pravidel stanovených v Metodickém pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021–2027 vydaném Ministerstvem pro místní rozvoj, Národním orgánem pro koordinaci. V případě polského partnera, pokud se na danou veřejnou zakázku nevztahuje zákon o veřejných zakázkách (sbírka zákonů z roku 2022, položka 1710, ve znění pozdějších předpisů nebo právní ustanovení, která nahrazují stávající předpisy), je partner povinen postupovat v souladu s přílohou „Podrobná pravidla týkající se zadávání zakázek na základě

(4) Partner zobowiązuje się:

a) w przypadku, gdy część działań będzie realizował na podstawie jednej lub kilku umów dostawy towarów, usług lub prac budowlanych, do postępowania przy wyborze dostawców i przy zawieraniu takich umów zgodnie z obowiązującym krajowym ustawodawstwem w zakresie zlecania zamówień publicznych (tj. w Republice Czeskiej zgodnie z ustawą nr 134/2016 Dz. U. Republiki Czeskiej, o zamówieniach publicznych, w aktualnym brzmieniu), a w Rzeczpospolitej Polskiej zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1710 W przypadku czeskiego partnera w zakresie zlecania zamówienia publicznego, co do którego partner nie ma obowiązku przestrzegania ustawy o zamówieniach publicznych z późn. zm., zobowiązuje się on do przestrzegania zasad określonych w Zaleceniach Metodycznych dot. zalecania zamówień w okresie programowania 2021-2027 wydanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, Instytucję Krajową ds. Koordynacji. W przypadku partnera polskiego , jeżeli do danego zamówienia publicznego nie stosuje się ustawy - prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, z późniejszymi zmianami lub przepisami prawa, które zastąpią przepisy obowiązujące dotychczas), partner ma obowiązek postępowania zgodnie z załącznikiem

principu konkurenceschopnosti pro polské partnery“ Příručky pro žadatele (k dispozici pouze v polské jazykové verzi);

b) v podmínkách jednotlivých výběrových řízení oznámit a ve smlouvách s dodavateli vzešlými z těchto výběrových řízení stanovit fakturační podmínky tak, aby byla jednoznačně patrná souvislost jednotlivých faktur s projektem;

c) pověřeným osobám kontrolorů oznámit datum zahájení výběrového řízení (posuzování nabídek) a umožnit jim účast na jednáních všech komisí, popř. jiných s výběrovým řízením souvisejících realizačních krocích a přístup k veškeré dokumentaci související s uzavíráním smluv podle odstavce a) tohoto článku.

(5) Partner se zavazuje při realizaci své části projektu a po dobu uvedenou v odstavci 2 tohoto paragrafu dodržovat platné předpisy upravující veřejnou podporu a horizontální principy (rovné příležitosti a nediskriminaci, rovné příležitosti mužů a žen a udržitelný rozvoj).

(6) Partner se zavazuje příslušným orgánům, tj. poskytovateli dotace, kontrolorům, společnému sekretariátu, národnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, auditnímu orgánu, platebnímu orgánu a dalším národním kontrolním orgánům v jimi stanovených termínech poskytovat úplné, pravdivé informace a dokumentaci související s realizací jeho části projektu a umožnit vstup kontrolou pověřeným osobám výše uvedených orgánů do svých objektů a na své pozemky k ověřování plnění ustanovení právního aktu, a to nejen po celou dobu realizace projektu, ale i po dobu dle odst. 2 tohoto paragrafu za účelem kontroly plnění právního aktu a tuto kontrolu, dle požadavků pověřených osob v jimi požadovaném rozsahu, neprodleně umožnit.

„Szczegółowe zasady udzielania zamówień w ramach zasady konkurencyjności dla polskich partnerów” Podręcznika Wnioskodawcy.

b) w zakresie poszczególnych postępowań przetargowych do informowania i w umowach z dostawcami wybranymi w ramach tych postępowań przetargowych, określenia warunków fakturowania w taki sposób, aby było w sposób jednoznaczny widoczne powiązane poszczególnych faktur z projektem;

c) do powiadomienia właściwego kontrolera o dacie rozpoczęcia postępowania przetargowego (oceny ofert) i umożliwienia jego przedstawicielom uczestnictwa w posiedzeniach wszystkich komisji, ewentualnie innych czynnościach realizacyjnych związanych z postępowaniem przetargowym oraz dostępu do wszelkiej dokumentacji związanej z zawieraniem umów, o których mowa w lit. a) tego artykułu.

(5) Partner zobowiązuje się w trakcie realizacji swojej części projektu oraz przez okres wskazany w ust. 2 niniejszego paragrafu do przestrzegania przepisów dotyczących pomocy publicznej i zasad horyzontalnych (równość szans, zakaz dyskryminacji, równość szans kobiet i mężczyzn oraz rozwój zrównoważony).

(6) Partner zobowiązuje się do udzielania właściwym instytucjom – udzielającemu dofinansowania, Kontrolerom, Wspólnemu Sekretariatowi, Instytucji Krajowej, Komisji Europejskiej, Europejskiemu Trybunałowi Obrachunkowemu, Instytucji Audytowej, Instytucji Płatniczej oraz innym krajowym organom kontroli, we wskazanych przez nie terminach, kompletnych, zgodnych z prawdą informacji oraz udostępniania dokumentów związanych z realizacją jego części projektu, jak też umożliwienia osobom wskazanym do kontroli przez wyżej wymienione instytucje wstępu do swoich obiektów i na swoje grunty w celu sprawdzania realizacji zapisów aktu prawnego, nie tylko przez cały okres realizacji projektu, ale również zgodnie z okresem określonym w ust. 2 niniejszego paragrafu, w celu kontroli realizacji aktu prawnego i do bezzwłocznego umożliwienia tej kontroli, zgodnie z wymaganiami osób uprawnionych w wymaganym przez nich zakresie.

(7) Partner se zavazuje dodržet veškerá opatření a termíny stanovené oprávněnými orgány (podle předchozího odstavce) k nápravě a odstranění případných nesrovnalostí, nedostatků a závad, zjištěných v rámci jejich kontrolní činnosti.

(8) Partner se zavazuje účetní evidenci za svou část projektu vést odděleně od ostatního účetnictví v souladu s platnou národní legislativou upravující účetnictví a poskytovat z ní požadované údaje všem kontrolním orgánům, včetně orgánů uvedených v odst. 6 tohoto paragrafu.

(9) V případě, že partner není povinen vést účetnictví, povede pro svou část projektu v souladu s příslušnou národní legislativou tzv. daňovou evidenci rozšířenou tak, aby:

a) příslušné doklady vztahující se k části projektu splňovaly náležitosti účetního dokladu ve smyslu národní legislativy;
b) předmětné doklady byly správné, úplné, průkazné, srozumitelné a průběžně chronologicky vedené způsobem zajišťujícím trvanlivost údajů;
c) uskutečněné výdaje byly vedeny analyticky, tzn., že na dokladech musí být jednoznačně uvedeno, že se k dané části projektu vztahují[8] . Také majetek a případné dluhy musí mít jednoznačnou vazbu k dané části projektu.

(10) Partner se zavazuje řádně uchovávat veškeré dokumenty související s realizací projektu, a to od jejich vzniku minimálně až do konce účinnosti této dohody určené v § 1 odst. 2. V případě, že národní legislativa stanovuje pro některé dokumenty delší dobu uchovávání, zavazuje se ustanovení národní legislativy respektovat. Lhůta k uchovávání dokumentů se případně pozastaví po dobu správního nebo soudního řízení nebo na žádost Komise.

(7) Partner zobowiązuje się przestrzegania wszelkich zaleceń i terminów określonych przez upoważnione instytucje (zgodnie z poprzednim ustępem) w celu naprawy i usunięcia ewentualnych nieprawidłowości, braków i uchybień, stwierdzonych w ramach ich czynności kontrolnych.

(8) Partner zobowiązuje się do prowadzenia ewidencji księgowej dotyczącej jego części projektu odrębnie od pozostałych ksiąg rachunkowych zgodnie z krajowymi przepisami prawa dotyczącymi rachunkowości oraz do udostępniania na jej podstawie wymaganych informacji wszystkim organom kontrolnym, w tym organów wskazanych w ust. 6 niniejszego paragrafu.

(9) Jeżeli partner nie ma obowiązku prowadzenia ksiąg rachunkowych, będzie prowadził dla swojej części projektu, zgodnie z właściwym ustawodawstwem krajowym, tzw. ewidencję podatkową rozbudowaną w taki sposób, aby:

a) odpowiednie dokumenty dotyczące części projektu spełniany wymogi dokumentu księgowego zgodnie z krajowymi przepisami prawa;
b) przedmiotowe dokumenty były prawidłowe, kompletne, dowodowe, zrozumiałe i na bieżąco chronologicznie prowadzone w sposób zapewniający trwałość danych;
c) poniesione wydatki były prowadzone w ewidencji analitycznej, tzn. że na dokumentach należy jednoznacznie podać, do którego projektu się odnoszą[8] . Także składniki majątku i ewentualne zadłużenie muszą mieć jednoznaczne powiązane z daną częścią projektu.

(10) Partner zobowiązuje się do należytego przechowywania dokumentów związanych z realizacją projektu od momentu ich powstania minimalnie do końca obowiązywania tego porozumienia określonego w § 1 ust. 2. W przypadku, gdy przepisy prawa krajowego dla niektórych dokumentów określają dłuższy okres ich przechowywania, należy przestrzegać krajowych przepisów prawa. Termin przechowywania dokumentów przestaje ewentualnie biec na czas postępowania administracyjnego lub sądowego lub na wniosek Komisji.

[8] Povinnost je uvést zejména číslo projektu v MS2021+.
[8] Obowiązkowe jest w szczególności podanie numeru projektu w MS2021+.

(11) Všichni partneři se zavazují realizovat propagační opatření dle žádosti o podporu a v souladu s

- nařízením Evropského parlamentu a Rady EU) č. 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fondu soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky,

- nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1059 ze dne 24. června 2021 o zvláštních ustanoveních týkajících se cíle Evropská územní spolupráce (Interreg) podporovaného z Evropského fondu pro regionální rozvoj a nástrojů financování vnější činnosti,

(12) Partner se zavazuje dodržovat veškeré další povinnosti související s realizací své části projektu, které jsou stanoveny v příručce pro žadatele a příručce pro příjemce dotace.

(11) Wszyscy partnerzy zobowiązują się do realizowania działań promocyjnych zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie i zgodnie z:

- rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej
- rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1059 z dnia 24 czerwca 2021 w sprawie przepisów szczegółowych dotyczących celu „Europejska współpraca terytorialna" (Interreg) wspieranego w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz instrumentów finansowania zewnętrznego;

(12) Partner zobowiązuje się do przestrzegania wszelkich innych obowiązków związanych z realizacją swojej części projektu, które są określone w Podręczniku Wnioskodawcy i Podręczniku Beneficjenta.

§ 4
Všeobecné povinnosti vedoucího partnera

Vedoucí partner bude plnit kromě všech povinností vyplývajících z §2 a §3 této dohody zejména následující povinnosti:

a) nést odpovědnost za celkovou koordinaci realizace projektu a za tím účelem jmenovat projektového manažera,

b) informovat ostatní partnery o schválení projektu monitorovacím výborem a o případných změnách nebo podmínkách z něj vyplývajících,

§ 4
Ogólne obowiązki Partnera Wiodącego

Partner Wiodący, oprócz obowiązków wynikających z § 2 i § 3 niniejszego porozumienia realizuje następujące obowiązki:

a) ponosi odpowiedzialność za ogólną koordynację realizacji projektu i w tym celu mianuje menedżera projektu,

b) informuje pozostałych partnerów o zatwierdzeniu projektu przez Komitet Monitorujący oraz o ewentualnych zaproponowanych przez Komitet zmianach lub wynikających z nich warunkach ,

c) uzavírat právní akt s poskytovatelem dotace a informovat o tomto partnery a seznámit je v plném rozsahu s obsahem právního aktu,
d) předkládat příslušnému kontrolorovi zprávy o realizaci projektu zpracované na základě podkladů ve formě příloh ke zprávám obdržených od partnerů v termínech stanovených v právním aktu,
e) shromažďovat od jednotlivých partnerů soupisky dokladů a na jejich základě zpracovat a předložit kontrolorovi žádost o platbu za projekt v termínech stanovených v právním aktu,
f) pro každý finanční nárok, po obdržení prostředků z Evropského fondu pro regionální rozvoj postoupit bez zbytečného odkladu prostředky jednotlivým partnerům podle podílů stanovených v žádosti o platbu za projekt, a to bankovním převodem bez uplatňování jakýchkoliv srážek nebo dalších zvláštních poplatků,
g) neprodleně informovat partnery o jakékoliv skutečnosti, která má, popř. by mohla mít vliv na realizaci projektu, zejména bude systematicky posílat ostatním partnerům kopie zpráv o realizaci projektu předkládaných svému kontrolorovi a bude partnery pravidelně informovat o veškeré relevantní komunikaci s orgány realizujícími program Interreg Česko – Polsko.

§ 5
Všeobecné povinnosti partnera

Partner se zavazuje plnit povinnosti stanovené v §2 a §3 této dohody, a dále se zavazuje:

a) zmocnit vedoucího partnera, aby ho zastupoval v právních úkonech vůči poskytovateli dotace při:
   I. kontrole a hodnocení žádosti o podporu,
   II. uzavírání právního aktu,
   III. realizaci projektu a čerpání dotace;

c) zawiera akt prawny z instytucją udzielającą dofinansowania i informuje o tym partnerów oraz zapoznaje ich w pełnym zakresie z treścią aktu prawnego,
d) składa właściwemu kontrolerowi raporty z realizacji projektu sporządzone na podstawie otrzymanych od partnerów dokumentów w formie załączników do raportów cząstkowych w terminach określonych w akcie prawnym,
e) gromadzi od poszczególnych partnerów zestawienia dokumentów i na ich podstawie opracowuje i składa kontrolerowi wniosek o płatność za projekt w terminach określonych w akcie prawnym,
f) na rzecz każdego roszczenia finansowego, po otrzymaniu środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego bez zbędnej zwłoki przekazuje środki poszczególnym partnerom zgodnie z udziałami określonymi we wniosku o płatność za projekt w drodze przelewu bankowego bez stosowania jakichkolwiek potrąceń, lub innych specjalnych opłat,
g) niezwłocznie informuje partnerów o jakiejkolwiek okoliczności, która ma, lub mogłaby mieć wpływ na realizację projektu, w szczególności będzie systematycznie przesyłał pozostałym partnerom kopie raportów z realizacji projektu składanych swojemu Kontrolerowi oraz będzie partnerów informował systematycznie o wszelkich istotnych kontaktach z instytucjami realizującymi Program Interreg Czechy - Polska.

§ 5
Ogólne obowiązki partnera

Partner zobowiązuje się do realizacji obowiązków określonych w § 2 i § 3 niniejszego porozumienia a ponadto:

a) upoważnia Partnera Wiodącego, by go reprezentował w czynnościach prawnych wobec udzielającego dofinansowania przy:
   I. kontroli i ocenie wniosku o dofinansowanie,
   II. wydawaniu aktu prawnego,
   III. realizacji projektu i wykorzystywaniu dofinansowania,

b) předat vedoucímu partnerovi informace o realizaci jeho části projektu ve formě přílohy ke zprávě o realizaci projektu (podrobný popis realizace jeho dílčí části projektu),
c) doručit vedoucímu partnerovi přes IS KP 2021+ soupisky dokladů v termínu stanoveném vedoucím partnerem,
d) neprodleně informovat vedoucího partnera o jakékoliv skutečnosti, která má, popř. by mohla mít, vliv na realizaci projektu,
e) neprodleně informovat vedoucího partnera o změnách svého skutečného majitele, jedná-li se o českého partnera, který je evidující osobou podle zákona č. 37/2021 Sb. o evidenci skutečných majitelů, v platném znění nebo o polského partnera, kterého se týká evidence v Centralnym Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych,
f) – neprodleně po podpisu odpovídajících smluv poskytnout informace vedoucímu partnerovi o všech dodavatelích, využívá-li v rámci projektu služeb dodavatele, a to konkrétně následující informace:
   a. o všech dodavatelích, včetně jména a IČ/REGON pro účely DPH nebo DIČ/NIP dodavatele/-lů;
   b. o všech skutečných majitelích dodavatele ve smyslu čl. 3 bodu 6 směrnice (EU) 2015/849 ze dne 20. května 2015 o předcházení využívání finančního systému k praní peněz nebo financování terorismu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 648/2012 a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/60/ES a směrnice Komise 2006/70/ES, a sice jméno(-a), příjmení, datum narození a IČ/REGON pro účely DPH nebo DIČ/NIP skutečných majitelů;
   c. o smlouvě s dodavatelem (datum uzavření smlouvy, název, referenční číslo a smluvní částku).

b) przekazuje Partnerowi Wiodącemu informacje o realizacji jego części projektu w formie załącznika do raportu z realizacji projektu (szczegółowy opis realizacji jego części projektu),
c) doręcza Partnerowi Wiodącemu zestawienia dokumentów za pośrednictwem ISKP 2021+ w terminie określonym przez Partnera Wiodącego,
d) niezwłocznie informuje Partnera Wiodącego o jakiejkolwiek okoliczności, która ma lub. mogłaby mieć wpływ na realizację projektu,
e) niezwłocznie informuje Partnera Wiodącego o zmianach swojego beneficjenta rzeczywistego, jeżeli dotyczy to czeskiego partnera, który jest osobą prowadzącą ewidencję w myśl ustawy nr 37/2021 w sprawie ewidencji beneficjentów rzeczywistych, z późniejszym zmianami lub polskiego partnera, którego dotyczy ewidencja w Centralnym Rejestrze Beneficjentów Rzeczywistych,
f) niezwłocznie po podpisaniu odpowiednich umów przekazuje Partnerowi Wiodącemu informacje o wszystkich dostawcach/wykonawcach, jeśli w ramach projektu korzysta z usług dostawcy/wykonawcy, a ściślej następujące informacje:
   a. o wszystkich dostawcach/wykonawcach, w tym nazwę i numer IČ/REGON do celów VAT lub DIČ/NIP dostawcy(ów)/wykonawcy(ów);
   b. o wszystkich rzeczywistych beneficjentach dostawcy/wykonawcy w rozumieniu art. 3 pkt 6 dyrektywy (UE) 2015/849 z dnia 20 maja 2015 r. w sprawie zapobiegania wykorzystywaniu systemu finansowego do prania pieniędzy lub finansowania terroryzmu, zmieniającej rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 648/2012 i uchylającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/60/WE i dyrektywę Komisji 2006/70/WE, a mianowicie imię (imiona), nazwisko, datę urodzenia oraz numer IČ/REGON do celów VAT lub DIČ/NIP rzeczywistych beneficjentów;
   c. o umowie z dostawcą/wykonawcą (data zawarcia umowy, nazwa, numer referencyjny i kwota umowy).

g) Využívá-li partner v rámci projektu služeb dodavatele, je povinen informovat vedoucího partnera, zda dodavatel využívá subdodavatelů a pokud ano, je povinen po podpisu odpovídajících subdodávek informovat:

   a. o všech subdodavatelích uvedených v zadávací dokumentaci (dodavatele), a sice uvést jméno a IČ/REGON pro účely DPH nebo DIČ/NIP;

   b. o subdodavatelských smlouvách (datum smlouvy, název, referenční číslo a smluvní částka)

h) neprodleně informovat vedoucího partnera a poskytnout mu všechny potřebné podrobnosti, pokud se vyskytnou okolnosti, které by mohly ohrozit realizaci projektu.

§ 6
Odpovědnost při neplnění povinností

(1) V případě neplnění či porušení povinností uvedených v této dohodě konstatovaného příslušným oprávněným orgánem uvedeným v § 3 odst. 6 Dohody, které bude mít za následek neoprávněné čerpání prostředků z rozpočtu EU, nebo porušení rozpočtové kázně, nese partner, který povinnosti nesplnil či porušil, veškeré finanční důsledky, které z dané situace vyplývají. Dotčený partner je povinen, nastanou-li okolnosti podle předchozí věty, převést do 30 dnů ode dne doručení rozhodnutí příslušnou částku, která bude vyčíslena ze strany poskytovatele dotace či jiných orgánů provádějících kontrolu, vedoucímu partnerovi, který ji neprodleně vrátí do rozpočtu programu Interreg Česko – Polsko.

(2) V případě, že dotčený partner výše uvedenou povinnost převést požadovanou částku vedoucímu partnerovi nesplní, postupuje členský stát, kterému takto vznikla škoda, při vymáhání neoprávněně vyplacených prostředků v souladu s příslušnými národními právními předpisy.

g) Jeśli partner korzysta w ramach projektu z usług dostawcy/wykonawcy, ma obowiązek poinformować Partnera Wiodącego, czy dostawca/wykonawca korzysta z poddostawców/podwykonawców, a jeśli tak, musi poinformować Partnera Wiodącego po podpisaniu odpowiednich poddostaw/podwykonawsta:
   a. o wszystkich poddostawcach/podwykonawcach wymienionych w dokumentacji przetargowej (dostawcy/wykonawcy), a mianowicie podać nazwę i numer IČ/REGON do celów VAT lub DIČ/NIP;
   b. o umowach o poddostawach/podwykonawstwie (data zawarcia umowy, nazwa, numer referencyjny i kwota umowy)

h) niezwłocznie informuje Partnera Wiodącego i udziela mu wszystkich niezbędnych informacji, jeżeli wystąpią okoliczności, które mogłyby zagrozić realizacji projektu.

§ 6
Odpowiedzialność w przypadku niewypełnienia obowiązków

(1) W przypadku niespełnienia lub naruszenia obowiązków wymienionych w niniejszym porozumieniu, a stwierdzonych przez właściwą upoważnioną instytucję wymienioną w § 3 ust. 6 Porozumienia, które będzie skutkować nieuprawnionym wykorzystywaniem środków z budżetu UE lub naruszeniem dyscypliny budżetowej, partner, który nie spełnił lub naruszył obowiązki, ponosi wszelkie skutki finansowe, które wynikają z danej sytuacji. Dany partner , o ile wystąpią okoliczności opisane w poprzednim zdaniu, ma obowiązek zwrócić w terminie do 30 dni stosowną kwotę, która będzie określona przez udzielającego dofinansowania lub organy przeprowadzające kontrolę, na rzecz Partnera Wiodącego, który zwróci ją do budżetu Programu Interreg Czechy - Polska.

(2) W przypadku, gdy dany partner nie spełni obowiązku zwrócenia stosownej kwoty Partnerowi Wiodącemu, państwo członkowskie, któremu w ten sposób powstała szkoda, proceduje w ramach egzekwowania środków wypłaconych w sposób nieuprawniony zgodnie z właściwymi krajowymi przepisami prawa.

(3) V případě, že neplnění povinností ze strany partnera mají finanční následky pro financování projektu jako celku, může vedoucí partner požadovat po dotčeném partnerovi kompenzaci na krytí příslušné částky.

§ 7
Změny projektu v průběhu realizace

(1) Jakákoliv žádost o pozměnění projektu předložená vedoucím partnerem společnému sekretariátu musí být předem odsouhlasena partnery.
(2) Partneři musí vedoucího partnera neprodleně informovat o veškerých změnách týkajících se projektu. Případné výdaje související s těmito změnami jsou uplatnitelné pouze po jejich odsouhlasení vedoucím partnerem.

§ 8
Postoupení, právní nástupnictví

(1) Partner nemůže postupovat svá práva a povinnosti podle této dohody bez předchozího písemného souhlasu ostatních partnerů. Kromě toho v souladu s ustanoveními právního aktu může vedoucí partner postupovat svá práva a povinnosti, jak jsou stanoveny v právním aktu, pouze po předchozím písemném souhlasu poskytovatele dotace a monitorovacího výboru programu Interreg Česko – Polsko.
(2) V případě právního nástupnictví je partner povinen převést všechny povinnosti podle této dohody na právního nástupce.

§ 9
Volba práva

(3) W przypadku, gdy niespełnienie obowiązków przez partnera rodzi skutki finansowe dla finansowania projektu jako całości, Partner Wiodący może żądać od danego partnera pokrycia danej kwoty.

§ 7
Zmiany projektu w trakcie realizacji

(1) Jakikolwiek wniosek o zmianę projektu złożony przez Partnera Wiodącego do Wspólnego Sekretariatu musi być uprzednio uzgodniony przez partnerów.
(2) Partnerzy mają obowiązek informowania Partnera Wiodącego o wszelkich zmianach dotyczących projektu. Ewentualnych wydatków związanych z tymi zmianami można dochodzić tylko po zatwierdzeniu przez Partnera Wiodącego.

§ 8
Cesja, przeniesienie prawne

(1) Partner nie może przenosić swoich praw i obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia bez uprzedniej, wyrażonej na piśmie, zgody pozostałych partnerów. Ponadto, zgodnie z zapisami aktu prawnego, partner wiodący może przenosić swoje prawa i obowiązki, jakie zostały określone w decyzji/umowie o dofinansowanie, tylko po uprzedniej, wyrażonej na piśmie, zgodzie udzielającego dofinansowania i Komitetu Monitorującego Programu Interreg Czechy Polska.
(2) W przypadku następstwa prawnego partner ma obowiązek przeniesienia wszystkich obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia na następcę prawnego.

§ 9
Wybór prawodawstwa

(1) Tato dohoda se řídí právem státu, v němž má vedoucí partner sídlo v době uzavření dohody.

(2) V případě, že se dohoda s ohledem na odst. 1 tohoto paragrafu řídí českým právem, tak strany ujednávají, že právní vztahy podle této dohody se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisu a zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

(1) Niniejsze porozumienie podlega prawodawstwu państwa, w którym w momencie zawarcia porozumienia ma siedzibę Partner Wiodący.

(2) W przypadku, gdy niniejsze Porozumienie, przy uwzględnieniu ust. 1 niniejszego paragrafu, podlega prawodawstwu czeskiemu, strony porozumienia uzgadniają, że stosunki prawne wynikające z niniejszego Porozumienia podlegają właściwym przepisom prawa, w szczególności ustawie nr 89/2012 Dz.U., kodeks cywilny, z późniejszymi zmianami oraz ustawie nr 218/2000 w sprawie zasad budżetowych i zmiany niektórych innych przepisów, z późniejszymi zmianami

§ 10
Závěrečná ustanovení

(1) Tato dohoda vstupuje v účinnost okamžikem podpisu posledního z partnerů. Dohoda je neúčinná, pokud je zamítnuta žádost o podporu, jejíž je dohoda součástí, a to od počátku, kdy byla dohoda uzavřena.

(2) Partneři prohlašují, že si text dohody pečlivě před jejím podpisem přečetli, s jeho obsahem bez výhrad souhlasí, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, prosté omylu, na důkaz čehož připojují své podpisy.

§ 10
Postanowienia końcowe

(1) Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez ostatniego spośród partnerów. Porozumienie jest nieskuteczne, jeżeli odrzucono wniosek o dofinansowanie, którego element stanowi niniejsze Porozumienie i to od początku, gdy Porozumienie to zawarto.

(2) Partnerzy oświadczają, że starannie zapoznali się z tekstem Porozumienia przed jego podpisaniem, akceptują jego treść bez zastrzeżeń, że jest ono wyrażeniem ich swobodnej i rozważnej woli, wolnej od błędów, w dowód czego załączają swoje podpisy.

Vedoucí partner/Partner Wiodący: město Jastrzębie-Zdrój/Miasto Jastrzębie-Zdrój
Osoba oprávněná k podpisu smlouvy/Osoba aupoważniona do podpisania umowy: mgr. Anna Hetman
Místo, datum a podpis/Miejscowość, data i podpis:Jastrzębie-Zdrój/Jastrzbie-Zdrój

Partner: statutární město Karviná/Miasto Statutowe Karwina
Osoba oprávněná k podpisu smlouvy/Osoba upoważniona do podpisania umowy: Ing. Jan Wolf
Místo, datum a podpis:Karviná/Karwina

Příloha

Příloha č. 2 k usnesení

PROHLÁŠENÍ ČESKÉHO VEDOUCÍHO PARTNERA / PARTNERA PROJEKTU

Já, níže podepsaný/á

Ing. Jan Wolf

(jméno a příjmení osoby oprávněné k zastupování právnické osoby)

prokazující se [redacted]

(číslo občanského průkazu nebo jiného dokladu totožnosti a název orgánu, který jej vydal)

narozený/á [redacted]

(datum a místo)

bytem [redacted]

jednající jménem právnické osoby:

statutární město Karviná, IČ: 00297534, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát

(název právnické osoby, které se toto prohlášení týká, IČ, sídlo)

tímto činím ve vztahu k projektu:

Název projektu	**CYKLOTOUR - Napojení OWN a Karvinského moře na Železnou cyklotrasu**

Pozn. Ověřte prosím, že je zadaný název projektu totožný s názvem uvedeným v projektové žádosti v MS2021+

A) OBECNÉ PROHLÁŠENÍ:

Prohlašuji, že subjekt, který zastupuji, má a bude mít dostatečné finanční prostředky pro realizaci své části projektu, na který žádám z pozice vedoucího partnera projektu/na který žádá vedoucí partner projektu poskytnutí dotace, a to na zajištění spolufinancování[1] jemu příslušející části způsobilých výdajů a všech nezpůsobilých výdajů vztahujících se k jeho části projektu ve smyslu žádosti o dotaci pro projekt, a to ve výši uvedené v projektové žádosti o poskytnutí této dotace, jíž je toto Čestné prohlášení součástí; současně prohlašuji, že mám dostatek finančních prostředků na zajištění průběžné realizace projektu dle stanoveného harmonogramu.

Prohlašuji, že na předkládaný projekt nebo jeho část nebyla přidělena nebo poskytnuta finanční dotace či jiná finanční pomoc z jiného programu financovaného z EU. Dále prohlašuji, že na

[1] Spolufinancováním se rozumí rozdíl mezi výší způsobilých výdajů a výší dotace obdržené z prostředků ERDF a příp. z prostředků státního rozpočtu.

výdaje uvedené v předložené projektové žádosti – s výjimkou výdajů do výše spolufinancování a s výjimkou nezpůsobilých výdajů – nebyl přiznán žádný jiný finanční příspěvek z národních veřejných zdrojů;

Prohlašuji, že projekt, pro který žádám dotaci, je v souladu s příslušnými právními předpisy České republiky, Polské republiky, Evropské unie a pravidly stanovenými Řídícím/Národním orgánem Programu (tento bod je relevantní pouze pro vedoucí partnery);

Prohlašuji, že:

a) subjekt, který zastupuji, nebyl v České republice, Polské republice či v jiném členském státu EU v období posledních 10 let v úpadku, ani nyní není v úpadku a ani mu úpadek nehrozí, ani nebyl zamítnut insolventní návrh pro nedostatek majetku (v ČR zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v Polsku zákon ze dne 29. února 2003 Prawo upadłościowe i naprawcze, Sb. zák. 2013, pol. 355), není proti němu pravomocně nařízen výkon rozhodnutí (exekuce) a jeho majetek není spravován soudem či dle zákona, soudního nebo správního rozhodnutí k tomu určenou osobou;

b) jsem já a ani nikdo z osob, které tvoří statutární orgán, nebo jsou mým jménem oprávněny jednat, nebyl pravomocně odsouzen za trestný čin, přestupek či jiný správní delikt majetkového charakteru či povahy;

c) subjekt, který zastupuji, nebyl pravomocně odsouzen za trestný čin majetkového charakteru či povahy;

d) subjekt, který zastupuji, nemá nedoplatky po lhůtě splatnosti[2] na platbách pojistného na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti[3] a na pojistném na platbách na všeobecné zdravotní pojištění či obdobných plateb a má vyrovnány veškeré své závazky vůči Česku, Polsku a všem ostatním členům EU,

e) subjekt, který zastupuji, nemá daňové nedoplatky po lhůtě splatnosti;

f) subjekt, který zastupuji, nebyl a není zapojen do nezákonné aktivity poškozující či ohrožující finanční zájmy Česka, Polska, jiného členského státu EU nebo EU;

g) subjekt, který zastupuji, splňuje veškeré podmínky kladené na vedoucího partnera z programu Interreg Česko – Polsko;

Prohlašuji, že subjekt, který zastupuji, souhlasí s provedením předběžné kontroly projektu, pro který žádám dotaci, v souladu s podmínkami uvedenými v Příručce pro příjemce dotace pro program Interreg Česko-Polsko v případě, že projekt bude Monitorovacím výborem programu doporučen k financování, příp. doporučen s podmínkou nebo doporučen jako náhradní projekt;

Prohlašuji, že jsem se seznámil s dokumentací Programu a budu během realizace projektu postupovat v souladu s ní.

Prohlašuji, že subjekt, který zastupuji, souhlasí s poskytnutím informací o projektu třetím stranám v souvislosti s evaluacemi programu realizovanými na základě podnětu Řídícího orgánu programu.

Prohlašuji, že pokud se projekt zaměřuje na investici do infrastruktury nebo produktivní investici, disponuji nezbytnými finančními zdroji a mechanismy, které pokryjí náklady na její provoz a údržbu.

[2] Posečkání s úhradou závazků nebo dohoda o úhradě závazků a její řádné plnění se považují za vypořádané závazky, tzn. subjekt je považován pro účely poskytnutí prostředků z rozpočtu EU za bezdlužný.
[3] Platí pouze pro vedoucího partnera.

B) PROHLÁŠENÍ O VLASTNICKÉ A OVLÁDACÍ STRUKTUŘE PRÁVNICKÉ OSOBY

Seznámen/a s ustanoveními zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech v platném znění, v souladu s § 14 odst. 3, bodem e):

- uvádím všechna jména osob oprávněných jednat jménem právnické osoby[4]:

Jméno a příjmení osoby	Statutární orgán právnické osoby	Na základě udělené plné moci
Ing. Jan Wolf	Ano	

Pozn.: V případě potřeby uvedení většího počtu osob, než kolik je řádků v této části formuláře, přidejte prosím další řádky tabulky.

- uvádím jména osob s podílem v právnické osobě [5]:

Jména a příjmení osob / názvy právnických osob s podílem v právnické osobě, které se prohlášení týká	Výše podílu

Pozn.: V případě potřeby uvedení většího počtu osob, než kolik je řádků v této části formuláře, přidejte prosím další řádky tabulky.

- uvádím právnické osoby, ve kterých má tato právnická osoba podíl, včetně výše podílu:

Název právnické osoby, ve které má příjemce podíl	Výše podílu
Technické služby Karviná, a.s.	100,00 %
Bytové družstvo Kosmonautů čp. 618-621	6,89 %
Bytové družstvo Karviná	51,00 %
Bytové družstvo DRUKANA	2,11 %
Svazek měst a obcí okresu Karviná	6,25 %
Svaz měst a obcí ČR	0,04 %
Sdružení lázeňských míst ČR	3,03 %
Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska	0,50 %
Depos Horní Suchá, a.s.	4,79 %
STaRS Karviná, s.r.o.	100,00 %

Pozn.: V případě potřeby uvedení většího počtu osob, než kolik je řádků v této části formuláře, přidejte prosím další řádky tabulky.

- uvádím jména/názvy osob, které jsou s touto právnickou osobou v obchodním vztahu a mají z jejího podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek[6]:

[4] Uveďte jméno a příjmení osoby jednající jménem právnické osoby a v příslušném odstavci udělejte křížek, aby bylo patrné, zda uvedená osoba jedná jako statutární orgán nebo na základě udělené plné moci.
[5] Povinné pouze u akciové společnosti a společnosti s ručením omezeným.
[6] Jméno a příjmení/název osoby, pokud existuje, spojené s žadatelem o dotaci obchodněprávním vztahem, který jí umožňuje získávat z benefitů, jichž se žadateli dostává, nějaký prospěch, přičemž tento vztah nepředstavuje

Příspěvkové organizace města:

Městský dům kultury Karviná; Regionální knihovna Karviná; Sociální služby Karviná, příspěvková organizace; Středisko volného času Juventus, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a Mateřská škola Borovského, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a Mateřská škola Prameny, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a Mateřská škola Školská, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a Mateřská škola U Lesa, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a Mateřská škola Cihelní, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a Mateřská škola Družby, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a Mateřská škola Dělnická, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a Mateřská škola Majakovského, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a Mateřská škola U Studny, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a mateřská škola s polským jazykem vyučovacím-Szkoła Podstawowa i Przedskole, Karviná-Fryštát, Dr. Olszaka 156; Základní škola a Mateřská škola Mendelova, Karviná, příspěvková organizace; Základní škola a Mateřská škola Slovenská, Karviná, příspěvková organizace

(jména a příjmení/názvy osob)

závěrem prohlašuji, že jsem zajistil souhlas se zpracováním osobních údajů od všech fyzických osob uvedených v tomto prohlášení, a že údaje obsažené v tomto prohlášení, jež je součástí projektové žádosti pro výše uvedený projekt, jsou úplné, pravdivé a nezkreslené, že jsem si vědom právních následků jejich nepravdivosti, neúplnosti či zkreslenosti, a to včetně odpovědnosti i trestněprávní, správněprávní, a to

podíl na majetku žadatele o dotaci. Jedná se zejména o osobu, která s žadatelem o dotaci uzavřela smlouvu o tiché společnosti podle Dílu 14 občanského zákoníku.

zejména dle zákona č. 250/2016 Sb. o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, v platném znění a zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, v platném znění v ČR.

C) PROHLÁŠENÍ V SOUVISLOSTI SE STAVEBNÍMI PRACEMI A TERÉNNÍMI OPATŘENÍMI (PRIORITA 1.2):

C1) Vlastnické právo

Prohlašuji, že realizace mé části projektu bude probíhat na následujících pozemcích a budovách:

Číslo pozemku	Vlastník	Katastrální území

Pozn.: V případě potřeby uvedení většího počtu pozemků, než kolik je řádků v této části formuláře, přidejte prosím další řádky tabulky.

Číslo budovy	Vlastník	Číslo pozemku, na kterém budova stojí	Katastrální území

Pozn.: V případě potřeby uvedení většího počtu pozemků, než kolik je řádků v této části formuláře, přidejte prosím další řádky tabulky.

Prohlašuji, že uvedený seznam obsahuje všechny nemovitosti, resp. objekty, které jsou (byť jen částečně) předmětem realizace mé části předkládaného projektu.

Prohlašuji, že u následujících pozemků a budov, které **nejsou** ve vlastnictví subjektu, který zastupuji, disponuje subjekt, který zastupuji, jiným než vlastnickým právem k nemovitosti [7]:

[7] Např. nájemní smlouva, věcné břemeno, souhlas vlastníka s užíváním nemovitosti pro stanovený účel a stanoveným způsobem umožňujícím nemovitost užívat pro účely projektu po dobu udržitelnosti projektu (tj. po dobu realizace projektu a dalších pěti let od poslední platby příjemci dotace). Do této části vyplňte také

Číslo nemovitosti	Typ jiného než vlastnického práva k nemovitosti

Pozn.: V případě potřeby uvedení většího počtu pozemků, než kolik je řádků v této části formuláře, přidejte prosím další řádky tabulky.

C2) Stavební práce nepodléhající územnímu řízení ani vydání územního souhlasu

Pokud budou partnerem prováděny stavební práce nebo udržovací práce dle Stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů), nepodléhající územnímu řízení ani vydání územního souhlasu, vyplňte prosím tuto část čestného prohlášení.

Prohlašuji, že územnímu řízení ani vydání územního souhlasu nepodléhají tyto stavební práce prováděné v projektu:[8]

stavební práce _____ podle paragrafu , odstavce , písmena zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů;

stavební práce _____ podle paragrafu , odstavce , písmena zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů;

stavební práce _____ podle paragrafu , odstavce , písmena zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Pozn.: V případě potřeby uvedení většího počtu stavebních prací uveďte níže další stavební práce stejným způsobem, jak jsou uvedeny první tři stavební práce v této části formuláře.

nemovitosti, které budou v rámci projektu pořizovány na základě smlouvy o smlouvě budoucí kupní či kupní smlouvy uzavřené mezi původním majitelem a žadatelem jako nabyvatelem předmětné nemovitosti. Výjimky z povinnosti vlastnit nemovitost jsou popsány v příloze č. 12 Příručky pro žadatele (bod A.2.2).

[8] Vyplňte pouze, pokud je to relevantní.

C3) Zábor zemědělské půdy

Prohlašuji, že

a) ☐ v rámci mých projektových aktivit nebude docházet k záboru zemědělské půdy.

b) ☐ v rámci mých projektových aktivit bude docházet k záboru zemědělské půdy a k žádosti o podporu **předkládám stanovisko příslušného orgánu** k danému záboru.[9]

c) ☐ v rámci mých projektových aktivit bude docházet k záboru zemědělské půdy, ale realizace mých projektových aktivit splňuje podmínky výjimky ve smyslu §9 odst. 2 zákona 334/1992 Sb. V rámci realizace mých projektových aktivit nebude docházet k nedovolené činnosti ve smyslu §3 téhož zákona.

Pozn.: Vyberte pouze jednu z nabízených variant.

C4) Zhoršení odtokových poměrů

Prohlašuji, že

a) ☐ mé projektové aktivity nemohou mít vliv na odtokové poměry povrchových vod.

b) ☐ mé projektové aktivity mohou mít vliv na odtokové poměry povrchových vod a bylo vydáno **povolení, kladné vyjádření nebo souhlas příslušného vodoprávního úřadu**. K žádosti o podporu předkládám tento dokument nebo předkládám **dokument povolující umístění stavby**, jelikož řešení vlivu projektu na odtokové poměry bylo součástí povolování umístění stavby.

c) ☐ mé projektové aktivity mohou mít vliv na odtokové poměry povrchových vod, ale nebylo vydáno povolení, kladné vyjádření nebo souhlas příslušného vodoprávního úřadu. V rámci realizace mých projektových aktivit nebude docházet k nedovolené činnosti ve smyslu §6 odst. 3 zákona 254/2001 Sb.

Pozn.: Vyberte pouze jednu z nabízených variant.

C5) Minimalizace negativních vedlejších efektů na lesní pozemky

Prohlašuji, že

a) ☐ mé projektové aktivity nemohou mít vliv na lesní pozemky.

b) ☐ mé projektové aktivity mohou mít vliv na lesní pozemky a bylo vydáno stanovisko příslušného úřadu. K žádosti o podporu předkládám **stanovisko příslušného úřadu** nebo předkládám **dokument povolující umístění stavby**, jelikož řešení vlivu projektu na lesní pozemky bylo součástí povolování umístění stavby.

c) ☐ mé projektové aktivity mohou mít vliv na lesní pozemky, ale nebylo vydáno stanovisko příslušného úřadu. Mé projektové aktivity budou realizovány v souladu s §11 zákona č. 289/1995 Sb.

Pozn.: Vyberte pouze jednu z nabízených variant.

[9] Pokud byl zábor zemědělské půdy řešen v rámci územního nebo stavebního řízení, postačí doložit dokumenty vydané v územním nebo stavebním řízení, neboť řešení vlivu projektu na zábor zemědělské půdy bylo součástí tohoto řízení. V opačném případě je nutné doložit jiný dokument úřadu oprávněného vyjadřovat se k záboru zemědělské půdy.

C6) Renovace budov

Prohlašuji, že

a) ☐ součástí mých projektových aktivit nejsou renovace budov.

b) ☐ součástí mých projektových aktivit je renovace budovy a k žádosti o podporu **předkládám Průkaz energetické náročnosti budovy** současného a navrhovaného stavu každé z renovovaných budov.

c) ☐ součástí mých projektových aktivit je renovace budovy, ale nemám povinnost dosažení energetických úspor v důsledku její renovace, jelikož

- tato budova je zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky[10] nebo

- se na budovu vztahuje výjimka dle zákona č. 406/2000 Sb, § 7, bod 5.

Pozn.: Vyberte pouze jednu z nabízených variant.

C7) Zvláště chráněná území

Prohlašuji, že

a) ☐ mé stavební aktivity nejsou realizovány ve zvláště chráněném území ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a toto území nemůže být realizací mých stavebních aktivit dotčeno.

b) ☐ mé stavební aktivity jsou realizovány ve zvláště chráněném území nebo může být toto území realizací mých projektových aktivit dotčeno. Posouzení vlivu stavebních aktivit na toto území bylo provedeno v rámci povolovacího řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. **K žádosti o podporu předkládám dokumenty vydané v územním nebo stavebním řízení.**

c) ☐ mé stavební aktivity jsou realizovány ve zvláště chráněném území nebo může být toto území realizací projektu dotčeno a nepodléhají povolovacímu řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že stavební aktivity spadají mezi činnosti, pro které je vyžadován v bližších ochranných podmínkách zvláště chráněného území předchozí souhlas orgánu ochrany přírody vydaný dle § 44b zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, **k žádosti o podporu předkládám tento souhlas.**

d) ☐ mé stavební aktivity jsou realizovány ve zvláště chráněném území nebo může být toto území realizací projektu dotčeno. Jedná se o aktivity, které nepodléhají povolovacímu řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, ani vydání souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody dle § 44b zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, proto nelze předpokládat významný vliv na toto území.

Pozn.: Vyberte pouze jednu z nabízených variant.

C8) Místa světového dědictví UNESCO

Prohlašuji, že

[10] Jedná se o kulturní památku nebo národní kulturní památku výslovně uvedenou v tomto seznamu. Nejedná se o všechny subjekty nacházející se v památkové rezervaci či památkové zóně.

a) ☐ mé stavební aktivity nejsou realizovány na místech Světového dědictví UNESCO a tato území nemohou být realizací mých projektových aktivit dotčena.

b) ☐ mé stavební aktivity jsou realizovány na místech Světového dědictví UNESCO nebo mohou být tato území realizací mých projektových aktivit dotčena. Posouzení vlivu stavebních aktivit na tato území bylo provedeno v rámci povolovacího řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. **K žádosti o podporu předkládám dokumenty vydané v územním nebo stavebním řízení.**

c) ☐ mé stavební aktivity jsou realizovány na místech Světového dědictví UNESCO nebo mohou být tato území realizací mých projektových aktivit dotčena, ale nepodléhají povolovacímu řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, proto nelze předpokládat významný vliv na tato území.

Pozn.: Vyberte pouze jednu z nabízených variant.

D) PROHLÁŠENÍ – ÚZEMÍ SOUSTAVY NATURA 2000

Prohlašuji, že

a) ☒ mé projektové aktivity nejsou realizovány na území soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti), a toto území nemůže být realizací mých projektových aktivit dotčeno.

b) ☐ mé projektové aktivity jsou realizovány na území soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti), nebo může být toto území realizací mých projektových aktivit dotčeno, proto předkládám **stanovisko příslušného orgánu ke vlivu mých projektových aktivit na tato území** vydané dle§ 45i zák. č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

c) ☐ mé projektové aktivity jsou realizovány na území soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti), nebo může být toto území realizací mých projektových aktivit dotčeno a jedná se o stavební aktivity, které podléhají povolovacímu řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Posouzení vlivu na území NATURA 2000 (evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti) bylo provedeno v rámci tohoto řízení, proto k žádosti o podporu předkládám **dokumenty vydané v územním nebo stavebním řízení**.

d) ☐ mé projektové aktivity jsou realizovány na území soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti), nebo může být toto území realizací projektu dotčeno, ale výlučně v interiérech stávajících budov a mé projektové aktivity nebudou mít na toto území negativní vliv.

Pozn.: Vyberte pouze jednu z nabízených variant.

E) PLNĚNÍ PODMÍNEK VÝZVY:

Prohlašuji, že jsem si vědom všech podmínek dané výzvy a povinnosti plnit tyto podmínky během realizace projektu.

Závěrem prohlašuji, že údaje obsažené v tomto Čestném prohlášení jsou úplné, pravdivé a nezkreslené, že jsem si vědom právních následků jejich nepravdivosti, neúplnosti či zkreslenosti, a to včetně odpovědnosti i trestněprávní a správněprávní, a to zejména *dle zákona č. 250/2016 Sb. o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, v platném znění a zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákon, v platném znění v ČR a v PR: dle zákona ze dne 6. června 1997 – Kodeks karny, Sb. zák. 2022, pol. 1138 a zákona ze dne 24. srpna 2001- Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, Sb. zák. 2022, pol. 1124.*

Datum podpisu	
Podpis osoby činící prohlášení jménem vedoucího partnera / partnera	

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Partnerská dohoda
pro
dárcovské partnerské projekty

mezi

statutární město Karviná
Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, Česká republika,
IČO: 00297534, DIČ: CZ00297534
Zastoupeno: Ing. Jan Wolf, primátor statutárního města Karviné
dále jen „předkladatel projektu"

a

Město Český Těšín
náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín 1, Česká republika,
IČO: 00297437, DIČ: CZ00297437
Zastoupeno: Ing. Vít Slováček, starosta Města Český Těšín
dále jen „projektový partner"

dále jen samostatně jako „strana" a společně jako „strany"

pro realizaci projektu Zvýšení čistící schopnosti stromů odstraněním parazitického jmelí
financovaného v rámci Programu finančního mechanismu [EHP / Norsko]
Výzvy „Stavanger", číslo výzvy: Call-4B, v rámci programu „Životní prostředí, ekosystémy a změna klimatu"

1

PREAMBULE:

V rámci programu Životní prostředí, ekosystémy a změna klimatu (dále jen „program") byly na základě odborných konzultací vybrány čtyři oblasti podpory, v rámci kterých budou realizovány projekty s podporou z Norských fondů 2014-2021. V Programu byla v uplynulých letech podpořena tvorba dlouhodobých strategických dokumentů v oblasti ochrany ovzduší (výzva Call-2A Tromso) a adaptace na změnu klimatu (výzva SGS-3 Oslo) pro obce a regiony. Výzva Call-4B „Stavanger", která získala své pojmenování po norském přístavním městě, otevírá nejen žadatelům z výzev „Oslo" a „Tromso" možnost získat prostředky na realizaci konkrétních vybraných zelených a modrých opatření, která byla identifikována ve schválených dlouhodobých strategických dokumentech na ochranu ovzduší a adaptaci na změnu klimatu. Výzva je rozdělena do dvou prioritních oblastí: a) Oblast č. 2 – ochrana ovzduší – realizace vybraných opatření identifikovaných v akčních plánech na ochranu ovzduší, b) Oblast č. 4 – adaptace na projevy změny klimatu na lokální a regionální úrovni. Cílem a náplní předkládaného projektu „Zvýšení čistící schopnosti stromů odstraněním parazitického jmelí" je zvýšení čistící schopnosti stromů odstraněním parazitického jmelí na území statutárního města Karviné a Města Český Těšín. Projekt je zaměřen na celkové zajištění provozní bezpečnosti stávajících stromů, které ohrožují majetek a zdraví osob. Zároveň je jeho cílem prodloužení životnosti existujících stromů na daných stanovištích, a tím uchování stávajících mikrohabitatů a uchování biologické rozmanitosti druhů na ně vázaných. (dále jen „projekt"). Projekt svou náplní spadá do výše uvedené oblasti č. 2 – ochrana ovzduší – realizace vybraných opatření indentifikovaných v akčních plánech na ochranu ovzduší.

Strany se dohodly následovně:

Článek 1 - Rozsah a cíle

1. Tato partnerská dohoda (dále jen „dohoda") definuje práva a povinnosti smluvních stran a stanoví podmínky jejich spolupráce při realizaci projektu.

2. Strany jednají v souladu s právním rámcem finančního mechanismu Norska 2014–2021, konkrétně s Nařízením o implementaci Finančního mechanismu Norska 2014–2021 (dále jen „nařízení"). Strany výslovně prohlašují, že mají přístup k obsahu nařízení a byly s ním seznámeny.

3. Předkladatel projektu zajistí fyzickou realizaci své části projektu dle předložené žádosti o dotaci, viz Příloha č. 1. A to i v pozdějších zněních žádosti o dotaci po podaných případných změnách a doplnění žádosti o dotaci.

4. Projektový partner zajistí fyzickou realizaci své části projektu dle předložené žádosti o dotaci, viz Příloha č. 1. A to i v pozdějších zněních žádosti o dotaci po podaných případných změnách a doplnění žádosti o dotaci.

Článek 2 – Okamžik uzavření a doba trvání

1. Tato dohoda je uzavřena dnem připojení posledního podpisu smluvními stranami. Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to do doby splnění veškerých závazků projektového partnera z této dohody.

Článek 3 - Hlavní role a odpovědnosti stran

1. Strany přijmou veškerá příslušná a nezbytná opatření k zajištění plnění povinností a cílů vyplývajících z této dohody.

2. Strany plní své závazky účinně, transparentně a pečlivě. Budou se vzájemně informovat o všech skutečnostech důležitých pro celkovou spolupráci a výkon činností, které mají být provedeny. Ve všech věcech budou vždy jednat v dobré víře a v zájmu programu a projektu.

3. Strany poskytnou dostatečný a kvalifikovaný personál, který bude vykonávat svou práci na nejvyšší profesionální úrovni. Při plnění úkolů dle této dohody se personál a subjekty zapojené kteroukoli stranou budou řídit zákony příslušných zemí.

4. Kdykoli budou při plnění svých úkolů vyplývajících z této dohody zaměstnanci smluvních stran v prostorách druhé strany nebo na jakémkoli jiném místě na žádost této strany, zajistí tato strana, aby dotyčné prostory a místa byly v souladu se všemi příslušnými státními zákony a normami v oblasti ochrany zdraví, bezpečnosti a životního prostředí. Strany přijmou veškerá nezbytná opatření, aby zabránily zranění osob nebo poškození majetku druhé strany v souvislosti s realizací projektu.

5. Kontaktní osoba předkladatele projektu v záležitostech týkajících se dohody: [redacted]

Kontaktní osoba projektového partnera v záležitostech týkajících se dohody: [redacted]

Článek 4 - Povinnosti předkladatele projektu

1. Předkladatel projektu odpovídá za celkovou koordinaci, řízení a realizaci projektu v souladu s regulačním a smluvním rámcem uvedeným v tomto dokumentu. Nese vůči zprostředkovateli programu výhradní odpovědnost za úspěšnou realizaci projektu.

2. Předkladatel projektu se *mimo jiné* zavazuje:

(a) zajistit řádné a včasné provádění činností projektu;

(b) neprodleně informovat projektového partnera o všech okolnostech, které mohou mít negativní dopad na řádné a včasné provedení kterékoli činnosti projektu, a o jakékoli události, která by mohla vést k dočasnému nebo konečnému ukončení nebo jakémukoli jinému nedodržení projektu;

(c) zpřístupnit projektovému partnerovi veškeré dostupné dokumenty, data a informace, které má k dispozici a které mohou být pro projektového partnera nezbytné nebo užitečné pro splnění svých povinností;

(d) poskytnout partnerovi projektu kopii podepsané smlouvy o projektu, včetně všech jejích následných změn k datu nabytí jejich účinnosti;

(e) konzultovat s projektovým partnerem jakoukoli žádost o změnu smlouvy o projektu, která může ovlivnit nebo být předmětem zájmu v souvislosti s rolí, právy a povinnostmi partnera projektu před jejím předložením zprostředkovateli programu;

(f) připravit a včas předložit zprostředkovateli programu nezbytné dokumenty v souvislosti s žádostmi o úhradu, v souladu s dohodou o programu včetně příloh a smlouvou o projektu;

(g) okamžitě poskytnout projektovému partnerovi součinnost, která je nezbytná pro plnění jeho úkolů.

Článek 5 - Povinnosti projektového partnera

1. Projektový partner je odpovědný za provádění činností a úkolů, které mu byly přiděleny v souladu s touto dohodou, tj. zajistí fyzickou realizaci své části projektu dle předložené žádosti o dotaci, viz Příloha č. 1.

2. Kromě výše uvedených povinností partner projektu:

(a) bude neprodleně informovat předkladatele projektu o relevantních okolnostech, které mohou mít dopad na řádnost, včasnost a úplnost plnění úkolů;

(b) poskytne předkladateli projektu veškeré informace potřebné k přípravě veškerých zpráv, které předkladatel projektu předkládá zprostředkovateli programu ve lhůtách a podle formulářů pro podávání zpráv stanovených předkladatelem v rozsahu úkolů uvedených v čl. 5 bod 1;

(c) bude neprodleně informovat předkladatele projektu o všech případech podezření nebo skutečného podvodu, korupce nebo jiných nezákonných činností, kterých si všimne, na jakékoli úrovni nebo v jakékoli fázi realizace Projektu;

(d) uchová veškerou podkladovou dokumentaci týkající se projektu, ve formě originálů nebo ve verzích ověřených jako shodné s originály na běžně používaných nosičích dat, po dobu nejméně 10 let od roku následujícího po roce schválení Závěrečné monitorovací zprávy, nejméně pak do 31. prosince 2034;

(e) poskytne veškeré dokumenty nebo informace nezbytné k provedení hodnocení všem subjektům provádějícím hodnocení programu v polovině období nebo ex-post nebo subjektům provádějícím monitoring, audity a ověřování na místě jménem Finančního mechanismu [*EHP / Norsko*] v rozsahu úkolů uvedených v čl. 5 bod 1;

(f) se bude účinně podílet na prosazování cílů, činností a výsledků Finančního mechanismu, jakož i příspěvku dárce(ů) ke snižování hospodářských a sociálních rozdílů v Evropském hospodářském prostoru.

Článek 6 - Rozpočet projektu a způsobilost výdajů

1. Veškeré uznatelné výdaje projektu jsou na stranách obou partnerů uzavírajících tuto Partnerskou dohodu. Podrobněji dle předložené žádosti o dotaci, viz Příloha č. 1. V rámci projektu nejsou uváděny žádné Nepřímé výdaje.

2. Předkladatel projektu během realizace projektu bude zajišťovat celé finanční řízení projektu i části týkající se projektového partnera. Tzn. zálohovou platbu, průběžné platby apod., i ty části týkající se projektového partnera, si ponechá na svém účtu.

3. Předkladatel projektu po kontrole a ověření způsobilosti výdajů projektového partnera, zahrne tyto výdaje mezi způsobilé výdaje do soupisu dokladů / žádosti o platbu. Výdaje projektového partnera jsou vykazovány předložením kopie účetního dokladu, dokladu prokazujícího jeho bezhotovostní úhradu nebo předložením auditní zprávy. Jelikož žádost o platbu je předkladatelem projektu vyplňována v CZK, přepočet zahraniční měny do CZK se provede měsíčním kurzem ECB platným pro měsíc, ve kterém byl výdaj uhrazen. Po proplacení výdajů Fondem je předkladatel projektu povinen převést částku za příslušné způsobilé výdaje projektovému partnerovi.

4. Projektový partner je povinen na fakturách, objednávkách apod. uvádět povinné sdělení dle „Manuálu publicity pro žadatele a konečné příjemce v programu Životní prostředí, ekosystémy a změna klimatu“. Dále v účetnictví projektového partnera musí být výdaje jednoznačně identifikovány a odděleny vedeny a projektový partner musí používat aktuální Účelové znaky pro projekty administrované z prostředků SFŽP ČR.

Článek 7 – Zadávání veřejných zakázek

1. Strany budou dodržovat vnitrostátní právní předpisy a právní předpisy EU o zadávání veřejných zakázek na všech úrovních realizace projektu. Dále se budou řídit POKYNY PRO ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK SFŽP ČR v aktuálním znění.

Článek 8 - Střet zájmů

1. Strany přijmou veškerá nezbytná opatření, aby zabránily jakékoli situaci, která by mohla ohrozit nestranné a objektivní plnění dohody. Střet zájmů by mohl vzniknout zejména v důsledku hospodářských zájmů, politické nebo státní příslušnosti, rodinných nebo emocionálních vazeb nebo jakýchkoli jiných významných souvislostí nebo

sdílených zájmů. Jakýkoliv střet zájmů, který vznikne během plnění dohody, musí být neprodleně písemně oznámen druhé straně. V případě výskytu střetu zájmu přijme dotyčná strana okamžitě všechna nezbytná opatření k jeho vyřešení.

2. Každá strana si vyhrazuje právo ověřit, zda jsou taková opatření přiměřená, přičemž může požadovat, aby byla v případě potřeby přijata dodatečná opatření ve stanovené lhůtě. Strany zajistí, aby se jejich zaměstnanci a představitelé nedostali do situace, která by mohla vést ke střetu zájmů. Každá strana okamžitě nahradí zaměstnance vystavené takové situaci.

Článek 9 – Nesrovnalosti

1. Nesrovnalosti jsou stanoveny v souladu s článkem 12.2 nařízení.

2. V případě, že jedna strana zjistí nesrovnalost, bude o tom neprodleně písemně informovat druhou stranu.

3. V případě, že příslušné orgány uvedené v kapitole 12 nařízení přijmou opatření k nápravě takovéto nesrovnalosti, včetně opatření na zpětné získání finančních prostředků, je za splnění těchto opatření a vrácení prostředků do programu odpovědná výhradně dotčená strana. V těchto případech partner projektu vrátí zpětně získané prostředky prostřednictvím předkladatele projektu.

Článek 10 – Ukončení dohody

1. Každá ze stran může od smlouvy odstoupit v případě, že druhá strana poruší jakoukoli povinnost z této dohody v době do 14 dnů od události.

2. V případě ukončení smlouvy o projektu z jakéhokoli důvodu, může předkladatel projektu od této dohody odstoupit v době do 14 dnů od události.

3. Právní jednání směřující k zániku dohody musí mít písemnou formu.

Článek 11 – Postoupení práv

1. Žádná smluvní strana nemá právo postoupit svá práva a povinnosti vyplývající z této dohody bez předchozího souhlasu druhé smluvní strany.

Článek 12 – Změny dohody

1. Veškeré změny této dohody budou prováděny formou písemných vzestupně číslovaných dodatků

Článek 13 – Oddělitelnost ustanovení

1. Shledá-li soud, tribunál nebo jiný orgán příslušné jurisdikce kterékoliv ustanovení této dohody (nebo jeho část) neplatným, nezákonným nebo nevykonatelným, přestane být toto ustanovení nebo jeho část, v požadovaném rozsahu, součástí této dohody, aniž by byla dotčena platnost a vykonatelnost ostatních ustanovení dohody.

2. Bude-li ustanovení této dohody (nebo jeho část) shledáno nezákonným, neplatným nebo nevykonatelným, strany se v dobré víře dohodnou o změně ustanovení tak, aby pozměněné znění bylo zákonné, platné a vykonatelné a v nejvyšší možné míře zachovalo původní záměr stran.

Článek 14 – Oznámení a jazyk

1. Veškerá oznámení a komunikace mezi stranami budou mít písemnou nebo elektronickou podobu a budou zasílány kontaktním osobám uvedeným v bodu 3.5.

Článek 15 – Rozhodné právo a řešení sporů

1. Tato dohoda se řídí českým právem. Případné spory z této dohody budou projednávány před místně a věcně příslušným soudem České republiky.

2. Jakýkoli spor týkající se uzavření, platnosti, výkladu nebo plnění této dohody bude přednostně řešen smírnou cestou formou konzultací mezi stranami.

Článek 16 – Závěrečná ustanovení

1. Tato dohoda byla vyhotovena ve dvou stejnopisech, po jednom pro každou stranu.

2. Strany smlouvy se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

3. Strany smlouvy jsou povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že povinnosti dle tohoto zákona v souvislosti s uveřejněním smlouvy zajistí předkladatel projektu.

4. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním v registru smluv dle zákona o registru smluv.

5. Smluvní strany souhlasí s tím, že v registru smluv bude zveřejněn celý rozsah smlouvy, včetně osobních údajů, a to na dobu neurčitou.

6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

7. O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo města Karviné dne XX.XX.XXXX usnesením č. XXX a XXX Města Český Těšín dne XX.XX.XXXX usnesením č. XXX.

Příloha č. 1 – Žádost o dotaci (číslo žádosti v systému AIS SFŽP: 132908)

Za předkladatele projektu	Za projektového partnera
Podepsáno v Karviné dne …….	Podepsáno v Českém Těšíně dne……..….
Ing. Jan Wolf primátor statutárního města Karviné	Ing. Vít Slováček starosta Města Český Těšín

Žádost o podporu z programu *"Životní prostředí, ekosystém a změna klimatu"*

Výzva: *"Stavanger"*

Číslo výzvy	**Call-4B - 3.2.3.1**
Výzva	**Stavanger - Oblast č. 2 - opatření na snižování znečištění ovzduší**
Typ výzvy	**Otevřená výzva**
Název projektu	**Zvýšení čistící schopnosti stromů odstraněním parazitického jmelí**
Název projektu anglicky	**Increasing the cleansing ability of trees by removing parasitic mistletoe**
Stav projektu	**Vrácen k doplnění**
Registrační číslo	**3214200008**
Číslo spisu v ESS	**SZ SFZP 003007/2023**
Predpokládaný termín zahájení realizace projektu	**01.05.2023**
Predpokládaný termín dokoncení realizace projektu	**30.04.2024**

Identifikace

Hlavní aktivita	NF 2.3 - Realizace pilotních projektů na zlepšení kvality ovzduší v municipalitách

Další podporované aktivity

Kód	**Název**

Žadatel

Plný název žadatele	Statutární město Karviná
Název žadatele anglicky	Statutory City of Karviná
IČO	00297534
DIČ	CZ00297534
Právní forma	801 - Obec
Klasifikace organizace	Obecní úřad
Webová stránka žadatele	
Sociální sítě	

Statutární zástupce

Jméno	Jan
Příjmení	Wolf
Obchodní název	
Telefon	
Mobilní telefon	
E-mail	

Osoba pověřená jednáním s Fondem

Jméno a příjmení	[redacted]
Telefon	

Sídlo žadatele

Ulice	Fryštátská	**Číslo popisné**	72	**Číslo orientační**	1
Kraj	Moravskoslezský kraj	**Okres**	Karviná	**Obec**	Karviná
PSČ	73301	**Země**	Česká republika	**Kód RÚIAN**	24229059

Doručovací adresa (pokud se liší od sídla žadatele)

Ulice		**Číslo popisné**		**Číslo orientační**	
Kraj		**Okres**		**Obec**	
PSČ		**Země**	Česká republika	**Kód RÚIAN**	

Partnerství v projektu (ANO/~~NE~~)

Partner projektu

Název partnera (místní)	Město Český Těšín
Název partnera anglicky	City of Český Těšín
Klasifikace organizace partnera	Obecní úřad
Město	
Země původu partnera	Česká republika
Webová stránka partnera	
Sociální sítě	
Odhadovaná částka pro každého norského partnera projektu	

Kontaktní osoba partnera

Jméno	
Příjmení	
E-mail	

Bilaterální shrnutí

Předpokládaná míra zapojení partnera nebo partnerů projektu.

Způsob navázání spolupráce

Informace o projektu

Shrnutí popisu projektu	Kromě zajištění nové zelené infrastruktury musí obce často akutně řešit problém se jmelím, které ohrožuje nebo likviduje nejcennější prvky existující zeleně. Odstraňování jmelí je tedy i jedna z plánovaných aktivit v připravovaných akčních plánech projektu i-AIRPs (výzva Tromso). V projektu CLAIRO proběhl rozsáhlý průzkum veřejného mínění mezi obyvateli Moravskoslezského kraje, a jednou z nejpodporovanějších aktivit pro zvyšování kvality ovzduší byla vyhodnocena právě výsadba a zachování/rozšíření veřejné zeleně. Cílem tohoto projektu je zvýšení čistící schopnosti stromů odstraněním parazitického jmelí na území statutárního města Karviná, jež je zároveň žadatelem, a partnera projektu města Český Těšín. Projekt je zaměřen na celkové zajištění provozní bezpečnosti stávajících stromů, které ohrožují majetek a zdraví osob. Zároveň je jeho cílem prodloužení životnosti existujících stromů na daných stanovištích, a tím uchování stávajících mikrohabitatů a uchování biologické rozmanitosti druhů na ně vázaných. Odstranění jmelí je možné několika způsoby: primárně ořezem nebo chemickým ošetřením stromu (včetně kombinace těchto opatření), při velké míře zasažení je relevantním opatřením i pokácení celého stromu a případná výsadba stromu nového. Realizace projektu bude mít přímý či nepřímý vliv na 73 349 obyvatel výše zmíněných měst v podobě zdravějších vzrostlých stromů, které zachovají svou filtrační schopnost čímž přispějí k čistšímu ovzduší v těchto lokalitách. Podrobněji viz Příloha.
Project description summary	In addition to providing new green infrastructure, municipalities often must deal acutely with the mistletoe invasion, which threatens or destroys the most valuable elements of existing green spaces. Mistletoe removal is therefore one of the planned activities in the upcoming action plans derived from i-AIRPs project (call Tromso). Furthermore, in the CLAIRO project an extensive public opinion survey among the inhabitants of the Moravian-Silesian Region was conducted, and one of the most supported activities for improving air quality was assessed to be the planting and preservation/expansion of public greenery. The key aim of this project is to increase the cleaning capacity of trees by removing parasitic mistletoe on the territory of the city of Karviná(applicant) and the city of Český Těšín (partner of the project). The project is aimed to ensuring the overall operational safety of existing trees that potentially threaten properties and the human lives. At the same time, it aims to prolong the life of grown trees in the given habitats, thus preserving the existing microhabitats and preserving the biodiversity of the species attached to them. The removal of mistletoe is possible in several ways: primarily by pruning or chemical treatment of the tree (including a combination of these measures) but in case of a large degree of infestation cutting the whole tree and planting a new one is also a relevant measure within this project. Implementation of the project will directly or indirectly impact 73,349 residents of the above-mentioned cities by maintain or increase the number of healthier mature trees that can retain their filtering capacity. That will contribute to cleaner air in these locations.

	In detail see annex.

Cíl a účel projektu	Hlavním cílem projektu je udržení a v ideálním případě i zlepšení čistící schopnosti stromů v rámci dvou konkrétních municipalit MSK, který se tradičně společně s Prahou umisťuje na předních místech ve znečištění ovzduší. Projekt je zaměřen na celkové zajištění provozní bezpečnosti stávajících stromů, které ohrožují majetek a zdraví osob. Podrobněji viz Příloha.
Goal and purpose of the project	The main goal of the project is foremost to keep or increase the cleaning function of chosen trees by getting rid of the mistletoe. The Moravia-Silesia region is together with Prague the most air-poluted part of the Czech Republic and this project should be one of the key measures to fight against this status. The project is generally focused on ensuring the overall operational safety of those trees that are threatening properties and/or personal health. In detail see annex.
Plánované aktivity a jejich harmonogram	V rámci přípravy projektu je hotova projektová dokumentace na realizaci.Harmonogram se odvíjí zejména od míry postižení stromů. Napadené stromy jsou rozřazeny do kategorií dle rozsahu napadení, přičemž každé opatření je možno dělat jen ve vymezených vegetačních obdobích: 1. OŘEZ (více způsobů) paralelně na více lokalitách, v případě časové tísně možno i mimo vegetační klid, nicméně preferováno v období vegetačního klidu 5/2023–4/2024 2. OŘEZ V KOMBINACI S CHEMICKÝM OŠETŘENÍM paralelně na více lokalitách, ořez možno i mimo vegetační klid, nicméně preferováno v období veg.klidu 5/2023–4/2024; chemické ošetření připadá v úvahu pouze v průběhu veg. klidu a za specifických podmínek 11/2023–3/2024 3. POKÁCENÍ a VÝSADBA NOVÝCH STROMŮ kácení výhradně v době veg.klidu cca 11/23–3/24 výsadba naopak v době veg. aktivity 3/2023-10/2023 3/2024–4/2024. Harmonogram komunikačních akcí: 1: Úvodní tisková konference (TK):5/2023 2: Edukační přednášky na místních ZŠ:9–12/2023 3: Závěrečná TK:4/2024
Plánované výstupy a výsledky	V rámci projektu je plánováno ošetření a odstranění jmelí z 1536 stromů, přičemž 1187 z těchto stromů připadá na Statutární město Karviná a 349 těchto stromů připadá na město Český Těšín. Rozdělení stromů bylo posouzeno dle stupně poškození. Detaily posouzení, stejně tak jako rozdělení stromů do kategorií doporučeného zásahu/opatření jsou popsány v přílohách projektové žádosti. Dopad realizace projektu bude mít přímý či nepřímý vliv na 73 349 obyvatel z municipalit zahrnutých do projektu. Tento údaj je aktuální k 31.12.2021 (počet obyvatel dle údajů Českého statistického úřadu), jedná se o 49 881 osob na území statutárního města Karviné a 23 468 osob na území Města Český Těšín.
Popis organizačního zajištění	Řízení projektu ve smyslu governance - záštita statutárního zástupce – bude zajištěna primátorem města Karviné (SMK); Projektové, odborné a administrativní zajištění projektu bude zajišťovat magistrát města Karviná ve spolupráci s pracovníky městského úřadu města Český Těšín (MČT): Řízení projektu – operativní úroveň: Projektový manažer za SMK Projektový manažer za MČT Odborný garant projektu (2x) Účetní projektu

	V rámci konzultací jednotlivých odborností v rámci projektu je počítáno se zapojením: Pracovníci Odboru komunálních služeb (Karviná) Pracovníci Odboru školství a rozvoje (Karviná) Pracovníci Odboru místního hospodářství (Český Těšín) Externí konzultanti (VŠB, Beepartner, Regionální sdružení územní spolupráce Těšínského Slezska). Technické zajištění opatření bude provedeno prostřednictvím technického realizátora projektu, který bude vybrán v rámci úvodních fází projektu a jehož zodpovědnosti budou smluvně ukotveny v rámci zadávacího řízení.

Popis strategického přístupu	Statutární město Karviná (SMK) a město Český Těšín (MČT), jež jsou součástí Regionálního sdružení územní spolupráce Těšínského Slezska a tím pádem i součástí Moravskoslezského kraje, sdílí rizika a problémy spojené se znečištěním ovzduší stejně tak jako sdílí úsilí ke zlepšení současného neutěšeného stavu. Projekt je součástí připravovaného akčního plánu v rámci projektu i-AIRPs (výzva Tromso, č. projektu: 3202100005). Revitalizace zeleně je prioritně zaměřena na ošetření jednotlivých stromů s výskytem jmelí (Viscum album.) v jejich korunách. Zároveň projekt synergicky navazuje na dřívější projekt CLAIRO a na další výzkumy zaměřené na přínosy městské zeleně, jež prokázaly, že nejúčinnějšími zelenými „filtry" pro záchyt škodlivin jsou v období vegetace vzrostlé stromy, které díky své rozrostlé zelené koruně mají největší dopad na záchyt škodlivých látek i zmírňování vysokých teplot. Projekt dále vychází a je v synergii s dokumenty: "Adaptační strategie na změnu klimatu SMK" a "Adaptační strategie Moravskoslezského kraje na dopady změny klimatu" a svým zaměřením je v souladu i se Zákonem o ochraně přírody a krajiny. Pro SMK byla nadto vypracována "Koncepce zeleně", kde jsou podrobněji rozpracovány vize udržitelné zeleně a strategické cíle v této problematice. Dopad realizace projektu bude mít přímý či nepřímý vliv na 73 349 obyvatel z municipalit zahrnutých do projektu. Údaj k 31.12.2021 (počet obyvatel dle údajů ČSÚ), 49 881 osob na území SMK a 23 468 osob na území MČT.
Popis přístupu ke spolupráci	Žadatelem projektu je Statutární město Karviná a město Český Těšín bude v rámci projektu vystupovat v roli partnera. Spolupráce mezi projektovými týmy jednotlivých měst je nastartována již od předprojektové fáze a úzká koordinace aktivit, sdílení zkušeností a vizí je v plánu udržovat nejen po dobu trvání tohoto projektu. V rámci Moravskoslezského kraje se, co se týče aktivity "likvidace jmelí", nejedná o první a s největší pravděpodobností ani o poslední z projektů. Pracovníci města Karviná i města Český Těšín jsou již propojeni se zástupci municipalit, na jejímž území se již obdobná opatření realizovala (Ostrava-Poruba, Opava, Příbor ad.). Zároveň i výstupy tohoto projektu poslouží jako vstupní zkušenosti a "lessons learned" pro další municipality v regionu, které také sužuje kalamita výskytu jmelí. Veřejnost bude zapojena do projektu zejména na bázi intenzivní informovanosti o připravovaných opatřeních, a to jak před zahájením realizace, tak i v jejím průběhu a zároveň i po jejím skončení. Detailně se tyto skutečnosti popisují v příloze "Komunikační plán".
Udržitelný přístup a udržitelnost projektu	Problematika invazivního jmelí je velice komplexní. Z informací, které v současné době jsou k dispozici, je zřejmé, že po ošetření stromů následuje období minimálně 3 let, po které se parazit zpět na svého hostitele nevrací. Po tomto období je určité riziko remise. Z tohoto důvodu budou v rámci rozpočtu zainteresovaných měst vyčleněny patřičné kapacity a prostředky v rámci jejich rozpočtu, které budou sloužit k monitorování a případnému doplňujícímu opatření. Udržitelnost v případě kácení rizikových stromů a výsadby nových bude zaručena v podobě po-výsadbové péče o nově vysazené stromy (zálivka, mulčování, výchovný řez, kotvení úvazku aj.).
Popis rizik projektu	1) Nedostatečná technická vybavenost měst na realizaci daných opatření P:4 D:4,Hodnota rizika: Významná Návrh mitigace tohoto rizika (NMTR): Přenesení - v rámci úvodních fází projektu bude vybrán

	dodavatel zodpovědný za realizaci konkrétních opatření. Jeho schopnost realizovat daná opatření bude zanesena v podmínkách pro výběr. 2) Problémy a nedostatky v rámci komunikace mezi zainteresovanými partnerskými stranami P:2 D:3 Hodnota rizika: Nízká/Střední. NMTR: Snížení + Akceptace: V rámci počáteční fáze projektu proběhne nastavení komunikace a sdílení informací mezi jednotlivými členy projektového týmu. Toto nastavení bude mít na starosti projektový manažer, který zároveň bude dohlížet nad naplňováním tohoto nastavení. Případné odchylky a anomálie jsou již z pohledu řízení rizik akceptovatelné. 3) Nedostatek finančních prostředků pro spolufinancování projektu z vlastních zdrojů P:1 D:4 Hodnota rizika: Nízká. NMTR: Eliminace rizika: V rámci předprojektové fáze byly v rámci rozpočtů obou dotčených měst alokovány finance, které budou použity pro spolufinancování tohoto projektu. 4) Omezený časový úsek, po který je možno aplikovat chemické ošetření P:4 D:4 Hodnota rizika: Střední. NMTR: Eliminace rizika: Záložní plán - Ve chvíli, kdy by se výše zmíněné riziko začalo projevovat jako problém, bude přistoupeno k alternativnímu ošetření zbylých vytipovaných stromů pomocí ořezu. 5) Nejistota ohledně časového rámce pro hodnocení a schválení projektu P:3 D:3 Hodnota rizika: Střední. Podstatou výše pojmenovaného rizika je nejistota ohledně délky schvalovacího procesu projektové žádosti, s čímž je spojená nejistota v plánování kapacit realizačního týmu projektu. S ohledem na strategické rozhodnutí, že opatření se budou realizovat až po rozhodnutí o poskytnutí dotace, není z pohledu plánování možné blíže určit alokaci/utilizaci klíčových osob na projektu. NMTR: Částečná akceptace + estimace na základě komunikace s poskytovatelem dotace. Podrobněji viz Příloha.
Sektorový kód projektu	4102004 - Redukce skleníkových plynů
Stav realizace	Před / v průběhu realizace

Cílové skupiny projektu

Konečné uživatelé	
1	Děti a mládež (0-17)
2	Široká veřejnost
3	Životní prostředí

Příslušní zprostředkovatelé

Režim veřejné podpory	

Indikátory – cílové hodnoty

Název	Jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
Počet obcí/regionů, na jejichž území byla implementována opatření na zlepšení kvality ovzduší	počet	0.0000	2.0000
Počet osob, které mají pozitivní přínos z realizace opatření na zlepšení kvality ovzduší	počet	0.0000	73349.0000

Místa realizace

Ulice	Domovní číslo	Městský obvod	Část obce	Obec	Okres	Kraj
				Karviná	Karviná	Moravskoslezský kraj
				Český Těšín	Karviná	Moravskoslezský kraj

Položky rozpočtu

Kód	Název	Celková částka	Způsobilé výdaje	Nezpůsobilé výdaje
1	Přímé výdaje	16 468 350,18	16 468 350,18	0,00
1.1	Přímé realizační výdaje (přímo souvisí s obsahovou stránkou projektu)	16 304 282,96	16 304 282,96	0,00
1.1.1	Výdaje na dodávky a služby (viz kap. 2.3.1. písm. A) Výzvy)	16 304 282,96	16 304 282,96	0,00
1.1.1.01	statutární město Karviná - Likvidace jmelí ve městě Karviná	12 128 196,91	12 128 196,91	0,00
1.1.1.02	statutární město Karviná - TDI, Inženýrská činnost	86 800,00	86 800,00	0,00
1.1.1.03	Partner projektu - Město Český Těšín - Opatření na omezení nadměrného šíření jmelí bílého v Č.Těšíně	3 907 786,05	3 907 786,05	0,00
1.1.1.04	Partner projektu - Město Český Těšín - TDI, Inženýrská činnost	181 500,00	181 500,00	0,00
1.1.2	Osobní výdaje (odborné/specifické - viz kap. 2.3.1., písm. B) Výzvy)	0,00	0,00	0,00
1.1.3	Cestovní výdaje (odborné/specifické - viz kap. 2.3.1. písm. C) Výzvy)	0,00	0,00	0,00
1.1.4	Výdaje na krátkodobý majetek a spotřební materiál (viz kapitola 2.3.1. písmene A výzvy)	0,00	0,00	0,00
1.2	Ostatní přímé výdaje	164 067,22	164 067,22	0,00
1.2.1	Osobní výdaje (administrativní/koordinační - viz kap. 2.3.1. písm. B) Výzvy)	108 900,00	108 900,00	0,00
1.2.1.01	Administrace VZ - Karviná, Český Těšín	108 900,00	108 900,00	0,00
1.2.2	Cestovní výdaje (administrativní/koordinační - viz kap. 2.3.1. písm. C) Výzvy)	0,00	0,00	0,00
1.2.3	Zajištění publicity projektu (viz kap. 2.3.1. písm. D) Výzvy)	55 167,22	55 167,22	0,00
1.2.3.01	statutární město Karviná - Billboard, Pamětní deska, Edukační přednáška pro ZŠ, Edukační tabule	45 167,22	45 167,22	0,00
1.2.3.02	Partner projektu - Město Český Těšín - Billboard, Trvalá pamětní deska	10 000,00	10 000,00	0,00
2	Nepřímé výdaje	0,00	0,00	0,00
2.1	Nepřímé výdaje (viz kap. 2.3.2. Výzvy)	0,00	0,00	0,00
3	Celkové způsobilé výdaje	16 468 350,18	16 468 350,18	0,00

Zdroje financování

Kód	Název	Celková částka
1.	Dotace SFŽP	2 223 227,28
3.	Dotace SR	0,00
5	Dotace SFŽP - ostatní	12 598 287,88
5.1	Grant z FM Norska	12 598 287,88
6.	Vlastní zdroje	1 646 835,02
6.1.	Prostředky obcí	1 646 835,02
6.2.	Prostředky krajů	0,00
6.3.	Prostředky SR	0,00
6.4.	Prostředky státních fondů	0,00
6.5.	Ostatní veřejné zdroje	0,00
6.6.	Soukromé zdroje	0,00
7.	Prostředky SR spolufinancování NF	0,00

Žadatel je plátcem DPH	Ano
Má žadatel nárok na odpočet DPH?	Ne

Bankovní spojení

Číslo bank.účtu	Dotační účet
5331212/0800	Ne
94-1020791/0710	Ano

Zpracování žádosti

Informace o konzultantech zapojených do přípravy žádosti	SocGeoStudio, s.r.o. IČ: 11754907 Právní forma: Společnost s ručením omezeným Datová schránka: udsc84b

Přílohy

Cíl a účel projektu (podrobněji)
Čestné prohlášení žadatele – Call-4B Stavanger - O souladu opatření s výstupy výzvy Call-2A Tromso
Doklad jednatelského oprávnění (ustavující zastupitelstvo) - statutární město Karviná
DOPLNĚNO - Komunikační plán - aktualizace
DOPLNĚNO - Odpověď na připomínky k žádosti o dotaci
Jmenování ředitelky IET (týká se Čestného prohlášení žadatele)
Letter of Intent (Prohlášení o účasti na projektu) - Město Český Těšín
Popis rizik a omezení projektu (podrobněji)
Projektová dokumentace - Český Těšín
Projektová dokumentace - Karviná - 1. část
Projektová dokumentace - Karviná - 2. část
Projektová dokumentace - Karviná - 3. část
Projektová dokumentace - Karviná - 4. část
Scan - Plná moc - statutární město Karviná - Ing. Miroslav Kostroun
Shrnutí popisu projektu (podrobněji)
Směrnice VŠB - TU Ostrava o podepisování dokumentů (týká se Čestného prohlášení žadatele)

A. Čestné prohlášení

1. Já, níže podepsaný(á), jsem statutárním zástupcem žadatele a prohlašuji tímto, že: (a) jsem osobou s oprávněním jednat v této věci jménem žadatele; (b) informace uvedené v této žádosti jsou úplné a správné; (c) žadatel a partneři projektu (jsou-li) splňují podmínky v tomto Programu; (d) žadatel disponuje dostatečnými finančními a odbornými zdroji nezbytnými pro úspěšnou realizaci tohoto projektu; (e) souhlasím se zveřejněním identifikačních údajů o žadateli, předmětu a výši podpory; (f) žadatel nemá dluhy vůči veřejné správě a zdravotním pojišťovnám; (g) osoba žadatele nenaplňuje kritéria pro zahájení kolektivního úpadkového řízení dle legislativy ČR.
2. Dále prohlašuji Prohlašuji, že jsem se seznámil/a s podmínkami poskytování podpory dle Programu Životní prostředí, ekosystémy a změna klimatu (dále jen "Program"), jakož i s příslušnou vyhlášenou Výzvou. Porozuměl/a jsem jejich obsahu a mnou uvedené údaje jsou pravdivé. Jsem si vědom/a, že uvedení nepravdivých údajů bude znamenat ztrátu příspěvku a postih ve smyslu platných právních předpisů. Souhlasím se zařazením do databáze poskytovatele a zveřejněním identifikačních údajů organizace, adresy, dotačního titulu, účelového určení podpory a výše poskytnuté podpory.
3. Prohlášení ke zpracování osobních údajů: Souhlasím se zpracováním osobních údajů obsažených v této žádosti ve smyslu zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, za účelem tohoto dotačního Programu v souladu se zákonem č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně zákona o podpoře výzkumu a vývoje, ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas uděluji správci a zpracovateli, Státnímu fondu životního prostředí ČR, pro všechny údaje obsažené v tomto prohlášení, a to po celou dobu 10 let ode dne udělení souhlasu. Zároveň jsem si vědom/a svých práv podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů. Všechny uvedené údaje jsou přesné a pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

Jméno a příjmení	Datum	Podpis
[redacted]	18.01.2023	[redacted]

Příloha

Příloha č. 2 k usnesení

Norway grants | Společně pro zelenou Evropu | Státní fond životního prostředí České republiky

Souhlas statutárního města Karviné

Název projektu: Zvýšení čistící schopnosti stromů odstraněním parazitického jmelí

Registrační číslo projektu: 3214200008

Žadatel: statutární město Karviná

Partner projektu: Město Český Těšín

Projekt je součástí připravovaného akčního plánu v rámci projektu i-AIRP's Identifikace příčin znečišťování ovzduší na českopolské hranici financovaného z Fondů EHP a Norska (výzva „Tromso“, č. projektu: 3202100005).

Statutární město Karviná souhlasí s tím, že akční plán bude po dokončení projednán a přijat na jeho území.

Jméno příjmení a funkce odpovědné osoby: Ing. Jan Wolf, primátor města Karviné

Název zapojené instituce: statutární město Karviná

Adresa instituce: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná

Podpis odpovědné osoby: ….....

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Smlouva o umístění mobilní měřící stanice kvality ovzduší a měření imisí

Číslo smlouvy: SML/0209/2023

uzavřená dle ustanovení § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Smluvní strany

1. Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, Institut environmentálních technologií (IET)

se sídlem:	17. listopadu 2172/15, 708 00 Ostrava – Poruba
IČ:	61989100
DIČ:	CZ61989100
zastoupený:	prof. Ing. Lucie Obalová, Ph.D. – ředitelka IET
kontaktní osoby:	
- ve věcech smluvních:	prof. Ing. Lucie Obalová, Ph.D. – ředitelka IET
- ve věcech technických:	[redacted]
ID datové schránky:	d3kj88v

(dále jen „**VŠB**“)

a

2. statutární město Karviná

se sídlem:	Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
IČ:	00297534
DIČ:	CZ00297534
zastoupeno:	Ing. Janem Wolfem, primátorem města
k podpisu smlouvy oprávněna:	Ing. Martina Šrámková, MPA, vedoucí Odboru školství a rozvoje Magistrátu města Karviné na základě pověření ze dne 01.12.2022
kontaktní osoby:	
- ve věcech smluvních:	Ing. Martina Šrámková, MPA, vedoucí Odboru školství a rozvoje
- ve věcech technických:	[redacted]
ID datové schránky:	es5bv8q

(dále jen „**město**“)

ujednávají níže uvedeného dne, měsíce a roku smlouvu v následujícím znění

čl. I

Předmět smlouvy

1) VŠB tímto prohlašuje, že má ve svém výlučném vlastnictví mobilní měřící stanici kvality ovzduší (dále jen „AIM“) a v rámci projektu „i-AIRP's Identifikace příčin znečišťování ovzduší na českopolské hranici“ (číslo projektu: 3202100005) zajistí touto stanicí měření imisí v Karviné rozsahu $PM_{2,5}/_{10}$, NO/NO_2, O_3, polyaromatické uhlovodíky, a meteorologické parametry vítr, teplota, tlak, pro účely zpracování Akčního plánu, který bude následně předložen k projednání v orgánech statutárního města Karviné.

2) VŠB zajistí instalaci AIM na místo vybrané městem.

3) VŠB provede měření v délce max. 90 dnů v období do 31.12.2023.

4) VŠB zajistí provoz AIM a zpracování dat pro vytvoření Akčních plánů.

5) Pro odstranění všech pochybností smluvní strany konstatují, že VŠB nevzniká nárok na jakoukoliv odměnu od města za měření imisí na základě této smlouvy a městu nevzniká nárok na jakoukoli odměnu za umístění AIM na jeho pozemcích.

čl. II

Práva a povinnosti města

1) Město zajistí nutnou součinnost pro umístění AIM a provedení měření, a to v souladu s jeho účelem, tj. projektem i-AIRP's Identifikace příčin znečišťování ovzduší na českopolské hranici. Město vybere lokality pro umístění AIM tak, aby se minimalizovalo riziko poškození, ztráty či zničení AIM.

2) Opravy, servis a manipulaci s AIM provádí výhradně VŠB.

3) Město nenese žádnou odpovědnost za škodu vzniklou na AIM v průběhu trvání této smlouvy. Město je však povinno oznámit VŠB jakoukoliv neoprávněnou manipulaci s ATM nebo škodu, o které se dozvěděl, včetně vandalismu, i když nebude mít vliv na funkčnost.

čl. III

Trvání smlouvy a zánik závazku

1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2023.

2) Nastanou – li okolnosti, které nemohla VŠB při vzniku smlouvy rozumně předpokládat, může požadovat změnu místa měření. Město se zavazuje k vyvinutí maximálního úsilí k nalezení nového místa měření.

3) V případě ukončení smluvního vztahu je město povinno poskytnout VŠB potřebnou součinnost pro odpojení AIM.

čl. IV

Závěrečná ustanovení

1) Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.

2) Změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami na jedné listině.

3) Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana.

4) Město je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že povinnosti dle tohoto zákona v souvislosti s uveřejněním smlouvy zajistí město.

5) Smluvní strany souhlasí s uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.

6) Smluvní strany souhlasí s tím, že v registru smluv bude zveřejněn celý rozsah smlouvy, a to na dobu neurčitou.

7) O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Karviné usnesením číslo XXX ze dne XX.XX.XXXX.

Za VŠB:	Za město:
V Ostravě dne	V Karviné dne .....
_____	_____
prof. Ing. Lucie Obalová, Ph.D.	Ing. Martina Šrámková, MPA
ředitelka IET	vedoucí Odboru školství a rozvoje
	pověřena k podpisu na základě
	pověření ze dne 01.12.2022

Příloha č. 1 k usnesení

Dohoda o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků programu Interreg Česko – Polsko

Vedoucí partner (název, sídlo, identifikační číslo[1]):
statutární město Karviná
Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
IČ: 00297534
jménem kterého jedná:
ing. Jan Wolf, primátor
na základě: *volby ustavujícího zasedání Zastupitelstva města Karviné konané dne 17.10.2022*

Partner (název, sídlo, identifikační číslo[2]): *Gmina Hażlach, 43-419 Hażlach ul. Główna 57; NIP 548-240-49-73; REGON 072182479*
jménem kterého jedná: *Grzegorz Sikorski – starosta obce na základě: potvrzení městské volební komise ze dne 22.října 2018.*

dále společně také „partneři“ či jednotlivě „partner“

uzavírají tuto:

Porozumienie o współpracy w ramach projektu realizowanego ze środków Programu Interreg Czechy – Polska

Partner Wiodący (nazwa, siedziba, dane identyfikujące[1]):
statutární město Karviná
Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
IČ: 00297534
którego reprezentuje:
ing. Jan Wolf, primátor
na podstawie: *wyboru na posiedzenie założycielskie Rady Miejskiej Karwiny v dniu 17.12.2022*

Partner (nazwa, siedziba, dane identyfikujące[2]): Gmina Hażlach, 43-419 Hażlach ul. Główna 57; NIP 548-240-49-73; REGON 072182479
którego reprezentuje: Grzegorz Sikorski - Wójt Gminy
na podstawie: Zaświadczenia Gminnej Komisji Wyborczej w Hażlachu z dnia 22.10.2018r.

dalej wspólnie jako „partnerzy” lub pojedynczo jako „partner”

zawierają niniejsze:

[1] V ČR_ IČ, v RP: NIP (nebo ekvivalent) nebo REGON, KRS (pokud účetní jednotka podléhá registraci; nebo ekvivalent), DPH (nebo ekvivalent)
[1] W RCz: IČ, w RP: NIP (lub równoważny) lub REGON, KRS (o ile podmiot podlega wpisowi do rejestru; lub równoważny), VAT (lub równoważny).
[2] V ČR_ IČ, v RP: NIP (nebo ekvivalent) nebo REGON, KRS (pokud účetní jednotka podléhá registraci; nebo ekvivalent), DPH (nebo ekvivalent)
[2] w RCz. IČ, w RP: NIP (lub równoważny) lub REGON, KRS (o ile podmiot podlega wpisowi do rejestru; lub równoważny), VAT (lub równoważny).

Příloha č. 1 k usnesení

Dohodu o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků programu Interreg Česko – Polsko (dále jen „dohoda“)

na základě příslušných ustanovení:

- nařízení Evropského parlamentu a Rady EU) č. 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fondu soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (dále také „obecné nařízení“);
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1058 ze dne 24. června 2021, o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti (dále také „nařízení EFRR“);
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1059 ze dne 24. června 2021 o zvláštních ustanoveních týkajících se cíle Evropská územní spolupráce (Interreg) podporovaného z Evropského fondu pro regionální rozvoj a nástrojů financování vnější činnosti (dále také „nařízení Interreg“);
- programu Interreg Česko – Polsko;

pro realizaci projektu uvedeného v § 1 této dohody.

§ 1
Účel dohody

Porozumienie o współpracy w ramach projektu realizowanego ze środków programu Interreg Czechy– Polska (dalej tylko „Porozumienie”)

na podstawie odpowiednich postanowień:

- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (dalej też „rozporządzenia ogólnego”);
- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności” (dalej też „rozporządzenie EFRR);
- rozporządzenia Parlamentu i Rady (UE) nr 2021/1059 z dnia 24 czerwca 2021 roku w sprawie przepisów szczegółowych dotyczących celu „Europejska współpraca terytorialna” (Interreg) wspieranego w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz instrumentów finansowania zewnętrznego (dalej też „rozporządzenie Interreg“);
- Programu Interreg Czechy – Polska;

w celu realizacji projektu wymienionego w §1 niniejszego Porozumienia,

§ 1
Cel porozumienia

Příloha č. 1 k usnesení

(1) Účelem této dohody je spolupráce na projektu Evropské územní spolupráce v rámci programu Interreg Česko – Polsko[4] **"Realizace výstavby lávky přes řeku Olši - přeshraniční propojení Karviné a Hazlachu"** jak je uvedeno v žádosti o podporu, jejíž nedílnou součástí je tato dohoda.

(2) Dohoda je účinná pět let ode dne 31. prosince roku, ve kterém byla zaslána závěrečná platba vedoucímu partnerovi platebním orgánem.

§ 2
Všeobecné povinnosti partnera

(1) Partner odpovídá za svoji část projektu a za to, že ji bude realizovat tak, jak bylo popsáno v žádosti o podporu, a zároveň v souladu s případnými změnami schválenými monitorovacím výborem či poskytovatelem dotace[5] , dle pravidel daných legislativou a dalšími předpisy, které upravují podmínky pro realizaci projektů v rámci programu Interreg Česko - Polsko.

(2) Partner se zavazuje plnit své úkoly vztahující se k projektu svědomitě a v odpovídající lhůtě a bere na vědomí svou zodpovědnost za úspěšnou realizaci projektu.

(3) Partner odpovídá za svůj rozpočet až do výše částky, kterou se účastní na projektu a zavazuje se, že poskytne svůj díl spolufinancování.

(1) Celem niniejszego porozumienia jest realizacja projektu ze środków Europejskiej Współpracy Terytorialnej w ramach Programu Interreg Czechy – Polska **Realizacja budowy kładki dla pieszych na rzece Olzie – połącznie transgraniczne Karwina - Hażlach** , zgodnie z zapisami znajdującymi się we wniosku o dofinansowanie, którego nieodłączny element stanowi niniejsze porozumienie.

(2) Porozumienie obowiązuje przez okres pięciu lat od dnia 31 grudnia roku, w którym instytucja płatnicza wysłała płatność końcową Partnerowi Wiodącemu.

§ 2
Ogólne obowiązki partnera

(1) Partner odpowiada za swoją część projektu oraz za to, że będzie ją realizował zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie oraz zgodnie z ewentualnymi zmianami zatwierdzonymi przez Komitet Monitorujący lub udzielającego dofinansowania[5] , zgodnie z zasadami wynikającymi z prawa i przepisów regulujących warunki dotyczące realizacji projektów w ramach Programu Interreg Czechy – Polska.

(2) Partner zobowiązuje się do realizacji swoich zadań dotyczących projektu w sposób sumienny i w określonym terminie oraz ponosi współodpowiedzialność za pomyślną realizację projektu.

(3) Partner jest odpowiedzialny za swój budżet do wysokości kwoty, w jakiej uczestniczy w projekcie i zobowiązuje się do pokrycia swojej części współfinansowania.

[4] Doplnit název projektu
[4] Należy uzupełnić tytuł projektu.
5 Poskytovatelem dotace je řídící orgán programu, Odbor evropské územní spolupráce Ministerstva pro místní rozvoj České republiky
5 Udzielającym dofinansowania jest Instytucja Zarządzająca Programu – Departament Współpracy Terytorialnej Ministerstwa Rozwoju Regionalnego Republiki Czeskiej.

Příloha č. 1 k usnesení

(4) Partneři souhlasí s tím, že poskytovatel dotace/společný sekretariát/národní orgán[6] bude oprávněn zveřejňovat, a to jakoukoliv formou a prostřednictvím jakéhokoliv média, včetně dálkového přístupu, následující informace:

a) název vedoucího partnera a ostatních partnerů,
b) účel dotace,
c) udělenou částku a podíl celkových nákladů projektu krytý tímto financováním,
d) geografické umístění projektu,
e) popis aktivit projektu.

(5) Partneři svým podpisem berou na vědomí, že informace, které v souvislosti se žádostí o podporu a realizací projektu vkládají do webové aplikace IS KP2021+, jsou zpřístupněné všem osobám, kterým partneři přidělí přístup k projektu. Zároveň se partneři svým podpisem zavazují, že tyto informace budou využity výlučně pro účely předložení žádosti, realizace projektu a zajištění vyúčtování a předkládání zpráv a žádostí o platbu a nebudou poskytovány jiným subjektům s výjimkou orgánů programu a všech kontrolních orgánů specifikovaných blíže v § 3 odst. 6. Dohody, které budou monitorovat a kontrolovat projekt.

§ 3
Povinnosti partnera vyplývající z právního aktu[7]

(4) Partnerzy wyrażają zgodę na to, że udzielający dofinansowania/Wspólny Sekretariat/Instytucja Krajowa[6] będą uprawnione do publikowania w jakiejkolwiek formie i za pośrednictwem jakichkolwiek mediów, w tym Internetu, następujących informacji:

a) nazwy Partnera Wiodącego i pozostałych partnerów ,
b) celu dofinansowania,
c) przyznanej kwoty i udziału dofinansowania w całkowitych kosztach projektu,
d) geograficznej lokalizacji projektu
e) opisu działań projektu.

(5) Składając swój podpis partnerzy przyjmują do wiadomości, że informacje, które w związku z wnioskiem o dofinansowanie i realizacją projektu wprowadzają do aplikacji internetowej IS KP2021+, udostępnione są wszystkim osobom, którym partnerzy przydzielą prawo dostępu do projektu. Ponadto partnerzy składając swój podpis zobowiązują się, że informacje te będą wykorzystane wyłącznie w celach złożenia wniosku, realizacji projektu i zapewnienia rozliczenia oraz składania raportów i wniosków o płatność i nie będą udostępniane innym podmiotom za wyjątkiem organów programu i wszystkich organów kontroli, o których mowa w § 3 ust. 6 Porozumienia, które będą projekt monitorować i kontrolować.

§ 3
Obowiązki partnera wynikające z aktu prawnego[7]

6 Národním orgánem programu je Ministerstvo fondů a regionální politiky Polské republiky a jeho úkolem je poskytovat součinnost poskytovateli dotace, tedy řídícímu orgánu programu při zajišťování jeho funkcí na území Polské republiky

6 Instytucją Krajową programu jest Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej RP a jego zdaniem jest współdziałanie z udzielającym dofinansowania, czyli Instytucją Zarządzającą, przy zapewnianiu jej działań na terytorium RP.

7 Právním aktem je myšleno rozhodnutí o poskytnutí dotace nebo smlouva o projektu

7 Aktem prawnym rozumie się decyzję w sprawie przyznania dofinansowania lub umowę o projekcie

Příloha č. 1 k usnesení

(1) Partner se zavazuje při naplňování účelu dotace postupovat v souladu s programem Interreg Česko - Polsko.

(2) V případě, že se dle pravidel popsaných v programové dokumentaci na projekt vztahuje podmínka udržitelnosti, partner se zavazuje udržitelnost zajistit ve vztahu ke své části projektu po dobu uvedenou v právním aktu.

(3) Partner se zavazuje po celou dobu dle odst. 2 tohoto paragrafu s veškerým majetkem nabytým v rámci své účasti na realizaci projektu nakládat obezřetně a s náležitou péčí; partner se dále zavazuje, že tento majetek nebo jeho část po dobu dle odst. 2 tohoto paragrafu nepřevede na někoho jiného a ani jej nezatíží zástavním právem nebo věcným břemenem, s výjimkou zajištění úvěru ve vztahu ke spolufinancování a předfinancování své části projektu a dalších případů, kdy na základě odůvodněné žádosti předložené prostřednictvím vedoucího partnera poskytovatel dotace k převodu majetku nebo jeho zatížení právy třetích osob udělí písemný souhlas.

(4) Partner se zavazuje:

a) v případě, že bude část aktivit realizovat na základě jedné nebo více smluv o dodávce zboží, služeb či stavebních prací, při výběru dodavatele a při uzavírání takových smluv postupovat v souladu s platnými národními právními předpisy pro zadávání veřejných zakázek (tj. v České republice zákonem 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a v Polské republice zákonem ze dne 11. září 2019 o veřejných zakázkách, Sb. zákonů z roku 2022, položka 1710). V případě českého partnera, kdy se pro danou veřejnou zakázku nevztahuje na partnera povinnost postupovat podle zákona o veřejných zakázkách, zavazuje se partner postupovat dle pravidel

(1) Partner zobowiązuje się, realizując cel dofinansowania, do postępowania zgodnie z Programem Interreg Czechy – Polska.

(2) Jeżeli w przypadku projektu uzasadnione jest wymaganie trwałości, zgodnie z zasadami opisanymi w dokumentacji projektowej, partner zobowiązuje się do zapewnienia trwałości swojej części projektu przez okres wskazany w akcie prawnym.

(3) Partner zobowiązuje się do gospodarowania wszelkimi składnikami majątku nabytymi w ramach swojego uczestnictwa w realizacji projektu, przez cały okres wskazany ust. 2 niniejszego paragrafu, w sposób rozważny i z należytą starannością; partner zobowiązuje się również do tego, że przez okres określony w ust. 2 niniejszego paragrafu własności składników majątku ani ich części nie przeniesie na inną osobę oraz nie obciąży ich prawem zastawu lub innym prawem rzeczowym, za wyjątkiem zabezpieczenia kredytu odnoszącego się do współfinansowania i przedfinansowania swojej części projektu i innych sytuacji, kiedy, na podstawie uzasadnionego wniosku przedłożonego za pośrednictwem Partnera Wiodącego, udzielający dofinansowania wyrazi pisemną zgodę na przeniesienie własności majątku lub jego obciążenie prawem rzeczowym na rzecz osób trzecich.

(4) Partner zobowiązuje się:

a) w przypadku, gdy część działań będzie realizował na podstawie jednej lub kilku umów dostawy towarów, usług lub prac budowlanych, do postępowania przy wyborze dostawców i przy zawieraniu takich umów zgodnie z obowiązującym krajowym ustawodawstwem w zakresie zlecania zamówień publicznych (tj. w Republice Czeskiej zgodnie z ustawą nr 134/2016 Dz. U. Republiki Czeskiej, o zamówieniach publicznych, w aktualnym brzmieniu), a w Rzeczpospolitej Polskiej zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1710 W przypadku czeskiego partnera w zakresie zlecania zamówienia publicznego, co do którego partner nie ma obowiązku przestrzegania ustawy o zamówieniach publicznych z

Příloha č. 1 k usnesení

stanovených v Metodickém pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021–2027 vydaném Ministerstvem pro místní rozvoj, Národním orgánem pro koordinaci. V případě polského partnera, pokud se na danou veřejnou zakázku nevztahuje zákon o veřejných zakázkách (sbírka zákonů z roku 2022, položka 1710, ve znění pozdějších předpisů nebo právní ustanovení, která nahrazují stávající předpisy), je partner povinen postupovat v souladu s přílohou „Podrobná pravidla týkající se zadávání zakázek na základě principu konkurenceschopnosti pro polské partnery“ Příručky pro žadatele (k dispozici pouze v polské jazykové verzi);	późn. zm., zobowiązuje się on do przestrzegania zasad określonych w Zaleceniach Metodycznych dot. zalecania zamówień w okresie programowania 2021-2027 wydanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, Instytucję Krajową ds. Koordynacji. W przypadku partnera polskiego , jeżeli do danego zamówienia publicznego nie stosuje się ustawy - prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, z późniejszymi zmianami lub przepisami prawa, które zastąpią przepisy obowiązujące dotychczas), partner ma obowiązek postępowania zgodnie z załącznikiem „Szczegółowe zasady udzielania zamówień w ramach zasady konkurencyjności dla polskich partnerów” Podręcznika Wnioskodawcy.
b) v podmínkách jednotlivých výběrových řízení oznámit a ve smlouvách s dodavateli vzešlými z těchto výběrových řízení stanovit fakturační podmínky tak, aby byla jednoznačně patrná souvislost jednotlivých faktur s projektem;	b) w zakresie poszczególnych postępowań przetargowych do informowania i w umowach z dostawcami wybranymi w ramach tych postępowań przetargowych, określenia warunków fakturowania w taki sposób, aby było w sposób jednoznaczny widoczne powiązane poszczególnych faktur z projektem;
c) pověřeným osobám kontrolorů oznámit datum zahájení výběrového řízení (posuzování nabídek) a umožnit jim účast na jednáních všech komisí, popř. jiných s výběrovým řízením souvisejících realizačních krocích a přístup k veškeré dokumentaci související s uzavíráním smluv podle odstavce a) tohoto článku.	c) do powiadomienia właściwego kontrolera o dacie rozpoczęcia postępowania przetargowego (oceny ofert) i umożliwienia jego przedstawicielom uczestnictwa w posiedzeniach wszystkich komisji, ewentualnie innych czynnościach realizacyjnych związanych z postępowaniem przetargowym oraz dostępu do wszelkiej dokumentacji związanej z zawieraniem umów, o których mowa w lit. a) tego artykułu.
(5) Partner se zavazuje při realizaci své části projektu a po dobu uvedenou v odstavci 2 tohoto paragrafu dodržovat platné předpisy upravující veřejnou podporu a horizontální principy (rovné příležitosti a nediskriminaci, rovné příležitosti mužů a žen a udržitelný rozvoj).	(5) Partner zobowiązuje się w trakcie realizacji swojej części projektu oraz przez okres wskazany w ust. 2 niniejszego paragrafu do przestrzegania przepisów dotyczących pomocy publicznej i zasad horyzontalnych (równość szans, zakaz dyskryminacji, równość szans kobiet i mężczyzn oraz rozwój zrównoważony).
(6) Partner se zavazuje příslušným orgánům, tj. poskytovateli dotace, kontrolorům, společnému sekretariátu, národnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, auditnímu orgánu, platebnímu orgánu a dalším národním kontrolním orgánům v jimi	(6) Partner zobowiązuje się do udzielania właściwym instytucjom – udzielającemu dofinansowania, Kontrolerom, Wspólnemu Sekretariatowi, Instytucji Krajowej, Komisji Europejskiej, Europejskiemu Trybunałowi Obrachunkowemu, Instytucji Audytowej, Instytucji Płatniczej oraz innym

Příloha č. 1 k usnesení

stanovených termínech poskytovat úplné, pravdivé informace a dokumentaci související s realizací jeho části projektu a umožnit vstup kontrolou pověřeným osobám výše uvedených orgánů do svých objektů a na své pozemky k ověřování plnění ustanovení právního aktu, a to nejen po celou dobu realizace projektu, ale i po dobu dle odst. 2 tohoto paragrafu za účelem kontroly plnění právního aktu a tuto kontrolu, dle požadavků pověřených osob v jimi požadovaném rozsahu, neprodleně umožnit.

(7) Partner se zavazuje dodržet veškerá opatření a termíny stanovené oprávněnými orgány (podle předchozího odstavce) k nápravě a odstranění případných nesrovnalostí, nedostatků a závad, zjištěných v rámci jejich kontrolní činnosti.

(8) Partner se zavazuje účetní evidenci za svou část projektu vést odděleně od ostatního účetnictví v souladu s platnou národní legislativou upravující účetnictví a poskytovat z ní požadované údaje všem kontrolním orgánům, včetně orgánů uvedených v odst. 6 tohoto paragrafu.

(9) V případě, že partner není povinen vést účetnictví, povede pro svou část projektu v souladu s příslušnou národní legislativou tzv. daňovou evidenci rozšířenou tak, aby:

a) příslušné doklady vztahující se k části projektu splňovaly náležitosti účetního dokladu ve smyslu národní legislativy;
b) předmětné doklady byly správné, úplné, průkazné, srozumitelné a průběžně chronologicky vedené způsobem zajišťujícím trvanlivost údajů;

krajowym organom kontroli, we wskazanych przez nie terminach, kompletnych, zgodnych z prawdą informacji oraz udostępniania dokumentów związanych z realizacją jego części projektu, jak też umożliwienia osobom wskazanym do kontroli przez wyżej wymienione instytucje wstępu do swoich obiektów i na swoje grunty w celu sprawdzania realizacji zapisów aktu prawnego, nie tylko przez cały okres realizacji projektu, ale również zgodnie z okresem określonym w ust. 2 niniejszego paragrafu, w celu kontroli realizacji aktu prawnego i do bezzwłocznego umożliwienia tej kontroli, zgodnie z wymaganiami osób uprawnionych w wymaganym przez nich zakresie.

(7) Partner zobowiązuje się przestrzegania wszelkich zaleceń i terminów określonych przez upoważnione instytucje (zgodnie z poprzednim ustępem) w celu naprawy i usunięcia ewentualnych nieprawidłowości, braków i uchybień, stwierdzonych w ramach ich czynności kontrolnych.

(8) Partner zobowiązuje się do prowadzenia ewidencji księgowej dotyczącej jego części projektu odrębnie od pozostałych ksiąg rachunkowych zgodnie z krajowymi przepisami prawa dotyczącymi rachunkowości oraz do udostępniania na jej podstawie wymaganych informacji wszystkim organom kontrolnym, w tym organów wskazanych w ust. 6 niniejszego paragrafu.

(9) Jeżeli partner nie ma obowiązku prowadzenia ksiąg rachunkowych, będzie prowadził dla swojej części projektu, zgodnie z właściwym ustawodawstwem krajowym, tzw. ewidencję podatkową rozbudowaną w taki sposób, aby:

a) odpowiednie dokumenty dotyczące części projektu spełniany wymogi dokumentu księgowego zgodnie z krajowymi przepisami prawa;
b) przedmiotowe dokumenty były prawidłowe, kompletne, dowodowe, zrozumiałe i na bieżąco chronologicznie prowadzone w sposób zapewniający trwałość danych;

Příloha č. 1 k usnesení

c) uskutečněné výdaje byly vedeny analyticky, tzn., že na dokladech musí být jednoznačně uvedeno, že se k dané části projektu vztahují[8] . Také majetek a případné dluhy musí mít jednoznačnou vazbu k dané části projektu.

(10) Partner se zavazuje řádně uchovávat veškeré dokumenty související s realizací projektu, a to od jejich vzniku minimálně až do konce účinnosti této dohody určené v § 1 odst. 2. V případě, že národní legislativa stanovuje pro některé dokumenty delší dobu uchovávání, zavazuje se ustanovení národní legislativy respektovat. Lhůta k uchovávání dokumentů se případně pozastaví po dobu správního nebo soudního řízení nebo na žádost Komise.

(11) Všichni partneři se zavazují realizovat propagační opatření dle žádosti o podporu a v souladu s

- nařízením Evropského parlamentu a Rady EU) č. 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fondu soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky,

- nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1059 ze dne 24. června 2021 o zvláštních ustanoveních týkajících se cíle Evropská územní spolupráce (Interreg) podporovaného z Evropského fondu pro regionální rozvoj a nástrojů financování vnější činnosti,

c) poniesione wydatki były prowadzone w ewidencji analitycznej, tzn. że na dokumentach należy jednoznacznie podać, do którego projektu się odnoszą[8] . Także składniki majątku i ewentualne zadłużenie muszą mieć jednoznaczne powiązane z daną częścią projektu.

(10) Partner zobowiązuje się do należytego przechowywania dokumentów związanych z realizacją projektu od momentu ich powstania minimalnie do końca obowiązywania tego porozumienia określonego w § 1 ust. 2. W przypadku, gdy przepisy prawa krajowego dla niektórych dokumentów określają dłuższy okres ich przechowywania, należy przestrzegać krajowych przepisów prawa. Termin przechowywania dokumentów przestaje ewentualnie biec na czas postępowania administracyjnego lub sądowego lub na wniosek Komisji.

(11) Wszyscy partnerzy zobowiązują się do realizowania działań promocyjnych zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie i zgodnie z:

- rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej
- rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1059 z dnia 24 czerwca 2021 w sprawie przepisów szczegółowych dotyczących celu „Europejska współpraca terytorialna” (Interreg) wspieranego w ramach Europejskiego

[8] Povinnost je uvést zejména číslo projektu v MS2021+.
[8] Obowiązkowe jest w szczególności podanie numeru projektu w MS2021+.

Příloha č. 1 k usnesení

Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz instrumentów finansowania zewnętrznego;

(12) Partner se zavazuje dodržovat veškeré další povinnosti související s realizací své části projektu, které jsou stanoveny v příručce pro žadatele a příručce pro příjemce dotace.

(12) Partner zobowiązuje się do przestrzegania wszelkich innych obowiązków związanych z realizacją swojej części projektu, które są określone w Podręczniku Wnioskodawcy i Podręczniku Beneficjenta.

§ 4
Všeobecné povinnosti vedoucího partnera

Vedoucí partner bude plnit kromě všech povinností vyplývajících z §2 a §3 této dohody zejména následující povinnosti:

a) nést odpovědnost za celkovou koordinaci realizace projektu a za tím účelem jmenovat projektového manažera,

b) informovat ostatní partnery o schválení projektu monitorovacím výborem a o případných změnách nebo podmínkách z něj vyplývajících,
c) uzavírat právní akt s poskytovatelem dotace a informovat o tomto partnery a seznámit je v plném rozsahu s obsahem právního aktu,
d) předkládat příslušnému kontrolorovi zprávy o realizaci projektu zpracované na základě podkladů ve formě příloh ke zprávám obdržených od partnerů v termínech stanovených v právním aktu,
e) shromažďovat od jednotlivých partnerů soupisky dokladů a na jejich základě zpracovat a předložit kontrolorovi žádost o platbu za projekt v termínech stanovených v právním aktu,
f) pro každý finanční nárok, po obdržení prostředků z Evropského fondu pro regionální rozvoj postoupit bez zbytečného odkladu prostředky jednotlivým partnerům podle podílů stanovených

§ 4
Ogólne obowiązki Partnera Wiodącego

Partner Wiodący, oprócz obowiązków wynikających z § 2 i § 3 niniejszego porozumienia realizuje następujące obowiązki:

a) ponosi odpowiedzialność za ogólną koordynację realizacji projektu i w tym celu mianuje menedżera projektu,

b) informuje pozostałych partnerów o zatwierdzeniu projektu przez Komitet Monitorujący oraz o ewentualnych zaproponowanych przez Komitet zmianach lub wynikających z nich warunkach ,
c) zawiera akt prawny z instytucją udzielającą dofinansowania i informuje o tym partnerów oraz zapoznaje ich w pełnym zakresie z treścią aktu prawnego,
d) składa właściwemu kontrolerowi raporty z realizacji projektu sporządzone na podstawie otrzymanych od partnerów dokumentów w formie załączników do raportów cząstkowych w terminach określonych w akcie prawnym,
e) gromadzi od poszczególnych partnerów zestawienia dokumentów i na ich podstawie opracowuje i składa kontrolerowi wniosek o płatność za projekt w terminach określonych w akcie prawnym,
f) na rzecz każdego roszczenia finansowego, po otrzymaniu środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego bez zbędnej zwłoki przekazuje środki poszczególnym partnerom zgodnie z udziałami określonymi we wniosku o płatność za projekt w drodze przelewu

Příloha č. 1 k usnesení

v žádosti o platbu za projekt, a to bankovním převodem bez uplatňování jakýchkoliv srážek nebo dalších zvláštních poplatků,

g) neprodleně informovat partnery o jakékoliv skutečnosti, která má, popř. by mohla mít vliv na realizaci projektu, zejména bude systematicky posílat ostatním partnerům kopie zpráv o realizaci projektu předkládaných svému kontrolorovi a bude partnery pravidelně informovat o veškeré relevantní komunikaci s orgány realizujícími program Interreg Česko – Polsko.

§ 5
Všeobecné povinnosti partnera

Partner se zavazuje plnit povinnosti stanovené v §2 a §3 této dohody, a dále se zavazuje:

a) zmocnit vedoucího partnera, aby ho zastupoval v právních úkonech vůči poskytovateli dotace při:

I. kontrole a hodnocení žádosti o podporu,
II. uzavírání právního aktu,
III. realizaci projektu a čerpání dotace;

b) předat vedoucímu partnerovi informace o realizaci jeho části projektu ve formě přílohy ke zprávě o realizaci projektu (podrobný popis realizace jeho dílčí části projektu),
c) doručit vedoucímu partnerovi přes IS KP 2021+ soupisky dokladů v termínu stanoveném vedoucím partnerem,
d) neprodleně informovat vedoucího partnera o jakékoliv skutečnosti, která má, popř. by mohla mít, vliv na realizaci projektu,
e) neprodleně informovat vedoucího partnera o změnách svého skutečného majitele, jedná-li se o českého partnera, který je

bankowego bez stosowania jakichkolwiek potrąceń, lub innych specjalnych opłat,

g) niezwłocznie informuje partnerów o jakiejkolwiek okoliczności, która ma, lub mogłaby mieć wpływ na realizację projektu, w szczególności będzie systematycznie przesyłał pozostałym partnerom kopie raportów z realizacji projektu składanych swojemu Kontrolerowi oraz będzie partnerów informował systematycznie o wszelkich istotnych kontaktach z instytucjami realizującymi Program Interreg Czechy - Polska.

§ 5
Ogólne obowiązki partnera

Partner zobowiązuje się do realizacji obowiązków określonych w § 2 i § 3 niniejszego porozumienia a ponadto:

a) upoważnia Partnera Wiodącego, by go reprezentował w czynnościach prawnych wobec udzielającego dofinansowania przy:

I. kontroli i ocenie wniosku o dofinansowanie,
II. wydawaniu aktu prawnego,
III. realizacji projektu i wykorzystywaniu dofinansowania,

b) przekazuje Partnerowi Wiodącemu informacje o realizacji jego części projektu w formie załącznika do raportu z realizacji projektu (szczegółowy opis realizacji jego części projektu),
c) doręcza Partnerowi Wiodącemu zestawienia dokumentów za pośrednictwem ISKP 2021+ w terminie określonym przez Partnera Wiodącego,
d) niezwłocznie informuje Partnera Wiodącego o jakiejkolwiek okoliczności, która ma lub. mogłaby mieć wpływ na realizację projektu,
e) niezwłocznie informuje Partnera Wiodącego o zmianach swojego beneficjenta rzeczywistego, jeżeli dotyczy to czeskiego partnera, który

Příloha č. 1 k usnesení

evidující osobou podle zákona č. 37/2021 Sb. o evidenci skutečných majitelů, v platném znění nebo o polského partnera, kterého se týká evidence v Centralnym Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych,

f) – neprodleně po podpisu odpovídajících smluv poskytnout informace vedoucímu partnerovi o všech dodavatelích, využívá-li v rámci projektu služeb dodavatele, a to konkrétně následující informace:
   a. o všech dodavatelích, včetně jména a IČ/REGON pro účely DPH nebo DIČ/NIP dodavatele/-lů;
   b. o všech skutečných majitelích dodavatele ve smyslu čl. 3 bodu 6 směrnice (EU) 2015/849 ze dne 20. května 2015 o předcházení využívání finančního systému k praní peněz nebo financování terorismu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 648/2012 a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/60/ES a směrnice Komise 2006/70/ES, a sice jméno(-a), příjmení, datum narození a IČ/REGON pro účely DPH nebo DIČ/NIP skutečných majitelů;
   c. o smlouvě s dodavatelem (datum uzavření smlouvy, název, referenční číslo a smluvní částku).

g) Využívá-li partner v rámci projektu služeb dodavatele, je povinen informovat vedoucího partnera, zda dodavatel využívá subdodavatelů a pokud ano, je povinen po podpisu odpovídajících subdodávek informovat:
   a. o všech subdodavatelích uvedených v zadávací dokumentaci (dodavatele), a sice uvést jméno a IČ/REGON pro účely DPH nebo DIČ/NIP;

jest osobą prowadzącą ewidencję w myśl ustawy nr 37/2021 w sprawie ewidencji beneficjentów rzeczywistych, z późniejszym zmianami lub polskiego partnera, którego dotyczy ewidencja w Centralnym Rejestrze Beneficjentów Rzeczywistych,

f) niezwłocznie po podpisaniu odpowiednich umów przekazuje Partnerowi Wiodącemu informacje o wszystkich dostawcach/wykonawcach, jeśli w ramach projektu korzysta z usług dostawcy/wykonawcy, a ściślej następujące informacje:
   a. o wszystkich dostawcach/wykonawcach, w tym nazwę i numer IČ/REGON do celów VAT lub DIČ/NIP dostawcy(ów)/wykonawcy(ów);
   b. o wszystkich rzeczywistych beneficjentach dostawcy/wykonawcy w rozumieniu art. 3 pkt 6 dyrektywy (UE) 2015/849 z dnia 20 maja 2015 r. w sprawie zapobiegania wykorzystywaniu systemu finansowego do prania pieniędzy lub finansowania terroryzmu, zmieniającej rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 648/2012 i uchylającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/60/WE i dyrektywę Komisji 2006/70/WE, a mianowicie imię (imiona), nazwisko, datę urodzenia oraz numer IČ/REGON do celów VAT lub DIČ/NIP rzeczywistych beneficjentów;
   c. o umowie z dostawcą/wykonawcą (data zawarcia umowy, nazwa, numer referencyjny i kwota umowy).

g) Jeśli partner korzysta w ramach projektu z usług dostawcy/wykonawcy, ma obowiązek poinformować Partnera Wiodącego, czy dostawca/wykonawca korzysta z poddostawców/podwykonawców, a jeśli tak, musi poinformować Partnera Wiodącego po podpisaniu odpowiednich poddostaw/podwykonawsta:
   a. o wszystkich poddostawcach/podwykonawcach wymienionych w dokumentacji przetargowej (dostawcy/wykonawcy), a mianowicie podać nazwę i numer IČ/REGON do celów VAT lub DIČ/NIP;

Příloha č. 1 k usnesení

b. o subdodavatelských smlouvách (datum smlouvy, název, referenční číslo a smluvní částka)

h) neprodleně informovat vedoucího partnera a poskytnout mu všechny potřebné podrobnosti, pokud se vyskytnou okolnosti, které by mohly ohrozit realizaci projektu.

§ 6
Odpovědnost při neplnění povinností

(1) V případě neplnění či porušení povinností uvedených v této dohodě konstatovaného příslušným oprávněným orgánem uvedeným v § 3 odst. 6 Dohody, které bude mít za následek neoprávněné čerpání prostředků z rozpočtu EU, nebo porušení rozpočtové kázně, nese partner, který povinnosti nesplnil či porušil, veškeré finanční důsledky, které z dané situace vyplývají. Dotčený partner je povinen, nastanou-li okolnosti podle předchozí věty, převést do 30 dnů ode dne doručení rozhodnutí příslušnou částku, která bude vyčíslena ze strany poskytovatele dotace či jiných orgánů provádějících kontrolu, vedoucímu partnerovi, který ji neprodleně vrátí do rozpočtu programu Interreg Česko – Polsko.
(2) V případě, že dotčený partner výše uvedenou povinnost převést požadovanou částku vedoucímu partnerovi nesplní, postupuje členský stát, kterému takto vznikla škoda, při vymáhání neoprávněně vyplacených prostředků v souladu s příslušnými národními právními předpisy.
(3) V případě, že neplnění povinností ze strany partnera mají finanční následky pro financování projektu jako celku, může vedoucí partner požadovat po dotčeném partnerovi kompenzaci na krytí příslušné částky.

§ 7

b. o umowach o poddostawach/podwykonawstwie (data zawarcia umowy, nazwa, numer referencyjny i kwota umowy)

h) niezwłocznie informuje Partnera Wiodącego i udziela mu wszystkich niezbędnych informacji, jeżeli wystąpią okoliczności, które mogłyby zagrozić realizacji projektu.

§ 6
Odpowiedzialność w przypadku niewypełnienia obowiązków

(1) W przypadku niespełnienia lub naruszenia obowiązków wymienionych w niniejszym porozumieniu, a stwierdzonych przez właściwą upoważnioną instytucję wymienioną w § 3 ust. 6 Porozumienia, które będzie skutkować nieuprawnionym wykorzystywaniem środków z budżetu UE lub naruszeniem dyscypliny budżetowej, partner, który nie spełnił lub naruszył obowiązki, ponosi wszelkie skutki finansowe, które wynikają z danej sytuacji. Dany partner , o ile wystąpią okoliczności opisane w poprzednim zdaniu, ma obowiązek zwrócić w terminie do 30 dni stosowną kwotę, która będzie określona przez udzielającego dofinansowania lub organy przeprowadzające kontrolę, na rzecz Partnera Wiodącego, który zwróci ją do budżetu Programu Interreg Czechy - Polska.
(2) W przypadku, gdy dany partner nie spełni obowiązku zwrócenia stosownej kwoty Partnerowi Wiodącemu, państwo członkowskie, któremu w ten sposób powstała szkoda, proceduje w ramach egzekwowania środków wypłaconych w sposób nieuprawniony zgodnie z właściwymi krajowymi przepisami prawa.
(3) W przypadku, gdy niespełnienie obowiązków przez partnera rodzi skutki finansowe dla finansowania projektu jako całości, Partner Wiodący może żądać od danego partnera pokrycia danej kwoty.

§ 7
Zmiany projektu w trakcie realizacji

Příloha č. 1 k usnesení

Změny projektu v průběhu realizace

(1) Jakákoliv žádost o pozměnění projektu předložená vedoucím partnerem společnému sekretariátu musí být předem odsouhlasena partnery.
(2) Partneři musí vedoucího partnera neprodleně informovat o veškerých změnách týkajících se projektu. Případné výdaje související s těmito změnami jsou uplatnitelné pouze po jejich odsouhlasení vedoucím partnerem.

§ 8
Postoupení, právní nástupnictví

(1) Partner nemůže postupovat svá práva a povinnosti podle této dohody bez předchozího písemného souhlasu ostatních partnerů. Kromě toho v souladu s ustanoveními právního aktu může vedoucí partner postupovat svá práva a povinnosti, jak jsou stanoveny v právním aktu, pouze po předchozím písemném souhlasu poskytovatele dotace a monitorovacího výboru programu Interreg Česko – Polsko.
(2) V případě právního nástupnictví je partner povinen převést všechny povinnosti podle této dohody na právního nástupce.

§ 9
Volba práva

(1) Tato dohoda se řídí právem státu, v němž má vedoucí partner sídlo v době uzavření dohody.

(1) Jakikolwiek wniosek o zmianę projektu złożony przez Partnera Wiodącego do Wspólnego Sekretariatu musi być uprzednio uzgodniony przez partnerów.
(2) Partnerzy mają obowiązek informowania Partnera Wiodącego o wszelkich zmianach dotyczących projektu. Ewentualnych wydatków związanych z tymi zmianami można dochodzić tylko po zatwierdzeniu przez Partnera Wiodącego.

§ 8
Cesja, przeniesienie prawne

(1) Partner nie może przenosić swoich praw i obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia bez uprzedniej, wyrażonej na piśmie, zgody pozostałych partnerów. Ponadto, zgodnie z zapisami aktu prawnego, partner wiodący może przenosić swoje prawa i obowiązki, jakie zostały określone w decyzji/umowie o dofinansowanie, tylko po uprzedniej, wyrażonej na piśmie, zgodzie udzielającego dofinansowania i Komitetu Monitorującego Programu Interreg Czechy Polska.
(2) W przypadku następstwa prawnego partner ma obowiązek przeniesienia wszystkich obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia na następcę prawnego.

§ 9
Wybór prawodawstwa

(1) Niniejsze porozumienie podlega prawodawstwu państwa, w którym w momencie zawarcia porozumienia ma siedzibę Partner Wiodący.

Příloha č. 1 k usnesení

(2) V případě, že se dohoda s ohledem na odst. 1 tohoto paragrafu řídí českým právem, tak strany ujednávají, že právní vztahy podle této dohody se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisu a zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

(2) W przypadku, gdy niniejsze Porozumienie, przy uwzględnieniu ust. 1 niniejszego paragrafu, podlega prawodawstwu czeskiemu, strony porozumienia uzgadniają, że stosunki prawne wynikające z niniejszego Porozumienia podlegają właściwym przepisom prawa, w szczególności ustawie nr 89/2012 Dz.U., kodeks cywilny, z późniejszymi zmianami oraz ustawie nr 218/2000 w sprawie zasad budżetowych i zmiany niektórych innych przepisów, z późniejszymi zmianami

§ 10
Závěrečná ustanovení

(1) Tato dohoda vstupuje v účinnost okamžikem podpisu posledního z partnerů. Dohoda je neúčinná, pokud je zamítnuta žádost o podporu, jejíž je dohoda součástí, a to od počátku, kdy byla dohoda uzavřena.
(2) Partneři prohlašují, že si text dohody pečlivě před jejím podpisem přečetly, s jeho obsahem bez výhrad souhlasí, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, prosté omylu, na důkaz čehož připojují své podpisy.

§ 10
Postanowienia końcowe

(1) Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez ostatniego spośród partnerów. Porozumienie jest nieskuteczne, jeżeli odrzucono wniosek o dofinansowanie, którego element stanowi niniejsze Porozumienie i to od początku, gdy Porozumienie to zawarto.
(2) Partnerzy oświadczają, że starannie zapoznali się z tekstem Porozumienia przed jego podpisaniem, akceptują jego treść bez zastrzeżeń, że jest ono wyrażeniem ich swobodnej i rozważnej woli, wolnej od błędów, w dowód czego załączają swoje podpisy.

Vedoucí partner/Partner Wiodący:
Osoba oprávněná k podpisu smlouvy/Osoba aupoważniona do podpisania umowy:
Místo, datum a podpis/Miejscowość, data i podpis:

Partner:
Osoba oprávněná k podpisu smlouvy/Osoba upoważniona do podpisania umowy:
Místo, datum a podpis:

Příloha č. 1 k usnesení

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

PROTOKOL O JEDNÁNÍ KOMISE Č. 1

Identifikační údaje o veřejné zakázce a zadavateli

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Výběr autobusového dopravce statutárního města Karviné od roku 2024
evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2022-050051**
spisová značka zadavatele: **MKVAD1121**
(dále jen „***veřejná zakázka***")

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Statutární město Karviná
IČO: 00297534
se sídlem: Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná – Fryštát
(dále jen „***zadavatel***")

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
IČO: 28360125
se sídlem: Brno, Helfertova 2040/13, Černá Pole, PSČ 613 00
(dále jen „***zástupce zadavatele***")

Údaje o přítomných osobách

Zadavatel pověřil v souladu s § 42 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***zákon***"), k hodnocení nabídek a k posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení hodnotící komisi (dále jen „***komise***").

Jednání komise se účastnili:

níže uvedení členové / náhradníci členů komise jmenovaní zadavatelem:

Člen komise	Přítomen	Náhradník člena komise	Přítomen
Ladislav Hammer	ANO	Bc. Ester Stračánková	NE
Ing. Vladimír Franta	ANO	Mgr. Libor Olajec	NE
Vladimír Kolek	ANO	Ing. Lukáš Raszyk	NE
Ing. Martina Šrámková, MPA	ANO	Ing. Gabriela Monczková	NE
Ing. Lumír Marszalek	ANO	Ing. Soňa Šintajová	NE

(všichni dále jen „***členové komise***")

zástupce zadavatele: JUDr. Daniel Jadrníček, Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Vít Baťa, Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Údaje o místě a datu jednání komise

Jednání komise se uskutečnilo dne 06.02.2023 v sídle zadavatele a bylo zahájeno ve 13:00 hod.

Průběh jednání komise

Komisi byly předány všechny nabídky doručené ve stanovené lhůtě.

Komise na jednání provedla:

- hodnocení nabídek;
- posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny;
- posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení.

O hodnocení nabídek byla sepsána zpráva o hodnocení nabídek, na jejíž obsah komise tímto odkazuje (viz dále).

O posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny byl sepsán záznam o posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny, na jehož obsah komise tímto odkazuje (viz dále).

O posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení byl sepsán záznam o posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení, na jehož obsah komise tímto odkazuje (viz dále).

Ukončení jednání komise

Jednání komise bylo ukončeno v 14:00 hod.

Ukončení jednání komise

Znění protokolu členové komise odsouhlasili prostřednictvím emailu dne 07. a 08. 02.2023.

Součásti a přílohy protokolu o jednání komise

Součásti:

- zpráva o hodnocení nabídek
- záznam o posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny
- záznam o posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení

ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

Identifikace zadávacího řízení

Výběr autobusového dopravce statutárního města Karviné od roku 2024

Hodnocení nabídek nebylo v souladu s § 122 odst. 2 zákona provedeno, neboť v zadávacím řízení byl v okamžiku hodnocení nabídek jediný účastník zadávacího řízení.

Seznam hodnocených nabídek

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
1.	ČSAD Karviná a.s.	45192090	Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná-Nové Město

Popis hodnocení nabídek

Hodnocení nabídek nebylo v souladu s § 122 odst. 2 zákona provedeno, neboť v zadávacím řízení byl v okamžiku hodnocení nabídek jediný účastník zadávacího řízení.

ZÁZNAM O POSOUZENÍ MIMOŘÁDNĚ NÍZKÉ NABÍDKOVÉ CENY

Identifikační údaje účastníků, u nichž bylo posouzení mimořádné nízké nabídkové ceny prováděno

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
1.	ČSAD Karviná a.s.	45192090	Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná-Nové Město

Výsledek posouzení mimořádné nízké nabídkové ceny

Účastník č. 1

Účastník: ČSAD Karviná a.s.
IČO: 45192090
Sídlo: Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná-Nové Město

Komise konstatovala, že nabídka účastníka neobsahuje mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

ZÁZNAM O POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ

Identifikační údaje účastníků, u nichž bylo posouzení splnění podmínek účasti prováděno

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
1.	ČSAD Karviná a.s.	45192090	Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná-Nové Město

Výsledek posouzení splnění vybrané podmínky účasti v zadávacím řízení

Komise u jediného účastníka zadávacího řízení posoudila, zda byla poskytnuta jistota v souladu s § 41 zákona a v souladu s čl. 17 dokumentace zadávacího řízení.

Komise konstatovala, že jediný **účastník zadávacího řízení poskytl ve lhůtě pro podání nabídek jistotu v souladu s § 41 zákona a v souladu s čl. 17 dokumentace zadávacího řízení**

Výsledek posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení

Účastník č. 1

Účastník: **ČSAD Karviná a.s.**
IČO: 45192090
Sídlo: Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná-Nové Město

Komise konstatovala, že **účastník splnil podmínky účasti v zadávacím řízení.**

Více viz *Příloha – Podrobný zápis o posouzení splnění vybraných podmínek účasti v zadávacím řízení.*

Přílohy záznamu o posouzení splnění podmínek účasti

- podrobný zápis o posouzení splnění vybraných podmínek účasti v zadávacím řízení

Usnesení komise

Komise konstatovala, že účastník zadávacího řízení **ČSAD Karviná a.s.**, *IČO: 45192090, se sídlem: Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná-Nové Město (dále jen „účastník zadávacího řízení"), splnil podmínky účasti v zadávacím řízení. Nabídka účastníka zadávacího řízení neobsahuje mimořádně nízkou nabídkovou cenu. Vzhledem k tomu, že v zadávacím řízení veřejné zakázky je pouze jediný účastník, tak komise neprovedla hodnocení nabídek.*

Vzhledem k výše uvedenému, doporučuje komise zadavateli vybrat k uzavření smlouvy společnost ČSAD Karviná a.s.

Protokol o jednání komise za zadavatele zpracoval zástupce zadavatele, přičemž s jeho zněním všichni zúčastnění členové komise vyslovili souhlas prostřednictvím e-mailu.

Za správnost vyhotovení protokolu o jednání komise:
JUDr. Daniel Jadrníček
(*elektronicky podepsáno*)

Příloha č. 2. k usnesení RM Karviné č.355

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***Smlouva***"), se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Statutární město Karviná

Sídlo:	Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná – Fryštát
Zástupce:	Vladimír Kolek, náměstek primátora, pověřen k podpisu na základě usnesení Rady města Karviné č. ___ z 10. schůze konané dne 22.02.2023.
IČO:	00297534
DIČ:	CZ00297534
Č. účtu:	27-1721542349/0800
Kontaktní osoba:	oprávněná jednat ve věcech smluvních a technických Ing. Martina Šrámková, MPA, vedoucí Odboru školství a rozvoje Magistrátu města Karviná
Telefon:	[redacted]
E-mail:	

(dále jen „***Objednatel***")

ČSAD Karviná a.s.

Sídlo:	Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná-Nové Město
Zástupce:	Ing. Pavla Struhalová, místopředsedkyně představenstva
IČO:	45192090
DIČ:	CZ699006269
Č. účtu	2108871245/2700
Kontaktní osoba:	Ing. Pavla Struhalová, místopředsedkyně představenstva
Telefon:	[redacted]
E-mail:	

(dále jen „***Dopravce***")

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „***Smluvní strany***“ a jednotlivě „***Smluvní strana***“)

I.
Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.

2. Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení Veřejné zakázky. Jednotlivá ustanovení Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky a nabídkou Dopravce podanou do zadávacího řízení Veřejné zakázky.

3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele s případnými přesahy na území jiných obcí a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.

4. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do ODIS.

II.
Definice pojmů pro účely této Smlouvy

5. „***Cena Dopravního výkonu***“ znamená cenu za jeden kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;

6. „***Dopravce***“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;

7. „***Dopravní úřad***“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;

8. „***Dopravní výkon***“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;

9. ***„Garance návazností ODIS“*** znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou nebo Objednatelem, zasílaný Dopravci elektronicky či písemně, stanovující pravidla dispečerského řízení v rámci ODIS včetně čekacích dob a návazností mezi jednotlivými Spoji, který tvoří přílohu č. 6 této Smlouvy;

10. „***ODIS***“ znamená Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS;

11. „***Jízdní doklad***“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu ODIS nebo Smluvních přepravních podmínek právo na přepravu;

12. „***Jízdní řád***“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;

13. „***Kompenzace***“ znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;

14. „***Linka***“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v příloze č. 1 této Smlouvy;

15. „***MAD Karviná***“ znamená dopravní systém městské autobusové dopravy statutárního města Karviné;

16. „***Měsíční Kompenzace***“ znamená poměrnou část Kompenzace (za kalendářní měsíc), k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;

17. „***Nařízení 1370/2007***“ znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;

18. „***Nedoplatek***“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;

19. ***„Oběh“*** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním Vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.

20. „***Objednatel***“ znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;

21. „***Ostatní výkony***“ znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou výkony dle Jízdního řádu;

22. ***„Pověřená osoba“*** znamená koordinátora ODIS, jímž je společnost Koordinátor ODIS s.r.o., se sídlem 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava , IČO 64613895, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979, pokud Objednatel neurčí jinak;

23. „***Přeplatek***“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;

24. „***Rámcové jízdní řády***“ znamenají orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku vyhlášení Veřejné soutěže, které vymezují rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Vozidel na Linkách;

25. „***Smlouva***“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících;

26. „***Souhrnné vyúčtování***“ má význam specifikovaný v odst. 87 této Smlouvy;

27. „***Spoj***“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;

28. „***Tarif ODIS***“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití v rámci ODIS;

29. ***„Technické a provozní standardy MAD Karviná“*** nebo jen „***TPS MAD Karviná***“ znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou na základě požadavků Objednatele, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické parametry, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy MAD Karviná tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy;

30. „***Tržby***“ znamenají skutečné tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přirážky za nedodržování přepravního řádu, případně další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, případně jiné obdobné příjmy v souladu s pravidly stanovenými v ODIS;

31. „***Území***“ znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;

32. „***Veřejná linková doprava***“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;

33. „***Veřejná zakázka***“ znamená veřejnou zakázku s názvem „Výběr autobusového dopravce statutárního města Karviné od roku 2024“, ev. číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2022-050051**, na kterou podal Dopravce nabídku;

34. „***Vozidlo***“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy;

35. „***Vyhláška č. 296/2010 Sb.***“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;

36. „***Výchozí Cena Dopravního výkonu***“ znamená cenu za jeden kilometr nabídnutou Dopravcem v nabídce podané do zadávacího řízení Veřejné zakázky;

37. „***Výchozí rozsah Dopravního výkonu***“ znamená předpokládaný rozsah Dopravního výkonu v kalendářním roce trvání této Smlouvy a činí 983.301 km v kalendářním roce trvání této Smlouvy;

38. „***Zahájení provozu***“ znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 01.01.2024. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 31.03.2023, bude termín Zahájení provozu automaticky posunut tak, aby začínal prvním dnem kalendářního měsíce a aby doba od podpisu Smlouvy do Zahájení provozu činila vždy alespoň devět měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším;

39. „***Zákon o finanční kontrole***“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;

40. „***Zákon o registru smluv***“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;

41. „***Zákon o silniční dopravě***“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;

42. „***Zákon o veřejných službách***“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

43. „***Zákon o zadávání veřejných zakázek***“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;

44. „***Záloha***“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;

45. „***Zastávka***“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;

46. „***Závazek veřejné služby***“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;

47. „***Změna rozsahu závazku***“ má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

III.
Účel a předmět Smlouvy

48. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti statutárního města Karviné městskou autobusovou dopravou.

49. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.

50. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.
Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

51. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád připravuje Dopravce, Objednatel Jízdní řád schvaluje a Dopravce následně předkládá Jízdní řád Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu. Spolu s Jízdními řády je Dopravce povinen předložit Objednateli Oběhy. Objednatel může také stanovit, že Jízdní řád zpracovává Pověřená osoba nebo jiná osoba; v takovém případě Dopravce následně předkládá Jízdní řád Dopravnímu úřadu ke schválení.

52. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Jízdní řád je Dopravce povinen připravit na základě požadavku Objednatele bezodkladně, nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení požadavků Objednatele na změnu Jízdních řádů, nestanoví-li Objednatel, že Jízdní řád zpracovává Pověřená osoba nebo jiná osoba; v takovém případě Dopravce následně předkládá Jízdní řád Dopravnímu úřadu ke schválení postupem a ve lhůtě podle tohoto odstavce. Spolu s Jízdními řády, nebo bezodkladně poté, co je

k tomu Objednatelem nebo Pověřenou osobou vyzván, je Dopravce povinen předložit Objednateli nebo Pověřené osobě Oběhy. Objednatel do 15 pracovních dnů od předložení Jízdních řádů a Oběhů vyjádří svůj souhlas s předloženými Jízdními řády a Oběhy nebo Dopravci předloží návrh úprav. Dopravce je povinen se k návrhu úprav vyjádřit a pokud je to možné, návrh úprav zapracovat, a předložit zpět Objednateli ke schválení, a to vše do 5 pracovních dnů od doručení návrhu úprav ze strany Objednatele. Objednatel do 5 pracovních dnů vyjádří svůj souhlas s předloženými Jízdními řády a Oběhy. V případě opakovaných návrhů úprav ze strany Objednatele se postupuje obdobně. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po schválení Jízdních řádů a Oběhů ze strany Objednatele, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.

53. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.

54. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 15 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, zažádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.

55. V případě, že Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Smlouvou k dispozici, postupuje se podle odst. 58 této Smlouvy. V případě existence více variant Oběhů se použijí ty Oběhy, které neznamenají navýšení počtu Vozidel, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.

V.
Změna rozsahu závazku

56. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „***Změna rozsahu závazku***“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Dopravního výkonu (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 57 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

    56.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.)

    56.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,

    56.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,

    56.4. změna dopravní trasy,

    56.5. zánik některých dopravních spojení,

56.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.

57. Dopravce je povinen přijmout Změny rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku / počet dnů od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku) činil od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku nejméně 80 % a nejvýše 120 % průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu Výchozího rozsahu Dopravního výkonu a 365 dnů. Nečiní-li doba od oznámení požadavku na Změnu rozsahu závazku Dopravci do Objednatelem požadované účinnosti Změny rozsahu závazku alespoň jeden rok, musí zároveň Průměrný počet km na jeden den od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku činit nejméně 85 % a nejvýše 115 % průměrného počtu km na jeden den za předcházející ukončený celý kalendářní rok (Dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy za předcházející ukončený celý kalendářní rok / 365 dnů; nebyl-li dosud žádný celý kalendářní rok ukončen, použije se pro výpočet místo Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy Výchozí rozsah Dopravního výkonu). Změny rozsahu závazku vyšší, než jsou uvedeny v tomto odstavci, jsou možné pouze se souhlasem Dopravce.

58. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu závazku, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s odst. 62 Smlouvy k dispozici. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s odst. 59 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě (navýšení, snížení, změna kategorie) vozového parku Dopravce požadovaného Objednatelem, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu maximálně 2 Vozidel, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změna kategorie Vozidel (změna skladby vozového parku) znamená snížení počtu jedné kategorie Vozidel o jedno vozidlo a navýšení počtu jiné kategorie Vozidel o jedno vozidlo, tj. jedná se o změnu 2 Vozidel. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku požadované Objednatelem v souladu s tímto článkem Smlouvy je Dopravce povinen akceptovat. V případě nutnosti pořízení nového Vozidla stanoví Objednatel Dopravci přiměřenou lhůtu pro pořízení nového Vozidla, která nebude kratší než devět měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na kratší lhůtě. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem) v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce.

59. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou změnu.

60. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak nebo se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak.

61. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.
Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

62. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 14 Vozidel splňujících standard MAD1 dle TPS MAD Karviná, nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet nebo standard Vozidel. Dopravce je povinen od Zahájení provozu splňovat požadavky na podíl nízkoemisních a bezemisních vozidel stanovené zákonem č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

63. Dopravce je povinen předložit Objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (příloha č. 5 Smlouvy) bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však 15 pracovních dnů před Zahájením provozu.

64. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy v souladu s Technickými a provozními standardy MAD Karviná a dalšími dokumenty, na něž tato Smlouva nebo její přílohy odkazují.

65. Dopravce je povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.

66. Dopravce je povinen vůči cestujícím na Linkách a Spojích uplatňovat aktuální Tarif ODIS a aktuální Smluvní přepravní podmínky.

VII.
Integrovaný dopravní systém

67. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel ODIS. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění ODIS je Dopravce povinen

    67.1. mít uzavřenu smlouvu o zapojení do systému ODIS,

    67.2. mít uzavřeny další smlouvy, které má mít Dopravce pro řádné fungování v ODIS uzavřeny,

    67.3. přistoupit na jednotný Tarif ODIS a Smluvní přepravní podmínky,

    67.4. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady ODIS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci ODIS a

    67.5. dodržovat Technické a provozní standardy MAD Karviná.

68. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu ODIS, Smluvních přepravních podmínek nebo Technických a provozních standardů MAD Karviná, které mu budou Objednatelem, KODIS nebo Moravskoslezským krajem oznámeny.

69. Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech MAD Karviná a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva nebo její přílohy odkazují.

VIII.
Další práva a povinnosti dopravce

70. Dopravce se zavazuje nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání závazku z této Smlouvy:

    70.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle odst. 54 této Smlouvy;

    70.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem,

    70.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,

    70.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,

    70.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou,

71. Dopravce je povinen zajistit dostupnost jízdních řádů na všech zastávkách.

72. Dopravce je povinen umožnit Objednateli nebo jím pověřené osobě kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.

73. Dopravce je povinen předkládat Objednateli nebo jím pověřené osobě kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, zejména Dop (MD) 4-04 a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

74. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy na vlastní náklad zajistit provoz minimálně jednoho dopravního infocentra, v němž bude zajišťován zejména prodej časových jízdenek a poskytovány služby občanům a cestujícím spočívající zejména ve vyhledání spojení, vyřízení průkazů na slevu či zaplacení pokut. Minimálně jedno dopravní infocentrum je Dopravce povinen zajistit

v bezprostředním okolí hlavního vlakového nádraží v Karviné nebo jiném vhodném místě schváleném Objednatelem, přičemž otevírací doba bude pokryta personálním zajištěním ve výši pracovního úvazku jedné osoby, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Dopravce může zajistit provoz dopravního infocentra na vlastní náklad rovněž prostřednictvím Pověřené osoby.

75. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu do 2 měsíců od vyzvání nebo podle prodloužené lhůty v případě informací za několik let. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.

76. Dopravce je povinen Objednateli na jeho žádost poskytovat údaje ze systému pro automatické počítání cestujících, a to v termínech a způsobem stanoveným Objednatelem po projednání s Dopravcem.

IX.
Poddodavatelé

77. Dopravce je oprávněn použít k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 30 % celkového ročního Dopravního výkonu.

78. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X.
Kompenzace

79. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém období plnil na základě této Smlouvy.

80. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za příslušné období je dán vzorcem:

$$\mathbf{K = (CDV_n * DV_n) - T + DN - DOT}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

K představuje výši Kompenzace v Kč za příslušné období;

CDV_n představuje Cenu Dopravního výkonu platnou pro příslušné období (případně zkrácené období);

DV_n představuje Dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období, na něž se vztahuje příslušná Cena dopravního výkonu (případně zkrácené období);

n vyjadřuje počet Cen Dopravního výkonu platných v průběhu jednoho období; budou-li tak v průběhu kalendářního roku platné dvě Ceny Dopravního výkonu, bude Kompenzace stanovena takto:

$K = (CDV_1 * DV_1) + (CDV_2 * DV_2) - T + DN - DOT$

T představuje Tržby za příslušné období;

DN představuje dodatečné náklady, kterými jsou Dopravcem prokazatelně doložené skutečné náklady Dopravce, které Dopravce se souhlasem Objednatele vynaložil v rámci plnění sjednaných služeb a jejichž výši nebylo možné předem určit, a které jsou nově vzniklé nebo které neměly být zahrnuty v Ceně dopravního výkonu (např. mýtné, náklady spojené s užíváním autobusových stání, vjezdem na a výjezdem z autobusových nádraží, povinné náklady na provoz IDS, silniční daň v případě jejího zavedení pro autobusy MAD apod.). Dodatečné náklady budou dopravci hrazeny podle povahy nákladů, které mají být v rámci hrazeny, a to buď jednorázovou částkou v případě jednorázového nákladu, částkou za příslušné období v případě opakovaného nákladu (např. měsíční poplatky apod.) nebo podle Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období v případě nákladů vázaných na kilometry. Nelze-li náklady vyúčtovat způsobem podle předchozí věty, budou vyúčtovány způsobem nejlépe odpovídajícím povaze těchto nákladů.

DOT představuje poměrnou část investiční dotace (ode dne, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto Vozidla), kterou Dopravce získal po podání nabídky Dopravce do zadávacího řízení Veřejné zakázky (dotace byla přidělena po podání nabídky Dopravce do zadávacího řízení Veřejné zakázky – např. rozhodnutí o poskytnutí dotace) na pořízení Vozidla, jenž bude využito pro plnění závazku Dopravce dle této Smlouvy (výpočet DOT je uveden níže).

Výpočet DOT je dán tímto vzorcem:

$DOT = 0,9 \times P/O$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

P představuje výši poskytnuté dotace;

O představuje počet let období začínajícího rokem, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny Vozidla o poskytnutou dotaci a končícího rokem, ve kterém dojde k ukončení účetního odepisování Vozidla pořízeného s investiční dotací.

V případě, že DOT nebude stanovována na období celého kalendářního roku, bude DOT stanovena tak, aby odpovídala období, na které je stanovována, a to podle vzorce:

$DOT_{OBD1} = DOT_{OBD} / 365 \times D_{OBD1}$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

DOT_{OBD1} je DOT odpovídající zkrácenému období zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období];

DOT_{OBD} je DOT odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období];

365 je počet kalendářních dní v roce pro účely tohoto výpočtu;

D_{OBD1} je délka zkráceného období v kalendářních dnech.

Obdobný výpočet platí i pro Vozidlo, které není v majetku Dopravce (např. je pronajaté od jiného subjektu, případně plnění této Smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky).

81. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o skutečnosti, že mu byla poskytnuta dotace, která by měla být dle této Smlouvy odečtena od Kompenzace. Pokud Objednatel zjistí porušení této povinnosti, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši, která bude dána součinem poměrné části DOT odpovídající jednomu kalendářnímu měsíci a počtem celých kalendářních měsíců uplynulých od prvního dne měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací hodnoty Vozidla o poskytnutou dotaci nebo od okamžiku účinnosti této Smlouvy (podle toho, který z těchto okamžiků nastal později) do okamžiku, kdy Objednatel toto porušení zjistil. Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takové Vozidlo není v majetku Dopravce (např. je pronajaté od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky). Uplatnění smluvní pokuty podle tohoto odstavce nemá vliv na právo Objednatele dosud uhrazenou Kompenzaci za dobu, kdy měla být snížena o částku odpovídající DOT, přepočítat a příslušným způsobem snížit o částku DOT a tento rozdíl následně jednostranně započítat na Zálohu či na Kompenzaci v následujících obdobích.

82. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.

XI.
Cena Dopravního výkonu a její změny

83. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze č. 2 této Smlouvy. Výchozí Cena dopravního výkonu vychází z cen a údajů nabídnutých Dopravcem v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky.

84. Aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsaných v příloze č. 2 této Smlouvy. Aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu provede automaticky Objednatel nebo Pověřená osoba a příslušné změny oznámí bez zbytečného odkladu Dopravci. Pokud Objednatel ani Pověřená osoba neprovede aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu v termínech stanovených v příloze č. 2 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny Ceny dopravního výkonu.

XII.
Vyúčtování a úhrada Kompenzace

85. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.

86. Objednatel poskytne Dopravci měsíčně Zálohu na úhradu Kompenzace ve výši 100 % předpokládané výše Měsíční Kompenzace na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem a doručené Objednateli. Splatnost zálohové faktury nesmí být kratší než 15 dnů ode dne doručení zálohové faktury Objednateli. Výši Zálohy stanoví Objednatel vždy pro daný kalendářní rok tak, aby po zohlednění úprav výše Ceny Dopravního výkonu, objednaného rozsahu výkonů, výše Tržeb za uplynulé období a zohlednění předpokládaných dodatečných nákladů a předpokládané výše investiční dotace, činila 100 % předpokládané výše Měsíční Kompenzace. Výši Zálohy může Objednatel v případě změny údajů rozhodných pro její stanovení v průběhu kalendářního roku na žádost Dopravce změnit tak, aby činila 100 % předpokládané výše Měsíční Kompenzace. Zúčtování Záloh bude provedeno v rámci souhrnného vyúčtování výše Kompenzace.

87. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za skutečný Dopravní výkon. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to do sídla Objednatele, nejpozději do 28. 2. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Souhrnné vyúčtování je Dopravce povinen zpracovat v podobě, rozsahu a podrobnostech stanovených Objednatelem. Spolu se souhrnným vyúčtováním Dopravce Objednateli předloží výkaz s uvedením hodnot vstupujících do výpočtu dle odst. 80 této Smlouvy za příslušné období, a to v podobě, rozsahu a podrobnostech stanovených Objednatelem. Nestanoví-li Objednatel podobu, rozsah nebo podrobnost Souhrnného vyúčtování, je Dopravce povinen výkaz dle tohoto odstavce vypracovat tak, aby byl v souladu s právními předpisy a plnil svůj účel. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 15 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace je rozhodné Souhrnné vyúčtování.

88. Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 87 této Smlouvy. Přeplatek uhradí Dopravce do 15 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit Zálohu.

89. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Objednateli Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, v němž došlo k ukončení Smlouvy.

90. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. Strana, která započtení pohledávky provedla, je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.

XIII.
Technické parametry vozidel

91. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy MAD Karviná, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy MAD Karviná).

92. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie, či Technickými a provozními standardy MAD Karviná. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější.

93. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby stáří žádného Vozidla nepřesáhlo 120 měsíců. Pro určení stáří vozidla je rozhodné datum jeho první registrace.

94. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Vozidel v žádném okamžiku nepřesáhlo 84 měsíců. Pro určení stáří vozidla je rozhodné datum jeho první registrace.

XIV.
Předrealizační období

95. Dopravce je povinen předat Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po účinnosti této Smlouvy harmonogram přípravy na Zahájení provozu. Z harmonogramu musí vyplývat, že Dopravce bude ke dni Zahájení provozu schopen zajistit Veřejnou linkovou dopravu v souladu s touto Smlouvou, zejména že bude ke dni Zahájení provozu schopen splnit povinnosti stanovené v § 8 odst. 3 ZVS, tj. že bude mít licenci a schválený jízdní řád, bude mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, bude způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě a bude splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Z harmonogramu bude dále vyplývat, že Dopravce bude mít ke dni Zahájení provozu vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy vybavena odbavovacím a informačním systémem v souladu s Technickými a provozními standardy MAD Karviná.

96. Objednatel je oprávněn pro předrealizační období stanovit kontrolní dny v rozsahu minimálně jeden kontrolní den měsíčně, aby mohl průběžně kontrolovat připravenost Dopravce na Zahájení provozu. Kontrolní dny stanoví Objednatel v návaznosti na Dopravcem předložený harmonogram.

97. Dopravce je povinen informovat Objednatele průběžně o postupu přípravy na Zahájení provozu, zejména o postupu při zajištění dostatečného počtu vozidel, řidičů a zajištění odbavovacího a informačního systému. Dopravce je povinen informovat Objednatele o dosažení významných milníků přípravy na Zahájení provozu a na vyžádání Objednatele umožnit Objednateli kontrolu

připravenosti Dopravce nad rámec kontrolních dnů dle odst. 96 této Smlouvy. Objednatel bude při kontrole postupovat tak, aby nepřiměřeně nezatěžoval běžný provoz Dopravce.

XV.
Bankovní záruka

98. K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „***Bankovní záruka***“). Bankovní záruka bude Dopravcem předložena Objednateli ve lhůtě 10 pracovních dnů od uzavření této Smlouvy.

99. Bankovní záruka bude platná nejpozději od účinnosti této Smlouvy a dále po dobu alespoň dvou let od Zahájení provozu („***Období platnosti***“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do 15 dnů před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 100 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.

100. Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení této Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou) (dále jen „***Zajištěné povinnosti***“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce poruší jakoukoli Zajištěnou povinnost nebo za účelem vytvoření jistoty dle odst. 99 této Smlouvy. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.

101. Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku 3.000.000,- Kč („***Výše zajištění***“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelem čerpány v souladu s předchozím odstavcem, poté bude Dopravce do 10 dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění.

102. Záruční listina k Bankovní záruce bude Dopravci vrácena po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.

103. Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

XVI.
Sankce

104. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Vybrané povinnosti a jim odpovídající výše smluvních pokut za jejich porušení jsou stanoveny zejména v této Smlouvě a v příloze č. 4 této Smlouvy.

105. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Zálohy či Nedoplatku, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.

106. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 66 nebo v bodě 70.1. této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.

107. V případě nesplnění kterékoli povinnosti Dopravce dle odst. 52 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 52 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé porušení povinnosti, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.

108. V případě porušení zákazu dle odst. 53 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč, a to za každé porušení.

109. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 54 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 54 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.

110. V případě nesplnění lhůty pro pořízení nového Vozidla dle odst. 58 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele.

111. V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.

112. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 61 nebo odst. 92 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.

113. Za porušení povinnosti dle odst. 74 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.

114. Za porušení povinnosti dle odst. 77 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé započaté procento (%) nad rámec povoleného rozsahu poddodavatelů.

115. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 65 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.

116. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 93 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.

117. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 94 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každý započatý měsíc nad rámec maximálního průměrného stáří Vozidel.

118. Pokud Dopravce Bankovní záruku dle odst. 98 této Smlouvy nepředloží ani v dodatečné lhůtě 5 pracovních dnů, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý pracovní den prodlení.

119. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění dle odst. 101 této Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění.

120. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.

121. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XVII.
Doba plnění a ukončení Smlouvy

122. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu po dobu 120 kalendářních měsíců. Počátkem plnění je den Zahájení provozu.

123. Závazek z této Smlouvy zaniká:

123.1. uplynutím sjednané doby,

123.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,

123.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi některou ze Smluvních stran,

123.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,

123.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.

124. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:

124.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 70.1. této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné přiměřené lhůtě,

124.2. porušení povinností Dopravce dle odst. 52, 53, 54 nebo 55 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné přiměřené lhůtě.

125. Výpovědní doba dle odst. 124 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem devátého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.

126. Kterákoliv ze Smluvních stran může tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 30 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

127. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:

127.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 50 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,

127.2. Dopravce nepředloží Bankovní záruku dle odst. 98 této Smlouvy ani v dodatečné lhůtě 15 pracovních dnů,

127.3. Dopravce nedoplní Bankovní záruku do Výše zajištění dle odst. 101 této Smlouvy ani ve lhůtě 15 pracovních dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky,

127.4. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.

128. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:

128.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve 2 bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena Záloha, pokud Objednatel nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné přiměřené lhůtě.

129. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.

130. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XVIII.
Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

131. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejblíže zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývající části této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležité formě upraví – neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

132. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle Objednatele a Dopravce, vyjádřeným písemným, datovaným a číslovaným dodatkem k této Smlouvě podepsaným Smluvními stranami.

XIX.
Závěrečná ustanovení

133. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy, které nemají povahu obchodního tajemství, je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám.

134. Dopravce souhlasí se zveřejněním této Smlouvy včetně příloh v registru smluv v rozsahu, v jakém to stanoví právní předpisy.

135. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.

136. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.

137. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.

138. Smlouva je sepsána v 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.

139. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.

140. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy

1. Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů
2. Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci
3. Technické a provozní standardy MAD Karviná
4. Smluvní sankce za porušení TPS
5. Přehled vozového parku
6. Garance návazností ODIS
7. Struktura BČK Moravskoslezské karty
8. Procesy MSK
9. Datová věta pro MSK
10. Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS
11. Smlouva o zapojení do systému ODIS
12. Platby bankovní kartou
13. Komisionářská smlouva
14. Smlouva o zajištění bezpečnosti provozu platebních terminálů
15. Greenlist MSK
16. Struktura 2D kódu pro jízdní doklady ODIS

141. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv.

V Karviné dne _____

za Objednatele:

_____

Vladimír Kolek
náměstek primátora

V _____ dne _____

za Dopravce:

_____

Ing. Pavla Struhalová
místopředseda představenstva

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Karviné č. _____ z 10. schůze konané dne 22.02.2023.

AVP Vladimír Návrat s.r.o., Alžírská 1514/7, Ostrava – Poruba

„Technické specifikace – jízdní řády, modelové oběhy vozidel, pro městskou autobusovou dopravu Karviná“

PŘÍLOHA 1

Jízdní řády

Ing. Vladimír Návrat

Červen 2022

Jízdní řády městské autobusové dopravy v Karviné jsou stanoveny pro následující linky:
Linka 877511 – Staré Město-Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Ráj-Nové Město-Fryštát – jízdní řád je stanoven samostatně pro všední den a víkend

Linka 877512 – Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát – jízdní řád je stanoven samostatně pro všední den a víkend

Linka 877513 – Staré Město-Fryštát-Nové Město-Ráj – jízdní řád je stanoven pro všední den

Linka 877514 - Ráj-Nové Město-Fryštát-Staré Město – jízdní řád je stanoven samostatně pro všední den a víkend

Linka 877515 - Důl Darkov-Ráj-Hranice-Nové Město-Staré Město – jízdní řád je stanoven samostatně pro všední den a víkend

Linka 877516 - Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Ráj-Nové Město-Fryštát – jízdní řád je stanoven samostatně pro všední den a víkend

Linka 877517 - Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Lázně Darkov – jízdní řád je stanoven samostatně pro všední den a víkend

Linka 877518 - Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát – jízdní řád je stanoven samostatně pro všední den a víkend

Linka 877519 - Fryštát-Nové Město-Ráj-Hranice-Ráj-Nové Město-Fryštát – jízdní řád je stanoven samostatně pro všední den a víkend

Linka 877520 - Staré Město-Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát-Staré Město – jízdní řád je stanoven samostatně pro všední den a víkend

Výkon na jednotlivých linkách pro rok 2024 i celkový výkon je v následující tabulce:

Tabulka kilometrů

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tabulka kilometrů - celkem

Linka	Všední den	Víkend	Celkem
877511	106 065	38 389	**144 454**
877512	105 980	38 206	**144 186**
877513	26 187		**26 187**
877514	104 008	37 964	**141 972**
877515	52 227	1 026	**53 253**
877516	52 920	15 960	**68 880**
877517	64 561	22 316	**86 877**
877518	52 234	15 960	**68 194**
877519	91 131	37 849	**128 980**
877520	85 083	35 235	**120 318**
Celkem	**740 396**	**242 905**	**983 301**

Tabulka kilometrů - denní výkon - celkem

Linka	X + X 10	X + X 20		6 +	6	+
877511	449,0	306,0		321,0	21,0	13,0
877512	448,0	308,0		336,0		
877513	129,0					
877514	422,0	376,0		334,0		
877515	209,0	200,0			9,0	9,0
877516	210,0	210,0		126,0	14,0	14,0
877517	265,0	220,0		196,0		
877518	210,0	196,0		140,0		
877519	365,0	349,0		333,0		
877520	333,0	358,0		343,0	32,0	36,0
Celkem	**3 040,0**	**2 523,0**		**2 129,0**	**76,0**	**72,0**

AVP Vladimír Návrat s.r.o., Alžírská 1514/7, Ostrava – Poruba

„Technické specifikace – jízdní řády, modelové oběhy vozidel, pro městskou autobusovou dopravu Karviná“

PŘÍLOHA 2

Modelové oběhy vozidel – všední den

Ing. Vladimír Návrat

Červen 2022

Modelové oběhy jsou připraveny pro maximální nasazení vozidel – tedy běžný školní den (X+X10), všechna vozidla jsou kategorie vozidel MAD1. Ke každému vozidlu je přiřazeno pořadové číslo a směnnost vozidel. Tvar X.Y, kde X je pořadové číslo a Y ranní (1) nebo odpolední směna (2). **Návrh oběhů vozidel není závazný.** Maximální počet vypravených vozidel je v odpolední špičce (13:00 až 15.00, a jedná se o 13 vozidel. V ranní špičce je maximální počet vypravených 12 vozidel. S ohledem na flexibilitu systému zadavatel požaduje celkem minimálně 14 vozidel.

Popis jednotlivých kategorií vozidel (výňatek z TPS):
Vozidla zabezpečující dopravu na linkách MAD Karviná musí být homologována dle platných předpisů EU a ČR.

Všechna provozovaná vozidla musí umožňovat přepravu stojících cestujících. Současně musí splňovat požadavky Nařízení vlády č. 63/2011 Sb. ze dne 9. února 2011 o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

Vozidla standardu MAD (také označovaného jako „MAD1“) musí být nízkopodlažní. Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které má 100 % nízké podlahy použité plochy pro stojící cestující ve smyslu směrnice 2001/85/ES a „Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 107“. Nízkopodlažnost musí být definována v technickém průkazu. Vozidlo musí umožňovat nástup, přepravu a výstup cestujících na elektrickém invalidním vozíku nebo elektrické tříkolce pro invalidy. V každém vozidle musí být alespoň 1 místo vyhrazené pro invalidní vozík.

Vozidla kategorie MAD1 budou vybavena minimálně 75 místy pro cestující, z nichž minimálně 27 bude určeno k sezení. 10 % sedadel může být vyhotoveno ve sklopné variantě. Doporučené rozměry vozidla s ohledem na infrastrukturu a další požadavky: 11,5 m až 13 m

Je vyžadováno, aby nejméně 41 % vozidel bylo čistých (nízkoemisních) ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, resp. zákona o podpoře nízkoemisních vozidel, přičemž alespoň polovinu z čistých (nízkoemisních) musí tvořit vozidla s nulovými emisemi (bezemisní vozidla). Případná dieselová vozidla musí splňovat alespoň normu EURO VI. Dopravce s ohledem na absenci infrastruktury není

oprávněn použít vodíková vozidla a bezemisní vozidla tak mohou být pouze elektrická. Z počtu 14 vozidel tak musí být alespoň 6 nízkoemisních a z těchto 6 nízkoemisních musí být alespoň 3 vozidla bezemisní (elektrická).

Specifikace minimální potřeby vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti dle návrhu jízdních řádů vychází modelových oběhů vozidel a je stanovena takto:

Vozidlo MAD1 – celkový minimální počet 14 vozidel.

Předběžný odhad ročních výkonů pro jednotlivá vozidla (výkony jen dle jízdních řádů bez přejezdů) je v následující tabulce:

Kategorie vozidla	Počet míst (minimálně)		Počet vozidel	dopravní výkon km/období
	sezení	celkem		
MAD1	27	75	14	983 301
CELKEM			**14**	**983 301**

Předpokládaný počet řidičů – 33.

Návrh jednotlivých modelových oběhů je v tabulkách na následujících stranách:

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
1.2								
877511	65	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	22:10	22:38	0:28	X 31	
877511	67	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	22:45	23:12	0:27	X 31	
877511	69	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	23:20	23:46	0:26	X 31	
877511	1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	0:10	0:35	0:25	X	
877511	3	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	0:40	1:05	0:25	X	
BP				1:10	1:40			0:30
877511	5	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	2:30	2:56	0:26	X	
877512	1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	3:00	3:29	0:29	X	
877512	3	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	4:00	4:29	0:29	X	
877512	5	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	4:30	4:59	0:29	X 10	
877512	7	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:00	5:33	0:33	X	
877516	5	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:37	6:10	0:33	X	
						5:10		
1.1								
877512	11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:30	7:03	0:33	X	
877518	3	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:05	7:42	0:37	X	
877511	13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:50	8:23	0:33	X 10	
877511	17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:30	9:03	0:33	X 10	
877511	19	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:10	9:43	0:33	X	
877512	25	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:50	10:23	0:33	X	
877511	25	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:30	11:03	0:33	X 10	
BP				11:05	11:35			0:30
877512	33	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:50	12:23	0:33	X	
877511	33	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:30	13:03	0:33	X 10	
877511	35	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:10	13:43	0:33	X	
877512	43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:50	14:25	0:35	X	
877511	41	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:30	15:03	0:33	X 10	
877518	19	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:05	15:42	0:37	X 10	
877516	25	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:50	16:26	0:36	X	
						7:55		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
2.1								
877512	9	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:30	6:03	0:33	X	
877518	1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:10	6:47	0:37	X	
877512	13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:50	7:23	0:33	X	
877512	15	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:25	7:58	0:33	X	
877511	15	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:10	8:43	0:33	X	
877512	21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:50	9:23	0:33	X	
BP				9:30	10:00			0:30
877511	23	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:10	10:43	0:33	X	
877512	29	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:50	11:23	0:33	X	
877511	29	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:30	12:03	0:33	X 10	
						5:01		
2.2								
877512	37	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:50	13:23	0:33	X	
877511	37	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:30	14:03	0:33	X 10	
877511	39	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:10	14:44	0:34	X	
877512	45	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:50	15:23	0:33	X	
BP				15:25	15:55			0:30
877512	49	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:10	16:43	0:33	X 10	
877512	51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:50	17:23	0:33	X	
877511	53	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	17:40	18:13	0:33	X	
877512	55	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	18:35	19:08	0:33	X	
877511	57	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:10	19:41	0:31	X	
877512	59	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	20:05	20:36	0:31	X 31	
						5:27		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
3.1								
877514	6	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	5:20	5:35	0:15	X 10	
877514	5	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:40	5:56	0:16	X 10	
BP				5:57	6:27			0:30
877511	7	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:30	7:02	0:32	X	
877511	11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:10	7:43	0:33	X	
877518	5	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:30	9:07	0:37	X	
BP				9:10	9:25			0:15
877511	21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:30	10:03	0:33	X 10	
877512	27	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:10	10:43	0:33	X 10	
BP				10:45	11:00			0:15
877511	27	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:10	11:43	0:33	X	
877516	17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:50	12:26	0:36	X	
877518	13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:30	13:07	0:37	X	
						5:05		
3.2								
877519	27	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:04	14:55	0:51	X	
877519	29	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:04	15:55	0:51	X	
877513	27	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,Na Kopci	15:58	16:16	0:18	X 10	
Přejezd		Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:17	16:23	0:06		
877511	49	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:30	17:03	0:33	X 10	
877516	27	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	17:10	17:46	0:36	X	
877518	27	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	18:05	18:42	0:37	X	
BP				18:45	19:15			0:30
877512	57	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:35	20:07	0:32	X 31	
877511	61	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	20:10	20:41	0:31	X 31	
877520	33	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Staré Město,Nové Pole	20:47	21:34	0:47	X 31	
877520	35	Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	22:14	22:55	0:41	X 31	
877514	48	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	23:05	23:18	0:13	X 31	
877514	49	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	23:25	23:39	0:14	X 31	
						6:50		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
4.1								
877516	3	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:10	5:43	0:33	X	
877516	7	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:10	6:44	0:34	X	
877511	9	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:50	7:22	0:32	X 10	
877516	9	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:30	8:06	0:36	X	
877512	19	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:10	8:43	0:33	X 10	
877516	11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:50	9:26	0:36	X	
877518	7	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:30	10:07	0:37	X	
BP				10:10	10:40			0:30
877516	15	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:50	11:26	0:36	X	
877519	21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:04	12:55	0:51	X	
877512	39	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:05	13:38	0:33	X 10	
						6:01		
4.2								
877518	15	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:05	14:45	0:40	X 10	
877516	23	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:50	15:26	0:36	X	
877511	45	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:30	16:03	0:33	X 10	
877511	47	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:10	16:43	0:33	X	
877511	51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:50	17:23	0:33	X 10	
877518	25	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	17:30	18:07	0:37	X	
877516	29	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	18:10	18:45	0:35	X	
BP				18:45	19:15			0:30
877511	59	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:40	20:11	0:31	X 31	
877519	41	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	21:07	21:42	0:35	X 31	
						5:13		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
5.1								
877519	3	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	4:00	4:35	0:35	X	
877520	3	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:16	6:00	0:44	X	
877519	9	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:07	6:51	0:44	X	
877519	11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:02	7:49	0:47	X	
877512	17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:50	8:23	0:33	X	
BP				8:23	8:53			0:30
877519	15	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:04	9:55	0:51	X	
877519	17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:04	10:55	0:51	X	
						5:05		
5.2								
877518	11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:30	12:07	0:37	X	
877511	31	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:10	12:43	0:33	X	
877519	23	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:04	13:55	0:51	X	
Přejezd		Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Důl Darkov	14:00	14:07	0:07		
877515	9	Karviná,Důl Darkov	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:10	14:42	0:32	X	
Přejezd		Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Staré Město,Nové Pole	14:43	14:48	0:05		
877515	16	Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Ráj,nemocnice	14:55	15:13	0:18	X	
877518	21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:30	16:07	0:37	X	
BP				16:10	16:40			0:30
877519	33	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	17:04	17:49	0:45	X	
877519	35	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	18:04	18:49	0:45	X	
877518	29	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:05	19:42	0:37	X	
						5:47		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
6.1.								
877516	1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	4:15	4:43	0:28	X	
877515	6	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Důl Darkov	4:56	5:28	0:32	X	
877515	5	Karviná,Důl Darkov	Karviná,Staré Město,Nové Pole	6:05	6:38	0:33	X	
Přejezd		Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:38	6:42	0:04		
BP				6:45	7:15			0:30
Přejezd		Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Hranice,poliklinika	7:18	7:23	0:05		
877520	7	Karviná,Hranice,poliklinika	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:26	7:56	0:30	X 10	
877519	13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:04	8:55	0:51	X	
877512	23	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:10	9:43	0:33	X 10	
877516	13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:50	10:26	0:36	X	
877518	9	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:30	11:07	0:37	X	
877512	31	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:10	11:43	0:33	X 10	
						5:22		
6.2.								
877512	35	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:10	12:43	0:33	X 10	
877516	19	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:50	13:25	0:35	X	
877519	25	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:32	14:19	0:47	X 10	
877518	17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:30	15:07	0:37	X	
877511	43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:10	15:43	0:33	X	
877512	47	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:50	16:23	0:33	X	
877518	23	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:30	17:07	0:37	X	
BP				17:10	17:40			0:30
877517	29	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	17:46	18:06	0:20	X	
877517	34	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	18:11	18:30	0:19	X	
877511	55	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	18:40	19:11	0:31	X	
877520	31	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:25	20:25	1:00	X 31	
						6:25		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
7.1								
877513	4	Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Staré Město,Nové Pole	5:20	5:41	0:21	X 10	
877513	1	Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Ráj,Na Kopci	5:47	6:08	0:21	X 10	
877513	6	Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:13	6:30	0:17	X 10	
877513	5	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,Na Kopci	6:35	6:53	0:18	X 10	
877513	10	Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:05	7:22	0:17	X 10	
877517	9	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	7:30	7:50	0:20	X	
877517	8	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:55	8:14	0:19	X 10	
877520	9	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:35	9:23	0:48	X 10	
BP				9:23	9:53			0:30
877517	15	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	10:15	10:35	0:20	X	
877517	14	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:36	10:55	0:19	X	
						3:40		
7.2								
877514	28	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	13:45	14:01	0:16	X 10	
877514	27	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	14:05	14:35	0:30	X 10	
877520	21	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:40	15:40	1:00	X 10	
Přejezd		Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,Poštovní	15:41	15:46	0:05		
877517	28	Karviná,Fryštát,Poštovní	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:08	16:23	0:15	X	
877520	25	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Staré Město,konečná	16:37	17:37	1:00	X	
BP				17:40	18:10			0:30
877520	29	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	18:12	19:12	1:00	X	
877514	42	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	19:27	19:43	0:16	X 31	
877514	41	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:48	20:04	0:16	X 31	
877514	44	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	20:10	20:26	0:16	X 31	
877514	43	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	20:30	20:46	0:16	X 31	
877514	50	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	20:50	21:06	0:16	X 31	
877514	45	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	21:10	21:36	0:26	X 31	
877514	46	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Ráj,státní hranice	22:10	22:35	0:25	X 31	
877514	47	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	22:42	22:56	0:14	X 31	
						6:31		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
8.1								
877519	7	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:00	5:41	0:41	X	
877517	3	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	6:00	6:20	0:20	X 10	
877517	4	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:25	6:44	0:19	X 10	
877514	10	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	7:00	7:16	0:16	X 10	
877514	11	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	7:20	7:49	0:29	X 10	
877514	16	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Ráj,státní hranice	8:15	8:43	0:28	X	
877514	15	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:48	9:04	0:16	X	
BP				9:49	10:19			0:30
877514	20	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	10:27	10:43	0:16	X	
877514	19	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	10:48	11:16	0:28	X	
877520	15	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:25	12:25	1:00	X	
877520	17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Staré Město,Nové Pole	12:47	13:36	0:49	X	
						5:22		
8.2								
877520	19	Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:15	15:05	0:50	X	
877514	34	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	15:15	15:31	0:16	X	
877514	33	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	15:35	16:03	0:28	X	
Přejezd		Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Staré Město,Nové Pole	16:03	16:05	0:02		
877513	29	Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Ráj,Na Kopci	16:20	16:30	0:10	X 10	
877513	28	Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:32	16:49	0:17	X 10	
BP				17:00	17:30			0:30
Přejezd		Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,Poštovní	17:32	17:37	0:05		
877517	32	Karviná,Fryštát,Poštovní	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	17:38	17:53	0:15	X	
877517	33	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	18:20	18:40	0:20	X	
877517	36	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:11	19:30	0:19	X	
877517	35	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	19:46	20:06	0:20	X 31	
877517	38	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	20:11	20:30	0:19	X 31	
877517	37	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	20:46	21:06	0:20	X 10	
877517	40	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	21:11	21:29	0:18	X 10	
877512	61	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	21:35	22:04	0:29	X 31	
Přejezd				22:04	22:10	0:06		
877515	17	Karviná,Důl Darkov	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	22:10	22:38	0:28	X	
						5:22		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
9.1								
877517	1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	5:30	5:50	0:20	X	
877517	2	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:05	6:24	0:19	X	
877517	5	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	6:27	6:47	0:20	X	
Přejezd		Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:47	6:55	0:08		
877517	7	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,Poštovní	7:04	7:19	0:15	X	
Přejezd		Karviná,Fryštát,Poštovní	Karviná,Darkov,lázně	7:19	7:22	0:03		
877517	6	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:22	7:47	0:25	X 10	
877517	11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	8:08	8:28	0:20	X 10	
877517	10	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:30	8:49	0:19	X 10	
877517	13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	9:08	9:28	0:20	X	
877517	12	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:30	9:49	0:19	X	
BP				9:50	10:20			0:30
877517	17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	11:15	11:35	0:20	X	
877517	16	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:36	11:55	0:19	X	
877517	19	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	12:15	12:35	0:20	X	
877517	18	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:36	12:55	0:19	X	
877517	21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	13:20	13:40	0:20	X	
877517	22	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:06	14:25	0:19	X	
877517	23	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	14:25	14:45	0:20	X	
877517	24	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:46	15:05	0:19	X	
						5:44		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
10.1								
877519	1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	3:30	4:05	0:35	X	
877514	2	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	4:05	4:18	0:13	X	
877514	1	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	4:20	4:34	0:14	X	
877520	1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Staré Město,Nové Pole	4:42	5:26	0:44	X	
877520	5	Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:10	6:59	0:49	X	
877513	7	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,Na Kopci	7:25	7:43	0:18	X 10	
877513	14	Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:00	8:17	0:17	X 10	
877514	24	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	12:10	12:26	0:16	X	
877514	23	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:33	12:49	0:16	X	
Přejezd		Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,Poštovní	12:50	12:55	0:05		
877517	20	Karviná,Fryštát,Poštovní	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:08	13:23	0:15	X 10	
877512	41	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:25	13:58	0:33	X 10	
Přejezd		Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Staré Město,Nové Pole	13:59	14:04	0:05		
877515	12	Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Ráj,nemocnice	14:15	14:38	0:23	X	
						5:03		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
11.1								
877514	4	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Ráj,státní hranice	4:38	5:03	0:25	X	
877514	3	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	5:10	5:39	0:29	X	
877514	8	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Ráj,státní hranice	6:05	6:33	0:28	X	
877514	7	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	6:35	7:04	0:29	X	
877514	14	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Ráj,státní hranice	7:10	7:38	0:28	X	
877514	13	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:10	8:26	0:16	X 10	
BP				8:26	8:56			0:30
877514	18	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	9:27	9:43	0:16	X	
877514	17	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	9:48	10:16	0:28	X	
877520	13	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:25	11:25	1:00	X	
877514	22	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	11:27	11:43	0:16	X	
877514	21	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	11:48	12:16	0:28	X	
877514	26	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Ráj,státní hranice	12:38	13:06	0:28	X	
877514	25	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	13:10	13:39	0:29	X	
						6:00		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
11.2								
877514	30	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Ráj,státní hranice	14:10	14:41	0:31	X	
877514	29	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	14:43	15:11	0:28	X	
877520	23	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:25	16:25	1:00	X	
877514	36	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	16:27	16:43	0:16	X 10	
877514	35	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	16:48	17:16	0:28	X	
877520	27	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	17:25	18:25	1:00	X	
BP				18:25	18:55			0:30
877519	37	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:04	19:49	0:45	X	
877519	39	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	20:10	20:55	0:45	X 31	
877511	63	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	21:10	21:38	0:28	X 31	
877512	63	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	22:35	23:04	0:29	X 31	
877519	45	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	23:20	23:55	0:35	X 31	
						6:45		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
12.1								
877515	2	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Důl Darkov	4:26	4:58	0:32	X	
877515	1	Karviná,Důl Darkov	Karviná,Staré Město,Nové Pole	5:01	5:36	0:35	X	
877515	8	Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Ráj,nemocnice	6:15	6:36	0:21	X	
BP				6:40	7:10			0:30
Přejezd		Karviná,Ráj,nemocnice	Karviná,Ráj,Na Kopci	7:15	7:23	0:08		
877513	12	Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:25	7:42	0:17	X 10	
877513	9	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,Na Kopci	7:58	8:16	0:18	X 10	
877513	16	Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Staré Město,Nové Pole	8:32	9:00	0:28	X 10	
Přejezd		Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Staré Město,konečná	9:01	9:03	0:02		
877520	11	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:25	10:25	1:00	X	
877519	19	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:04	11:55	0:51	X	
						4:32		
12.2.								
877515	10	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Důl Darkov	12:24	12:58	0:34	X	
877515	7	Karviná,Důl Darkov	Karviná,Staré Město,Nové Pole	12:59	13:34	0:35	X	
Přejezd		Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:35	13:40	0:05		
877513	21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,Na Kopci	13:58	14:18	0:20	X 10	
877513	24	Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:32	14:49	0:17	X 10	
877513	25	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,Na Kopci	14:58	15:16	0:18	X 10	
877513	26	Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:32	15:49	0:17	X 10	
877517	27	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	16:15	16:35	0:20	X	
877517	30	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:36	16:55	0:19	X	
BP				16:55	17:25			0:30
877514	38	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	17:27	17:43	0:16	X	
877514	37	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	17:48	18:16	0:28	X	
877513	31	Karviná,Staré Město,konečná	Karviná,Ráj,Na Kopci	18:31	18:58	0:27	X 10	
877513	32	Karviná,Ráj,Na Kopci	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:28	19:45	0:17	X 10	
						4:33		

Linka	Spoj	Výchozí zastávka	Konečná zastávka	Odjezd	Příjezd	Jízdní doba	Omezení	BP
13								
877516	21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:50	14:25	0:35	X	
Přejezd		Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Staré Město,Nové Pole	14:26	14:31	0:05		
877515	14	Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Ráj,nemocnice	14:40	14:58	0:18	X 10	
877517	25	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Darkov,lázně	15:10	15:30	0:20	X	
877517	26	Karviná,Darkov,lázně	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:31	15:50	0:19	X	
877519	31	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:04	16:55	0:51	X	
877512	53	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	17:10	17:43	0:33	X 10	
BP				17:45	18:15			0:30
877514	40	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Ráj,státní hranice	18:27	18:43	0:16	X	
877514	39	Karviná,Ráj,státní hranice	Karviná,Staré Město,konečná	18:48	19:16	0:28	X	
877515	18	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Důl Darkov	20:25	20:58	0:33	X	
877515	15	Karviná,Důl Darkov	Karviná,Staré Město,Nové Pole	20:58	21:32	0:34	X	
877515	20	Karviná,Staré Město,Nové Pole	Karviná,Ráj,nemocnice	22:15	22:35	0:20	X	
Přejezd		Karviná,Ráj,nemocnice	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	22:35	22:40	0:05		
877519	43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	22:45	23:20	0:35	X 31	
						5:52		

Linka číslo 877511 Staré Město-Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Ráj-Nové Město-Fryštát

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	Spoj 31	Spoj 33	Spoj 35	Spoj 37	Spoj 39	Spoj 41	Spoj 43	Spoj 45	Spoj 47	Spoj 49	Spoj 103	Spoj 51	Spoj 53	Spoj 55	Spoj 57	Spoj 59	Spoj 61	Spoj 63	Spoj 65	Spoj 67	Spoj 69	
			X	X	X	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X 20	X 10	X	X	X	X 31	X 31	X 31	X 31	X 31	X 31	
1	Karviná,Staré Město,Nové Pole	odjezd																																				
2	Karviná,Staré Město,u mostu																																					
3	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		0:10	0:40	2:30	6:30	6:50	7:10	7:50	8:10	8:30	9:10	9:30	10:10	10:30	11:10	11:30	12:10	12:30	13:10	13:30	14:10	14:30	15:10	15:30	16:10	16:30	16:40	16:50	17:40	18:40	19:10	19:40	20:10	21:10	22:10	22:45	23:20	
4	Karviná,Nové Město,ČSAD		0:12	0:42	2:32	6:32	6:52	7:12	7:52	8:12	8:32	9:12	9:32	10:12	10:32	11:12	11:32	12:12	12:32	13:12	13:32	14:12	14:32	15:12	15:32	16:12	16:32	16:42	16:52	17:42	18:42	19:12	19:42	20:12	21:12	22:12	22:47	23:22	
5	Karviná,Nové Město,stadion házené		0:13	0:43	2:33	6:33	6:53	7:13	7:53	8:13	8:33	9:13	9:33	10:13	10:33	11:13	11:33	12:13	12:33	13:13	13:33	14:13	14:33	15:13	15:33	16:13	16:33	16:43	16:53	17:43	18:43	19:13	19:43	20:13	21:13	22:13	22:48	23:23	
6	Karviná,Nové Město,koupaliště		0:14	0:44	2:34	6:35	6:55	7:15	7:55	8:15	8:35	9:15	9:35	10:15	10:35	11:15	11:35	12:15	12:35	13:15	13:35	14:15	14:35	15:15	15:35	16:15	16:35	16:45	16:55	17:45	18:45	19:15	19:45	20:15	21:14	22:14	22:49	23:24	
7	Karviná,Hranice,pekárna		0:16	0:46	2:36	6:37	6:57	7:17	7:57	8:17	8:37	9:17	9:37	10:17	10:37	11:17	11:37	12:17	12:37	13:17	13:37	14:18	14:37	15:17	15:37	16:17	16:37	16:47	16:57	17:47	18:47	19:17	19:47	20:17	21:16	22:16	22:51	23:26	
8	Karviná,Hranice,okružní		0:17	0:47	2:37	6:38	6:58	7:18	7:58	8:18	8:38	9:18	9:38	10:18	10:38	11:18	11:38	12:18	12:38	13:18	13:38	14:19	14:38	15:18	15:38	16:18	16:38	16:48	16:58	17:48	18:48	19:18	19:48	20:18	21:17	22:17	22:52	23:27	
9	Karviná,Hranice,škola		0:18	0:48	2:38	6:39	6:59	7:19	7:59	8:19	8:39	9:19	9:39	10:19	10:39	11:19	11:39	12:19	12:39	13:19	13:39	14:20	14:39	15:19	15:39	16:19	16:39	16:49	16:59	17:49	18:49	19:19	19:49	20:19	21:18	22:18	22:53	23:28	
10	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		0:19	0:49	2:39	6:41	7:01	7:21	8:01	8:21	8:41	9:21	9:41	10:21	10:41	11:21	11:41	12:21	12:41	13:21	13:41	14:22	14:41	15:21	15:41	16:21	16:41	16:51	17:01	17:51	18:51	19:21	19:51	20:21	21:20	22:20	22:55	23:30	
11	Karviná,Hranice,poliklinika		0:20	0:50	2:40	6:42	7:02	7:23	8:03	8:23	8:43	9:23	9:43	10:23	10:43	11:23	11:43	12:23	12:43	13:23	13:43	14:24	14:43	15:23	15:43	16:23	16:43	16:53	17:03	17:53	18:52	19:22	19:52	20:22	21:21	22:21	22:56	23:31	
12	Karviná,Mizerov,urnový háj		0:22	0:52	2:42	6:44	7:04	7:25	8:05	8:25	8:45	9:25	9:45	10:25	10:45	11:25	11:45	12:25	12:45	13:25	13:45	14:26	14:45	15:25	15:45	16:25	16:45	16:55	17:05	17:55	18:54	19:24	19:54	20:24	21:23	22:23	22:58	23:33	
13	Karviná,Ráj,Kosmonautů		0:24	0:54	2:44	6:47	7:07	7:28	8:08	8:28	8:48	9:28	9:48	10:28	10:48	11:28	11:48	12:28	12:48	13:28	13:48	14:29	14:48	15:28	15:48	16:28	16:48	16:58	17:08	17:58	18:56	19:26	19:56	20:26	21:25	22:25	23:00	23:35	
14	Karviná,Ráj,nemocnice		0:25	0:55	2:45	6:49	7:09	7:30	8:10	8:30	8:50	9:30	9:50	10:30	10:50	11:30	11:50	12:30	12:50	13:30	13:50	14:31	14:50	15:30	15:50	16:30	16:50	17:00	17:10	18:00	18:58	19:28	19:58	20:28	21:27	22:27	23:01	23:36	
15	Karviná,Fryštát,univerzita		0:27	0:57	2:47	6:51	7:11	7:32	8:12	8:32	8:52	9:32	9:52	10:32	10:52	11:32	11:52	12:32	12:52	13:32	13:52	14:33	14:52	15:32	15:52	16:32	16:52	17:02	17:12	18:02	19:00	19:30	20:00	20:30	21:29	22:29	23:03	23:38	
16	Karviná,Nové Město,obch.dům		0:28	0:58	2:48	6:53	7:13	7:34	8:14	8:34	8:54	9:34	9:54	10:34	10:54	11:34	11:54	12:34	12:54	13:34	13:54	14:35	14:54	15:34	15:54	16:34	16:54	17:04	17:14	18:04	19:02	19:32	20:02	20:32	21:30	22:30	23:04	23:39	
17	Karviná,Nové Město,Osvobození		0:30	1:00	2:50	6:55	7:15	7:36	8:16	8:36	8:56	9:36	9:56	10:36	10:56	11:36	11:56	12:36	12:56	13:36	13:56	14:37	14:56	15:36	15:56	16:36	16:56	17:06	17:16	18:06	19:04	19:34	20:04	20:34	21:32	22:32	23:06	23:41	
18	Karviná,Nové Město,úřad práce		<	<	2:51	6:57	7:17	7:38	8:18	8:38	8:58	9:38	9:58	10:38	10:58	11:38	11:58	12:38	12:58	13:38	13:58	14:39	14:58	15:38	15:58	16:38	16:58	17:08	17:18	18:08	19:06	19:36	20:06	20:36	21:33	22:33	23:07	<	
19	Karviná,Nové Město,U Bažantnice		<	<	2:52	6:58	7:18	7:39	8:19	8:39	8:59	9:39	9:59	10:39	10:59	11:39	11:59	12:39	12:59	13:39	13:59	14:40	14:59	15:39	15:59	16:39	16:59	17:09	17:19	18:09	19:07	19:37	20:07	20:37	21:34	22:34	23:08	<	
20	Karviná,Nové Město,gymnázium		<	<	2:53	6:59	7:19	7:40	8:20	8:40	9:00	9:40	10:00	10:40	11:00	11:40	12:00	12:40	13:00	13:40	14:00	14:41	15:00	15:40	16:00	16:40	17:00	17:10	17:20	18:10	19:08	19:38	20:08	20:38	21:35	22:35	23:09	<	
21	Karviná,Nové Město,stadion házené		0:32	1:02	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	23:43	
22	Karviná,Nové Město,ČSAD		0:33	1:03	2:54	7:00	7:20	7:41	8:21	8:41	9:01	9:41	10:01	10:41	11:01	11:41	12:01	12:41	13:01	13:41	14:01	14:42	15:01	15:41	16:01	16:41	17:01	17:11	17:21	18:11	19:09	19:39	20:09	20:39	21:36	22:36	23:10	23:44	
23	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	0:35	1:05	2:56	7:02	7:22	7:43	8:23	8:43	9:03	9:43	10:03	10:43	11:03	11:43	12:03	12:43	13:03	13:43	14:03	14:44	15:03	15:43	16:03	16:43	17:03	17:13	17:23	18:13	19:11	19:41	20:11	20:41	21:38	22:38	23:12	23:46	
	výkony/den - aktuální stav		11	11	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	11	
	počet dnů		252	252	252	252	203	252	203	252	203	252	203	252	203	252	203	252	203	252	203	252	203	252	203	252	203	49	203	252	252	252	251	251	251	251	251	251	
	výkony/rok - aktuální stav		2772	2772	3276	3276	2639	3276	2639	3276	2639	3276	2639	3276	2639	3276	2639	3276	2639	3276	2639	3276	2639	3276	2639	3276	2639	637	2639	3276	3276	3276	3263	3263	3263	3263	3263	2761	**106065**
	X + X10		11	11	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13		13	13	13	13	13	13	13	13	13	11	**449**
	X + X20		11	11	13	13		13		13		13		13		13		13		13		13		13		13		13		13	13	13	13	13	13	13	13	11	**306**

Linka číslo 877512 Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	Spoj 31	Spoj 33	Spoj 35	Spoj 37	Spoj 39	Spoj 41	Spoj 43	Spoj 45	Spoj 47	Spoj 49	Spoj 51	Spoj 53	Spoj 55	Spoj 57	Spoj 59	Spoj 61	Spoj 63	
			X	X	X 10	X	X	X	X	X	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X	X 10	X 10	X	X	X	X 10	X	X 10	X	X 31	X 31	X 31	X 31	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	odjezd	3:00	4:00	4:30	5:00	5:30	6:30	6:50	7:25	7:50	8:10	8:50	9:10	9:50	10:10	10:50	11:10	11:50	12:10	12:50	13:05	13:25	13:50	14:50	15:50	16:10	16:50	17:10	18:35	19:35	20:05	21:35	22:35	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		3:02	4:02	4:32	5:02	5:32	6:32	6:52	7:27	7:52	8:12	8:52	9:12	9:52	10:12	10:52	11:12	11:52	12:12	12:52	13:07	13:27	13:52	14:52	15:52	16:12	16:52	17:12	18:37	19:37	20:07	21:37	22:37	
3	Karviná,Nové Město,gymnázium		3:03	4:03	4:33	5:03	5:33	6:33	6:53	7:28	7:53	8:13	8:53	9:13	9:53	10:13	10:53	11:13	11:53	12:13	12:53	13:08	13:28	13:53	14:53	15:53	16:13	16:53	17:13	18:38	19:38	20:08	21:38	22:38	
4	Karviná,Nové Město,U Bažantnice		3:05	4:05	4:35	5:05	5:35	6:35	6:55	7:30	7:55	8:15	8:55	9:15	9:55	10:15	10:55	11:15	11:55	12:15	12:55	13:10	13:30	13:55	14:55	15:55	16:15	16:55	17:15	18:40	19:40	20:10	21:40	22:40	
5	Karviná,Nové Město,úřad práce		3:07	4:07	4:37	5:07	5:37	6:37	6:57	7:32	7:57	8:17	8:57	9:17	9:57	10:17	10:57	11:17	11:57	12:17	12:57	13:12	13:32	13:57	14:57	15:57	16:17	16:57	17:17	18:42	19:42	20:12	21:42	22:42	
6	Karviná,Nové Město,Osvobození		3:08	4:08	4:38	5:09	5:39	6:39	6:59	7:34	7:59	8:19	8:59	9:19	9:59	10:19	10:59	11:19	11:59	12:19	12:59	13:14	13:34	13:59	14:59	15:59	16:19	16:59	17:19	18:44	19:44	20:14	21:43	22:43	
7	Karviná,Nové Město,obch.dům		3:10	4:10	4:40	5:11	5:41	6:41	7:01	7:36	8:01	8:21	9:01	9:21	10:01	10:21	11:01	11:21	12:01	12:21	13:01	13:16	13:36	14:01	15:01	16:01	16:21	17:01	17:21	18:46	19:46	20:16	21:45	22:45	
8	Karviná,Fryštát,univerzita		3:11	4:11	4:41	5:13	5:43	6:43	7:03	7:38	8:03	8:23	9:03	9:23	10:03	10:23	11:03	11:23	12:03	12:23	13:03	13:18	13:38	14:03	15:03	16:03	16:23	17:03	17:23	18:48	19:48	20:17	21:46	22:46	
9	Karviná,Ráj,nemocnice		3:13	4:13	4:43	5:15	5:45	6:45	7:05	7:40	8:05	8:25	9:05	9:25	10:05	10:25	11:05	11:25	12:05	12:25	13:05	13:20	13:40	14:05	15:05	16:05	16:25	17:05	17:25	18:50	19:50	20:19	21:48	22:48	
10	Karviná,Ráj,Kosmonautů		3:14	4:14	4:44	5:17	5:47	6:47	7:07	7:42	8:07	8:27	9:07	9:27	10:07	10:27	11:07	11:27	12:07	12:27	13:07	13:22	13:42	14:07	15:07	16:07	16:27	17:07	17:27	18:52	19:51	20:20	21:49	22:49	
11	Karviná,Mizerov,urnový háj		3:16	4:16	4:46	5:19	5:49	6:49	7:09	7:44	8:09	8:29	9:09	9:29	10:09	10:29	11:09	11:29	12:09	12:29	13:09	13:24	13:44	14:10	15:09	16:09	16:29	17:09	17:29	18:54	19:53	20:22	21:51	22:51	
12	Karviná,Hranice,poliklinika		3:18	4:18	4:48	5:21	5:51	6:51	7:11	7:46	8:11	8:31	9:11	9:31	10:11	10:31	11:11	11:31	12:11	12:31	13:11	13:26	13:46	14:12	15:11	16:11	16:31	17:11	17:31	18:56	19:55	20:24	21:53	22:53	
13	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		3:20	4:20	4:50	5:23	5:53	6:53	7:13	7:48	8:13	8:33	9:13	9:33	10:13	10:33	11:13	11:33	12:13	12:33	13:13	13:28	13:48	14:14	15:13	16:13	16:33	17:13	17:33	18:58	19:57	20:26	21:55	22:55	
14	Karviná,Hranice,škola		3:21	4:21	4:51	5:24	5:54	6:54	7:14	7:49	8:14	8:34	9:14	9:34	10:14	10:34	11:14	11:34	12:14	12:34	13:14	13:29	13:49	14:15	15:14	16:14	16:34	17:14	17:34	18:59	19:58	20:27	21:56	22:56	
15	Karviná,Hranice,okružní		3:22	4:22	4:52	5:25	5:55	6:55	7:15	7:50	8:15	8:35	9:15	9:35	10:15	10:35	11:15	11:35	12:15	12:35	13:15	13:30	13:50	14:16	15:15	16:15	16:35	17:15	17:35	19:00	19:59	20:28	21:57	22:57	
16	Karviná,Hranice,pekárna		3:23	4:23	4:53	5:26	5:56	6:56	7:16	7:51	8:16	8:36	9:16	9:36	10:16	10:36	11:16	11:36	12:16	12:36	13:16	13:31	13:51	14:18	15:16	16:16	16:36	17:16	17:36	19:01	20:00	20:29	21:58	22:58	
17	Karviná,Nové Město,koupaliště		3:25	4:25	4:55	5:28	5:58	6:58	7:18	7:53	8:18	8:38	9:18	9:38	10:18	10:38	11:18	11:38	12:18	12:38	13:18	13:33	13:53	14:20	15:18	16:18	16:38	17:18	17:38	19:03	20:02	20:31	22:00	23:00	
18	Karviná,Nové Město,stadion házené		3:26	4:26	4:56	5:30	6:00	7:00	7:20	7:55	8:20	8:40	9:20	9:40	10:20	10:40	11:20	11:40	12:20	12:40	13:20	13:35	13:55	14:22	15:20	16:20	16:40	17:20	17:40	19:05	20:04	20:33	22:01	23:01	
19	Karviná,Nové Město,ČSAD		3:27	4:27	4:57	5:31	6:01	7:01	7:21	7:56	8:21	8:41	9:21	9:41	10:21	10:41	11:21	11:41	12:21	12:41	13:21	13:36	13:56	14:23	15:21	16:21	16:41	17:21	17:41	19:06	20:05	20:34	22:02	23:02	
20	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	3:29	4:29	4:59	5:33	6:03	7:03	7:23	7:58	8:23	8:43	9:23	9:43	10:23	10:43	11:23	11:43	12:23	12:43	13:23	13:38	13:58	14:25	15:23	16:23	16:43	17:23	17:43	19:08	20:07	20:36	22:04	23:04	
	výkony/den - aktuální stav		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	počet dnů		252	252	203	252	252	252	252	252	252	203	252	203	252	203	252	203	252	203	252	203	203	252	252	252	203	252	203	252	251	251	251	251	
	výkony/rok - aktuální stav		3528	3528	2842	3528	3528	3528	3528	3528	3528	2842	3528	2842	3528	2842	3528	2842	3528	2842	3528	2842	2842	3528	3528	3528	2842	3528	2842	3528	3514	3514	3514	3514	**105980**
	X + X10		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	**448**
	X + X20		14	14		14	14	14	14	14	14		14		14		14		14		14			14	14	14		14		14	14	14	14	14	**308**

Linka číslo 877513 Staré Město-Fryštát-Nové Město-Ráj

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 1	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 21	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	Spoj 31	
			X 10	X 10	X 10	X 10	X 10	X 10	X 10	X 10	X 10	
1	Karviná,Staré Město,konečná	odjezd								16:20	18:31	
2	Karviná,Staré Město,Olšiny rozc.									16:21	18:32	
3	Karviná,Staré Město,Nové Pole		5:47							16:23	18:34	
4	Karviná,Staré Město,střed		5:48							16:24	18:35	
5	Karviná,Staré Město,škola		5:50							16:26	18:37	
6	Karviná,Staré Město,osada		<							<	<	
7	Karviná,Fryštát,Lešetínská		<							<	<	
8	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		<	6:35	7:25	7:58	13:58	14:58	15:58	16:30	18:40	
9	Karviná,Nové Město,ČSAD		5:52	6:37	7:27	8:00	14:00	15:00	16:00		18:42	
10	Karviná,Nové Město,gymnázium		5:53	6:38	7:28	8:01	14:01	15:01	16:01		18:43	
11	Karviná,Nové Město,U Bažantnice		5:55	6:40	7:30	8:03	14:03	15:03	16:03		18:45	
12	Karviná,Nové Město,úřad práce		5:57	6:42	7:32	8:05	14:05	15:05	16:05		18:47	
13	Karviná,Nové Město,stadion házené		<	<	<	<	<	<	<		<	
14	Karviná,Nové Město,Osvobození		5:59	6:44	7:34	8:07	14:07	15:07	16:07		18:49	
15	Karviná,Nové Město,obch.dům		6:01	6:46	7:36	8:09	14:09	15:09	16:09		18:51	
16	Karviná,Fryštát,univerzita		6:03	6:48	7:38	8:11	14:11	15:11	16:11		18:53	
17	Karviná,Ráj,nemocnice		6:05	6:50	7:40	8:13	14:13	15:13	16:13		18:55	
18	Karviná,Ráj,Kosmonautů		6:06	6:51	7:41	8:14	14:15	15:14	16:14		18:56	
19	Karviná,Ráj,Na Kopci	příjezd	6:08	6:53	7:43	8:16	14:18	15:16	16:16		18:58	
	výkony/den - aktuální stav		7	6	6	6	6	6	6	2	8	
	počet dnů		203	203	203	203	203	203	203	203	203	
	výkony/rok - aktuální stav		1421	1218	1218	1218	1218	1218	1218	406	1624	**10759**

X + X10		7	6	6	6	6	6	6	2	8	**53**
X + X20											**0**

Linka číslo 877513 Staré Město-Fryštát-Nové Město-Ráj

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024 opačný směr

Tč			Spoj 4	Spoj 6	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 24	Spoj 26	Spoj 28	Spoj 32		
			X 10	X 10	X 10	X 10	X 10	X 10	X 10	X 10	X 10	X 10		
19	Karviná,Ráj,Na Kopci	odjezd	5:20	6:13	7:05	7:25	8:00	8:32	14:32	15:32	16:32	19:28		
18	Karviná,Ráj,Kosmonautů		5:22	6:15	7:07	7:27	8:02	8:34	14:34	15:34	16:34	19:30		
17	Karviná,Ráj,nemocnice		5:24	6:17	7:09	7:29	8:04	8:36	14:36	15:36	16:36	19:32		
16	Karviná,Fryštát,univerzita		5:26	6:19	7:11	7:31	8:06	8:38	14:38	15:38	16:38	19:34		
15	Karviná,Nové Město,obch.dům		5:28	6:21	7:13	7:33	8:08	8:40	14:40	15:40	16:40	19:36		
14	Karviná,Nové Město,Osvobození		5:30	6:23	7:15	7:35	8:10	8:42	14:42	15:42	16:42	19:38		
13	Karviná,Nové Město,stadion házené		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<		
12	Karviná,Nové Město,úřad práce		5:32	6:25	7:17	7:37	8:12	8:44	14:44	15:44	16:44	19:40		
11	Karviná,Nové Město,U Bažantnice		5:33	6:26	7:18	7:38	8:13	8:45	14:45	15:45	16:45	19:41		
10	Karviná,Nové Město,gymnázium		5:34	6:27	7:19	7:39	8:14	8:46	14:46	15:46	16:46	19:42		
9	Karviná,Nové Město,ČSAD		5:35	6:28	7:20	7:40	8:15	8:47	14:47	15:47	16:47	19:43		
8	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		<	6:30	7:22	7:42	8:17	8:49	14:49	15:49	16:49	19:45		
7	Karviná,Fryštát,Lešetínská		<					8:52						
6	Karviná,Staré Město,osada		<					8:53						
5	Karviná,Staré Město,škola		5:38					8:55						
4	Karviná,Staré Město,střed		5:39					8:56						
3	Karviná,Staré Město,Nové Pole		5:41					8:58						
2	Karviná,Staré Město,Olšiny rozc.							8:59						
1	Karviná,Staré Město,konečná	příjezd						9:00						
	výkony/den - aktuální stav		9	7	7	7	7	11	7	7	7	7		
	počet dnů		203	203	203	203	203	203	203	203	203	203		**Oba směry**
	výkony/rok - aktuální stav		1827	1421	1421	1421	1421	2233	1421	1421	1421	1421	**15428**	**26187**

Oba směry

X + X10		9	7	7	7	7	11	7	7	7	7	**76**	**129**
X + X20												**0**	**0**

Linka číslo 877514 Ráj-Nové Město-Fryštát-Staré Město

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 11	Spoj 101	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	Spoj 33	Spoj 35	Spoj 37	Spoj 39	Spoj 41	Spoj 43	Spoj 45	Spoj 47	Spoj 49	
			X	X	X 10	X	X 10	X 20	X 10	X	X	X	X	X	X	X 10	X	X	X	X	X	X 31	X 31	X 31	X 31	X 31	
1	Karviná,Ráj,státní hranice	odjezd	4:20	5:10	5:40	6:35	7:20	7:40	8:10	8:48	9:48	10:48	11:48	12:33	13:10	14:05	14:43	15:35	16:48	17:48	18:48	19:48	20:30	21:10	22:42	23:25	
2	Karviná,Ráj,hostinec		4:22	5:12	5:42	6:37	7:22	7:42	8:12	8:50	9:50	10:50	11:50	12:35	13:12	14:07	14:45	15:37	16:50	17:50	18:50	19:50	20:32	21:12	22:44	23:27	
3	Karviná,Ráj,sídliště		4:23	5:14	5:43	6:39	7:24	7:43	8:13	8:51	9:51	10:51	11:51	12:36	13:14	14:08	14:46	15:38	16:51	17:51	18:51	19:51	20:33	21:13	22:45	23:28	
4	Karviná,Ráj,TESCO		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
5	Karviná,Ráj,nemocnice		4:25	5:16	5:45	6:41	7:26	7:45	8:15	8:53	9:53	10:53	11:53	12:38	13:16	14:12	14:48	15:40	16:53	17:53	18:53	19:53	20:35	21:15	22:47	23:30	
6	Karviná,Fryštát,univerzita		4:26	5:18	5:47	6:43	7:28	7:47	8:17	8:55	9:55	10:55	11:55	12:40	13:18	14:14	14:50	15:42	16:55	17:55	18:55	19:55	20:37	21:16	22:48	23:31	
7	Karviná,Nové Město,obch.dům		4:27	5:20	5:49	6:45	7:30	7:49	8:19	8:57	9:57	10:57	11:57	12:42	13:20	14:16	14:52	15:44	16:57	17:57	18:57	19:57	20:39	21:17	22:49	23:32	
8	Karviná,Nové Město,Osvobození		4:29	5:22	5:51	6:47	7:32	7:51	8:21	8:59	9:59	10:59	11:59	12:44	13:22	14:18	14:54	15:46	16:59	17:59	18:59	19:59	20:41	21:19	22:51	23:34	
9	Karviná,Nové Město,stadion házené		4:31	5:24	5:53	6:49	7:34	7:53	8:23	9:01	10:01	11:01	12:01	12:46	13:24	14:20	14:56	15:48	17:01	18:01	19:01	20:01	20:43	21:21	22:53	23:36	
10	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:32	5:25	5:54	6:50	7:35	7:54	8:24	9:02	10:02	11:02	12:02	12:47	13:25	14:21	14:57	15:49	17:02	18:02	19:02	20:02	20:44	21:22	22:54	23:37	
11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		4:34	5:27	5:56	6:52	7:37	7:56	8:26	9:04	10:04	11:04	12:04	12:49	13:27	14:23	14:59	15:51	17:04	18:04	19:04	20:04	20:46	21:24	22:56	23:39	
12	Karviná,Fryštát,Lešetínská			5:30		6:55	7:40	7:59			10:07	11:07	12:07		13:30	14:26	15:02	15:54	17:07	18:07	19:07			21:27			
13	Karviná,Staré Město,osada			5:31		6:56	7:41	8:00			10:08	11:08	12:08		13:31	14:27	15:03	15:55	17:08	18:08	19:08			21:28			
14	Karviná,Staré Město,škola			5:33		6:58	7:43	8:02			10:10	11:10	12:10		13:33	14:29	15:05	15:57	17:10	18:10	19:10			21:30			
15	Karviná,Staré Město,střed			5:34		6:59	7:44	8:03			10:11	11:11	12:11		13:34	14:30	15:06	15:58	17:11	18:11	19:11			21:31			
16	Karviná,Staré Město,Nové Pole			5:36		7:01	7:46	8:05			10:13	11:13	12:13		13:36	14:32	15:08	16:00	17:13	18:13	19:13			21:33			
17	Karviná,Staré Město,Olšiny rozc.			5:38		7:03	7:48	8:07			10:15	11:15	12:15		13:38	14:34	15:10	16:02	17:15	18:15	19:15			21:35			
18	Karviná,Staré Město,konečná	příjezd		5:39		7:04	7:49	8:08			10:16	11:16	12:16		13:39	14:35	15:11	16:03	17:16	18:16	19:16			21:36			
	výkony/den - aktuální stav		7	11	7	11	11	11	7	7	11	11	11	7	11	11	11	11	11	11	11	7	7	11	7	7	
	počet dnů		252	252	203	252	203	49	203	252	252	252	252	252	252	203	252	252	252	252	252	251	251	251	251	251	
	výkony/rok - aktuální stav		1764	2772	1421	2772	2233	539	1421	1764	2772	2772	2772	1764	2772	2233	2772	2772	2772	2772	2772	1757	1757	2761	1757	1757	**53420**

X + X10		7	11	7	11	11		7	7	11	11	11	7	11	11	11	11	11	11	11	7	7	11	7	7	**217**
X + X20		7	11		11		11		7	11	11	11	7	11		11	11	11	11	11	7	7	11	7	7	**192**

Linka číslo 877514 Ráj-Nové Město-Fryštát-Staré Město

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024 opačný směr

Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 22	Spoj 24	Spoj 26	Spoj 28	Spoj 30	Spoj 34	Spoj 104	Spoj 36	Spoj 38	Spoj 40	Spoj 42	Spoj 44	Spoj 50	Spoj 46	Spoj 48		
			X	X	X 10	X	X 10	X	X	X	X	X	X	X	X 10	X	X	X 20	X 10	X	X	X 31	X 31	X 31	X 31	X 31		
18	Karviná,Staré Město,konečná	odjezd		4:38		6:05		7:10	8:15					12:38		14:10		16:15							22:10			
17	Karviná,Staré Město,Olšiny rozc.			4:39		6:06		7:11	8:16					12:39		14:11		16:16							22:11			
16	Karviná,Staré Město,Nové Pole			4:41		6:08		7:13	8:18					12:41		14:13		16:18							22:13			
15	Karviná,Staré Město,střed			4:42		6:09		7:14	8:19					12:42		14:14		16:19							22:14			
14	Karviná,Staré Město,škola			4:44		6:11		7:16	8:21					12:44		14:16		16:21							22:16			
13	Karviná,Staré Město,osada			4:45		6:12		7:17	8:22					12:45		14:17		16:22							22:17			
12	Karviná,Fryštát,Lešetínská			4:46		6:13		7:18	8:23					12:46		14:18		16:23							22:18			
11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		4:05	4:50	5:20	6:17	7:00	7:22	8:27	9:27	10:27	11:27	12:10	12:50	13:45	14:24	15:15	16:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:10	20:50	22:22	23:05		
10	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:07	4:52	5:22	6:19	7:02	7:24	8:29	9:29	10:29	11:29	12:12	12:52	13:47	14:26	15:17	16:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:12	20:52	22:24	23:07		
9	Karviná,Nové Město,stadion házené		4:08	4:53	5:23	6:20	7:03	7:25	8:30	9:30	10:30	11:30	12:13	12:53	13:48	14:27	15:18	16:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:13	20:53	22:25	23:08		
8	Karviná,Nové Město,Osvobození		4:09	4:54	5:25	6:22	7:05	7:27	8:32	9:32	10:32	11:32	12:15	12:55	13:50	14:29	15:20	16:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:15	20:55	22:26	23:09		
7	Karviná,Nové Město,obch.dům		4:11	4:56	5:27	6:24	7:07	7:29	8:34	9:34	10:34	11:34	12:17	12:57	13:52	14:31	15:22	16:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:17	20:57	22:28	23:11		
6	Karviná,Fryštát,univerzita		4:12	4:57	5:29	6:26	7:09	7:31	8:36	9:36	10:36	11:36	12:19	12:59	13:54	14:33	15:24	16:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:19	20:59	22:29	23:12		
5	Karviná,Ráj,nemocnice		4:13	4:58	5:30	6:27	7:10	7:32	8:37	9:37	10:37	11:37	12:20	13:00	13:55	14:35	15:25	16:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:20	21:00	22:30	23:13		
4	Karviná,Ráj,TESCO		4:14	4:59	5:31	6:29	7:12	7:34	8:39	9:39	10:39	11:39	12:22	13:02	13:57	14:37	15:27	16:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:22	21:02	22:31	23:14		
3	Karviná,Ráj,sídliště		4:15	5:00	5:32	6:30	7:13	7:35	8:40	9:40	10:40	11:40	12:23	13:03	13:58	14:38	15:28	16:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:23	21:03	22:32	23:15		
2	Karviná,Ráj,hostinec		4:16	5:01	5:33	6:31	7:14	7:36	8:41	9:41	10:41	11:41	12:24	13:04	13:59	14:39	15:29	16:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:24	21:04	22:33	23:16		
1	Karviná,Ráj,státní hranice	příjezd	4:18	5:03	5:35	6:33	7:16	7:38	8:43	9:43	10:43	11:43	12:26	13:06	14:01	14:41	15:31	16:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:26	21:06	22:35	23:18		
	výkony/den - aktuální stav		8	11	8	11	8	11	11	8	8	8	8	11	8	11	8	11	8	8	8	8	8	8	11	8		
	počet dnů		252	252	203	252	203	252	252	252	252	252	252	252	203	252	252	49	203	252	252	251	251	251	251	251		**Oba směry**
	výkony/rok - aktuální stav		2016	2772	1624	2772	1624	2772	2772	2016	2016	2016	2016	2772	1624	2772	2016	539	1624	2016	2016	2008	2008	2008	2761	2008	**50588**	**104008**

Oba směry

X + X10		8	11	8	11	8	11	11	8	8	8	8	11	8	11	8		8	8	8	8	8	8	11	8	**205**	**422**
X + X20		8	11		11		11	11	8	8	8	8	11		11	8	11		8	8	8	8	8	11	8	**184**	**376**

Linka číslo 877515 Důl Darkov-Ráj-Hranice-Nové Město-Staré Město

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 1	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 15	Spoj 17	
			X	X	X	X	X	X	
1	Karviná,,Důl Darkov	odjezd	5:01	6:05	12:59	14:10	20:58	22:10	
2	Karviná,Nové Město,obch.dům		5:10	6:14	13:08	14:19	21:07	22:19	
3	Karviná,Fryštát,univerzita		5:12	6:16	13:10	14:21	21:09	22:21	
4	Karviná,Ráj,nemocnice		5:14	6:18	13:12	14:23	21:11	22:23	
5	Karviná,Ráj,TESCO		<	<	<	<	<	<	
6	Karviná,Ráj,Kosmonautů		5:16	6:20	13:14	14:25	21:13	22:24	
7	Karviná,Mizerov,urnový háj		5:18	6:22	13:16	14:28	21:15	22:26	
8	Karviná,Hranice,poliklinika		5:20	6:24	13:18	14:30	21:17	22:27	
9	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		5:22	6:26	13:20	14:32	21:19	22:29	
10	Karviná,Hranice,škola		5:23	6:27	13:21	14:33	21:20	22:30	
11	Karviná,Hranice,okružní		5:24	6:28	13:22	14:34	21:21	22:31	
12	Karviná,Hranice,Jäkl		5:26	<	13:24	<	21:23	<	
13	Karviná,Hranice,pekárna		5:27	6:29	13:25	14:35	21:24	22:32	
14	Karviná,Nové Město,koupaliště		5:29	6:31	13:27	14:37	21:26	22:34	
15	Karviná,Nové Město,stadion házené		5:31	6:33	13:29	14:39	21:27	22:35	
16	Karviná,Nové Město,ČSAD		5:32	6:34	13:30	14:40	21:28	22:36	
17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		<	<	<	14:42	<	22:38	
18	Karviná,Staré Město,u mostu		5:34	6:36	13:32		21:30		
19	Karviná,Staré Město,Nové Pole	příjezd	5:36	6:38	13:34		21:32		
	výkony/den - aktuální stav		18	16	18	14	18	16	
	počet dnů		252	252	252	252	252	252	
	výkony/rok - aktuální stav		4536	4032	4536	3528	4536	4032	**25200**

X + X10		18	16	18	14	18	16	**100**	
X + X20		18	16	18	14	18	16	**100**	

Linka číslo 877515 Důl Darkov-Ráj-Hranice-Nové Město-Staré Město

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024 opačný směr

Tč			Spoj 2	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 20		
			X	X	X	X	X	X 10	X	X	X		
19	Karviná,Staré Město,Nové Pole	odjezd			6:15		14:15	14:40	14:55		22:15		
18	Karviná,Staré Město,u mostu				6:17		14:17	14:42	14:57		22:17		
17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		4:26	4:56	<	12:24	<	<	<	20:25	<		
16	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:28	4:58	6:19	12:26	14:20	14:44	14:59	20:27	22:19		
15	Karviná,Nové Město,stadion házené		4:29	4:59	6:20	12:27	14:21	14:45	15:00	20:28	22:20		
14	Karviná,Nové Město,koupaliště		4:30	5:00	6:22	12:29	14:23	14:47	15:02	20:30	22:21		
13	Karviná,Hranice,pekárna		4:32	5:02	6:24	12:31	14:25	14:49	15:04	20:32	22:23		
12	Karviná,Hranice,Jäkl		<	<	6:26	<	14:27	<	<	<	22:25		
11	Karviná,Hranice,okružní		4:33	5:03	6:28	12:32	14:29	14:50	15:05	20:33	22:27		
10	Karviná,Hranice,škola		4:34	5:04	6:29	12:33	14:30	14:51	15:06	20:34	22:28		
9	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		4:36	5:06	6:30	12:35	14:31	14:52	15:07	20:36	22:29		
8	Karviná,Hranice,poliklinika		4:37	5:07	6:31	12:36	14:32	14:53	15:08	20:37	22:30		
7	Karviná,Mizerov,urnový háj		4:39	5:09	6:33	12:38	14:34	14:55	15:10	20:39	22:32		
6	Karviná,Ráj,Kosmonautů		4:41	5:11	6:35	12:41	14:37	14:57	15:12	20:41	22:34		
5	Karviná,Ráj,TESCO		4:43	5:13	<	12:43	<	<	<	20:43	<		
4	Karviná,Ráj,nemocnice		4:45	5:15	6:36	12:45	14:38	14:58	15:13	20:45	22:35		
3	Karviná,Fryštát,univerzita		4:47	5:17		12:47				20:47			
2	Karviná,Nové Město,obch.dům		4:48	5:19		12:49				20:49			
1	Karviná,,Důl Darkov	příjezd	4:58	5:28		12:58				20:58			
	výkony/den - aktuální stav		16	16	9	16	9	9	9	16	9		
	počet dnů		252	252	252	252	252	203	252	252	252		**Oba směry**
	výkony/rok - aktuální stav		4032	4032	2268	4032	2268	1827	2268	4032	2268	**27027**	**52227**

Oba směry

X + X10		16	16	9	16	9	9	9	16	9	**109**	**209**	
X + X20		16	16	9	16	9		9	16	9	**100**	**200**	

Linka číslo 877516 Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Ráj-Nové Město-Fryštát

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	
			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	odjezd	4:15	5:10	5:37	6:10	7:30	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	17:10	18:10	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:17	5:12	5:39	6:12	7:32	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	17:12	18:12	
3	Karviná,Nové Město,stadion házené		4:18	5:13	5:40	6:13	7:33	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	17:13	18:13	
4	Karviná,Nové Město,koupaliště		4:19	5:15	5:42	6:15	7:35	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	17:15	18:15	
5	Karviná,Hranice,pekárna		4:21	5:17	5:44	6:17	7:37	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	17:17	18:17	
6	Karviná,Hranice,okružní		4:22	5:18	5:45	6:18	7:38	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	17:18	18:18	
7	Karviná,Hranice,škola		4:23	5:19	5:46	6:19	7:39	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	17:19	18:19	
8	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		4:25	5:21	5:48	6:21	7:41	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:21	18:21	
9	Karviná,Hranice,poliklinika		4:26	5:22	5:49	6:22	7:43	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:23	18:23	
10	Karviná,Mizerov,urnový háj		4:28	5:24	5:51	6:24	7:45	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:25	18:25	
11	Karviná,Ráj,Kosmonautů		4:30	5:26	5:53	6:27	7:48	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:28	18:27	
12	Karviná,Ráj,nemocnice		4:31	5:28	5:55	6:29	7:50	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:30	18:29	
13	Karviná,Fryštát,univerzita		4:32	5:30	5:57	6:31	7:52	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:32	18:31	
14	Karviná,Nové Město,obch.dům		4:33	5:32	5:59	6:33	7:54	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:34	18:33	
15	Karviná,Nové Město,Osvobození		4:35	5:34	6:01	6:35	7:56	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:36	18:35	
16	Karviná,Nové Město,hornická nemocnice		4:37	5:37	6:04	6:38	7:59	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:39	18:38	
17	Karviná,Nové Město,úřad práce		4:38	5:38	6:05	6:39	8:00	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:40	18:39	
18	Karviná,Nové Město,U Bažantnice		4:39	5:39	6:06	6:40	8:02	9:22	10:22	11:22	12:22	13:21	14:21	15:22	16:22	17:42	18:41	
19	Karviná,Nové Město,gymnázium		4:40	5:40	6:07	6:41	8:03	9:23	10:23	11:23	12:23	13:22	14:22	15:23	16:23	17:43	18:42	
20	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:41	5:41	6:08	6:42	8:04	9:24	10:24	11:24	12:24	13:23	14:23	15:24	16:24	17:44	18:43	
21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	4:43	5:43	6:10	6:44	8:06	9:26	10:26	11:26	12:26	13:25	14:25	15:26	16:26	17:46	18:45	
	výkony/den - aktuální stav		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	počet dnů		252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	
	výkony/rok - aktuální stav		3528	3528	3528	3528	3528	3528	3528	3528	3528	3528	3528	3528	3528	3528	3528	**52920**

X + X10		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	**210**
X + X20		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	**210**

Linka číslo 877517 Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Lázně Darkov

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 101	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	Spoj 33	Spoj 35	Spoj 37	
			X	X 10	X 20	X	X	X	X 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X 31	X 10	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	odjezd	5:30	6:00	6:00	6:27	7:04	7:30	8:08	9:08	10:15	11:15	12:15	13:20	14:25	15:10	16:15	17:46	18:20	19:46	20:46	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		5:32	6:02	6:02	6:29	7:06	7:32	8:10	9:10	10:17	11:17	12:17	13:22	14:27	15:12	16:17	17:48	18:22	19:48	20:48	
3	Karviná,Nové Město,stadion házené		5:33	6:03	6:03	6:30	7:07	7:33	8:11	9:11	10:18	11:18	12:18	13:23	14:28	15:13	16:18	17:49	18:23	19:49	20:49	
4	Karviná,Nové Město,koupaliště		5:35	6:05	6:05	6:32	7:09	7:35	8:13	9:13	10:20	11:20	12:20	13:25	14:30	15:15	16:20	17:51	18:25	19:51	20:51	
5	Karviná,Hranice,pekárna		5:37	6:07	6:07	6:34	7:11	7:37	8:15	9:15	10:22	11:22	12:22	13:27	14:32	15:17	16:22	17:53	18:27	19:53	20:53	
6	Karviná,Hranice,okružní		5:38	6:08	6:08	6:35	7:12	7:38	8:16	9:16	10:23	11:23	12:23	13:28	14:33	15:18	16:23	17:54	18:28	19:54	20:54	
7	Karviná,Hranice,škola		5:39	6:09	6:09	6:36	7:13	7:39	8:17	9:17	10:24	11:24	12:24	13:29	14:34	15:19	16:24	17:55	18:29	19:55	20:55	
8	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		5:41	6:11	6:11	6:38	7:15	7:41	8:19	9:19	10:26	11:26	12:26	13:31	14:36	15:21	16:26	17:57	18:31	19:57	20:57	
9	Karviná,Hranice,poliklinika		5:42	6:12	6:12	6:39	7:16	7:42	8:20	9:20	10:27	11:27	12:27	13:32	14:37	15:22	16:27	17:58	18:32	19:58	20:58	
10	Karviná,Mizerov,Kosmos		5:43	6:13	6:13	6:40	7:17	7:43	8:21	9:21	10:28	11:28	12:28	13:33	14:38	15:23	16:28	17:59	18:33	19:59	20:59	
11	Karviná,Hranice,bazén		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
12	Karviná,Nové Město,koupaliště		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
13	Karviná,Nové Město,Osvobození		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
14	Karviná,Nové Město,obch.dům		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
15	Karviná,Fryštát,Poštovní		5:45	6:15	6:15	6:42	7:19	7:45	8:23	9:23	10:30	11:30	12:30	13:35	14:40	15:25	16:30	18:01	18:35	20:01	21:01	
16	Karviná,Fryštát,u parku		5:47	6:17		6:44		7:47	8:25	9:25	10:32	11:32	12:32	13:37	14:42	15:27	16:32	18:03	18:37	20:03	21:03	
17	Karviná,Darkov,hotel		5:48	6:18		6:45		7:48	8:26	9:26	10:33	11:33	12:33	13:38	14:43	15:28	16:33	18:04	18:38	20:04	21:04	
18	Karviná,Darkov,lázně	příjezd	5:50	6:20		6:47		7:50	8:28	9:28	10:35	11:35	12:35	13:40	14:45	15:30	16:35	18:06	18:40	20:06	21:06	
	výkony/den - aktuální stav		7	7	6	7	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
	počet dnů		252	203	49	252	252	252	203	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	251	203	
	výkony/rok - aktuální stav		1764	1421	294	1764	1512	1764	1421	1764	1764	1764	1764	1764	1764	1764	1764	1764	1764	1757	1421	**30758**

X + X10		7	7		7	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		**125**
X + X20		7		6	7	6	7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			**110**

Linka číslo 877517 Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Lázně Darkov

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024 opačný směr

Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 102	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 104	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 22	Spoj 24	Spoj 26	Spoj 28	Spoj 30	Spoj 32	Spoj 34	Spoj 36	Spoj 38	Spoj 40	
			X	X 10	X 20	X 10	X 10	X 20	X 10	X	X	X	X	X 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X 31	X 10	
18	Karviná,Darkov,lázně	odjezd	6:05	6:25	7:10	7:22	7:55	8:10	8:30	9:30	10:36	11:36	12:36		14:06	14:46	15:31		16:36		18:11	19:11	20:11	21:11	
17	Karviná,Darkov,hotel		6:06	6:26	7:11	7:23	7:56	8:11	8:31	9:31	10:37	11:37	12:37		14:07	14:47	15:32		16:37		18:12	19:12	20:12	21:12	
16	Karviná,Fryštát,u parku		6:07	6:27	7:12	7:24	7:57	8:12	8:32	9:32	10:38	11:38	12:38		14:08	14:48	15:33		16:38		18:13	19:13	20:13	21:13	
15	Karviná,Fryštát,Poštovní		6:09	6:29	7:14	7:26	7:59	8:14	8:34	9:34	10:40	11:40	12:40	13:08	14:10	14:50	15:35	16:08	16:40	17:38	18:15	19:15	20:15	21:15	
14	Karviná,Nové Město,obch.dům		<	<	<	7:28	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
13	Karviná,Nové Město,Osvobození		<	<	<	7:30	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
12	Karviná,Nové Město,koupaliště		<	<	<	7:32	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
11	Karviná,Hranice,bazén		<	<	<	7:34	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
10	Karviná,Mizerov,Kosmos		6:11	6:31	7:16	<	8:01	8:16	8:36	9:36	10:42	11:42	12:42	13:10	14:12	14:52	15:37	16:10	16:42	17:40	18:17	19:17	20:17	21:17	
9	Karviná,Hranice,poliklinika		6:12	6:32	7:17	7:35	8:02	8:17	8:37	9:37	10:43	11:43	12:43	13:11	14:13	14:53	15:38	16:11	16:43	17:41	18:18	19:18	20:18	21:18	
8	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		6:14	6:34	7:19	7:37	8:04	8:19	8:39	9:39	10:45	11:45	12:45	13:13	14:15	14:55	15:40	16:13	16:45	17:43	18:20	19:20	20:20	21:20	
7	Karviná,Hranice,škola		6:15	6:35	7:20	7:38	8:05	8:20	8:40	9:40	10:46	11:46	12:46	13:14	14:16	14:56	15:41	16:14	16:46	17:44	18:21	19:21	20:21	21:21	
6	Karviná,Hranice,okružní		6:16	6:36	7:21	7:39	8:06	8:21	8:41	9:41	10:47	11:47	12:47	13:15	14:17	14:57	15:42	16:15	16:47	17:45	18:22	19:22	20:22	21:22	
5	Karviná,Hranice,pekárna		6:17	6:37	7:22	7:40	8:07	8:22	8:42	9:42	10:48	11:48	12:48	13:16	14:18	14:58	15:43	16:16	16:48	17:46	18:23	19:23	20:23	21:23	
4	Karviná,Nové Město,koupaliště		6:19	6:39	7:24	7:42	8:09	8:24	8:44	9:44	10:50	11:50	12:50	13:18	14:20	15:00	15:45	16:18	16:50	17:48	18:25	19:25	20:25	21:25	
3	Karviná,Nové Město,stadion házené		6:21	6:41	7:26	7:44	8:11	8:26	8:46	9:46	10:52	11:52	12:52	13:20	14:22	15:02	15:47	16:20	16:52	17:50	18:27	19:27	20:27	21:26	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		6:22	6:42	7:27	7:45	8:12	8:27	8:47	9:47	10:53	11:53	12:53	13:21	14:23	15:03	15:48	16:21	16:53	17:51	18:28	19:28	20:28	21:27	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	6:24	6:44	7:29	7:47	8:14	8:29	8:49	9:49	10:55	11:55	12:55	13:23	14:25	15:05	15:50	16:23	16:55	17:53	18:30	19:30	20:30	21:29	
	výkony/den - aktuální stav		7	7	7	10	7	7	7	7	7	7	7	6	7	7	7	6	7	6	7	7	7	7	
	počet dnů		252	203	49	203	203	49	203	252	252	252	252	203	252	252	252	252	252	252	252	252	251	203	**Oba směry**
	výkony/rok - aktuální stav		1764	1421	343	2030	1421	343	1421	1764	1764	1764	1764	1218	1764	1764	1764	1512	1764	1512	1764	1764	1757	1421	**33803**	**64561**

Oba směry

X + X10		7	7		10	7		7	7	7	7	7	6	7	7	7	6	7	6	7	7	7	7	**140**	**265**
X + X20		7		7			7		7	7	7	7		7	7	7	6	7	6	7	7	7		**110**	**220**

Linka číslo 877518 Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 101	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	
			X	X	X	X	X	X	X	X 20	X 10	X	X 10	X	X	X	X	X	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	odjezd	6:10	7:05	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:05	14:30	15:05	15:30	16:30	17:30	18:05	19:05	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		6:12	7:07	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:07	14:32	15:07	15:32	16:32	17:32	18:07	19:07	
3	Karviná,Nové Město,gymnázium		6:13	7:08	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:08	14:33	15:08	15:33	16:33	17:33	18:08	19:08	
4	Karviná,Nové Město,U Bažantnice		6:15	7:10	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:10	14:35	15:10	15:35	16:35	17:35	18:10	19:10	
5	Karviná,Nové Město,úřad práce		6:17	7:12	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:12	14:37	15:12	15:37	16:37	17:37	18:12	19:12	
6	Karviná,Nové Město,hornická nemocnice		6:20	7:15	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:17	14:40	15:15	15:40	16:40	17:40	18:15	19:15	
7	Karviná,Nové Město,Osvobození		6:23	7:18	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:21	14:43	15:18	15:43	16:43	17:43	18:18	19:18	
8	Karviná,Nové Město,obch.dům		6:25	7:20	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:23	14:45	15:20	15:45	16:45	17:45	18:20	19:20	
9	Karviná,Fryštát,univerzita		6:27	7:22	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:25	14:47	15:22	15:47	16:47	17:47	18:22	19:22	
10	Karviná,Ráj,nemocnice		6:29	7:24	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:27	14:49	15:24	15:49	16:49	17:49	18:24	19:24	
11	Karviná,Ráj,Kosmonautů		6:31	7:26	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:29	14:51	15:26	15:51	16:51	17:51	18:26	19:26	
12	Karviná,Mizerov,urnový háj		6:33	7:28	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:31	14:53	15:28	15:53	16:53	17:53	18:28	19:28	
13	Karviná,Hranice,poliklinika		6:35	7:30	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:33	14:55	15:30	15:55	16:55	17:55	18:30	19:30	
14	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		6:37	7:32	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:35	14:57	15:32	15:57	16:57	17:57	18:32	19:32	
15	Karviná,Hranice,škola		6:38	7:33	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:36	14:58	15:33	15:58	16:58	17:58	18:33	19:33	
16	Karviná,Hranice,okružní		6:39	7:34	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:37	14:59	15:34	15:59	16:59	17:59	18:34	19:34	
17	Karviná,Hranice,pekárna		6:40	7:35	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:38	15:00	15:35	16:00	17:00	18:00	18:35	19:35	
18	Karviná,Nové Město,koupaliště		6:42	7:37	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	14:40	15:02	15:37	16:02	17:02	18:02	18:37	19:37	
19	Karviná,Nové Město,stadion házené		6:44	7:39	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	14:42	15:04	15:39	16:04	17:04	18:04	18:39	19:39	
20	Karviná,Nové Město,ČSAD		6:45	7:40	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:43	15:05	15:40	16:05	17:05	18:05	18:40	19:40	
21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	6:47	7:42	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	14:45	15:07	15:42	16:07	17:07	18:07	18:42	19:42	
	výkony/den - aktuální stav		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	počet dnů		252	252	252	252	252	252	252	49	203	252	203	252	252	252	252	252	
	výkony/rok - aktuální stav		3528	3528	3528	3528	3528	3528	3528	686	2842	3528	2842	3528	3528	3528	3528	3528	**52234**

X + X10		14	14	14	14	14	14	14		14	14	14	14	14	14	14	14	**210**
X + X20		14	14	14	14	14	14	14	14		14		14	14	14	14	14	**196**

Linka číslo 877519 Fryštát-Nové Město-Ráj-Hranice-Ráj-Nové Město-Fryštát

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	Spoj 31	Spoj 33	Spoj 35	Spoj 37	Spoj 39	Spoj 41	Spoj 43	Spoj 45	
			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X 10	X	X	X	X	X	X	X 31	X 31	X 31	X 31	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	odjezd	3:30	4:00	5:00	6:07	7:02	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	13:32	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:10	21:07	22:45	23:20	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		3:32	4:02	5:02	6:09	7:04	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	13:34	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:12	21:09	22:47	23:22	
3	Karviná,Nové Město,stadion házené		3:33	4:03	5:03	6:10	7:05	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	13:35	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:13	21:10	22:48	23:23	
4	Karviná,Nové Město,Osvobození		3:34	4:04	5:05	6:12	7:07	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	13:37	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:15	21:11	22:49	23:24	
5	Karviná,Nové Město,obch.dům		3:36	4:06	5:07	6:14	7:09	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	13:39	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:17	21:13	22:51	23:26	
6	Karviná,Fryštát,univerzita		3:37	4:07	5:08	6:16	7:11	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	13:41	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:19	21:14	22:52	23:27	
7	Karviná,Ráj,TESCO		<	<	<	<	<	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	<	14:16	15:16	16:16	17:15	18:15	19:15	20:21	<	<	<	
8	Karviná,Ráj,nemocnice		3:39	4:09	5:10	6:18	7:13	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	13:43	14:19	15:19	16:19	17:18	18:18	19:18	20:24	21:16	22:54	23:29	
9	Karviná,Ráj,Kosmonautů		3:40	4:10	5:12	6:20	7:15	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	13:45	14:21	15:21	16:21	17:19	18:19	19:19	20:25	21:17	22:55	23:30	
10	Karviná,Ráj,Na Kopci		3:42	4:12	5:15	6:23	7:18	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	13:48	14:24	15:24	16:24	17:22	18:22	19:22	20:28	21:19	22:57	23:32	
11	Karviná,Ráj,hřbitov		3:43	4:13	5:16	6:25	7:20	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	13:50	14:26	15:26	16:26	17:24	18:24	19:24	20:30	21:20	22:58	23:33	
12	Karviná,Ráj,Ščerba		3:44	4:14	5:17	6:26	7:22	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	13:52	14:28	15:28	16:28	17:25	18:25	19:25	20:31	21:21	22:59	23:34	
13	Karviná,Ráj,pod lesem		3:46	4:16	5:19	6:28	7:24	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	13:54	14:30	15:30	16:30	17:27	18:27	19:27	20:33	21:23	23:01	23:36	
14	Karviná,Ráj,rozhraní		3:47	4:17	5:20	6:29	7:26	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	13:56	14:32	15:32	16:32	17:29	18:29	19:29	20:35	21:24	23:02	23:37	
15	Karviná,Mizerov,rest.Tesarčík		3:49	4:19	5:22	6:31	7:28	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	13:58	14:34	15:34	16:34	17:31	18:31	19:31	20:37	21:26	23:04	23:39	
16	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		3:50	4:20	5:23	6:32	7:29	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	13:59	14:35	15:35	16:35	17:32	18:32	19:32	20:38	21:27	23:05	23:40	
17	Karviná,Hranice,poliklinika		3:51	4:21	5:24	6:34	7:31	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:01	14:37	15:37	16:37	17:33	18:33	19:33	20:39	21:28	23:06	23:41	
18	Karviná,Mizerov,urnový háj		3:53	4:23	5:26	6:36	7:33	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:03	14:39	15:39	16:39	17:35	18:35	19:35	20:41	21:30	23:08	23:43	
19	Karviná,Ráj,Kosmonautů		3:55	4:25	5:28	6:38	7:36	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:06	14:42	15:42	16:42	17:37	18:37	19:37	20:43	21:32	23:10	23:45	
20	Karviná,Ráj,nemocnice		3:56	4:26	5:30	6:40	7:38	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:08	14:44	15:44	16:44	17:38	18:38	19:38	20:44	21:33	23:11	23:46	
21	Karviná,Fryštát,univerzita		3:57	4:27	5:32	6:42	7:40	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:10	14:46	15:46	16:46	17:40	18:40	19:40	20:46	21:34	23:12	23:47	
22	Karviná,Nové Město,obch.dům		3:58	4:28	5:34	6:44	7:42	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:12	14:48	15:48	16:48	17:42	18:42	19:42	20:48	21:35	23:13	23:48	
23	Karviná,Nové Město,Osvobození		4:00	4:30	5:36	6:46	7:44	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:14	14:50	15:50	16:50	17:44	18:44	19:44	20:50	21:37	23:15	23:50	
24	Karviná,Nové Město,stadion házené		4:02	4:32	5:38	6:48	7:46	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:16	14:52	15:52	16:52	17:46	18:46	19:46	20:52	21:39	23:17	23:52	
25	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:03	4:33	5:39	6:49	7:47	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:17	14:53	15:53	16:53	17:47	18:47	19:47	20:53	21:40	23:18	23:53	
26	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	4:05	4:35	5:41	6:51	7:49	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:19	14:55	15:55	16:55	17:49	18:49	19:49	20:55	21:42	23:20	23:55	
	výkony/den - aktuální stav		16	16	16	16	16	17	17	17	17	17	17	16	17	17	17	17	17	17	17	16	16	16	
	počet dnů		252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	203	252	252	252	252	252	252	251	251	251	251	
	výkony/rok - aktuální stav		4032	4032	4032	4032	4032	4284	4284	4284	4284	4284	4284	3248	4284	4284	4284	4284	4284	4284	4267	4016	4016	4016	**91131**
	X + X10		16	16	16	16	16	17	17	17	17	17	17	16	17	17	17	17	17	17	17	16	16	16	**365**
	X + X20		16	16	16	16	16	17	17	17	17	17	17		17	17	17	17	17	17	17	16	16	16	**349**

Linka číslo 877520 Staré Město-Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát-Staré Město

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 103	Spoj 105	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 115	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 117	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	Spoj 31	Spoj 33	Spoj 35	
			X	X	X	X 10	X 20	X 20	X 10	X	X	X	X	X 20	X	X 10	X 20	X	X	X	X	X 31	X 31	X 31	
1	Karviná,Staré Město,konečná	odjezd								9:25	10:25	11:25				14:40		15:25		17:25	18:12	19:25			
2	Karviná,Staré Město,Olšiny rozc.									9:26	10:26	11:26				14:41		15:26		17:26	18:14	19:26			
3	Karviná,Staré Město,Nové Pole									9:28	10:28	11:28				14:43		15:28		17:28	18:15	19:28			
4	Karviná,Staré Město,Nové Pole				6:10					<	<	<			14:15	<		<		<	<	<		22:14	
5	Karviná,Staré Město,střed				<					9:29	10:29	11:29			<	14:44		15:29		17:29	18:16	19:29		<	
6	Karviná,Staré Město,škola				<					9:31	10:31	11:31			<	14:46		15:31		17:31	18:18	19:31		<	
7	Karviná,Staré Město,osada				<					9:32	10:32	11:32			<	14:47		15:32		17:32	18:19	19:32		<	
8	Karviná,Fryštát,Lešetínská				<					9:33	10:33	11:33			<	14:48		15:33		17:33	18:20	19:33		<	
9	Karviná,Staré Město,u mostu				6:12					<	<	<			14:17	<		<		<	<	<		22:16	
10	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		4:42	5:16	6:16		7:32	8:32	8:35	9:37	10:37	11:37	12:47	13:32	14:21	14:52	14:52	15:37	16:37	17:37	18:24	19:37	20:47	22:19	
11	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:44	5:18	6:18		7:34	8:34	8:37	9:39	10:39	11:39	12:49	13:34	14:23	14:54	14:54	15:39	16:39	17:39	18:26	19:39	20:49	22:21	
12	Karviná,Nové Město,stadion házené		4:45	5:19	6:19		7:36	8:36	8:38	9:40	10:40	11:40	12:50	13:36	14:24	14:55	14:56	15:40	16:41	17:40	18:27	19:40	20:50	22:22	
13	Karviná,Nové Město,Osvobození		4:46	5:21	6:21		7:38	8:38	8:40	9:42	10:42	11:42	12:52	13:38	14:26	14:57	14:58	15:42	16:43	17:42	18:29	19:42	20:52	22:23	
14	Karviná,Nové Město,obch.dům		4:48	5:23	6:23		7:40	8:40	8:42	9:44	10:44	11:44	12:54	13:40	14:28	14:59	15:00	15:44	16:45	17:44	18:31	19:44	20:54	22:25	
15	Karviná,Fryštát,univerzita		4:49	5:25	6:25		7:42	8:42	8:44	9:46	10:46	11:46	12:56	13:42	14:30	15:01	15:02	15:46	16:47	17:46	18:33	19:46	20:56	22:26	
16	Karviná,Ráj,nemocnice		4:51	5:27	6:27		7:44	8:44	8:46	9:48	10:48	11:48	12:58	13:44	14:32	15:03	15:04	15:48	16:49	17:48	18:35	19:48	20:58	22:28	
17	Karviná,Ráj,Kosmonautů		4:52	5:29	6:29		7:46	8:46	8:48	9:50	10:50	11:50	13:00	13:46	14:34	15:05	15:06	15:50	16:51	17:50	18:37	19:50	21:00	22:29	
18	Karviná,Mizerov,urnový háj		4:54	5:31	6:31		7:48	8:48	8:50	9:52	10:52	11:52	13:02	13:48	14:36	15:07	15:08	15:52	16:53	17:52	18:39	19:52	21:02	22:31	
19	Karviná,Hranice,poliklinika		4:55	5:33	6:33	7:26	7:50	8:50	8:52	9:54	10:54	11:54	13:04	13:50	14:38	15:09	15:10	15:54	16:55	17:54	18:41	19:54	21:04	22:32	
20	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		4:57	5:35	6:34	7:28	7:52	8:52	8:54	9:56	10:56	11:56	13:06	13:52	14:40	15:11	15:12	15:56	16:57	17:56	18:43	19:56	21:06	22:34	
21	Karviná,Mizerov,rest.Tesarčík		4:58	5:36	6:35	7:29	7:53	8:53	8:55	9:57	10:57	11:57	13:07	13:53	14:41	15:12	15:13	15:57	16:58	17:57	18:44	19:57	21:07	22:35	
22	Karviná,Ráj,rozhraní		5:00	5:38	6:37	7:31	7:55	8:55	8:57	9:59	10:59	11:59	13:09	13:55	14:43	15:14	15:15	15:59	17:00	17:59	18:46	19:59	21:09	22:37	
23	Karviná,Ráj,pod lesem		5:01	5:40	6:39	7:33	7:57	8:57	8:59	10:01	11:01	12:01	13:11	13:57	14:45	15:16	15:17	16:01	17:02	18:01	18:48	20:01	21:11	22:39	
24	Karviná,Ráj,Ščerba		5:03	5:42	6:41	7:35	7:59	8:59	9:01	10:03	11:03	12:03	13:13	13:59	14:47	15:18	15:19	16:03	17:04	18:03	18:50	20:03	21:13	22:41	
25	Karviná,Ráj,hřbitov		5:04	5:43	6:42	7:37	8:00	9:00	9:02	10:04	11:04	12:04	13:14	14:00	14:48	15:19	15:20	16:04	17:05	18:04	18:51	20:04	21:14	22:42	
26	Karviná,Ráj,Na Kopci		<	<	<	7:39	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
27	Karviná,Ráj,Na Kopci		5:06	5:45	6:44	7:41	8:02	9:02	9:04	10:06	11:06	12:06	13:16	14:02	14:50	15:21	15:22	16:06	17:07	18:06	18:53	20:06	21:16	22:43	
28	Karviná,Ráj,Kosmonautů		5:08	5:47	6:46	7:43	8:04	9:04	9:06	10:08	11:08	12:08	13:18	14:04	14:52	15:23	15:24	16:08	17:09	18:08	18:55	20:08	21:18	22:45	
29	Karviná,Ráj,TESCO		<	<	<	<	<	9:06	9:09	10:11	11:11	12:11	<	14:06	<	15:26	15:26	16:11	17:11	18:11	18:58	20:11	<	<	
30	Karviná,Ráj,nemocnice		5:10	5:49	6:48	7:45	8:06	9:09	9:12	10:14	11:14	12:14	13:20	14:09	14:54	15:29	15:29	16:14	17:14	18:14	19:01	20:14	21:20	22:46	
31	Karviná,Fryštát,univerzita		5:12	5:51	6:50	7:47	8:08	9:11	9:14	10:16	11:16	12:16	13:22	14:11	14:56	15:31	15:31	16:16	17:16	18:16	19:03	20:16	21:21	22:47	
32	Karviná,Nové Město,obch.dům		5:14	5:53	6:52	7:49	8:10	9:13	9:16	10:18	11:18	12:18	13:24	14:13	14:58	15:33	15:33	16:18	17:18	18:18	19:05	20:18	21:22	22:48	
33	Karviná,Nové Město,Osvobození		5:16	5:55	6:54	7:51	8:12	9:15	9:18	10:20	11:20	12:20	13:26	14:15	15:00	15:35	15:35	16:20	17:20	18:20	19:07	20:20	21:24	22:50	
34	Karviná,Nové Město,stadion házené		5:18	5:57	6:56	7:53	8:14	9:17	9:20	10:22	11:22	12:22	13:28	14:17	15:02	15:37	15:37	16:22	17:22	18:22	19:09	20:22	21:26	22:52	
35	Karviná,Nové Město,ČSAD		5:19	5:58	6:57	7:54	8:15	9:18	9:21	10:23	11:23	12:23	13:29	14:18	15:03	15:38	15:38	16:23	17:23	18:23	19:10	20:23	21:27	22:53	
36	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		5:21	6:00	6:59	7:56	8:17	9:20	9:23	10:25	11:25	12:25	13:31	14:20	15:05	15:40	15:40	16:25	17:25	18:25	19:12	20:25	21:29	22:55	
37	Karviná,Staré Město,u mostu		5:24					<					13:34						<				21:32		
38	Karviná,Fryštát,Lešetínská		<					9:23					<						17:28				<		
39	Karviná,Staré Město,osada		<					9:24					<						17:29				<		
40	Karviná,Staré Město,škola		<					9:26					<						17:31				<		
41	Karviná,Staré Město,střed		<					9:27					<						17:32				<		
42	Karviná,Staré Město,Nové Pole		5:26					9:29					13:36						17:34				21:34		
43	Karviná,Staré Město,Olšiny rozc.							9:31											17:36						
44	Karviná,Staré Město,konečná	příjezd						9:32											17:37						
	výkony/den - aktuální stav		19	16	17	9	16	22	16	20	20	20	19	16	17	20	16	20	22	20	20	20	19	19	
	počet dnů		252	252	252	203	49	49	203	252	252	252	252	49	252	203	49	252	252	252	252	251	251	251	
	výkony/rok - aktuální stav		4788	4032	4284	1827	784	1078	3248	5040	5040	5040	4788	784	4284	4060	784	5040	5544	5040	5040	5020	4769	4769	**85083**

X + X10		19	16	17	9			16	20	20	20	19		17	20		20	22	20	20	20	19	19	**333**
X + X20		19	16	17		16	22		20	20	20	19	16	17		16	20	22	20	20	20	19	19	**358**

Linka číslo 877511 Staré Město-Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Ráj-Nové Město-Fryštát

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 201	Spoj 203	Spoj 205	Spoj 207	Spoj 209	Spoj 211	Spoj 213	Spoj 215	Spoj 217	Spoj 219	Spoj 221	Spoj 223	Spoj 225	Spoj 227	Spoj 229	Spoj 231	Spoj 233	Spoj 237	Spoj 235	Spoj 239	Spoj 241	Spoj 243	Spoj 245	Spoj 247	Spoj 249	Spoj 251	Spoj 253	Spoj 255	
			6 + 33	6 + 33	6 + 33	6 33	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	+	6 33	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 + 30	6 + 30	6 + 30	6 + 30	
1	Karviná,Staré Město,Nové Pole	odjezd				6:10															14:10										
2	Karviná,Staré Město,u mostu					6:12															14:12										
3	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		0:10	0:40	2:30	6:14	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	13:10	14:10	14:15	15:10	16:10	17:50	18:45	19:10	19:40	20:10	22:10	22:45	
4	Karviná,Nové Město,ČSAD		0:12	0:42	2:32		6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	13:12	14:12	14:17	15:12	16:12	17:52	18:47	19:12	19:42	20:12	22:12	22:47	
5	Karviná,Nové Město,stadion házené		0:13	0:43	2:33		6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	13:13	14:13	14:18	15:13	16:13	17:53	18:48	19:13	19:43	20:13	22:13	22:48	
6	Karviná,Nové Město,koupaliště		0:14	0:44	2:34		6:44	7:14	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	13:15	14:15	14:20	15:15	16:15	17:55	18:50	19:15	19:45	20:15	22:14	22:49	
7	Karviná,Hranice,pekárna		0:16	0:46	2:36		6:46	7:16	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	13:17	14:17	14:22	15:17	16:17	17:57	18:52	19:17	19:47	20:17	22:16	22:51	
8	Karviná,Hranice,okružní		0:17	0:47	2:37		6:47	7:17	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	13:18	14:18	14:23	15:18	16:18	17:58	18:53	19:18	19:48	20:18	22:17	22:52	
9	Karviná,Hranice,škola		0:18	0:48	2:38		6:48	7:18	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	13:19	14:19	14:24	15:19	16:19	17:59	18:54	19:19	19:49	20:19	22:18	22:53	
10	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		0:19	0:49	2:39		6:50	7:20	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	13:21	14:21	14:26	15:21	16:21	18:01	18:56	19:21	19:51	20:21	22:20	22:55	
11	Karviná,Hranice,poliklinika		0:20	0:50	2:40		6:51	7:21	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	13:23	14:23	14:28	15:23	16:23	18:03	18:57	19:22	19:52	20:22	22:21	22:56	
12	Karviná,Mizerov,urnový háj		0:22	0:52	2:42		6:53	7:23	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	13:25	14:25	14:30	15:25	16:25	18:05	18:59	19:24	19:54	20:24	22:23	22:58	
13	Karviná,Ráj,Kosmonautů		0:24	0:54	2:44		6:55	7:25	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	13:27	14:27	14:32	15:27	16:27	18:07	19:01	19:26	19:56	20:26	22:25	23:00	
14	Karviná,Ráj,nemocnice		0:25	0:55	2:45		6:56	7:26	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	13:29	14:29	14:34	15:29	16:29	18:09	19:03	19:28	19:58	20:28	22:26	23:01	
15	Karviná,Fryštát,univerzita		0:27	0:57	2:47		6:58	7:28	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:31	14:31	14:36	15:31	16:31	18:11	19:05	19:30	20:00	20:30	22:28	23:03	
16	Karviná,Nové Město,obch.dům		0:28	0:58	2:48		6:59	7:29	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:33	14:33	14:38	15:33	16:33	18:13	19:07	19:32	20:02	20:32	22:29	23:04	
17	Karviná,Nové Město,Osvobození		0:30	1:00	2:50		7:01	7:31	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:35	14:35	14:40	15:35	16:35	18:15	19:09	19:34	20:04	20:34	22:31	23:06	
18	Karviná,Nové Město,úřad práce		<	<	2:51		7:02	7:32	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:37	14:37	14:42	15:37	16:37	18:17	19:11	19:36	20:06	20:36	22:32	23:07	
19	Karviná,Nové Město,U Bažantnice		<	<	2:52		7:03	7:33	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:38	14:38	14:43	15:38	16:38	18:18	19:12	19:37	20:07	20:37	22:33	23:08	
20	Karviná,Nové Město,gymnázium		<	<	2:53		7:04	7:34	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:39	14:39	14:44	15:39	16:39	18:19	19:13	19:38	20:08	20:38	22:34	23:09	
21	Karviná,Nové Město,stadion házené		0:32	1:02	<		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
22	Karviná,Nové Město,ČSAD		0:33	1:03	2:54		7:05	7:35	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:40	14:40	14:45	15:40	16:40	18:20	19:14	19:39	20:09	20:39	22:35	23:10	
23	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	0:35	1:05	2:56		7:07	7:37	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:42	14:42	14:47	15:42	16:42	18:22	19:16	19:41	20:11	20:41	22:37	23:12	
	výkony/den - aktuální stav		11	11	13	4	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	17	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
	počet dnů		113	113	113	50	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	64	50	114	114	114	114	114	113	113	113	113	
	výkony/rok - aktuální stav		1243	1243	1469	200	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482	832	850	1482	1482	1482	1482	1482	1469	1469	1469	1469	**38389**

6 +		11	11	13		13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13			13	13	13	13	13	13	13	13	13	**321**
6					4															17											**21**
+																			13												**13**

Linka číslo 877512 Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 201	Spoj 203	Spoj 205	Spoj 207	Spoj 209	Spoj 211	Spoj 213	Spoj 215	Spoj 217	Spoj 219	Spoj 221	Spoj 225	Spoj 229	Spoj 231	Spoj 233	Spoj 235	Spoj 237	Spoj 239	Spoj 241	Spoj 243	Spoj 245	Spoj 247	Spoj 249	Spoj 251	
			6 + 33	6 + 33	6 + 33	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 + 30	6 + 30	6 + 30	6 + 30	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	odjezd	4:00	5:00	5:30	6:35	7:25	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	11:20	12:20	12:50	13:20	13:50	14:50	15:50	16:50	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:02	5:02	5:32	6:37	7:27	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	11:22	12:22	12:52	13:22	13:52	14:52	15:52	16:52	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	
3	Karviná,Nové Město,gymnázium		4:03	5:03	5:33	6:38	7:28	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	11:23	12:23	12:53	13:23	13:53	14:53	15:53	16:53	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38	
4	Karviná,Nové Město,U Bažantnice		4:05	5:05	5:35	6:40	7:30	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	11:25	12:25	12:55	13:25	13:55	14:55	15:55	16:55	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40	
5	Karviná,Nové Město,úřad práce		4:07	5:07	5:37	6:42	7:32	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	11:27	12:27	12:57	13:27	13:57	14:57	15:57	16:57	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42	
6	Karviná,Nové Město,Osvobození		4:08	5:08	5:38	6:43	7:33	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	11:29	12:29	12:59	13:29	13:59	14:59	15:59	16:59	18:44	19:44	20:43	21:43	22:43	
7	Karviná,Nové Město,obch.dům		4:10	5:10	5:40	6:45	7:35	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:31	12:31	13:01	13:31	14:01	15:01	16:01	17:01	18:46	19:46	20:45	21:45	22:45	
8	Karviná,Fryštát,univerzita		4:11	5:11	5:41	6:46	7:36	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:33	12:33	13:03	13:33	14:03	15:03	16:03	17:03	18:48	19:48	20:46	21:46	22:46	
9	Karviná,Ráj,nemocnice		4:13	5:13	5:43	6:48	7:38	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:35	12:35	13:05	13:35	14:05	15:05	16:05	17:05	18:50	19:50	20:48	21:48	22:48	
10	Karviná,Ráj,Kosmonautů		4:14	5:14	5:44	6:49	7:39	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:37	12:37	13:07	13:37	14:07	15:07	16:07	17:07	18:52	19:52	20:49	21:49	22:49	
11	Karviná,Mizerov,urnový háj		4:16	5:16	5:46	6:51	7:41	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:39	12:39	13:09	13:39	14:09	15:09	16:09	17:09	18:54	19:54	20:51	21:51	22:51	
12	Karviná,Hranice,poliklinika		4:18	5:18	5:48	6:53	7:43	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:41	12:41	13:11	13:41	14:11	15:11	16:11	17:11	18:56	19:56	20:53	21:53	22:53	
13	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		4:20	5:20	5:50	6:55	7:45	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:43	12:43	13:13	13:43	14:13	15:13	16:13	17:13	18:58	19:58	20:55	21:55	22:55	
14	Karviná,Hranice,škola		4:21	5:21	5:51	6:56	7:46	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:44	12:44	13:14	13:44	14:14	15:14	16:14	17:14	18:59	19:59	20:56	21:56	22:56	
15	Karviná,Hranice,okružní		4:22	5:22	5:52	6:57	7:47	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:45	12:45	13:15	13:45	14:15	15:15	16:15	17:15	19:00	20:00	20:57	21:57	22:57	
16	Karviná,Hranice,pekárna		4:23	5:23	5:53	6:58	7:48	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:46	12:46	13:16	13:46	14:16	15:16	16:16	17:16	19:01	20:01	20:58	21:58	22:58	
17	Karviná,Nové Město,koupaliště		4:25	5:25	5:55	7:00	7:50	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:48	12:48	13:18	13:48	14:18	15:18	16:18	17:18	19:03	20:03	21:00	22:00	23:00	
18	Karviná,Nové Město,stadion házené		4:26	5:26	5:56	7:01	7:51	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:50	12:50	13:20	13:50	14:20	15:20	16:20	17:20	19:05	20:05	21:01	22:01	23:01	
19	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:27	5:27	5:57	7:02	7:52	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:51	12:51	13:21	13:51	14:21	15:21	16:21	17:21	19:06	20:06	21:02	22:02	23:02	
20	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	4:29	5:29	5:59	7:04	7:54	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:53	12:53	13:23	13:53	14:23	15:23	16:23	17:23	19:08	20:08	21:04	22:04	23:04	
	výkony/den - aktuální stav		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	počet dnů		113	113	113	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	113	113	113	113	
	výkony/rok - aktuální stav		1582	1582	1582	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1582	1582	1582	1582	**38206**
	6 +		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	**336**

Linka číslo 877514 Ráj-Nové Město-Fryštát-Staré Město

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 201	Spoj 203	Spoj 205	Spoj 207	Spoj 209	Spoj 211	Spoj 213	Spoj 215	Spoj 217	Spoj 219	Spoj 221	Spoj 223	Spoj 225	Spoj 227	Spoj 229	Spoj 231	Spoj 233	Spoj 235	
			6 + 33	6 + 33	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 + 30	6 + 30	6 + 30	6 + 30	
1	Karviná,Ráj,státní hranice	odjezd	4:20	5:10	6:38	7:40	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	21:10	22:40	
2	Karviná,Ráj,hostinec		4:22	5:12	6:40	7:42	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	21:12	22:42	
3	Karviná,Ráj,sídliště		4:23	5:13	6:41	7:43	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	21:13	22:43	
4	Karviná,Ráj,TESCO		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
5	Karviná,Ráj,nemocnice		4:25	5:15	6:43	7:45	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	21:15	22:45	
6	Karviná,Fryštát,univerzita		4:26	5:16	6:44	7:46	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	21:16	22:46	
7	Karviná,Nové Město,obch.dům		4:27	5:17	6:45	7:47	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	21:17	22:47	
8	Karviná,Nové Město,Osvobození		4:29	5:19	6:47	7:49	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	21:19	22:49	
9	Karviná,Nové Město,stadion házené		4:31	5:21	6:49	7:51	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:21	22:51	
10	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:32	5:22	6:50	7:52	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:22	22:52	
11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		4:34	5:24	6:52	7:54	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:24	22:54	
12	Karviná,Fryštát,Lešetínská			5:27	6:55			10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07		19:07	20:07	21:27		
13	Karviná,Staré Město,osada			5:28	6:56			10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08		19:08	20:08	21:28		
14	Karviná,Staré Město,škola			5:30	6:58			10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10		19:10	20:10	21:30		
15	Karviná,Staré Město,střed			5:31	6:59			10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11		19:11	20:11	21:31		
16	Karviná,Staré Město,Nové Pole			5:33	7:01			10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13		19:13	20:13	21:33		
17	Karviná,Staré Město,Olšiny rozc.			5:35	7:03			10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15		19:15	20:15	21:35		
18	Karviná,Staré Město,konečná	příjezd		5:36	7:04			10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16		19:16	20:16	21:36		
	výkony/den - aktuální stav		7	11	11	7	7	11	11	11	11	11	11	11	11	7	11	11	11	7	
	počet dnů		113	113	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	113	113	113	113	
	výkony/rok - aktuální stav		791	1243	1254	798	798	1254	1254	1254	1254	1254	1254	1254	1254	798	1243	1243	1243	791	**20234**
	6 +		7	11	11	7	7	11	11	11	11	11	11	11	11	7	11	11	11	7	**178**

Linka číslo 877514 Ráj-Nové Město-Fryštát-Staré Město

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024 opačný směr

Tč			Spoj 202	Spoj 204	Spoj 206	Spoj 208	Spoj 210	Spoj 212	Spoj 214	Spoj 216	Spoj 218	Spoj 220	Spoj 222	Spoj 224	Spoj 226	Spoj 228	Spoj 230	Spoj 232	Spoj 234	Spoj 236		
			6 + 33	6 + 33	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 + 30	6 + 30	6 + 30	6 + 30		
18	Karviná,Staré Město,konečná	odjezd			6:05	7:10													20:20	22:10		
17	Karviná,Staré Město,Olšiny rozc.				6:06	7:11													20:21	22:11		
16	Karviná,Staré Město,Nové Pole				6:08	7:13													20:23	22:13		
15	Karviná,Staré Město,střed				6:09	7:14													20:24	22:14		
14	Karviná,Staré Město,škola				6:11	7:16													20:26	22:16		
13	Karviná,Staré Město,osada				6:12	7:17													20:27	22:17		
12	Karviná,Fryštát,Lešetínská				6:13	7:18													20:28	22:18		
11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		4:05	4:50	6:17	7:22	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:32	22:22		
10	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:07	4:52	6:19	7:24	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:34	22:24		
9	Karviná,Nové Město,stadion házené		4:08	4:53	6:20	7:25	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:35	22:25		
8	Karviná,Nové Město,Osvobození		4:09	4:54	6:21	7:26	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:37	22:26		
7	Karviná,Nové Město,obch.dům		4:11	4:56	6:23	7:28	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:39	22:28		
6	Karviná,Fryštát,univerzita		4:12	4:57	6:24	7:29	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:41	22:29		
5	Karviná,Ráj,nemocnice		4:13	4:58	6:25	7:30	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:42	22:30		
4	Karviná,Ráj,TESCO		4:14	4:59	6:26	7:31	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:43	22:31		
3	Karviná,Ráj,sídliště		4:15	5:00	6:27	7:32	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:44	22:32		
2	Karviná,Ráj,hostinec		4:16	5:01	6:28	7:33	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:45	22:33		
1	Karviná,Ráj,státní hranice	příjezd	4:18	5:03	6:30	7:35	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:47	22:35		
	výkony/den - aktuální stav		8	8	11	11	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	11	11		
	počet dnů		113	113	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	113	113	113	113		**Oba směry**
	výkony/rok - aktuální stav		904	904	1254	1254	912	912	912	912	912	912	912	912	912	912	904	904	1243	1243	**17730**	**37964**
																					Oba směry	
	6 +		8	8	11	11	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	11	11	**156**	**334**

Linka číslo 877515 Důl Darkov-Ráj-Hranice-Nové Město-Staré Město

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 201	Spoj 207	
			6	+	
1	Karviná,,Důl Darkov	odjezd			
2	Karviná,Nové Město,obch.dům				
3	Karviná,Fryštát,univerzita				
4	Karviná,Ráj,nemocnice		5:15	21:15	
5	Karviná,Ráj,TESCO		<	<	
6	Karviná,Ráj,Kosmonautů		5:16	21:16	
7	Karviná,Mizerov,urnový háj		5:18	21:18	
8	Karviná,Hranice,poliklinika		5:19	21:19	
9	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		5:21	21:21	
10	Karviná,Hranice,škola		5:22	21:22	
11	Karviná,Hranice,okružní		5:23	21:23	
12	Karviná,Hranice,Jäkl		<	<	
13	Karviná,Hranice,pekárna		5:24	21:24	
14	Karviná,Nové Město,koupaliště		5:26	21:26	
15	Karviná,Nové Město,stadion házené		5:27	21:27	
16	Karviná,Nové Město,ČSAD		5:28	21:28	
17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		<	<	
18	Karviná,Staré Město,u mostu		5:30	21:30	
19	Karviná,Staré Město,Nové Pole	příjezd	5:32	21:32	
	výkony/den - aktuální stav		9	9	
	počet dnů		50	64	
	výkony/rok - aktuální stav		450	576	**1026**

6 +				**0**
6		9		**9**
+			9	**9**

Linka číslo 877516 Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Ráj-Nové Město-Fryštát

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 201	Spoj 203	Spoj 207	Spoj 205	Spoj 209	Spoj 211	Spoj 213	Spoj 215	Spoj 217	Spoj 219	Spoj 221	
			6 +	6 +	+	6 34	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	odjezd	4:15	5:13	6:10	6:15	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:10	18:10	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:17	5:15	6:12	6:17	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:12	18:12	
3	Karviná,Nové Město,stadion házené		4:18	5:16	6:13	6:18	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:13	18:13	
4	Karviná,Nové Město,koupaliště		4:19	5:17	6:14	6:19	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:15	18:15	
5	Karviná,Hranice,pekárna		4:21	5:19	6:16	6:21	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:17	18:17	
6	Karviná,Hranice,okružní		4:22	5:20	6:17	6:22	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:18	18:18	
7	Karviná,Hranice,škola		4:23	5:21	6:18	6:23	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:19	18:19	
8	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		4:25	5:23	6:20	6:25	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:21	18:21	
9	Karviná,Hranice,poliklinika		4:26	5:24	6:21	6:26	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:22	18:22	
10	Karviná,Mizerov,urnový háj		4:28	5:26	6:23	6:28	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:24	18:24	
11	Karviná,Ráj,Kosmonautů		4:30	5:28	6:25	6:30	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:26	18:26	
12	Karviná,Ráj,nemocnice		4:31	5:29	6:26	6:31	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	17:28	18:28	
13	Karviná,Fryštát,univerzita		4:32	5:30	6:27	6:32	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	17:30	18:30	
14	Karviná,Nové Město,obch.dům		4:33	5:31	6:28	6:33	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	17:32	18:32	
15	Karviná,Nové Město,Osvobození		4:35	5:33	6:30	6:35	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	17:34	18:34	
16	Karviná,Nové Město,hornická nemocnice		4:37	5:35	6:32	6:37	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	17:37	18:37	
17	Karviná,Nové Město,úřad práce		4:38	5:36	6:33	6:38	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	17:38	18:38	
18	Karviná,Nové Město,U Bažantnice		4:39	5:37	6:34	6:39	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	17:40	18:40	
19	Karviná,Nové Město,gymnázium		4:40	5:38	6:35	6:40	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	17:41	18:41	
20	Karviná,Nové Město,ČSAD		4:41	5:39	6:36	6:41	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	17:42	18:42	
21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	4:43	5:41	6:38	6:43	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	17:44	18:44	
	výkony/den - aktuální stav		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	počet dnů		114	114	64	50	114	114	114	114	114	114	114	
	výkony/rok - aktuální stav		1596	1596	896	700	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	**15960**

6 +		14	14			14	14	14	14	14	14	14	**126**
6					14								**14**
+				14									**14**

Linka číslo 877517 Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Lázně Darkov

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 201	Spoj 203	Spoj 205	Spoj 207	Spoj 209	Spoj 211	Spoj 213	Spoj 215	Spoj 217	Spoj 219	Spoj 221	Spoj 223	Spoj 225	Spoj 227	
			6 + 33	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 + 30	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	odjezd	5:30	6:27	7:30	9:08	10:15	11:15	12:15	13:20	14:25	15:15	16:15	17:46	18:20	19:46	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		5:32	6:29	7:32	9:10	10:17	11:17	12:17	13:22	14:27	15:17	16:17	17:48	18:22	19:48	
3	Karviná,Nové Město,stadion házené		5:33	6:30	7:33	9:11	10:18	11:18	12:18	13:23	14:28	15:18	16:18	17:49	18:23	19:49	
4	Karviná,Nové Město,koupaliště		5:34	6:31	7:34	9:13	10:20	11:20	12:20	13:25	14:30	15:20	16:20	17:51	18:25	19:51	
5	Karviná,Hranice,pekárna		5:36	6:33	7:36	9:15	10:22	11:22	12:22	13:27	14:32	15:22	16:22	17:53	18:27	19:53	
6	Karviná,Hranice,okružní		5:37	6:34	7:37	9:16	10:23	11:23	12:23	13:28	14:33	15:23	16:23	17:54	18:28	19:54	
7	Karviná,Hranice,škola		5:38	6:35	7:38	9:17	10:24	11:24	12:24	13:29	14:34	15:24	16:24	17:55	18:29	19:55	
8	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		5:40	6:37	7:40	9:19	10:26	11:26	12:26	13:31	14:36	15:26	16:26	17:57	18:31	19:57	
9	Karviná,Hranice,poliklinika		5:41	6:38	7:41	9:20	10:27	11:27	12:27	13:32	14:37	15:27	16:27	17:58	18:32	19:58	
10	Karviná,Mizerov,Kosmos		5:42	6:39	7:42	9:21	10:28	11:28	12:28	13:33	14:38	15:28	16:28	17:59	18:33	19:59	
11	Karviná,Hranice,bazén		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
12	Karviná,Nové Město,koupaliště		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
13	Karviná,Nové Město,Osvobození		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
14	Karviná,Nové Město,obch.dům		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
15	Karviná,Fryštát,Poštovní		5:44	6:41	7:44	9:23	10:30	11:30	12:30	13:35	14:40	15:30	16:30	18:01	18:35	20:01	
16	Karviná,Fryštát,u parku		5:46	6:43	7:46	9:25	10:32	11:32	12:32	13:37	14:42	15:32	16:32	18:03	18:37	20:03	
17	Karviná,Darkov,hotel		5:47	6:44	7:47	9:26	10:33	11:33	12:33	13:38	14:43	15:33	16:33	18:04	18:38	20:04	
18	Karviná,Darkov,lázně	příjezd	5:49	6:46	7:49	9:28	10:35	11:35	12:35	13:40	14:45	15:35	16:35	18:06	18:40	20:06	
	výkony/den - aktuální stav		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
	počet dnů		113	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	113	
	výkony/rok - aktuální stav		791	798	798	798	798	798	798	798	798	798	798	798	798	791	**11158**
	6 +		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	**98**

Linka číslo 877517 Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Lázně Darkov

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024 opačný směr

Tč			Spoj 202	Spoj 204	Spoj 206	Spoj 208	Spoj 210	Spoj 212	Spoj 214	Spoj 216	Spoj 218	Spoj 220	Spoj 222	Spoj 224	Spoj 226	Spoj 228		
			6 + 33	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 + 30		
18	Karviná,Darkov,lázně	odjezd	6:05	7:10	8:10	9:30	10:36	11:36	12:36	14:06	14:46	15:36	16:36	18:11	19:11	20:11		
17	Karviná,Darkov,hotel		6:06	7:11	8:11	9:31	10:37	11:37	12:37	14:07	14:47	15:37	16:37	18:12	19:12	20:12		
16	Karviná,Fryštát,u parku		6:07	7:12	8:12	9:32	10:38	11:38	12:38	14:08	14:48	15:38	16:38	18:13	19:13	20:13		
15	Karviná,Fryštát,Poštovní		6:09	7:14	8:14	9:34	10:40	11:40	12:40	14:10	14:50	15:40	16:40	18:15	19:15	20:15		
14	Karviná,Nové Město,obch.dům		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<		
13	Karviná,Nové Město,Osvobození		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<		
12	Karviná,Nové Město,koupaliště		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<		
11	Karviná,Hranice,bazén		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<		
10	Karviná,Mizerov,Kosmos		6:11	7:16	8:16	9:36	10:42	11:42	12:42	14:12	14:52	15:42	16:42	18:17	19:17	20:17		
9	Karviná,Hranice,poliklinika		6:12	7:17	8:17	9:37	10:43	11:43	12:43	14:13	14:53	15:43	16:43	18:18	19:18	20:18		
8	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		6:14	7:19	8:19	9:39	10:45	11:45	12:45	14:15	14:55	15:45	16:45	18:20	19:20	20:20		
7	Karviná,Hranice,škola		6:15	7:20	8:20	9:40	10:46	11:46	12:46	14:16	14:56	15:46	16:46	18:21	19:21	20:21		
6	Karviná,Hranice,okružní		6:16	7:21	8:21	9:41	10:47	11:47	12:47	14:17	14:57	15:47	16:47	18:22	19:22	20:22		
5	Karviná,Hranice,pekárna		6:17	7:22	8:22	9:42	10:48	11:48	12:48	14:18	14:58	15:48	16:48	18:23	19:23	20:23		
4	Karviná,Nové Město,koupaliště		6:19	7:24	8:24	9:44	10:50	11:50	12:50	14:20	15:00	15:50	16:50	18:25	19:25	20:25		
3	Karviná,Nové Město,stadion házené		6:20	7:25	8:26	9:46	10:52	11:52	12:52	14:22	15:02	15:52	16:52	18:27	19:27	20:27		
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		6:21	7:26	8:27	9:47	10:53	11:53	12:53	14:23	15:03	15:53	16:53	18:28	19:28	20:28		
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	6:23	7:28	8:29	9:49	10:55	11:55	12:55	14:25	15:05	15:55	16:55	18:30	19:30	20:30		
	výkony/den - aktuální stav		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
	počet dnů		113	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	113		**Oba směry**
	výkony/rok - aktuální stav		791	798	798	798	798	798	798	798	798	798	798	798	798	791	**11158**	**22316**
	6 +		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	**98**	**196**

Linka číslo 877518 Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 201	Spoj 203	Spoj 217	Spoj 219	Spoj 205	Spoj 207	Spoj 209	Spoj 211	Spoj 213	Spoj 215	
			6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	odjezd	6:05	7:05	10:50	11:50	14:23	15:23	16:23	17:23	18:05	19:05	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		6:07	7:07	10:52	11:52	14:25	15:25	16:25	17:25	18:07	19:07	
3	Karviná,Nové Město,gymnázium		6:08	7:08	10:53	11:53	14:26	15:26	16:26	17:26	18:08	19:08	
4	Karviná,Nové Město,U Bažantnice		6:10	7:10	10:55	11:55	14:28	15:28	16:28	17:28	18:10	19:10	
5	Karviná,Nové Město,úřad práce		6:12	7:12	10:57	11:57	14:30	15:30	16:30	17:30	18:12	19:12	
6	Karviná,Nové Město,hornická nemocnice		6:15	7:15	11:00	12:00	14:33	15:33	16:33	17:33	18:15	19:15	
7	Karviná,Nové Město,Osvobození		6:18	7:18	11:03	12:03	14:36	15:36	16:36	17:36	18:18	19:18	
8	Karviná,Nové Město,obch.dům		6:20	7:20	11:05	12:05	14:38	15:38	16:38	17:38	18:20	19:20	
9	Karviná,Fryštát,univerzita		6:21	7:21	11:07	12:07	14:40	15:40	16:40	17:40	18:22	19:22	
10	Karviná,Ráj,nemocnice		6:23	7:23	11:09	12:09	14:42	15:42	16:42	17:42	18:24	19:24	
11	Karviná,Ráj,Kosmonautů		6:25	7:25	11:11	12:11	14:44	15:44	16:44	17:44	18:26	19:26	
12	Karviná,Mizerov,urnový háj		6:27	7:27	11:13	12:13	14:46	15:46	16:46	17:46	18:28	19:28	
13	Karviná,Hranice,poliklinika		6:29	7:29	11:15	12:15	14:48	15:48	16:48	17:48	18:30	19:30	
14	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		6:31	7:31	11:17	12:17	14:50	15:50	16:50	17:50	18:32	19:32	
15	Karviná,Hranice,škola		6:32	7:32	11:18	12:18	14:51	15:51	16:51	17:51	18:33	19:33	
16	Karviná,Hranice,okružní		6:33	7:33	11:19	12:19	14:52	15:52	16:52	17:52	18:34	19:34	
17	Karviná,Hranice,pekárna		6:34	7:34	11:20	12:20	14:53	15:53	16:53	17:53	18:35	19:35	
18	Karviná,Nové Město,koupaliště		6:36	7:36	11:22	12:22	14:55	15:55	16:55	17:55	18:37	19:37	
19	Karviná,Nové Město,stadion házené		6:37	7:37	11:24	12:24	14:57	15:57	16:57	17:57	18:39	19:39	
20	Karviná,Nové Město,ČSAD		6:38	7:38	11:25	12:25	14:58	15:58	16:58	17:58	18:40	19:40	
21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	6:40	7:40	11:27	12:27	15:00	16:00	17:00	18:00	18:42	19:42	
	výkony/den - aktuální stav		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	počet dnů		114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	
	výkony/rok - aktuální stav		1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	1596	**15960**
	6 +		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	**140**

Linka číslo 877519 Fryštát-Nové Město-Ráj-Hranice-Ráj-Nové Město-Fryštát

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 201	Spoj 203	Spoj 205	Spoj 207	Spoj 209	Spoj 211	Spoj 213	Spoj 215	Spoj 217	Spoj 219	Spoj 221	Spoj 223	Spoj 225	Spoj 227	Spoj 229	Spoj 231	Spoj 233	Spoj 235	Spoj 237	Spoj 239	
			6 + 33	6 + 33	6 + 33	6 + 33	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 + 30	6 + 30	6 + 30	
1	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	odjezd	3:20	4:00	4:40	5:45	7:10	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:10	21:07	23:20	
2	Karviná,Nové Město,ČSAD		3:22	4:02	4:42	5:47	7:12	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:12	21:09	23:22	
3	Karviná,Nové Město,stadion házené		3:23	4:03	4:43	5:48	7:13	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:13	21:10	23:23	
4	Karviná,Nové Město,Osvobození		3:24	4:04	4:44	5:49	7:14	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:15	21:11	23:24	
5	Karviná,Nové Město,obch.dům		3:26	4:06	4:46	5:51	7:16	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:17	21:13	23:26	
6	Karviná,Fryštát,univerzita		3:27	4:07	4:47	5:52	7:17	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:19	21:14	23:27	
7	Karviná,Ráj,TESCO		<	<	<	<	<	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:21	<	<	
8	Karviná,Ráj,nemocnice		3:29	4:09	4:49	5:54	7:19	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:24	21:16	23:29	
9	Karviná,Ráj,Kosmonautů		3:30	4:10	4:50	5:55	7:20	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:25	21:17	23:30	
10	Karviná,Ráj,Na Kopci		3:32	4:12	4:52	5:57	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:28	21:19	23:32	
11	Karviná,Ráj,hřbitov		3:33	4:13	4:53	5:58	7:23	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:30	21:20	23:33	
12	Karviná,Ráj,Ščerba		3:34	4:14	4:54	5:59	7:24	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:31	21:21	23:34	
13	Karviná,Ráj,pod lesem		3:36	4:16	4:56	6:01	7:26	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:33	21:23	23:36	
14	Karviná,Ráj,rozhraní		3:37	4:17	4:57	6:02	7:27	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:35	21:24	23:37	
15	Karviná,Mizerov,rest.Tesarčík		3:39	4:19	4:59	6:04	7:29	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:37	21:26	23:39	
16	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		3:40	4:20	5:00	6:05	7:30	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:38	21:27	23:40	
17	Karviná,Hranice,poliklinika		3:41	4:21	5:01	6:06	7:31	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:39	21:28	23:41	
18	Karviná,Mizerov,urnový háj		3:43	4:23	5:03	6:08	7:33	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:41	21:30	23:43	
19	Karviná,Ráj,Kosmonautů		3:45	4:25	5:05	6:10	7:35	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:43	21:32	23:45	
20	Karviná,Ráj,nemocnice		3:46	4:26	5:06	6:11	7:36	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:44	21:33	23:46	
21	Karviná,Fryštát,univerzita		3:47	4:27	5:07	6:12	7:37	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:46	21:34	23:47	
22	Karviná,Nové Město,obch.dům		3:48	4:28	5:08	6:13	7:38	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:48	21:35	23:48	
23	Karviná,Nové Město,Osvobození		3:50	4:30	5:10	6:15	7:40	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:50	21:37	23:50	
24	Karviná,Nové Město,stadion házené		3:52	4:32	5:12	6:17	7:42	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:52	21:39	23:52	
25	Karviná,Nové Město,ČSAD		3:53	4:33	5:13	6:18	7:43	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:53	21:40	23:53	
26	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	příjezd	3:55	4:35	5:15	6:20	7:45	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:55	21:42	23:55	
	výkony/den - aktuální stav		16	16	16	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	16	16	
	počet dnů		113	113	113	113	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	113	113	113	
	výkony/rok - aktuální stav		1808	1808	1808	1808	1824	1938	1938	1938	1938	1938	1938	1938	1938	1938	1938	1938	1938	1921	1808	1808	**37849**
	6 +		16	16	16	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	16	16	**333**

Linka číslo 877520 Staré Město-Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát-Staré Město

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tč			Spoj 201	Spoj 203	Spoj 205	Spoj 207	Spoj 209	Spoj 211	Spoj 213	Spoj 215	Spoj 217	Spoj 219	Spoj 221	Spoj 223	Spoj 235	Spoj 225	Spoj 227	Spoj 231	Spoj 229	Spoj 233	
			6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 + 30	+ 30	6 34	+ 30	6 34	
1	Karviná,Staré Město,konečná	odjezd				9:35	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25		17:25	18:10	19:25					
2	Karviná,Staré Město,Olšiny rozc.					9:36	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26		17:26	18:11	19:26					
3	Karviná,Staré Město,Nové Pole					9:38	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28		17:28	18:13	19:28					
4	Karviná,Staré Město,Nové Pole		6:15			<	<	<	<	<	<	<		<	<	<			22:14		
5	Karviná,Staré Město,střed		<			9:39	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29		17:29	18:14	19:29			<		
6	Karviná,Staré Město,škola		<			9:41	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31		17:31	18:16	19:31			<		
7	Karviná,Staré Město,osada		<			9:42	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32		17:32	18:17	19:32			<		
8	Karviná,Fryštát,Lešetínská		<			9:43	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33		17:33	18:18	19:33			<		
9	Karviná,Staré Město,u mostu		6:17			<	<	<	<	<	<	<		<	<	<			22:16		
10	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		6:20	7:32	8:32	9:47	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:45	17:37	18:22	19:37	20:47	20:47	22:19	22:19	
11	Karviná,Nové Město,ČSAD		6:22	7:34	8:34	9:49	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:47	17:39	18:24	19:39	20:49	20:49	22:21	22:21	
12	Karviná,Nové Město,stadion házené		6:23	7:35	8:35	9:50	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:48	17:40	18:25	19:40	20:50	20:50	22:22	22:22	
13	Karviná,Nové Město,Osvobození		6:24	7:36	8:37	9:52	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:50	17:42	18:27	19:42	20:51	20:51	22:23	22:23	
14	Karviná,Nové Město,obch.dům		6:26	7:38	8:39	9:54	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:52	17:44	18:29	19:44	20:53	20:53	22:25	22:25	
15	Karviná,Fryštát,univerzita		6:27	7:39	8:41	9:56	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:54	17:46	18:31	19:46	20:54	20:54	22:26	22:26	
16	Karviná,Ráj,nemocnice		6:29	7:41	8:43	9:58	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:56	17:48	18:33	19:48	20:56	20:56	22:28	22:28	
17	Karviná,Ráj,Kosmonautů		6:30	7:42	8:45	10:00	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:58	17:50	18:35	19:50	20:57	20:57	22:29	22:29	
18	Karviná,Mizerov,urnový háj		6:32	7:44	8:47	10:02	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	17:00	17:52	18:37	19:52	20:59	20:59	22:31	22:31	
19	Karviná,Hranice,poliklinika		6:33	7:45	8:49	10:04	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	17:02	17:54	18:39	19:54	21:00	21:00	22:32	22:32	
20	Karviná,Hranice,rehab.sanatorium		6:35	7:47	8:51	10:06	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	17:04	17:56	18:41	19:56	21:02	21:02	22:34	22:34	
21	Karviná,Mizerov,rest.Tesarčík		6:36	7:48	8:52	10:07	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	17:05	17:57	18:42	19:57	21:03	21:03	22:35	22:35	
22	Karviná,Ráj,rozhraní		6:38	7:50	8:54	10:09	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	17:07	17:59	18:44	19:59	21:05	21:05	22:37	22:37	
23	Karviná,Ráj,pod lesem		6:40	7:52	8:56	10:11	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:09	18:01	18:46	20:01	21:06	21:06	22:39	22:39	
24	Karviná,Ráj,Ščerba		6:42	7:54	8:58	10:13	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:11	18:03	18:48	20:03	21:08	21:08	22:41	22:41	
25	Karviná,Ráj,hřbitov		6:43	7:55	8:59	10:14	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:12	18:04	18:49	20:04	21:09	21:09	22:42	22:42	
26	Karviná,Ráj,Na Kopci		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
27	Karviná,Ráj,Na Kopci		6:44	7:57	9:01	10:16	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:14	18:06	18:51	20:06	21:11	21:11	22:43	22:43	
28	Karviná,Ráj,Kosmonautů		6:46	7:59	9:03	10:18	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:16	18:08	18:53	20:08	21:13	21:13	22:45	22:45	
29	Karviná,Ráj,TESCO		<	<	9:06	10:21	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:19	18:11	<	<	<	<	<	<	
30	Karviná,Ráj,nemocnice		6:47	8:01	9:09	10:24	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:22	18:14	18:55	20:10	21:14	21:14	22:46	22:46	
31	Karviná,Fryštát,univerzita		6:48	8:03	9:11	10:26	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:24	18:16	18:57	20:12	21:15	21:15	22:47	22:47	
32	Karviná,Nové Město,obch.dům		6:49	8:05	9:13	10:28	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:26	18:18	18:59	20:14	21:16	21:16	22:48	22:48	
33	Karviná,Nové Město,Osvobození		6:51	8:07	9:15	10:30	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:28	18:20	19:01	20:16	21:18	21:18	22:50	22:50	
34	Karviná,Nové Město,stadion házené		6:53	8:09	9:17	10:32	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:30	18:22	19:03	20:18	21:20	21:20	22:52	22:52	
35	Karviná,Nové Město,ČSAD		6:54	8:10	9:18	10:33	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:31	18:23	19:04	20:19	21:21	21:21	22:53	22:53	
36	Karviná,Fryštát,aut.nádr.		6:56	8:12	9:20	10:35	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:33	18:25	19:06	20:21	21:23	21:23	22:55	22:55	
37	Karviná,Staré Město,u mostu				<								<				21:26				
38	Karviná,Fryštát,Lešetínská				9:23								17:36				<				
39	Karviná,Staré Město,osada				9:24								17:37				<				
40	Karviná,Staré Město,škola				9:26								17:39				<				
41	Karviná,Staré Město,střed				9:27								17:40				<				
42	Karviná,Staré Město,Nové Pole				9:29								17:42				21:28				
43	Karviná,Staré Město,Olšiny rozc.				9:31								17:44								
44	Karviná,Staré Město,konečná	příjezd			9:32								17:45								
	výkony/den - aktuální stav		17	16	22	20	20	20	20	20	20	20	22	20	19	19	19	16	17	16	
	počet dnů		114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	113	64	50	64	50	
	výkony/rok - aktuální stav		1938	1824	2508	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2508	2280	2166	2147	1216	800	1088	800	**35235**

6 +		17	16	22	20	20	20	20	20	20	20	22	20	19	19	19	16	17	16	**343**
6																	16		16	**32**
+																19		17		**36**

Tabulka kilometrů

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tabulka kilometrů - celkem

Linka	Všední den	Víkend	Celkem
877511	106 065	38 389	**144 454**
877512	105 980	38 206	**144 186**
877513	26 187		**26 187**
877514	104 008	37 964	**141 972**
877515	52 227	1 026	**53 253**
877516	52 920	15 960	**68 880**
877517	64 561	22 316	**86 877**
877518	52 234	15 960	**68 194**
877519	91 131	37 849	**128 980**
877520	85 083	35 235	**120 318**
Celkem	**740 396**	**242 905**	**983 301**

Tabulka kilometrů - denní výkon - celkem

Linka	X + X 10	X + X 20	6 +	6	+
877511	449,0	306,0	321,0	21,0	13,0
877512	448,0	308,0	336,0		
877513	129,0				
877514	422,0	376,0	334,0		
877515	209,0	200,0		9,0	9,0
877516	210,0	210,0	126,0	14,0	14,0
877517	265,0	220,0	196,0		
877518	210,0	196,0	140,0		
877519	365,0	349,0	333,0		
877520	333,0	358,0	343,0	32,0	36,0
Celkem	**3 040,0**	**2 523,0**	**2 129,0**	**76,0**	**72,0**

Tabulka dnů

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

Měsíc	X + X 10	X + X 20	6	+	Celkem
Leden	21	1	4	5	31
Únor	21	0	4	4	29
Březen	20	0	5	6	31
Duben	21	0	4	5	30
Květen	21	0	4	6	31
Červen	20	0	5	5	30
Červenec	0	22	3	6	31
Srpen	0	22	5	4	31
Září	21	0	3	6	30
Říjen	22	0	4	5	31
Listopad	21	0	5	4	30
Prosinec	15	4	4	8	31

		Počet dnů
X	všechny pracovní dny	252
X 10	nejede od 23.12.-2.1.2025; 1.7.-31.8.2024	205
X 20	jede od 23.12.-2.1.2025; 1.7.-31.8.2024	47

PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

Nabídka dopravce

Kategorie vozidla	Počet míst (minimálně)		Počet vozidel	dopravní výkon km/období	Složky ceny dopravního výkonu					
					variabilní v Kč/km		mzdy řidiči v Kč/období	fixní v Kč/období		
	sezení	celkem			P	O	$M_{ŘID}$	M_{OST}	B	R
MAD1	25	75	14	983 301	7.50	2,74	21 778 000	2 047 587,67	10 177 165	6 755 278
CELKEM			**14**	983 301	**7,50**	**2,74**	**21 778 000,00**	**2 047 587,67**	**10 177 165,35**	**5 755 277,87**

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

1.1. Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

$$\mathbf{C_{DV}} = \mathbf{V} + \frac{(\mathbf{M_{ŘID}} + \mathbf{F})}{\mathbf{D_{Vkm}}}$$

Kde:

C_{DV} je jednotková cena dopravního výkonu v Kč/km

V jsou variabilní náklady v Kč/km

$M_{ŘID}$ jsou mzdové náklady na řidiče v Kč za období

F jsou fixní náklady v Kč za období

D_{Vkm} je dopravní výkon v km za období

Údaje jsou zaokrouhleny na 2 desetinná místa.

Přičemž:

1. Variabilní náklady jsou **V = P + O** [Kč/km]
   a. Náklady na pohonné hmoty **P** [Kč/km]
   b. Ostatní variabilní náklady **O** [Kč/km]

2. Mzdové náklady na řidiče $\mathbf{M_{ŘID}}$ [Kč/období]
3. Fixní náklady jsou **F = M_{OST} + B + R** [Kč/období]
    a. Mzdové náklady ostatní **M_{OST}** [Kč/období]
    b. Náklady na provoz vozidel **B** [Kč/období]
    c. Režijní náklady a čistý příjem **R** [Kč/období]

Variabilní složka V obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty (**P**) a ostatní variabilní náklady (**O**), kde:

a) Náklady na pohonné hmoty (**P**) jsou náklady na pohonné hmoty, maziva, aditiva (AdBlue apod.) přepočtené podle spotřeby na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).

b) Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou náklady závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady (např. pneumatiky, náhradní díly na běžné opravy, nemrznoucí směsi apod.) a nakupované služby spojené s provozem a údržbou vozidel přepočtené na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).

Mzdové náklady na řidiče (**$M_{ŘID}$**) jsou náklady na mzdy řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období.

Fixní složka F obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (mzdové náklady ostatní, fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky (**M_{OST}**), (**B**) a (**R**), kde:

a) Mzdové náklady ostatní (**M_{OST}**) jsou náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeři a příprava jízdních řádů a turnusů atd.) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, ty mají být zahrnuty v položce Režijní náklady a čistý příjem (**R**).

b) Náklady na provoz vozidel (**B**) jsou fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel) za období.

c) Režijní náklady a čistý příjem (**R**) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce za období.

2. PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.

Cena dopravního výkonu je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na prokazatelné změny cen vstupů a změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti podle dále uvedených pravidel.

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **31,26 Kč/l** (aritmetický průměr za rok 2021)[1]. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena CNG ve veřejných plnících stanicích na území Moravskoslezského kraje ve výši **28,68 Kč/kg** (aritmetický průměr za rok 2021)[2]. Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ve výši **115,1** (hodnota za rok 2021)[3]. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční měsíční hrubá nominální mzda v ČR ve výši **33.473 Kč** (hodnota za rok 2021)[4]. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině dle výše uvedeného nařízení vlády ve výši **22.600 Kč** (hodnota za rok 2021)[5]. Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **116,1** (hodnota za rok 2021)[6]. Výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatelem činí **33 řidičů.**

Indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C_{DV} k sjednanému datu) těchto pravidel bude, není-li dále stanoveno jinak, provedena jedenkrát ročně vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce listopadu příslušného kalendářního roku, a to s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku. Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot bude provedena vždy v kalendářním měsíci bezprostředně následujícím po konci kalendářního čtvrtletí s účinností od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po provedení indexace (např. indexace bude provedena v lednu kalendářního roku s účinností od 1. února) vždy po zveřejnění všech údajů rozhodných pro indexaci ceny pohonných hmot (např. pokud bude disponovat dieselovými vozidly a vozidly na CNG, tak po zveřejnění cen motorové nafty a cen CNG dle pravidel popsaných níže); indexace může být provedena i se zpětnou účinností tak, aby byla indexace účinná od 1. dne kalendářního čtvrtletí, a to zejména když nebylo možné provést indexaci včas z toho důvodu, že nebyly s dostatečným předstihem před provedením indexace zveřejněny údaje rozhodné pro indexaci ceny pohonných hmot. První indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C_{DV} k sjednanému datu) těchto pravidel bude provedena s účinností od 1.1.2024, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2024, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu. Obdobně bude indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C_{DV} k sjednanému datu) těchto pravidel provedena s účinností od 1.1.2025 resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2025, a dále s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) v termínech

1 https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2021, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2020 a 2021“

2 https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/, Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku 2021

3 https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

4 https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2021, „Tab. 2 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 4. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny)“

5 Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění účinném k 1.1.2021

6 https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.“

dle této přílohy smlouvy, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu.

Aktualizace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.2 (Aktualizace CDV v případě změn zadání dopravní služby) těchto pravidel bude provedena vždy k datu účinnosti změny dopravního zadání (zahájení provozu, mimořádná změna jízdních řádů nebo jiná mimořádná změna dle smlouvy).

2.1. Indexace C_{DV} k sjednanému datu

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude indexována podle následujícího modelu:

2.1.1. Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot:

$$\mathbf{P_1 = P\ x\ \frac{MAD1_D}{MAD1} x\ k_D + P\ x\ \frac{MAD1_{CNG}}{MAD1} x\ k_{CNG} + P\ x\ \frac{MAD1_E}{MAD1} x\ k_E}$$

Kde

P_1	je nová výše nákladů na pohonné hmoty zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
P	jsou výchozí náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce dopravce [Kč/km]
MAD1	je celkový počet vozidel kategorie MAD1 (výchozí počet je 14 – postup pro změny počtu vozidel je stanoven ve smlouvě)
$MAD1_D$	je počet dieselových vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
$MAD1_{CNG}$	je počet CNG vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
$MAD1_E$	je počet elektro (bateriových) vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
k_D	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny motorové nafty za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[7] (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené objednatelem
k_{CNG}	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny CNG ve veřejných plnících stanicích na území Moravskoslezského kraje za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených Moravskoslezským krajem[8] (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty ceny CNG ve veřejných plnících stanicích na území Moravskoslezského kraje stanovené objednatelem

[7] https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2021, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2020 a 2021“,

[8] Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku z webové stránky https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/

k_E je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[9] (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, stanoveného objednatelem

2.1.2. Indexace C_{DV} s ohledem na změny oborových mezd

2.1.2.1. Mzdové náklady na řidiče:

$$\mathbf{M_{ŘID1} = M_{ŘID}\ x\ m}$$

Kde

$M_{ŘID1}$ je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

$M_{ŘID}$ je výchozí výše mzdových nákladů na řidiče uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá jako:

a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ[10], zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem;

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené objednatelem.

---

[9] https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.
K indexaci s účinností od 1.2.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou použijí hodnoty za 10/2023, 11/2023 a 12/2023.

[10] Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2021 s účinností od 1.1.2022, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:
Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2020)
Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2020)
Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2021)
Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2021)
K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

2.1.2.2. Mzdové náklady ostatní:

$$\mathbf{M_{OST1} = M_{OST}\ x\ m}$$

Kde

M_{OST1} je nová výše mzdových nákladů ostatních zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

M_{OST} je výchozí výše mzdových nákladů ostatních uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ[11], zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem

2.1.3. Indexace C_{DV} s ohledem na inflaci

2.1.3.1. Ostatní variabilní náklady:

$$\mathbf{O_1 = O\ x\ i}$$

Kde

O_1 je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

O je výchozí výše ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce dopravce [Kč/km]

[11] Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2021 s účinností od 1.1.2022, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:
Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2020)
Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2020)
Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2021)
Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2021)
K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

i je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[12] (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.1.3.2. Náklady na provoz vozidel:

$$\mathbf{B_1 = B \; x \; i}$$

Kde

B_1 je nová výše nákladů na provoz vozidel zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

B je výchozí výše nákladů na provoz vozidel uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

i je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[13] (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.1.3.3. Režijní náklady a čistý příjem:

$$\mathbf{R_1 = R \; x \; i}$$

Kde

R_1 je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

R je výše režijních nákladů a čistého příjmu uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

---

[12] https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.
K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

[13] https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.
K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

i je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[14] (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.2. Aktualizace C_{DV} v případě změn zadání dopravní služby

2.2.1. Změna mzdových nákladů na řidiče:

$$\mathbf{M_{\check{R}ID2}} = \frac{\mathbf{M_{\check{R}ID1}}}{\check{\mathbf{R}}_{\mathbf{p}}} \times \check{\mathbf{R}}_{\mathbf{N}}$$

Kde

$M_{řID1}$ je výše mzdových nákladů na řidiče indexovaná dle bodu 2.1.2.1 těchto pravidel [Kč/období]

$Ř_P$ je výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatelem [řidičů]

$Ř_N$ je nový počet řidičů v přepočtených stavech potřebných k plnění aktualizovaného dopravního výkonu [řidičů]

$M_{řID2}$ je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

2.2.2. Změna fixních nákladů na provoz vozidel v důsledku změny skladby vozového parku:

$$\mathbf{B_2} = \frac{\mathbf{B_{k1}}}{\mathbf{A_{k1}}} \times \mathbf{A_{nk1}}$$

Kde

B_2 je nová výše nákladů na provoz vozidel po změně skladby vozového parku zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

B_{k1} je výše fixních nákladů na provoz vozidel kategorie MAD1 indexovaná dle bodu 2.1.3.2 těchto pravidel [Kč/období]

A_{k1} je výchozí počet vozidel kategorie MAD1 [ks]

A_{nk1} je nový počet vozidel kategorie MAD1 po změně vozového parku [ks]

[14] https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.
K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

2.3. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů

$$\mathbf{C_{DV1}} = \mathbf{P_1} + \mathbf{O_1} + \frac{(\mathbf{M_{\check{R}ID2}} + \mathbf{M_{OST1}} + \mathbf{B_2} + \mathbf{R_1})}{\mathbf{D_{Vkm1}}}$$

Kde

$\mathbf{C_{DV1}}$	je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
$\mathbf{P_1}$	je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]
$\mathbf{O_1}$	je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]
$\mathbf{M_{\check{R}ID2}}$	je nová výše mzdových nákladů na řidiče [Kč/období]
$\mathbf{M_{OST1}}$	je nová výše mzdových nákladů ostatních [Kč/období]
$\mathbf{B_2}$	je nová výše nákladů na provoz vozidel [Kč/období]
$\mathbf{R_1}$	je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce [Kč/období]
$\mathbf{D_{Vkm1}}$	je celkový nový dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro příslušné kalkulované období [km/období]

V případě, že nová cena dopravního výkonu nebude stanovována na období celého kalendářního roku, budou hodnoty stanovené na období („[Kč/období]“ a „[km/období]“) stanoveny tak, aby odpovídaly období, na které je nová cena dopravního výkonu stanovována. Kilometry se tak stanoví na příslušné období podle předpokládaného rozsahu. Částka v Kč bude stanovena podle vzorce:

$$\mathbf{K\check{c}_{OBD1}} = \frac{\mathbf{K\check{c}_{OBD}}}{\mathbf{365}} \times \mathbf{D_{OBD1}}$$

Kde

$\mathbf{K\check{c}_{OBD1}}$	je částka odpovídající zkrácenému období zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období]
$\mathbf{K\check{c}_{OBD}}$	je částka odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období]
365	je počet dní v roce pro účely tohoto výpočtu
$\mathbf{D_{OBD1}}$	je délka zkráceného období v kalendářních dnech

Příloha č. 1

Popis zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel

Standardní průběh trasy

1. Při příjezdu vozidla do výchozí zastávky spoje a nástupu cestujících je zobrazeno následující standardní schéma LCD informačního panelu:



Obr. 1a.

V hlavičce levé části informačního panelu je zobrazeno číslo linky ve formátu ODIS, cílová zastávka spoje, aktuálně předpokládaný čas příjezdu spoje do cílové zastávky, a případně symbol výlukové trasy. V prostoru pod hlavičkou jsou zobrazeny nejvýše 4 nejbližší nácestné zastávky spoje včetně aktuální zastávky. U všech nácestných zastávek je stejně jako u cílové zastávky uveden předpokládaný čas **příjezdu**, tzn. čas příjezdu dle jízdního řádu navýšený o případné *aktuální zpoždění spoje* *. V případě výchozí zastávky spoje je čas příjezdu nahrazen časem odjezdu. Aktuální zpoždění spoje je získáváno přímo z palubního systému vozidla (hodnota zpoždění je zaokrouhlována dolů na celé minuty).

* Aktuální zpoždění spoje:
- Po dobu pobytu vozidla v zastávce je rovno rozdílu aktuálního času a času odjezdu spoje z aktuální zastávky dle jízdního řádu.
- Po dobu jízdy mezi zastávkami
  - pokud aktuální čas je menší než součet času příjezdu do následující zastávky dle jízdného řádu a zpoždění při odjezdu z poslední obsloužené zastávky, pak je rovno zpoždění při odjezdu z poslední obsloužené zastávky;
  - pokud aktuální čas je větší než součet času příjezdu do následující zastávky dle jízdního řádu a zpoždění při odjezdu z poslední obsloužené zastávky, pak je rovno rozdílu aktuálního času a příjezdu do následující zastávky dle jízdního řádu (čili čas příjezdu do následující zastávky je roven aktuálnímu času).

Po levé straně jsou číselně a graficky znázorněny tarifní zóny (1 zastávka se může nacházet nejvýše ve 4 tarifních zónách). Grafické znázornění tarifních zóny by mělo být provedeno, pokud je to v dané situaci možné, tak, aby každá tarifní zóna byla v rámci všech zobrazených zastávek znázorněna jednou barvou a v jednom sloupci (v některých případech toto není možné dodržet).

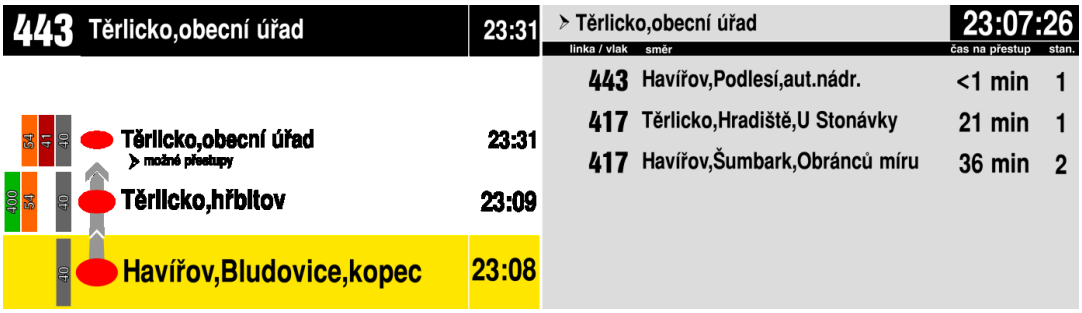
2. Vždy po vjezdu do GPS okruhu zastávky, která je na informačním panelu zobrazena ve žlutě podbarveném řádku (vyjma výchozí zastávky spoje), je u aktuální zastávky odmazán čas předpokládaného příjezdu do zastávky:



Obr. 1b.

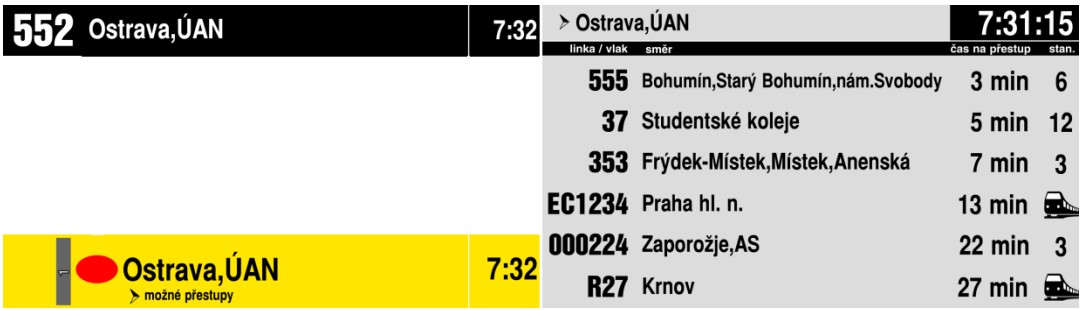
3. Vždy po výjezdu z GPS okruhu zastávky, která je na informačním panelu zobrazena ve žlutě podbarveném řádku, je trasa o jednu zastávku posunuta vpřed.

4. Po výjezdu z GPS okruhu 5. zastávky od konce trasy spoje, tj. jakmile je ve žlutě podbarveném řádku zobrazena 4., 3. či 2. zastávka od konce trasy spoje, již šipka průběhu trasy neukazuje na cílovou zastávku spoje uvedenou v záhlaví, ale posouvá se postupně dolů ukazujíc na cílovou zastávku spoje uvedenou v seznamu nácestných zastávek dle následujícího vzoru:



Obr. 2.

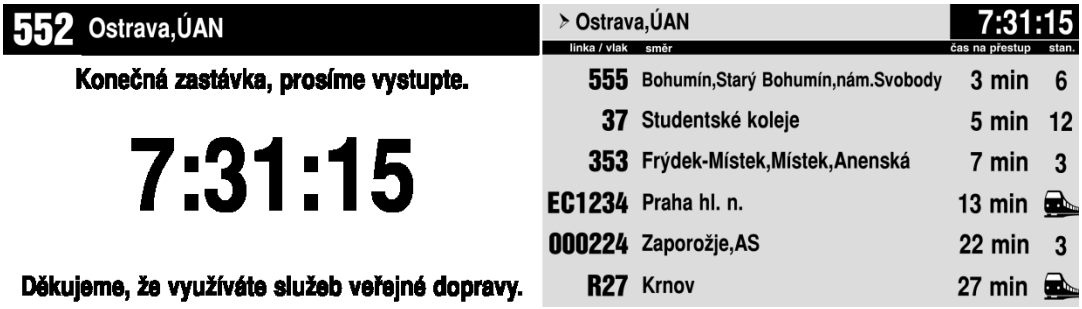
5. Po výjezdu z GPS okruhu 2. zastávky od konce trasy spoje, tj. jakmile je ve žlutě podbarveném řádku zobrazena poslední zastávka spoje, již šipka průběhu trasy není zobrazena.



Obr. 3.

V případě, že vozidlo pokračuje průběžně s cestujícími na další spoj, bude po výjezdu z GPS okruhu 2. zastávky od konce trasy stávajícího spoje následovat místo obr. 3 rovnou obr. 1a již s údaji následujícího spoje, na který vozidlo bezprostředně přejíždí.

6. Od vjezdu do GPS okruhu poslední zastávky spoje minimálně do doby zavření dveří po výstupu cestujících bude v celé levé části informačního panelu vyjma hlavičky zobrazen aktuální čas a definovaný text. Zároveň bude u cílové zastávky smazán údaj o předpokládaném času příjezdu.



Obr. 4.

Další informace a stavy

- **Tranzitní tarifní zóny**

  Jestliže se na trase spoje nacházejí tzv. tranzitní zóny, tzn. tarifní zóny, jimiž spoj projíždí, ale nemá na jejich území žádnou zastávku a cestující v zónovém tarifu musí s touto tarifní zónou na daném spoji počítat, zobrazí se tyto zóny na informačním panelu následovně:



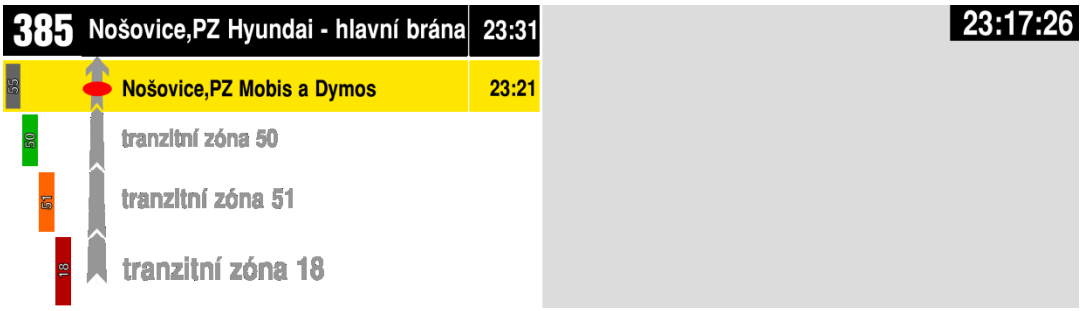
Obr. 5.

Může nastat také situace s několika tranzitními zónami za sebou:



Obr. 6.

Po výjezdu z GPS okruhu zastávky nacházející se v trase spoje bezprostředně před tranzitní zónou, bude trasa na informačním panelu standardně posunuta o jeden řádek, tranzitní zóny zůstanou zobrazeny po celou dobu průjezdu spoje těmito zónami, avšak řádek se žlutým podbarvením bude posunut až na následující zastávku:



Obr. 7.

Po vjezdu do GPS okruhu zastávky nacházející se v trase spoje bezprostředně po tranzitní zóně, budou tranzitní zóny z informačního panelu odmazány a trasa posunuta do standardního zobrazení s aktuální zastávkou v posledním řádku (viz obr. 1).

- **Zastávky na znamení**

  Zastávka na znamení bude na informačním panelu označena křížkem umístěným v elipse symbolizující zastávku (viz obr. 1).

- **Návazné spoje**

  V pravé části informačního panelu budou zobrazovány primárně návazné spoje z vybraných zastávek. Společnost KODIS dodá seznam zastávek, u nichž budou návazné spoje zobrazovány. U každé zastávky v seznamu bude definováno, ze kterých zastávek / stanic, případně ze kterých jejich stanovišť budou návazné spoje zobrazovány (může být kombinováno více zdrojů – např. autobusová a železniční doprava – obr. 3).
  Jestliže se některá ze 4 aktuálně zobrazovaných nácestných zastávek spoje nachází v seznamu zastávek s návaznostmi, bude v seznamu zastávek pod názvem nejbližší z nich zobrazen piktogram šipky s textem upozorňujícím na možné přestupy. Zároveň bude název této zastávky se stejným piktogramem šipky zobrazen v hlavičce pravé části informačního panelu. Níže bude zobrazen seznam nejvýše 6 návazných spojů z definovaných stanovišť definovaných zastávek / stanic ve formátu: Alias linky (pokud není uveden, tak celé číslo linky / vlaku), cílová zastávka, čas na přestup ve formátu „x min", příp. „<1 min", označení stanoviště (pokud je uvedeno), ze kterého spoj odjíždí, případně symbol vlaku (viz obr. 4).
  Položka „čas na přestup" je vypočítávána následovně:

$$t_{přestup} = t_{jřnáv} + t_{Δnáv} - t_{jřakt} - t_{Δakt}$$

$t_{přestup} -$ *čas na přestup*
$t_{jřnáv} -$ *čas odjezdu návazného spoje ze zastávky s návazností dle jízdního řádu*
$t_{Δnáv} -$ *aktuální zpoždění návazného spoje (záporné hodnoty se ignorují)*
$t_{jřakt} -$ *čas příjezdu spoje, v němž se nachází inf. panel, ze zastávky s návazností dle jř*
$t_{Δakt} -$ *aktuální zpoždění spoje, v němž se nachází informační panel*
***Pozor!** Může nastat také situace, kdy aktuální spoj jede před půlnocí a návazný spoj jede po půlnoci, tedy následující den. Toto je nutno zohlednit ve výpočtu.*

Zobrazované spoje jsou řazeny vzestupně dle vypočtené hodnoty času na přestup. Nejsou zobrazovány spoje, u nichž je vypočtená hodnota času na přestup menší než 0 min nebo větší než 99 min. Není zobrazován spoj, v němž se informační panel nachází. U spojů, kde je vypočtená hodnota času na přestup 0 min, je zobrazována jako „<1 min".

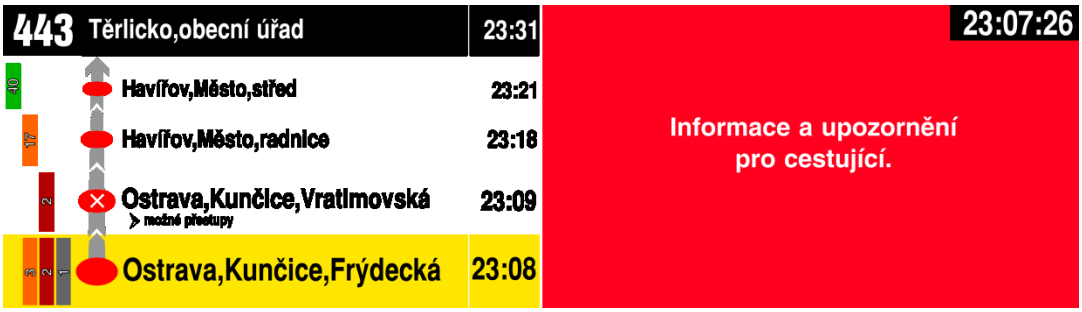
- **Dodatečné informace pro cestující**

V případě, že v on-line datech webové služby http://www.mpvnet.cz/ u zastávky, která je na informačním panelu zobrazena ve žlutě podbarveném řádku, je uveden informační text příslušející stanovišti, do kterého spoj přijíždí, je tento text zobrazen v pravé spodní části informačního panelu jako běžící se zprava doleva. Text překrývá ostatní prvky a je zobrazen po celou dobu, kdy je v levém žlutě podbarveném řádku zobrazena jemu odpovídající zastávka.



Obr. 8a.

Společnost KODIS může dodat dopravci informace pro cestující v elektronické podobě (obrázky, videa), která budou v dohodnutém období přehrávána na informačních panelech ve vozidlech na dohodnutých linkách. Informace budou zobrazovány v pravé části informačního panelu v době, kdy nebudou zobrazovány žádné návazné spoje. Jestliže bude pro danou linku určeno více mediálních souborů, budou tyto přehrávány sekvenčně. Informace pro cestující bude zobrazena přes celou plochu pravé části informačního panelu.
Pole s aktuálním časem a případným běžícím informačním textem k aktuální zastávce bude zobrazeno vždy a překryje jakékoliv jiné zobrazení.



Obr. 8b.



Obr. 8c.

Jestliže není v informačním panelu nahrána žádná informace pro cestující a nejsou aktuálně zobrazovány ani žádné návaznosti, je pravá polovina informačního panelu volná (obr. 7).

- **Dlouhé názvy zastávek**

  Jestliže je název zastávky delší, než prostor pro jeho zobrazení v dané velikosti fontu, bude konkrétní text názvu zastávky zobrazen přiměřeně sníženou velikostí fontu tak, aby název zastávky do daného prostoru beze zbytku vešel:



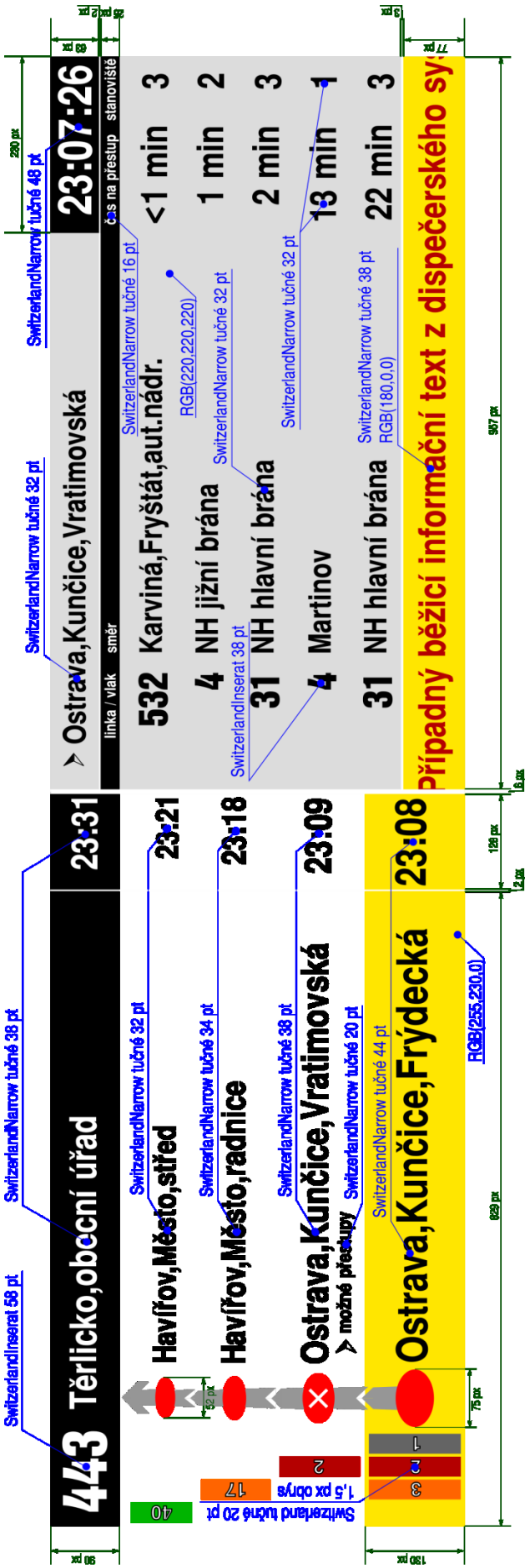
Obr. 9.

- **Další příklady zobrazení**

  Jestliže je povolen nástup do vozidla všemi dveřmi, je číslo linky zobrazeno inverzně (svázáno s inverzním zobrazením čísla linky na vnějších informačních panelech).
  Zobrazení vlakových linek „S" je provedeno symbolem „".



Obr. 10.


Ostrava,Kunčice,Vratimovská
23:07:26
linka / vlak
směr
čas na přestup
stanoviště
532 Karviná,Fryštát,aut.nádr. <1 min 3
4 NH jižní brána 1 min 2
31 NH hlavní brána 2 min 3
4 Martinov 13 min 1
31 NH hlavní brána 22 min 3
Případný běžící informační text z dispečerského sy
SwitzerlandNarrow tučné 48 pt
SwitzerlandNarrow tučné 32 pt
SwitzerlandNarrow tučné 16 pt
RGB(220,220,220)
SwitzerlandNarrow tučné 32 pt
SwitzerlandInserat 38 pt
SwitzerlandNarrow tučné 38 pt
RGB(180,0,0)
443 Těrlicko,obecní úřad 23:31
Havířov,Město,střed 23:21
Havířov,Město,radnice 23:18
Ostrava,Kunčice,Vratimovská 23:09
možné přestupy
Ostrava,Kunčice,Frýdecká 23:08
SwitzerlandInserat 58 pt
SwitzerlandNarrow tučné 38 pt
SwitzerlandNarrow tučné 32 pt
SwitzerlandNarrow tučné 34 pt
SwitzerlandNarrow tučné 38 pt
SwitzerlandNarrow tučné 20 pt
SwitzerlandNarrow tučné 44 pt
RGB(255,230,0)
Switzerland tučné 20 pt
1,5 px obrys
40
17
1
2
3

KODIS
Koordinátor ODIS s.r.o.

Technické a provozní standardy MAD Karviná

Listopad 2022

OBSAH

OBSAH 2

ÚVOD 5

1. Terminologie ... 5

I. STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ ... 6

1. Terminologie ... 6

2. Kategorizace zastávek ... 6

2.1 Z hlediska zastavování ... 6

2.2 Z hlediska provozu ... 6

3. Označování ... 7

4. Zastávkový označník ... 7

4.1 Zastávkový sloupek ... 7

4.2 Zastávková hlava ... 8

4.3 Informační tabule ... 9

4.4 Vzor zastávkového sloupku a hlavy ... 10

5. Dočasné označování zastávek ... 12

6. Pravidelná kontrola a údržba zastávek ... 13

II. STANDARD VOZIDEL ... 14

1. Terminologie ... 14

2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS ... 15

2.1 Elektronické informační panely nebo tabule ... 16

2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém ... 17

2.3 Akustický elektronický informační systém ... 21

2.4 Dveře vozidla ... 21

2.5 Odbavovací a prodejní zařízení ... 22

2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla ... 25

2.7 Komunikace s dispečinky ... 25

2.8 Informační vitríny ... 25

2.9 Informační piktogramy a jednotný vizuální styl ... 26

2.10 Informační materiály ... 26

2.11 Klimatická pohoda vozidel ... 26

2.12 Čistota a vzhled vozidel ... 27

2.13 Uspořádání vozidla ... 27

2.14 WIFI s platformou V2X ... 27

2.15 Systém pro automatické počítání cestujících ... 28

3. Prohlášení o shodě ... 29

4. Evidence vozidel provozovaných v ODIS ... 30

4.1 Vzhled a umístění evidenčního čísla na vozidle ... 30

III. STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY ... 31

IV. STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ ... 32

1. Mimořádnosti v dopravě ... 32

1.1 Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem ... 32

1.2 Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci ... 32

2. Postup v případě mimořádností v dopravě ... 32

3. Garance návazností ... *32*
4. Řízení provozu ... *32*
4.1 Centrální dispečink ODIS ... 33
4.2 Povinnosti dopravců bez vlastního dispečinku ... 33
4.2.1 Provozuschopnost GPRS modemu ... 33
4.2.2 Opoždění odjezdu spoje ... 33
4.2.3 Změna územní platnosti a prodloužení časové platnosti jízdenek ODIS ... 34
4.2.4 Vrácení spoje do přestupního místa ... 34
4.2.5 Změna v trase, v času odjezdu, nevykonání spoje ... 34
4.2.6 Komunikace ... 34
V. STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY ... 35
1. Výluky ... *35*
1.1 Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu ... 35
1.2 Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu ... 35
VI. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ ... 36
1. Obsah jízdních dokladů ... *36*
2. Ochrana jízdních dokladů ... *38*
VII. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER ... 39
1. Obsah standardu ... *39*
2. Odbavení cestujících ... *39*
2.1 Definice ... 39
3. ODISka ... *39*
4. Způsoby prodeje jízdních dokladů ... *40*
5. Dopravní infocentra ... *40*
6. Prodej u řidiče ... *41*
7. Prodej po internetu ... *41*
8. Prodej v mobilní aplikaci ODISapka ... *41*
9. Prodej dlouhodobých časových jízdenek ... *42*
9.1 Definice dlouhodobé časové jízdenky ... 42
9.2 Prodej dlouhodobé časové jízdenky na ODISku ... 42
9.3 Prodej dlouhodobé časové jízdenky k on-line nosičům ... 42
VIII. STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ ... 43
1. Přesnost a přistavování vozidel na zastávky ... *43*
2. Návaznost spojů ... *43*
3. Záznam o provozu vozidla ... *43*
4. Povinnosti pracovníků dopravce ... *43*
5. Školení zaměstnanců dopravce ... *44*
6. Informační povinnosti dopravců ... *44*
IX. PŘEPRAVNÍ KONTROLA ... 45
SEZNAM ZKRATEK ... 46
SEZNAM PŘÍLOH ... 47

ÚVOD

Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) specifikují náležitosti, které je nutné ze strany dopravce naplnit k zajištění přepravního výkonu.

1. Terminologie

MAD Karviná Městská autobusová doprava Karviná.

ODIS Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS.

KODIS koordinátorem ODIS je na základě rozhodnutí společníků společnost Koordinátor ODIS s.r.o. se sídlem 28. října 111, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava.

Dopravce ODIS právnická nebo fyzická osoba, která provozuje veřejnou silniční nebo drážní dopravu v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, resp. zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a provozuje autobusové, tramvajové, trolejbusové nebo vlakové spoje na aktuálně provozovaných linkách ODIS a MAD Karviná.

Vozidlo vozidlem pro účely těchto standardů se rozumí vozidla provozovaná na aktuálně provozovaných linkách MAD Karviná.

I. STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ

1. Terminologie

Stanoviště zastávka se může skládat z jednoho nebo více stanovišť, každé stanoviště je označeno označníkem,

Zastávka předepsaným způsobem označené a vybavené místo určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících,

Označník plné označení zastávky, skládá se ze zastávkového sloupku (konstrukce), zastávkové hlavy a informační tabule,

Zastávková hlava skládá se ze značky „zastávka" a dodatkových tabulek, obvykle je umístěna na zastávkovém sloupku,

Informační tabule panel umístěný na označníku zastávky obsahující jízdní řády zastavujících linek a další informace,

Jízdní řád dokument stanovující časové údaje pro jízdu na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky,

Výlukový jízdní řád

výlukový jízdní řád stanovující časové údaje pro jízdu na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky v době výluky či objížďky,

Mimořádný jízdní řád (posilový jízdní řád)

dokument stanovující časové údaje pro jízdu na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky a pro spoje jedoucí mimořádně nad rámec jízdního řádu schváleného k celostátním termínům změn v JŘ.

2. Kategorizace zastávek

2.1 Z hlediska zastavování

a) stálá, kde podle jízdního řádu zastavují vozidla všech linek,

b) na znamení, kde zastavují vozidla pouze na znamení nebo požádání,

c) občasná, kde zastavují vozidla pouze v předem daném časovém intervalu.

2.2 Z hlediska provozu

Každá zastávka nebo stanoviště dle bodu 2.1 a), 2.1 b) tohoto článku je označena právě jedním označníkem v jedné úrovni.

a) výchozí, což je první zastávka dopravního spojení na trase dopravní cesty,

b) nácestná, což je zastávka dopravního spojení na trase dopravní cesty určená k nástupu i výstupu cestujících,

c) cílová, což je poslední zastávka dopravního spojení na trase dopravní cesty určená k výstupu cestujících. Ve styku s cestujícími se využívá termínu konečná zastávka.

3. Označování

Označník musí být umístěn tak, aby u něj bylo možné vozidlem zastavit správně (hrana bočnice a podvozku vozidla rovnoběžná s nástupní hranou, pokud to umožňují technické a provozní podmínky) čelem vozidla a aby střed předních dveří ležel v ose signálního pásu určeného pro osoby s omezenou schopností orientace, pokud je tímto zastávka vybavena.

Společnost KODIS eviduje správce označníků. Změnu správcovství označníků povoluje po vzájemné dohodě s dotčenými dopravci KODIS. Správcem označníku zastávky či stanoviště obsluhované linkami městské autobusové dopravy (dále jen „MAD") je zpravidla dopravce provozující MAD. Správci ostatních označníků jsou obvykle určeni ve výběrových řízeních na zajištění dopravní obslužnosti území na linkách provozovaných v rámci ODIS. V případech, kdy tomu tak není, při vzniku nové zastávky, nebo pokud zastávka přestane být obsluhována dopravcem nevybraným ve výběrovém řízení na zajištění dopravní obslužnosti území na linkách provozovaných v ODIS, se správcem označníku stává dopravce, který má největší počet spojů na dané zastávce či stanovišti, pokud se dopravci ve spolupráci se společností KODIS nedohodnou jinak. Označníky na stanovištích zastávek se stejným názvem musí být jednotného vzhledu, pokud objednatel či jím pověřený subjekt nerozhodne po požadavku správce označníku jinak. O vzhledu označníků stanovišť zastávek se stejným názvem v případě více správců označníků rozhodne objednatel či jím pověřený subjekt.

Správcem označníku může být jak jeho vlastník, tak i jiný subjekt.

4. Zastávkový označník

Vzhled a vybavení zastávkového označníku je v rámci ODIS standardizován. Všechny zastávkové označníky nově instalované v rámci ODIS musí odpovídat níže uvedenému textu a vzoru uvedenému v bodě 4.4. tohoto článku. Všechny standardy musí být vyvedeny dle textu popsaného níže. Zastávkový označník může být vybaven LCD panelem určeným k zobrazování nejbližších plánovaných odjezdů jednotlivých spojů, a to nezávisle na dopravci, který spoje provozuje. Vzhled a způsob podávaných informací stanovuje objednatel či jím pověřený subjekt.

4.1 Zastávkový sloupek

Zastávkový sloupek či konstrukce jsou pevně uchyceny v zemi. Jejich pevné uchycení v zemi je provedeno za pomoci standardní patky, ke které se sloupek či konstrukce uchycují. V případě nemožnosti instalace zastávkového sloupku či konstrukce, nebo v případě, kdy je jiné řešení z prostorových, resp. technických důvodů výhodnější, je možno uchytit zastávkový označník v podobě samostatné zastávkové hlavy na jiném vhodném místě, a to např. na konzoli na přístřešku, budově, sloupu veřejného osvětlení, čekárně, apod. Zastávková hlava umístěná na jiném vhodném místě musí být doplněna o tzv. pomocný rám vyobrazený v bodě 4.4 tohoto článku na Obrázku č. 4, jež barevně odpovídá rámu zastávkové hlavy a zastávkového sloupku. Varianty jednoramenných označníků jsou vyvedeny v bodě 4.4 tohoto článku na Obrázku č. 1.

Maximální výška sloupku či konstrukce s výjimkou zastávkového označníku v podobě samostatné zastávkové hlavy umístěné na přístřešku, budově, sloupu, či jinak, pokud je toto uchycení výhodnější, činí 3,8 metru. Minimální výška sloupku či konstrukce s výjimkou zastávkového označníku v podobě samostatné zastávkové hlavy uchycené výše popsaným způsobem na přístřešku, budově, sloupu, či jinak, pokud toto je toto uchycení výhodnější, činí 2,5 metru. Průměr zastávkového sloupku musí odpovídat rozpětí 5,5 - 6 cm.

Zastávkový sloupek je vyveden v barvě žluté (RAL 1028 – žlutá melounová).

4.2 Zastávková hlava

Součásti zastávkové hlavy jsou standardizovány jak vzhledově, tak rozměrově a jsou dány vzorem dle bodu 4.4 tohoto článku. Při osazení musí být dodržena barevnost, velikost, rozvržení a druh použitého písma. Písmo nevyžaduje licenční poplatky. Přesnou textaci dodává správcům označníků objednatel či jím pověřený subjekt. Na jedné tabulce je možné uvést maximálně dva řádky textu.

Zastávková hlava se skládá z následujících částí:

a) značka
   - je jednotná plocha o rozměrech 500 × 500 mm,
   - je jednotná pro všechny zastávky a stanoviště v ODIS, vymezuje druh dopravy na zastávce provozované,
   - je na ploše vybavena reflexní fólií a značkou IJ 4a (rozměr 500 x 500 mm),
   - je ve středu volného bílého pole značky IJ 4a vybavena piktogramem vozidla, resp. vozidel,
   - v případě „zastávky na znamení" dle bodu 2.2 b) je pod piktogramem dle vzoru na obrázku č. 5 doplněna o červeně vyvedený text „NA ZNAMENÍ" (bližší specifikace písma v bodě 4.4 b) tohoto článku na obrázku č. 6).

b) tabulka názvu zastávky
   - slouží k uvedení názvu zastávky ve formě „obec, část obce, místo", v zónách tarifních oblastí MĚSTO je povolena varianta „část obce, místo", případně „místo", pokud je tento název dostatečně vymezující.

c) tabulka stanoviště
   - se umísťuje pouze v případě nutnosti rozlišení jednotlivých zastávek se stejným názvem v dopravních uzlech, stanoviště jsou označena textem „Stanoviště č. #". Seznam dopravních uzlů s více stanovišti je součástí dokumentu seznam zastávek.

d) tabulka směru
   - se umísťuje pouze v případě, kdy je vhodné rozlišit směr jízdy vozidel pro lepší orientaci cestujících.

e) tabulka vymezující hledisko zastavování
   - se umísťuje pouze v případě zastávky občasné,
   - v případě zastávky občasné je uveden interval provozu zastávky (např. „od 4:30 do 23:00).

f) tabulka s čísly zastavujících linek
   - obsahuje čísla linek uváděná ve formátu posledního trojčíslí licenčního čísla linky, a to bez předchozích nul, oddělená mezerou, uváděná vzestupně,

přičemž linky mimo ODIS se na tabulce s čísly zastavujících linek neuvádí, uvádí se pouze souhrnný text „linky mimo ODIS",
- na zastávkách, kde následně probíhá větvení linek, mohou být čísla linek doplněna o zřetelné žlutě vyvedené šipky ve tvaru rovnoramenných trojúhelníků umístěných nad čísly linek.

g) tabulka vymezující hledisko provozu
- uveden text „Výstupní" s čísly linek (poslední trojčíslí licenčního čísla linky bez zobrazení předchozích nul), pro něž tento text platí v případě toho, že je zastávka pro jiné linky nácestná či výchozí,
- v případě zastávky výstupní pro všechny linky uveden pouze text „Výstupní".

Všechny povinné informace zastávkové hlavy dle bodů 4.2 a) – g) tohoto článku jsou umístěny v rámu barevně odpovídajícím zastávkovému sloupku a jsou vyvedeny oboustranně. Rám musí odpovídat počtu tabulek umístěných na zastávkové hlavě. Všechny tabulky včetně značky jsou vyvedeny z pevného materiálu o minimální tloušťce 3 mm.

Tabulky dle bodů 4.2 b) – g) tohoto článku jsou vyvedeny v barvě modré (RAL 5010 – modrá enziánová) s textem vyvedeným v bílé barvě.

Zastávková hlava je umístěna kolmo na podélnou osu zastávky, pokud to technické podmínky umožňují.

Správce označníku je povinen bezplatně uvést čísla všech linek obsluhujících zastávku bez ohledu na to, který dopravce linku provozuje.

4.3 Informační tabule

Informační tabule obsahuje:

a) všechny platné jízdní řády zastávku obsluhujících linek MAD ve formátu stanoveném objednatelem nebo KODIS, výlukové jízdní řády jsou tisknuty na žlutý papír,
b) informace o plánovaných, resp. probíhajících výlukách umístěné na samostatné místo.

Informační tabule se umísťuje zpravidla na zastávkovém sloupku či konstrukci kolmo k nástupní hraně anebo rovnoběžně s ní směrem na čekací plochu. V odůvodněných případech může být umístěna na jiném vhodném místě čekací plochy s ohledem na místní podmínky (přístup cestujících, osvětlení apod.). Pokud jsou zastávka či stanoviště vybaveny přístřeškem, může se informační tabule umístit do něj. Veškeré materiály dle bodů 4.3 a) – b) musí být vyvěšeny tak, aby horní hrana nejvýše vyvěšených materiálů byla maximálně ve výšce 180 cm.

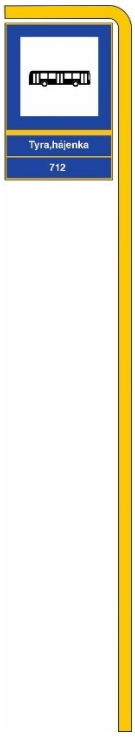
Vzhled jízdních řádů a informačních materiálů umístěných na informační tabuli stanovuje a schvaluje objednatel či jím pověřený subjekt. Úpravy těchto materiálů správci nejsou povoleny.

Správce označníku je povinen vyvěsit jízdní řády všech linek obsluhujících zastávku bez ohledu na to, který dopravce linku provozuje, a také všechny ostatní materiály dané bodem 4.3 tohoto článku.

4.4 Vzor zastávkového sloupku a hlavy

a) zastávkový sloupek - vyveden dle bodu 4.1 tohoto článku,

Obrázek č. 1: Vzory jednoramenných zastávkových sloupků



Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

b) zastávková hlava - vyvedena dle bodu 4.2 tohoto článku,

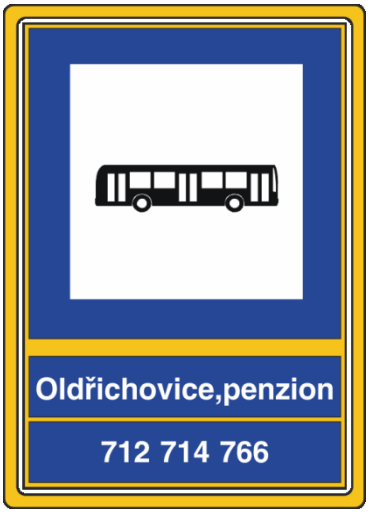
Obrázek č. 2: Vzor zastávkové hlavy



Rám vyveden v barvě RAL 1028 – žlutá melounová.

Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

Obrázek č. 3: Vzor zastávkové hlavy doplněné o tzv. pomocný rám

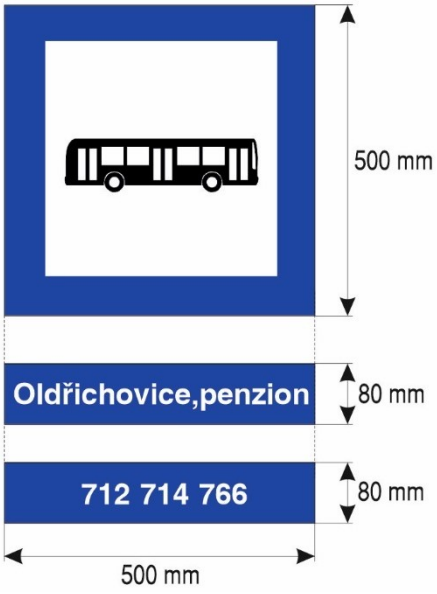


Pomocným rámem se myslí zaoblená trubka obepínající zastávkovou hlavu vyobrazenou na Obrázku č. 2.

Rám i tzv. pomocný rám vyveden v barvě RAL 1028 – žlutá melounová. Hlava užita samostatně na konzoli na přístřešku, budově, sloupu veřejného osvětlení, apod.

Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

Obrázek č. 4: Vzor značky a tabulek dle bodů 4.2 a) – g) tohoto článku



Počet a textace tabulek odpovídá potřebě dle bodů 4.2 b) – g) tohoto článku.

Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

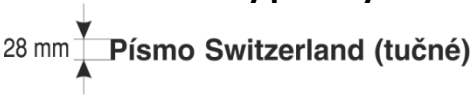
Obrázek č. 5: Vzor značky doplněné o text „NA ZNAMENÍ" dle bodu 4.2 a) tohoto článku v případě užití na zastávce na znamení dle bodu 2.1 článku 2



Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

Text „NA ZNAMENÍ" je vyveden v barvě RAL 3020 – dopravní červená, v písmu SwitzerlandCondBlack. Výška textu je stanovena na 37 mm (udána je výška verzálek bez diakritiky).

Obrázek č. 6: Vzory povinných fontů



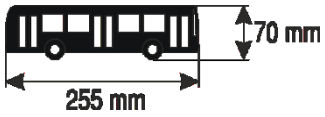
určeno pro texty a čísla zastavujících linek,
udána je výška verzálek bez diakritiky,



určeno pro název zastávky (alternativa pro dlouhé názvy),
udána je výška verzálek bez diakritiky.

Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

Obrázek č. 7: Vzor piktogramu autobusu



Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

5. Dočasné označování zastávek

Zastávka může být na nezbytnou dobu označena přenosným označníkem, který musí obsahovat všechny informace uvedené v článku 4. Hlava označníku je zjednodušena, povinné jsou pouze body 4.2 a), b), e), f) a g). Informace uvedené na informační tabuli dle bodu 4.3 musí být zachovány.

Pod pojmem nezbytná doba se rozumí doba potřebná pro vykonání činností pro odstranění překážek znemožňujících zastavování vozidel v místě pravidelné zastávky.

V případě, že dojde k dočasnému přemístění zastávky nebo k jejímu dočasnému zrušení, musí být neplatnost původního označníku zřetelně vyznačena (včetně odstranění všech tabulek dle bodů 4.2 b) – g)), přičemž na zastávkovém označníku bude vyvěšena pouze informace o dočasném přemístění zastávky nebo o jejím

dočasném zrušení. V případě odstranění zastávkového sloupku dle bodu 4.1 tohoto článku musí být informace umístěny na nejbližší vhodné místo.

6. Pravidelná kontrola a údržba zastávek

Údržbu a obnovu označníku konkrétní zastávky či stanoviště zabezpečuje na své náklady její správce. Pokud jsou zastávky či stanoviště vybaveny označníkem nesplňujícím standard, je správce označníku povinen na své náklady označník uvést do souladu se standardem daným tímto dokumentem, a to v nejkratší možné době, není-li dáno článkem 4 jinak.

Pokud je správce označníku současně vlastníkem mobiliáře umístěného na zastávce či stanovišti (odpadkový koš, sedačky, přístřešky), je tento povinen kontrolovat, zajišťovat a udržovat stav těchto součástí.

Kontrolu označníků dopravce provozujícího veřejnou dopravu na základě Smlouvy provádí objednatel či jím pověřený subjekt.

Během kontroly se zjišťuje, zda zastávka splňuje standardy dané tímto dokumentem. Pokud označník nesplňuje standardy dané tímto dokumentem, provede pracovník objednatele či jím pověřeného subjektu záznam o této skutečnosti.

Za splnění standardu vzhledu a vybavení zastávky odpovídá správce označníku zastávky. Objednatel či jím pověřený subjekt stanoví dopravci provozujícímu veřejnou dopravu na základě Smlouvy termín nápravy stavu do souladu s tímto dokumentem.

II. STANDARD VOZIDEL

Standardy vybavení vozidel stanovují povinné vybavení vozidel provozovaných na spojích zařazených do jednotlivých kategorií.

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené doplňkovými standardy vybavení vozidel.

1. Terminologie

Blacklist soubor zablokovaných karet nebo SAM modulů,

Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje (dále jen CS)
software, který zajišťuje centrální zpracování výstupních dat ze zařízení dopravců, centrální zpracování blacklistu, whitelistu, greenlistu a jejich distribuci do zařízení dopravců, dále zajišťuje správu účtů karet cestujících a finanční vyrovnání mezi dopravci,

GPRS služba umožňující přenos dat a připojení k internetu (případně jiným sítím) pro uživatele GSM,

Greenlist soubor zakoupených kuponů a nabitých elektronických peněženek přes e-shop,

Klaprám zařízení sloužící k jednoduchému a bezpečnému uchycení informačních materiálů,

Nadzóna označení území se shodnými tarifními vlastnostmi zahrnujícího více tarifních zón,

Odbavovací a prodejní zařízení
zařízení sloužící k odbavení cestujících a k prodeji jízdních dokladů,

ODISapka Mobilní aplikace systému ODIS, umožňující vyhledání spojení, nákup jednotlivého jízdného a zároveň může sloužit i jako identifikátor dlouhodobé časové jízdenky (= Virtuální ODISka)

ODISka mezi dopravci vzájemně uznávaná bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič dlouhodobých časových jízdenek uložených v její paměti a jako nosič elektronické peněženky,

SAM Secure Access Module, bezpečnostní modul zajišťující komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou,

Virtuální ODISka Identifikátor dlouhodobé časové jízdenky ve formě 2D kódu, případně komunikující prostřednictvím technologie NFC, jedinečně svázaný s mobilním telefonem a mobilní aplikací ODISapka

Whitelist soubor kupónů na karty ODISka nebo seznam povolených karet ODISka nebo seznam SAM modulů nebo seznam údajů k Virtuální ODISce (kupóny, profily, osobní údaje, fotografie)

	nebo seznam údajů k BK (taplisty, kupóny, profily, osobní údaje, fotografie),
Denylist	seznam zakázaných BK pro použití v dopravě
Taplist	seznam BK, které byly přiloženy k odbavovacímu zařízení
Tokenizace	zašifrování čísla BK
Capping	Použití platby BK, kdy skutečné zúčtování probíhá na konci dopravního dne
Retail	Standardní platba BK na obchodním terminálu

2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách MAD Karviná musí být homologována dle platných předpisů EU a ČR.

Všechna provozovaná vozidla musí umožňovat přepravu stojících cestujících. Současně musí splňovat požadavky Nařízení vlády č. 63/2011 Sb. ze dne 9. února 2011 o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

Vozidla standardu MAD (také označovaného jako „MAD1") musí být nízkopodlažní. Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které má 100 % nízké podlahy použité plochy pro stojící cestující ve smyslu směrnice 2001/85/ES a „Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 107". Nízkopodlažnost musí být definována v technickém průkazu. Vozidlo musí umožňovat nástup, přepravu a výstup cestujících na elektrickém invalidním vozíku nebo elektrické tříkolce pro invalidy. V každém vozidle musí být alespoň 1 místo vyhrazené pro invalidní vozík.

Vozidla kategorie **MAD1** budou vybavena minimálně 75 místy pro cestující, z nichž minimálně 27 bude určeno k sezení. 10 % sedadel může být vyhotoveno ve sklopné variantě. Doporučené rozměry vozidla s ohledem na infrastrukturu a další požadavky: **11,5 m až 13 m**

Dopravce je povinen od zahájení provozu dle smlouvy splňovat požadavky na podíl nízkoemisních a bezemisních vozidel stanovené zákonem č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. Případná dieselová vozidla musí splňovat alespoň normu EURO VI. Dopravce s ohledem na absenci infrastruktury není oprávněn použít vodíková vozidla a bezemisní vozidla tak mohou být pouze elektrická. Z počtu 14 vozidel tak musí být alespoň 6 nízkoemisních a z těchto 6 nízkoemisních musí být alespoň 3 vozidla bezemisní (elektrická).

Alespoň 50 % vozidel kategorie **MAD1** bude vybaveno funkčním systémem pro automatické počítání cestujících (APC). Zadavatel doporučuje, aby systém pro automatické počítání cestujících splňoval požadavky stanovené v bodě 2.15 tohoto

článku (nová vozidla definovaná v bodě 2.15 tohoto článku požadavky stanovené v bodě 2.15 tohoto článku splňovat musí).

Každé vozidlo včetně výbavy provozované na některé z linek MAD Karviná musí dopravce zaevidovat u společnosti KODIS dle bodu II.5, přičemž společnost KODIS po konzultaci s objednatelem či jím pověřeným subjektem následně vydá prohlášení o shodě dle tohoto dokumentu.

Vozidlům uvedeným do provozu před započetím provozování dopravy na základě Smlouvy a vozidlům ve zkušebním provozu určeným k vyzkoušení jejich technických a provozních vlastností, která nebudou v MAD provozována déle než dva měsíce, může objednatel či jím pověřený subjekt vydat výjimku z plnění standardů. Výjimka z plnění standardů nesmí znemožnit řádné odbavení cestujících ve vozidle.

2.1 Elektronické informační panely nebo tabule

Všechna vozidla standardu **MAD** musí být vybavena v přední části vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šíři, případně zabudovaným v karoserii vozidla, na jeho čele přes celou jeho šíři.

Přesný vzhled a obsah textu čelního elektronického informačního panelu je stanoven níže. U vozidel **MAD** je standardem uvedení posledního trojčíslí licenčního čísla linky (bez zobrazení předchozích nul) a zkráceného textu cílové zastávky ve formátu „část obce, místo". Poslední trojčíslí licenčního čísla linky musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby číslo vyplňovalo celou výšku elektronického panelu.

Na vyžádání objednatele či jím pověřeného subjektu musí dopravce na čelním panelu zobrazit v celé nebo v části trasy spoje případný doplňkový text zpřesňující trasu spoje (např. „Přes: část obce, místo"), bližší určení charakteru spoje (např. „zrychlený spoj") či pokračování jízdy vozidla po jiné lince (např. „dále do část obce, místo"), pokud to čelní panel umožňuje.

Všechna vozidla standardu **MAD** musí být vybavena na boku vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části některého z bočních oken přes celou jeho šíři, a to co nejblíže nástupním dveřím. Boční elektronický informační panel může být též zabudován v karoserii vozidla nad příslušným oknem.

Přesný vzhled a obsah textu bočního elektronického informačního panelu je stanoven níže. U vozidel **MAD** je standardem uvedení posledního trojčíslí licenčního čísla linky (bez zobrazení předchozích nul), plného textu cílové zastávky ve formátu „část obce, místo" v horním řádku a vybraných důležitých zastávek v trase linky ve spodním řádku ve formátu „část obce, místo". Vybrané důležité zastávky v trase linky jsou doplněny o text „Přes:", a to buď samostatně jako samostatná fáze při postupném zobrazování jednotlivých vybraných důležitých zastávek v trase linky před první z nich, nebo jako součást běžícího textu s vybranými důležitými zastávkami v trase linky. Již projeté zastávky na trase spoje se na spodním řádku již nezobrazují. Poslední trojčíslí licenčního čísla linky musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby číslo vyplňovalo celou výšku elektronického panelu. Dále může být na vybraných linkách či spojích požadováno inverzní zobrazení čísla linky.

V případě vedení spoje do cílové zastávky mimo území města Karviná jsou příslušné zastávky uvedeny ve formátu „obec,část obce,místo", a to jak na čelním, tak bočním informačním panelu.

Všechna vozidla standardu MAD1 musí být vybavena na zádi vozidla v případě, že tam nejsou vybavena dalším čelním elektronickým informačním panelem, funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v zadním okně přednostně vpravo při pohledu z vně vozidla. Zadní elektronický informační panel může být též zabudován v karoserii vozidla nad příslušným oknem. Poslední trojčíslí licenčního čísla linky musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby číslo vyplňovalo celou výšku elektronického panelu.

Standardem je uvedení posledního trojčíslí licenčního čísla linky (bez zobrazení předchozích nul).

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální a musí odpovídat platné legislativě. V případě, kdy vozidlo aktuálně nezajišťuje spoj linky, musí být všechny vnější informační panely bez jakéhokoliv textu nebo na nich musí být uveden text „Služební jízda", „Manipulační jízda" či jiným textem vystihujícím účel jízdy, např. „Zájezd".

Informace na elektronických informačních panelech doporučuje (preferuje) objednatel zobrazovat v bílé barvě. V případě panelů v provedení LED doporučuje (preferuje) objednatel LED diody svítící bílým světlem.

Tabulka č. 1: Požadavky na elektronické informační panely nebo tabule

Umístění panelu	minimální počet bodů na šířku	minimální počet bodů na výšku			rozteč bodů na výšku i na šířku	barva zobrazení
Čelní	144	19			8 až 10 mm	jakákoliv
Pravý boční	112	19			8 až 10 mm	jakákoliv
Zadní	32	19			8 až 10 mm	jakákoliv

2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém

Každé vozidlo standardu **MAD** musí být vybaveno funkčním vnitřním elektronickým vizuálním informačním panelem. Jedná se o informační panel tvořený LCD monitorem umístěným u stropu ve středu uličky v přední části vozidla o úhlopříčce minimálně 29", poměru stran 32:9 ±10 % a minimálním rozlišení 1920 x 540 bodů, na němž se zobrazují informace o čísle linky (poslední trojčíslí licenčního čísla linky bez zobrazení předchozích nul), cílové zastávce linky ve formátu „část obce, místo", nácestných zastávek na trase linky, kde se jedná o formát „část obce, místo". V rámci vnitřního elektronického informačního systému jsou zobrazovány aktuální

informace o tarifní zóně a času. Informace o tarifní zóně musí být shodné s údaji uvedenými v jízdním řádu příslušného spoje.

V případě vedení spoje do cílové zastávky mimo území města Karviná jsou příslušné zastávky uvedeny ve formátu „obec,část obce,místo".

Technický popis zobrazování dat na vnitřních informačních panelech ve vozidlech (minimální požadavky)

Trvale zobrazované údaje čerpané z palubního systému vozidla:

- číslo linky ve formátu ODIS (posledního trojčíslí licenčního čísla linky - bez zobrazení předchozích nul),
- cílová zastávka spoje,
- čas příjezdu do cílové zastávky ve formátu h:mm s korekcí dle případného aktuálního zpoždění spoje,
- aktuální čas ve formátu h:mm:ss,
- seznam nejbližších 4 zastávek, přičemž u každé zastávky budou uvedeny
    - všechny tarifní zóny příslušející k této zastávce,
    - čas příjezdu do této zastávky ve formátu h:mm s korekcí dle případného aktuálního zpoždění spoje,
    - případná informace o zastávce na znamení.

  Seznam nejbližších zastávek bude posunut vždy po odjezdu z okruhu zastávky, příp. také při vjezdu do okruhu zastávky z tranzitní tarifní zóny.

Údaje zobrazované dle potřeby (je stanoveno v zadání):

- Seznam nejvýše 6 návazných spojů stanovených linek ze stanovených stanovišť nejbližší přestupní zastávky, příp. stanovených sousedních zastávek a stanic (data mohou být skládána z několika zastávek). Seznam přestupních zastávek, s linkami a stanovišti je stanoven společností KODIS a bude zaslán po podpisu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti. Seznam návazných spojů je čerpán on-line z webové služby http://www.mpvnet.cz/ s níže uvedeným technickým popisem. U každého z těchto spojů je uvedeno:
    - číslo linky ve formátu ODIS (posledního trojčíslí licenčního čísla linky - bez zobrazení předchozích nul), případně symbol druhu dopravy,
    - cílová zastávka spoje,
    - označení odjezdového stanoviště spoje na uvedené přestupní zastávce (u všech zastávek musí mít dopravce v CIS uvedena označení jednotlivých stanovišť),
    - časový rozdíl mezi odjezdem uvedeného spoje a příjezdem spoje, v němž se nachází informační panel, do uvedené přestupní zastávky ve formátu „x min", příp. „<1 min", při čemž oba časové údaje, z nichž je rozdíl vypočítáván, jsou před tím korigovány dle případných aktuálních zpoždění spojů.

      Zobrazovány jsou vždy spoje s nejnižšími hodnotami zde popsaného vypočteného časového rozdílu (pro cestující má význam času

na přestup), přičemž jsou zobrazené spoje dle této hodnoty vždy seřazeny od nejnižší po nejvyšší. Spoje, u nichž je výsledek tohoto rozdílu záporný, nejsou zobrazovány.
Informace z webové služby jsou po dobu jejich zobrazení na informačním panelu aktualizovány v intervalech 10 s.

- Jiné informace v textové či grafické podobě dodané předem objednatelem či jím pověřeným subjektem či čerpané z webové služby http://www.mpvnet.cz/.

Přesný požadovaný vzhled vnitřních informačních panelů je stanoven v Příloze č. 1 tohoto dokumentu s názvem „Popis zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel".

Popis webové služby http://www.mpvnet.cz/

Webová služba nabízí data o aktuálních odjezdech spojů ze zastávek v ODIS v datovém formátu XML. Klient zadá dotaz v podobě webové adresy http://www.mpvnet.cz/odis/x/ZZZZZZZ/?t=true&pz=true&pocet=PPP, kde ZZZZZZZ je až 7ciferné CIS číslo autobusové zastávky či číslo železniční zastávky a PPP je počet spojů, které požaduje vypsat (jsou vypisovány spoje s odjezdy nejvýše za 300 min). Data jsou aktuální vždy k času odeslání dotazu klienta. Pro aktualizaci dat je nutné provést nový dotaz.
Vzor XML pro dotaz http://mpvnet.cz/odis/x/47544/?t=true&pz=true&pocet=6:

```
<TBL cas="2016-04-29T13:48:52" ver="1.0.5962.27484" text="Ověřovací provoz. Bez záruky.">
<t id="47544" stan="1,2" zast="Ostrava,Zábřeh,Hotel Bělský les" ciszast="47544">
<o stan="1" lin="27" alias="27" spoj="52" smer="Proskovice" odj="2016-04-29T13:50:00+02:00" sled="true" zpoz="1" np="false" t="Autobus" pz="Sámova"/>
<o stan="1" lin="31" alias="31" spoj="12" smer="Výškovice" odj="2016-04-29T13:52:00+02:00" sled="true" zpoz="1" np="true" t="Autobus" pz="Městský stadion"/>
<o stan="1" lin="96" alias="96" spoj="8" smer="Poliklinika" odj="2016-04-29T13:53:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="false" t="Autobus" pz="Nádraží Vítkovice"/>
<o stan="1" lin="48" alias="48" spoj="169" smer="Opavská" odj="2016-04-29T13:55:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="true" t="Autobus" pz="Hrabůvka kostel"/>
<o stan="2" lin="59" alias="59" spoj="3" smer="Mírové náměstí" odj="2016-04-29T13:55:00+02:00" sled="true" zpoz="5" np="true" t="Autobus" pz="Kulturní dům"/>
<o stan="2" lin="880641" alias="641" spoj="21" smer="Ostrava,ÚAN" odj="2016-04-29T14:08:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="false" t="Bus" pz="Petřvald,u Ševčíků"/>
<i stan="47544 1 2">Tramvajová doprava ve směru na Dubinu je nahrazena autobusy, které odjíždějí z autobusové zastávky směr Zábřeh.</i>
<i stan="47544 3">Z tohoto stanoviště odjíždí náhradní autobusová doprava za tramvajové linky směr Dubina.</i>
</t>
</TBL>
```

Struktura XML:

- TBL (cas="čas, k němuž jsou data aktuální"; ver="verze sw"; text="technická poznámka").
  - t (id="id zastávky"; stan="stanoviště nacházející se na dané zastávce"; zast="název zastávky"; ciszast="číslo zastávky").
    - o – odjezd spoje (stan="označení stanoviště spoje"; lin="číslo linky"; alias="číslo linky ve formátu ODIS"; spoj="číslo spoje/vlaku"; smer="cílová zastávka spoje"; odj="odjezd spoje dle jízdního řádu"; sled="true/false zda je spoj sledován on-line"; zpoz="aktuální zpoždění spoje v minutách, záporné zpoždění převádět na 0"; np="true/false zda je na spoj vypraveno bezbariérově přístupné vozidlo"; t="druh dopravy Tramvaj/Trolejbus/Autobus (tzn. MHD)/Bus (tzn. PAD)/druh vlaku (Os/R/Sp..."; pz="poslední zastávka spoje, z níž je o spoji on-line informace"; info="obsahuje text „nejede", pokud byl spoj provozní změnou zrušen").
    - i – informační text pro cestující (stan="CIS číslo zastávky případně doplněné o označení stanovišť, pro která je text určen – oddělováno mezerami"; global="true").

Systém zobrazování informací na LCD monitoru musí nastaven tak, aby bylo možné softwarově upravovat barvy, fonty, příp. rozměry jednotlivých prvků obrazu.

Vzhled a přesný obsah informací a grafickou úpravu stanovuje a výjimky po dohodě s dopravcem uděluje objednatel či jím pověřený subjekt. Změny stanovuje objednatel, a to zejména v případě změn týkajících se webové služby popsané výše.

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální.

2.3 Akustický elektronický informační systém

Všechna nově pořízená vozidla a všechna vozidla uvedená do provozu na základě Smlouvy musí být vybavena funkčním akustickým elektronickým informačním systémem určeným pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače.

Textace použitá v hlášení je jednotná pro všechny spoje standardu **MAD**. Před příjezdem do zastávky je hlášení oznámeno jednotnou znělkou, přičemž následující hlášení se skládá z vyhlášení aktuální zastávky a zastávky příští ve formátu odpovídajícím textacím na vnitřním informačním panelu. Využití systému k reklamnímu hlášení mimo oblast veřejné dopravy je povoleno pouze s předchozím souhlasem objednatele či jím pověřeného subjektu.

Akustický informační systém musí cestující informovat také o následující zastávce „na znamení", a to vždy nejpozději po výjezdu z předchozí zastávky ve formátu: „příští zastávka, zastávka XY, zastávka je na znamení." Při příjezdu do zastávky je cestující informován hlášením ve formátu: „zastávka XY, zastávka je na znamení."

Jednotná znělka bude dodána dopravci provozujícímu dopravu na základě Smlouvy.

Součástí akustického elektronického informačního systému vozidel standardů **MAD** je i informační systém pro nevidomé, který se skládá z vybavení vozidla přijímačem signálu z osobního vysílače nevidomého a automatického nahlášení čísla linky (poslední trojčíslí licenčního čísla linky bez předchozích nul) a směru jízdy po vyžádání nevidomým.

Řidič vozidla vybaveného akustickým elektronickým informačním systémem je povinen tento systém používat a hlasitost musí být nastavena na takovou úroveň, aby za jízdy byly informace srozumitelné.

2.4 Dveře vozidla

Vozidla standardu **MAD1** musí být vybavena trojicí dveří.

Šířka dveří musí odpovídat obratu cestujících na zastávkách. U vozidel standardu **MAD** je minimální šířka předních dveří u vozidel zařazených do provozu s cestujícími stanovena na 650 mm a ostatních dveří na 1200 mm. Nízkopodlažní vozidla musí být uzpůsobena pro přepravu invalidního vozíku.

Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly.

Dveře otvírá buď řidič, nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být uvnitř umístěna příslušná tlačítka. Pokud je to technicky a provozně možné, musí řidič v době temperování vozidla používat poptávkové otevírání dveří, pokud je jím vozidlo vybaveno.

K nástupu cestujících slouží v případě standardu **MAD** přední dveře, k výstupu pak všechny dveře s výjimkou předních dveří, pokud Smluvní přepravní podmínky nestanoví jinak. Řidič může v případě velké frekvence cestujících nástup a výstup cestujících usměrnit.

2.5 Odbavovací a prodejní zařízení

Odbavovací a prodejní zařízení musí splňovat požadavky dle přílohy č. 8 (Struktura BČK Moravskoslezské karty), 9 (Procesy MSK), 10 (Datová věta pro MSK), 13 (Platby bankovní kartou), 16 (Greenlist MSK) a 17 (Struktura 2D kódu pro jízdní doklady ODIS) smlouvy.

Odbavovací a prodejní zařízení ve vozidlech standardů MAD musí obsahovat palubní počítač (řídicí jednotku), terminál řidiče, tiskárnu jízdních dokladů, čtečku bezkontaktních čipových a bankovních platebních karet a čtečku 2D kódů. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Zařízení musí odbavovat bezkontaktní bankovní karty a taktéž musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Odbavovací a prodejní zařízení musí být schopno přečíst 2D kód níže uvedených parametrů v průměrném čase do 1000 ms od zaostření (je-li na displeji mobilního telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich, každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně do 1000 ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření).

Typ kódu: QR kód; Korekce: 8% (Level L); Verze: 23 (109 x 109 modulů)

Čtečka 2D kódů musí být umístěna tak, aby při odbavování 2D kódů nedocházelo k nechtěnému odbavení jiných médií, např. bankovních platebních karet umístěných v mobilních telefonech. Čtecí zóna čtečky 2D kódů tedy musí být fyzicky oddělena od čtecí zóny čtečky bankovních platebních karet.

Odbavovací a prodejní zařízení musí být schopno odbavit cestujícího pro aktuální i navazující spoje zároveň, pokud tyto spoje na sebe bezprostředně navazují a jsou zajišťovány shodným vozidlem. Odbavovací a prodejní zařízení v tomto případě odbaví cestujícího dle dokumentu „Procesy MSK" tak, jako by byl cestující odbaven zvlášť pro každý spoj. Odbavovací a prodejní zařízení musí být schopno taktéž vydat jízdní doklad bez započítání tarifních kilometrů vybraného úseku (tzv závleků) dle požadavků objednatele či jím pověřeného subjektu.

Zařízení musí obsahovat minimálně 4 SAM sockety.

Čtečka terminálu musí splňovat požadavek na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet min. VISA a Mastercard. Čtečka splňuje požadavek na certifikaci dle aktuální verze relevantních standardů PCI, Paypass 3.0.x, Visa PayWave, Visa Contactless Payment Specification verze 2.1.1. nebo vyšší.

Dále k využití bankovních platebních karet je dopravce povinen zajistit:

- Certifikovaný HW pro akceptaci EMV karet včetně všech potřebných SW licencí EMV kernelu. HW musí být připravený pro nahrání platební aplikace. Dopravce musí zajistit součinnost HW výrobce čtečky pro nahrávání platební aplikace a případnou další implementaci. Dopravce si musí dohodnout se smluvním zúčtovatelem platebních transakcí KODISu způsob práce s bankovní čtečkou při odbavení ODISky a BK. Náklady na případné úpravy svých systémů pro tuto integraci nese Dopravce.
- Datovou konektivitu čtečky (přes palubní počítač nebo přes vlastní SIM).

- Distribuci denylistu z centrálního systému dle specifikace věty KODIS v aktuální verzi (viz dokument Návrh datové věty pro MSK), do palubního počítače a jeho zpřístupnění v úložném prostoru palubního počítače pro čtečku platebních karet.
- Implementaci komunikačního protokolu pro komunikaci čtečky platebních karet a palubního počítače (dokumentaci k protokolu obdrží dopravce po uzavření smlouvy s KODIS) a předávání vybraných dat definovaných KODISem do transakční věty pro odbavení BK.
- Implementaci komunikačního protokolu pro komunikaci odbavovacího zařízení s revizorskou čtečkou prostřednictvím NFC rozhraní pro předávání informací o přiložených kartách (dokumentaci k formátu předávaných dat obdrží dopravce po uzavření smlouvy s KODIS).
- Servis čtečky a podporu pro vývoj.
- Splnění vybraných požadavků ze standardu PCI DSS v aktuální verzi na fyzické zabezpečení čtečky a budování bezpečnostního povědomí všech zaměstnanců, kteří přijdou do styku s platebními kartami.
- Splnění vybraných požadavků ze standardu PCI DSS v aktuální verzi (Životní cyklus standardu PCI DSS jsou 3 roky) zejména na fyzické zabezpečení čtečky (PCI DSS požadavek 9.x) a budování bezpečnostního povědomí (PCI DSS požadavek 12.x) všech zaměstnanců, kteří přijdou do styku s platebními kartami (řidiči, technici apod.)
- Zasílání dat do clearingu MSK včetně informací o přiložení BK dle specifikace věty KODIS v aktuální verzi (viz dokument Návrh datové věty pro MSK),
- Dopravce uzavře smlouvu o poskytnutí licence platební aplikace s dodavatelem poskytovatele služeb zprostředkování karetních transakcí pro odbavení cestujících pro KODIS.
- Dopravce předá čtečky pro nahrání klíčů v bezpečném prostředí a nahrání aplikace pro odbavení cestujících pomocí BK.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:

- odbavení v hotovosti s následným vytištěním jízdenky nebo odbavení ODISky dle dokumentu „Procesy MSK“,
- odbavení BK v režimu retail s následným vytištěním jízdenky dle dokumentu „Procesy MSK“
- odbavení BK v režimu capping s následným vytištěním kontrolního dokladu dle dokumentu „Procesy MSK“,
- maximální doba odbavení ODISky, která se řídí dokumentem „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
- maximální doba odbavení BK je stejná jako maximální doba odbavení ODISky,
- odbavení cestujících dle Tarifu ODIS,

- odbavení více zón na zastávce dle dokumentu „Procesy MSK" při použití např. hraničních zastávek nebo nadzón, minimální počet zón je stanoven na 3 zóny + 1 nadzónu pro každou zastávku,
- možnost tarifního odbavení i pro zónu, ve které není zastávka daného spoje (projížděná zóna) dle dokumentu „Procesy MSK",
- akceptace a kontrola nahraných dlouhodobých časových jízdenek na ODISce dle dokumentu „Procesy MSK",
- akceptace a kontrola dlouhodobých časových jízdenek registrovaných k BK dle dokumentu „Procesy MSK",
- akceptace 2D kódů, jejich kontrola se řídí dokumentem Struktura 2D kódu pro jízdní doklady ODIS
- nákup dlouhodobých časových jízdenek s platbou v hotovosti nebo z elektronické peněženky na ODISce,
- nabití elektronické peněženky na ODISce,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, blacklist, whitelist) se systémem CS minimálně 1x za hodinu inkrementálně (přírůstkově), minimálně 1x za den celá synchronizace,
- uchovávání dat o prodeji a odbavení, včetně zasílání těchto dat ON-LINE pomocí GPRS nebo rychlejšího způsobu komunikace do CS.

Všechny datové toky se řídí dokumentem „ Návrh datové věty pro MSK".

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK".

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje, které jsou přesně stanoveny v dokumentu „Návrh datové věty pro MSK":

- číslo odbavovacího a prodejního zařízení,
- číslo řidiče,
- číslo odpočtu,
- číslo jízdenky,
- druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,
- druh jízdenky (dlouhodobá, krátkodobá, jednotlivá REGION nebo MĚSTO),
- výši základní sazby,
- označení přestupní jízdenky bez základní sazby,
- linka,
- spoj,

- uznané tarifní zóny na trase,
- nahrané tarifní zóny nebo nadzóny v případě prodeje dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- tarifní kilometry odpovídající zakoupenému jízdnímu dokladu,
- tarifní číslo nástupní zastávky dle číselníku CIS,
- tarifní číslo výstupní zastávky dle číselníku CIS,
- cena vč. DPH,
- DPH jízdenky,
- datum prodeje,
- čas prodeje,
- platnost dokladu v případě dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- počáteční a konečnou výši stavu elektronické peněženky,
- číslo ODISky u každé transakce spojené s ODISkou,
- storno jízdenky.

2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu **MAD** musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

- požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení,
- nutnosti nouzového zastavení,
- výstupu osob s omezenou schopností pohybu či cestujícího s kočárkem apod.

Ve vozidle musí být umístěn takový počet tlačítek, aby bylo zaručeno, že v blízkosti prvních dveří bude umístěno minimálně jedno tlačítko, resp. v blízkosti dalších dveří vždy tlačítka dvě. Minimální celkový počet tlačítek je pro doplňkový standard „**MAD1**" stanoven na 6 tlačítek. Tlačítka v blízkosti dveří musí být maximálně ve výšce 150 cm nad podlahou vozidla.

2.7 Komunikace s dispečinky

Každé vozidlo standardu **MAD** musí být vybaveno palubním počítačem vybaveným modemem GPRS, který zajišťuje komunikaci mezi vozidlem a software monitorování provozu vozidel (dále jen „MPV") provozovaným Centrálním dispečinkem ODIS (dále jen „CED").

Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v kapitole článku IV. Technických a provozních standardů.

2.8 Informační vitríny

Každé vozidlo standardu **MAD** musí být vybaveno informačními vitrínami umožňujícími umístění alespoň 4 listů formátu A3. V těchto vitrínách jsou umístěny informační materiály ODIS a MAD Karviná a další objednatelem či jím pověřeným subjektem schválené materiály.

Dopravce je povinen zajistit vyvěšení materiálů do vitrín či klaprámů v termínu nejpozději 7 dnů od jejich dodání.

2.9 Informační piktogramy a jednotný vizuální styl

Každé vozidlo standardu **MAD** musí být vybaveno povinnými prvky dle platné legislativy a dalšími jednotícími prvky:

a) logo ODIS (na boku vozidla dle vzoru a rozměrů dodaných společností KODIS – velikost je stanovena na 21 x 14,5 cm), umístění a vzhled stanovuje společnost KODIS pro jednotlivé druhy vozidel po domluvě s dopravcem a objednatelem,

b) logo města Karviná na boku vozidla.

2.10 Informační materiály

Dopravce nesmí uvnitř ani vně vozidla vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla žádné materiály, nedohodnou-li se Objednatel a Dopravce jinak. Jakékoliv informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu **MAD** vyvěšovány pouze v informačních vitrínách, nedohodnou-li se Objednatel a Dopravce jinak. Takto lze vyvěšovat pouze Objednatelem nebo KODIS stanovené nebo schválené materiály. Informační materiály mohou být po domluvě vyvěšovány také do klaprámu umístěného na okně u prostoru určeném pro přepravu kočárku, resp. invalidního vozíku, a to tehdy, pokud není možné ve vozidle umístit dostatečný počet informačních vitrín.

Každé samostatné vozidlo je vybaveno jednou sadou informačních materiálů umísťovaných pouze do informačních vitrín (či klaprámu za určitých okolností) určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů. Tato sada se skládá z těchto součástí:

a) výňatek z Tarifu ODIS,

b) aktuální informace o změnách v dopravě,

c) další materiály dle pokynů objednatele či jím pověřeného subjektu.

Tato sada je vždy v aktuálním znění.

Po dohodě s dopravcem mohou být do vitrín umístěny další materiály.

2.11 Klimatická pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu **MAD** musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel jsou povinni umožnit temperování vozidla v případě, že je temperování řízeno dálkově, nebo zajistit přiměřené temperování vozidla, nejpozději když vnější teplota vzduchu poklesne pod 10 °C. Pokud řidič vozidla není schopen zjistit teplotu okolního vzduchu, je povinen zahájit temperování vozidla dle svého uvážení či na žádost cestujících.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení používáno, pokud teplota ve vozidle stoupne nad 25 °C. Teplota v interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 50 % bočních oken s posuvnými nebo výklopnými ventilačními prostory vysokými minimálně 15 cm a délce přes polovinu šířky okna. Vozidla s nefunkčním systémem chlazení prostoru cestujících jsou považována za vozidla tímto systémem nevybavená.

Nová vozidla (vozidla dosud (ke dni uplynutí lhůty pro podání nabídek) neregistrovaná v České republice ani v jiném státě, která byla objednána u výrobce (dodavatele) po uplynutí lhůty pro podání nabídek na veřejnou zakázku, na základě které je uzavřena Smlouva), musí být vybavena aktivní plnohodnotnou klimatizací prostoru pro cestující, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu na úrovni do 25 °C při venkovní teplotě do 33 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C. Při teplotě vzduchu ve vozidle nad 25 °C musí být klimatizace v provozu.

Vozidla, která nejsou nová (tj. byla již registrována v České republice nebo v jiném státě), ale byla pořízena za účelem plnění Smlouvy po uplynutí lhůty pro podání nabídek na veřejnou zakázku, na základě které je uzavřena Smlouva, musí být vybavena aktivní plnohodnotnou klimatizací prostoru pro cestující, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu na úrovni do 25 °C při venkovní teplotě do 33 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C. Při teplotě vzduchu ve vozidle nad 25 °C musí být klimatizace v provozu.

2.12 Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v ODIS musí být denně uvnitř čistá. Vně čištěna musí být dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a tohoto dokumentu. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čistění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky objednatele či jím pověřeného subjektu.

2.13 Uspořádání vozidla

Ve vozidle musí být vyhrazen prostor minimálně pro jeden kočárek nebo jeden vozík pro invalidy. Prostory určené pro přepravu cestujících na invalidním vozíku musí být vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Vozidlo musí umožňovat nástup, přepravu a výstup cestujících na elektrickém invalidním vozíku nebo elektrické tříkolce pro invalidy. V každém vozidle musí být alespoň 1 místo vyhrazené pro invalidní vozík. Aspoň u jedněch dveří musí být nástup možný z úrovně komunikace bez nutnosti překonat schody.

2.14 WIFI s platformou V2X

Nová vozidla (vozidla dosud (ke dni uplynutí lhůty pro podání nabídek) neregistrovaná v České republice ani v jiném státě, která byla objednána u výrobce (dodavatele) po uplynutí lhůty pro podání nabídek na veřejnou zakázku, na základě

které je uzavřena Smlouva), provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou vybavena takovými prvky, které umožní bezplatné bezdrátové připojení uživatelů (cestujících) pomocí Wi-Fi k síti internet. Vozidla jsou dále vybavena příslušenstvím určeným k dobíjení zařízení výše uvedených uživatelů ve formě USB portů. V případě, že je vozidlo USB porty sloužícími k dobíjení zařízení uživatelů vybaveno, musí být takových USB portů ve vozidle rovnoměrně umístěno minimálně 6.

Dopravce dále vybaví vozidla jednotkami OBU (On Board Unit), které budou zajišťovat obecnou preferenci vozidel veřejné dopravy pomocí protokolů V2X systému (neboli přes C-ITS systémy). Jednotky musí komunikovat dle českého profilu CROADS CZ PTP 1.52 a dle standardu ITS G5, a to dvoukanálově. Komunikace vozidlových OBU jednotek s jednotkami RSU (Road Size Unit) v řadičích křižovatek musí být dle standardu ETSI TS 103 301 (v návaznosti na standard ISO TS 19091, který pak využívá datových struktur z normy SAE J2735 - profil C) a využívat tohoto standardu komunikace pomocí zpráv SRM (Signal Request Message) pro požadavek na preferenci a SSM (Signal Status Message) pro odpověď od řadiče/RSU. Jednotky musí být schopny současně vysílat více požadavků na preferenci na různé křižovatky, které mohou za sebou následovat. Jednotky musí obsahovat i LTE komunikaci a musí být schopny provádět digitální podpisy přenášených zpráv. Do vozidlové sítě informačního systému musí být OBU jednotka připojena pomocí ethernetu a musí být schopna na základě údajů získaných z vozidla a vlastních konfiguračních dat provést autonomně odesílání požadavků na preferenci veřejné dopravy. Zároveň musí být schopna informovat palubní počítač o odeslání požadavku na preferenci a následně předat i stav zpracování požadavku řadičem (data ze SSM) – tento stav se může průběžně měnit. Jednotka musí být schopna na základě pokynu z řadiče předat pokyn k odjezdu ze zastávky do palubního počítače (tzv. řízené staničení). Součástí dodávky musí být i backoffice pro dálkové nastavení jednotky a pro aktualizaci dat určených pro preferenci vozidel, včetně dálkového dohledu a monitoringu stavu jednotky. Vstupními daty do systému jsou pak soubory JDF či podobné, ze kterých se v backoffice budou sestavovat data pro vozidlové OBU. Systém komunikace OBU/RSU musí být funkční na vzdálenost 800 m u jednotek s přímou viditelností.

2.15 Systém pro automatické počítání cestujících

Nová vozidla (vozidla dosud (ke dni uplynutí lhůty pro podání nabídek) neregistrovaná v České republice ani v jiném státě, která byla objednána u výrobce (dodavatele) po uplynutí lhůty pro podání nabídek na veřejnou zakázku, na základě které je uzavřena Smlouva), musí být vybavena funkčním systémem pro automatické počítání cestujících (APC).

APC musí umožnit získat reálný / skutečný počet přepravených cestujících ve vozidle se stanovenou přesností a tyto údaje odeslat prostřednictvím palubního počítače ve stanoveném formátu ke zpracování na server KODIS.

Systém se skládá ze senzorů umístěných u každých dveří tak, aby dosáhly celkové přesnosti sčítání ≥ 98 % při 1000 nastoupení a vystoupení dle světelné podmínky ve vozidle nutných pro výměnu cestujících (den, noc, protisvětlo, odlesky, umělé vozidlové osvětlení apod.). Celková přesnost APC se stanovuje a kontroluje dle pravidel německého standardu VDV-schrift 457 a musí být dodavatelem garantována.

APC musí obsahovat informace pro balancování dat. Počítání osob je anonymní v každém směru (nástup, výstup).

APC musí plnit legislativní a technické požadavky na provoz ve vozidlech městské dopravy v podmínkách města Karviná. APC musí být bezúdržbové, senzory musí obsahovat pohledovou diodu signalizující vlastní stav zařízení, kterou je možné zapnout pouze po dobu servisního zásahu. Každý senzor musí obsahovat vyjímatelné paměťové médium minimální velikosti 32 GB, na které ukládá požadovaná data (data sčítání, logy, obrázky, videa apod.). Na tomto médiu jsou data uložena před jejich přenesením na server zadavatele. Minimální doba uložení dat v senzoru je 30 dnů. APC musí fungovat v automatickém režimu bez potřeby obsluhy řidičem vozidla nebo jiné osoby

APC senzory musí komunikovat s ostatními vozidlovými periferiemi prostřednictvím vozidlové sběrnice ethernet po kabeláži UTP cat. 5E, být napojeny na kontakt dveří (digitální 0/1) a být schopny tento signál zpracovat. Senzory musí podle stanoveného protokolu po sběrnici ethernet umožňovat diagnostické zprávy. Senzory musí od palubního počítače podle stanoveného protokolu ze sběrnice ethernet přijímat vozidlové informační zprávy (např. přesný čas, číslo a označník aktuální zastávky, aktuální GPS poloha, číslo linky, číslo spoje, číslo řidiče). Senzor musí umožnit uživateli v interní administraci (chráněné heslem) nastavit uživateli základní parametry (síťové, konfigurační atd.). Potřebný SW pro interní administraci musí dopravce předat KODIS k využívání včetně potřebných přístupových údajů a případného zaškolení.

APC musí umožnit nastavení, zda data ze senzorů mají být zasílána v balících 1x denně, on-line (tzn. po každém odjezdu ze zastávky) nebo jako kombinaci obou způsobů odesílání dat.

Dopravce smí do vozidel nainstalovat pouze takové APC senzory, které budou s vyhodnocovacím SW provozovaným KODIS plně kompatibilní, což bude ověřeno certifikací ze strany KODIS.

Dopravce je povinen před objednávkou APC konzultovat s KODIS kompatibilitu předpokládaného zařízení se systémem provozovaným KODIS.

3. Prohlášení o shodě

Veškerá vozidla včetně vybavení provozovaná na linkách na základě Smlouvy podléhají procesu prohlášení o shodě s Technickými a provozními standardy.

Proces prohlášení o shodě především ověřuje kompatibilitu vozidla a jeho vybavení s technickými a provozními standardy, zařízeními a systémy dosud provozovanými v ODIS. Pokud není zajištěna úplná kompatibilita, nelze prohlášení o shodě vydat.

Před tím, než začne vozidlo zabezpečovat dopravu, dopravce požádá o vydání prohlášení o shodě pro vozidlo a jeho vybavení. Zástupce objednatele či jím pověřeného subjektu na dohodnutém místě (obvykle v místě provozovny dopravce) prověří soulad vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy. Pokud neshledá závady, vydá do 15 dnů prohlášení o shodě vozidla s Technickými a provozními standardy.

V případě shledání závad nebo nesouladu vozidla nebo jeho vybavení s Technickými a provozními standardy nebude prohlášení o shodě dopravci vydáno. Z uvedených důvodů může být dopravci již udělené prohlášení o shodě i odebráno.

Je možné vydat hromadné prohlášení o shodě pro určitý druh vozidel a jejich vybavení.

V případě vozidel určených k nasazení do provozu na dobu kratší než 2 měsíce (obvykle zkušební vozidla) je objednatel či jím pověřený subjekt oprávněn vhodným způsobem upravit požadavky na technické vybavení těchto vozidel.

4. Evidence vozidel provozovaných v ODIS

Dopravci jsou povinni pro potřeby správné funkčnosti CED společnost KODIS informovat o vozidlech nově zařazovaných do provozu v rámci ODIS a o vozidlech, která z provozu vyřazují.

Před nasazením vozidel na linky MAD Karviná je dopravce povinen seznámit společnost KODIS s úplností a funkčností vybavení každého vozidla, předat společnosti KODIS v písemné nebo elektronické podobě veškeré údaje týkající se vozidla (čísla pokladny, čísla IMEI, čísla modemu, apod.). Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech. V případě změn některého z uvedených údajů je dopravce povinen okamžitě informovat společnost KODIS.

Společnost KODIS následně přidělí jednotlivým vozidlům evidenční čísla, která dopravci umístí zřetelně na svá vozidla.

4.1 Vzhled a umístění evidenčního čísla na vozidle

Evidenční číslo je ve formátu AB-xxxx bez mezer, přičemž pozice A představuje číslo oblasti, pozice B číslo dopravce či provozovny v oblasti a pozice xxxx pak samotné evidenční číslo vozidla, které určí společnost KODIS. Ve většině případů se jedná o pořadové číslo vozidla se zohledněním jeho typu. Výška evidenčního čísla vně vozidla je stanovena na 8 cm a je vyvedeno písmem Switzerland Narrow (tučné). Výška evidenčního čísla uvnitř vozidla je stanovena na 6 až 8 cm a je vyvedeno písmem Switzerland Narrow (tučné) v barvě kontrastní k podkladu, na němž bude umístěno. Evidenční číslo je umístěno:

a) na předním čele vozidla přednostně v prostoru mezi levým světlometem a čelním sklem,

b) na pravé straně vozidla přednostně nad podběhem přední nápravy,

c) na levé straně vozidla přednostně nad podběhem přední nápravy,

d) na zadním čele vozidla přibližně uprostřed volného prostoru mezi místem pro registrační značku a zadním sklem,

e) uvnitř vozidla v jeho přední části takovým způsobem, aby bylo číslo viditelné z pozice cestujících.

III. STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY

Dopravce je povinen udržovat takovou provozní zálohu, aby byl schopen zabezpečit všechny jím provozované spoje uvedené v jízdním řádu.

IV. STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ

1. Mimořádnosti v dopravě

1.1 Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem

Za mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem se považují takové události, které byly způsobeny vinou na straně dopravce. Jedná se zejména o poruchu vozidla, nezpůsobilost řidiče k další jízdě, dopravní nehoda zaviněná řidičem vozidla, nefunkční odbavovací a prodejní zařízení, apod.

1.2 Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci

Za mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci se považují takové události, které nebyly způsobeny vinou na straně dopravce (např. povětrnostní vlivy).

2. Postup v případě mimořádností v dopravě

V případě výpadku v zajištění provozu spoje je dopravce povinen vykonat takové kroky, aby byl dopad na cestující co nejmenší.

V případě poruchy vozidla, kdy jeho technický stav umožňuje dojezd do cílové zastávky spoje, řidič pokračuje dále v cestě a dopravce je povinen zajistit výměnu vozidla na nejbližším vhodném místě.

O každé mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem a jejím řešení musí dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam měsíčně zasílat objednateli či jím pověřenému subjektu.

Na vyžádání objednatele či jím pověřeného subjektu je dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti do 48 hodin.

3. Garance návazností

Základní pravidla návazností a dispečerského řízení jsou řešena pomůckou „Garance návazností ODIS", která je vydávána pro příslušné období platnosti jízdního řádu, a ke které jsou během platnosti jízdního řádu vydávány dodatky. „Garance návazností ODIS" budou vyhotoveny, pokud tak objednatel nebo KODIS stanoví.

Po prokazatelném obdržení pomůcky je dopravce povinen ji respektovat. Při nedodržení pravidel v ní stanovených může být dopravce postižen dle Smlouvy.

Pokud budou „Garance návazností ODIS" vyhotoveny, jsou Dopravci povinni poskytnout objednateli či jím pověřenému subjektu oběhy vozidel ve formě služebních či vozových jízdních řádů nejpozději týden před započetím jejich platnosti při plánovaných změnách či neprodleně při změnách mimořádných.

4. Řízení provozu

Tato kapitola se použije v případě, že se objednatel a KODIS dohodnou na tom, že KODIS bude zajišťovat řízení provozu pro objednatele a tuto skutečnost oznámí dopravci.

4.1 Centrální dispečink ODIS

CED je provozován společností KODIS. Jeho úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách ODIS, včetně linek MAD Karviná, zejména dohlížet na dodržování návazností mezi spoji. Pravomoci CED vůči jednotlivým dopravcům jsou stanoveny níže. CED je vybaven softwarovým systémem MPV vyhodnocujícím polohu vozidel a automaticky informujícím řidiče vozidel o případném zpoždění přípojů nebo navazujících spojů.

Všichni dopravci v ODIS musí být vybaveni správně nastavenými systémy umožňujícími sledování polohy jejich vozidel v reálném čase plně kompatibilními se systémem MPV.

4.2 Povinnosti dopravců bez vlastního dispečinku

Každé vozidlo musí být vybaveno palubním počítačem s komunikačním modemem GPRS, který zajišťuje komunikaci mezi vozidlem a software MPV provozovaným CED. Palubní počítač je plně kompatibilní se softwarem MPV provozovaným centrálním dispečinkem ODIS. Palubní počítač musí být schopen komunikovat s odbavovacím a prodejním zařízením. Komunikace probíhá na základě dokumentu „Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS".

Náklady na pořízení a provoz palubních počítačů a komunikačních modemů GPRS hradí dopravce.

Komunikace mezi CED a řidiči probíhá buď ve formě textových zpráv, zasílaných na displej palubního počítače nebo odbavovacího a prodejního zařízení nebo prostřednictvím mobilního telefonu na speciálně zřízeném telefonním čísle dispečinku.

Zaslané zprávy z MPV do vozidla nenahrazuje povinnost řidičů přesvědčit se o příjezdu navazujících spojů. Řidičům dává především informaci o tom, zda a jak dlouho mají na zpožděné přípoje vyčkávat. Informace o přípojích a navazujících spojích jsou uvedeny v odbavovacím a prodejním zařízení.

4.2.1 Provozuschopnost GPRS modemu

Dopravce je zodpovědný za provozuschopnost a především za správné nastavení palubního počítače a GPRS modemu.

Dopravce je povinen dodat společnosti KODIS seznam vozidel s informacemi o jejich registračních značkách, evidenčním čísle vozidla a typu vozidla. Při změně jakéhokoliv údaje je dopravce povinen:

a) upravit databázi vzdáleně přiděleným přístupem,

b) nahlásit každou změnu společnosti KODIS (CED).

Vozidlo je CED identifikováno na základě zadání čísla linky, spoje, registrační značky a čísla odbavovacího a prodejního zařízení, které musí řidič správně zadat před přistavením vozidla na výchozí zastávku.

4.2.2 Opoždění odjezdu spoje

Systém MPV automaticky vyhodnocuje a s jízdními řády porovnává aktuální polohu vozidla. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vozidla,

vyšle do vozidla textovou informaci, jak dlouho má řidič vyčkávat. Tato informace je zobrazena na displeji palubního počítače.

V případě, že je potřeba pozdržet odjezd spoje o delší dobu, než vyplývá z pomůcky „Garance návazností ODIS", rozhodne tak dispečer CED.

Řidič je povinen rozhodnutí CED respektovat. Čekací doby jsou předem stanoveny v dokumentu „Garance návazností ODIS".

4.2.3 Změna územní platnosti a prodloužení časové platnosti jízdenek ODIS

V případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností dle dokumentu Garance návazností ODIS dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Vyhláškou č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, změnil územní či časovou platnost jízdenek ODIS či jízdenek MAD Karviná. Tento pokyn předá pomocí MPV řidičům.

4.2.4 Vrácení spoje do přestupního místa

V případě, že ze strany dopravce budou porušena pravidla pomůcky „Garance návazností ODIS", tj. dojde k nevyčkání na přípojný spoj, má CED právo rozhodnout o vrácení spoje do místa nevykonaného přestupu, případně provést taková opatření, aby došlo k eliminaci komplikací tímto způsobených cestujícím.

4.2.5 Změna v trase, v času odjezdu, nevykonání spoje

V odůvodněných případech má CED právo navrhnout vykonání odjezdu po jiné trase nebo v jiném čase, případně navrhnout nevykonání spoje. O těchto případech jsou vedeny záznamy doplněné o odůvodnění rozhodnutí.

4.2.6 Komunikace

Vzhledem k tomu, že CED bude v kontaktu s řidiči, může vyplynout potřeba výměny vozu řidiče, případně operativní změny v obězích autobusu. Tento požadavek řidiče přenese CED k odpovědnému pracovníkovi dopravce. V uvedených případech komunikuje řidič přednostně s pověřeným pracovníkem dopravce.

V. STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY

1. Výluky

1.1 Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu

Zrušeno bez náhrady.

1.2 Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu

Zrušeno bez náhrady.

VI. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Obsah jízdních dokladů

Papírové jízdní doklady ODIS musí obsahovat údaje dle § 5 Vyhlášky č. 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, dále musí obsahovat další údaje dle následující tabulky č. 1.:

Tabulka č. 1: Standard papírových jízdních dokladů

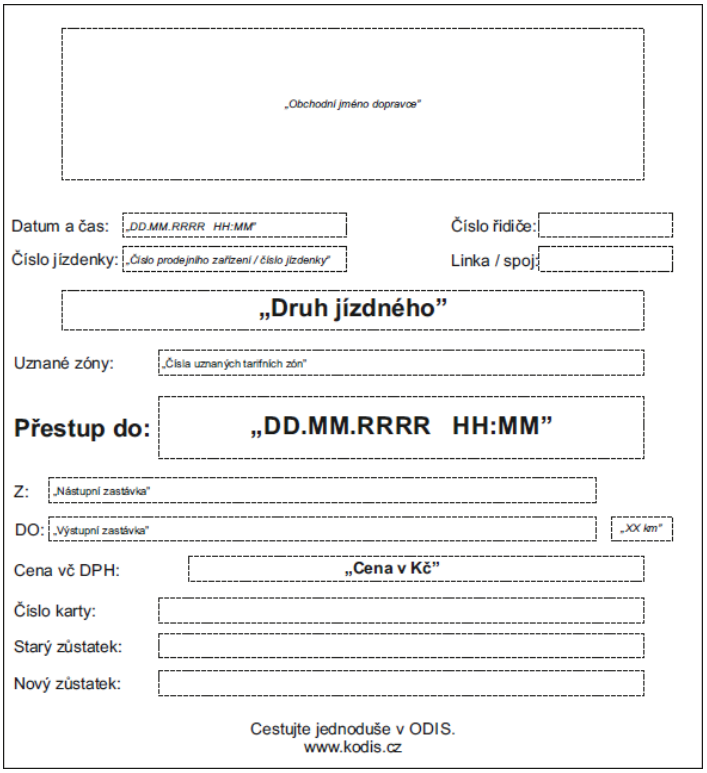
	Jednotlivé jízdenky MĚSTO, 24hodinové jízdenky		Dlouhodobé časové jízdenky
	předprodej	odbavení u řidiče	
Název a logo ODIS, číslo jízdenky			
Číslo linky, řidiče, zařízení, kód jízdenky			
Datum a čas vydání			
Uznané zóny, možnosti přestupu, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISkou). Číslo ODIsky, PanMass BK			
Zakoupené zóny, platnost časová a územní, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISkou). Číslo ODIsky, PanMass BK			

Zelená barva označuje chtěný požadavek uvedený v levé části tabulky.

Jednotný vzhled a obsah jízdních dokladů pro celý ODIS po konzultaci s dopravci stanoví společnost KODIS. Jakmile bude MAD Karviná plně integrována do ODIS, budou všechny přestupní jízdenky doplněny textem „Přestupní v ODIS po celou dobu platnosti".

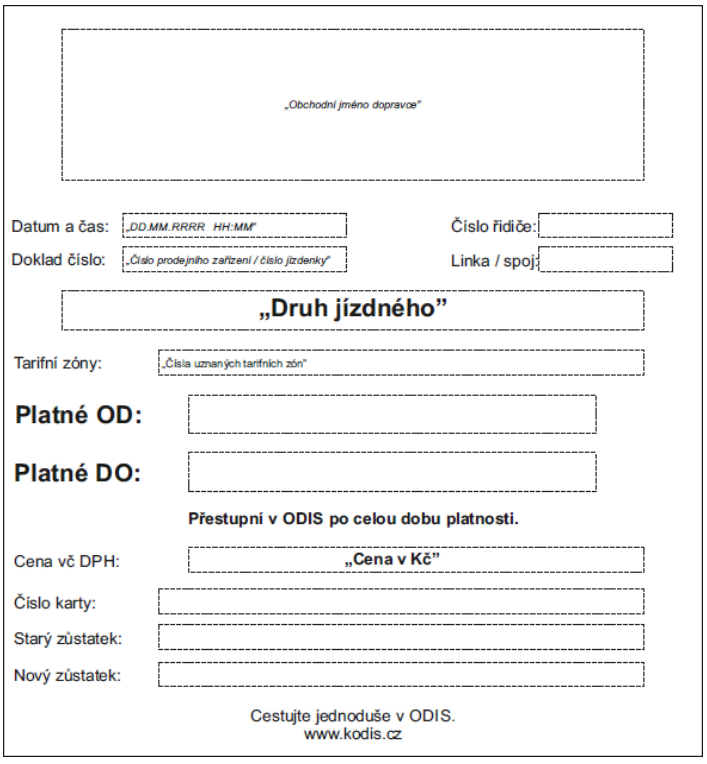
V případě použití BK formou režimu capping bude vydáváno potvrzení o jízdě, které bude obsahovat informativní cenu a nebude daňovým dokladem. Text potvrzení po konzultaci s dopravci stanoví společnost KODIS.

Obrázek č. 8: Vzor jednotlivé jízdenky z odbavovacího a prodejního zařízení u řidiče



Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

Obrázek č. 9: Vzor dokladu o prodeji z odbavovacího a prodejního zařízení u řidiče



Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

2. Ochrana jízdních dokladů

Všechny jízdní doklady v ODIS vydané dopravci nebo jinou formou musí na sobě nést ochranné prvky.

Papírové pásky mohou být vyrobeny z termopapíru s dobou zachování čitelnosti všech údajů minimálně po dobu 5 let. Pásky budou obsahovat logo ODIS, které je chráněno ochrannou známkou společnosti KODIS.

Každý dopravce je povinen předat společnosti KODIS informace o způsobu zabezpečení výše uvedených materiálů. Společnost KODIS je v případě zjištění jejich nedostatečné ochrany oprávněna omezit, popř. zakázat po domluvě s objednatelem či jím pověřeným subjektem dopravci prodej jízdních dokladů.

Dopravce, který vydává jízdenky ODIS, musí zajistit spolehlivé ověření nároku na slevu při prodeji jízdenky.

VII. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER

1. Obsah standardu

Cílem standardu je stanovit pravidla pro odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů. Stanovuje místa a způsoby prodeje jízdních dokladů a informační povinnosti míst, kde jsou doklady prodávány.

2. Odbavení cestujících

2.1 Definice

Odbavovací systém

systém zařízení nebo lidské kontroly zajišťující dodržování tarifních podmínek, případně odčerpání elektronických peněz z bezkontaktní čipové karty ODISka, nebo jinou hotovostní či bezhotovostní úhradu za jízdné dle územního či vzdálenostního hlediska,

Odbavení cestujícího

způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy,

Odbavovací systém ODIS

souhrn odbavovacích systémů jednotlivých dopravců, systém je jednotně koordinován, řízen a rozvíjen společností KODIS.

Standardy jsou definovány v kapitole II. Standardy vozidel.

3. ODISka

ODISka je jediným univerzálním a vzájemně uznávaným elektronickým platebním prostředkem u dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Je to bezkontaktní čipová karta, která slouží jako nosič dlouhodobých nebo krátkodobých časových jízdenek uložených v její paměti. Dále je také pomocí ODISky možné placení jízdného z elektronické peněženky.

V rámci ODIS rozlišujeme tři základní typy ODISky. Jednak Osobní ODISku, jejímž držitelem je konkrétní osoba. Na takovéto ODISce je uvedeno jméno, příjmení a fotografie držitele. Osobní ODISka je nepřenosná což znamená, že s touto může cestovat pouze její držitel, který však může rovněž zakoupit jízdenku z elektronické peněženky pro spolucestujícího, psa, zavazadla apod.

Druhým typem je Anonymní ODISka, která neobsahuje žádná osobní data. Na takovouto ODISku je možné zakoupit pouze přenosné dlouhodobé časové jízdné

nebo obyčejné jednotlivé jízdné nebo další jízdné stanovené objednatelem nebo KODIS.

Třetím typem je Náhradní ODISka, která je cestujícímu zapůjčena na omezenou dobu v případě ztráty nebo nefunkčnosti původní ODISky.

Každý dopravce provozující veřejnou dopravu na základě Smlouvy je povinen ODISku akceptovat, a to všechny její výše uvedené typy. Standard ODISky se řídí dokumentem „Struktura BČK Moravskoslezské karty".

4. Způsoby prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady ODIS jsou prodávány následujícími způsoby:

- prodej v dopravních infocentrech (DI),
- prodej u řidiče, u vlakové čety nebo v pokladně železničních stanic,
- prodej po internetu,
- prodej v mobilní aplikaci ODISapka,
- prodej u externích prodejců.

5. Dopravní infocentra

Dopravní infocentra (DI) slouží k prodeji veškerého sortimentu dlouhodobých jízdních dokladů ODIS, k vystavování průkazů určených k prokazování nároku na slevy dle Tarifu ODIS a k veškerým úkonům souvisejícím s bezkontaktní čipovou kartou ODISka, včetně výdeje karet ODISka. Ve všech DI jsou poskytovány veškeré informace o ODIS a o všech dopravcích v ODIS a jsou zde vydávány informační materiály, resp. prodávány materiály propagační.

Provozovatelem DI je společnost KODIS.

DI poskytuje také další služby, mezi které patří:

- informace o cestování v ODIS,
- vyhledávání spojení po ČR a Evropě,
- informace o změnách v dopravě,
- poskytování kompletního sortimentu informačních materiálů ODIS,
- sběrné místo pro podání podnětů od občanů (pochvaly, připomínky, stížnosti),
- poskytování informací o přepravě hendikepovaných osob,
- prodej doplňkového sortimentu a suvenýrů.

Každé DI, resp. jeho přepážka, je výrazně označeno piktogramy určujícími možnosti zakoupení jízdních dokladů.

6. Prodej u řidiče

Způsob prodeje a sortiment jízdenek u řidiče je rozdílný v jednotlivých standardech definovaných v kapitole II.

Vozidla musí být vybavena pokladnou odbavovacího a prodejního zařízení. Řidič pomocí něj zajišťuje prodej všech druhů jednotlivých jízdenek a 24hodinových jízdenek, nabití tzv. elektronické peněženky na ODISce. Zařízení musí umožňovat také prodej dlouhodobých časových jízdenek na ODISku. Řidič je povinen vydat cestujícímu vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové zastávky cestujícího. Je povinen zajistit, aby byla všechna zařízení ve vozidle nastavena tak, aby cestující vždy obdržel správný jízdní doklad. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu. Řidič není povinen vydat kontrolní papírový doklad pro cestujícího, který se prokáže dlouhodobou časovou jízdenkou.

Prodej jízdenek provádí řidič v hotovosti nebo bezhotovostně za použití elektronické peněženky na ODISce nebo úhradou BK, v režimu retail nebo capping.

7. Prodej po internetu

KODIS zajišťuje prodej jízdenek a karet ODISka po internetu v E-shopu ODIS. Prodej jízdenek zajišťuje KODIS pro dopravce na základě komisionářské smlouvy (viz dokument Komisionářská smlouva o obchodní spolupráci).

Informace o nákupech dlouhodobých časových jízdenek na ODISky a nabíjení elektronických peněženek ODISek na E-shopu ODIS se sdružují v CS provozované společností KODIS, jako tzv. greenlist, jenž je definován v dokumentu „Návrh datové věty pro MSK". Stažení greenlistu zajistí dopravci do svých odbavovacích a prodejních systémů (především do odbavovacích a prodejních zařízení) minimálně 1x za hodinu inkrementálně (přírůstkově), minimálně 1x za den pak zajistí stažení celého greenlistu, díky čemuž se tyto informace umístí datově na ODISku po jejím přiložení ke čtečce.

Dále KODIS zajišťuje v E-shopu ODIS prodej dlouhodobého časového jízdného k registrovaným BK. Informace o všech nákupech na registrované BK na E-shopu ODIS se sdružují v CS provozované společností KODIS, jako tzv. Whitelist BK, jenž je definován v dokumentu „Platby bankovní kartou".

8. Prodej v mobilní aplikaci ODISapka

KODIS zajišťuje prodej jízdenek v mobilní aplikaci ODISapka. Prodej jízdenek zajišťuje KODIS pro dopravce na základě komisionářské smlouvy (viz dokument Komisionářská smlouva o obchodní spolupráci).

Jízdenka zobrazená na mobilním zařízení cestujícího ve formě 2D kódu bude odbavena ve vozidle po přiložení ke čtečce 2D kódu odbavovacího zařízení, v souladu s dokumentem Procesy MSK.

Prodej v mobilní aplikaci ODISapka se použije, pokud tak stanoví Objednatel. V takovém případě budou případné vícenáklady dopravci uhrazeny jako dodatečné náklady (DN) dle smlouvy.

9. Prodej dlouhodobých časových jízdenek

9.1 Definice dlouhodobé časové jízdenky

Dlouhodobá časová jízdenka (kupon) umožňuje cestujícím v rámci své časové a územní platnosti využívat všechny linky ODIS.

Existují dvě základní formy dlouhodobé časové jízdenky:

a) přenosná - neumožňuje z titulu svého charakteru identifikaci majitele, prodej je umožněn pouze na Anonymní ODISku,

b) nepřenosná - prodej je umožněn na Osobní ODISku a dále je umožněn prodej k on-line nosičům.

9.2 Prodej dlouhodobé časové jízdenky na ODISku

Prodejem dlouhodobé časové jízdenky ODIS se rozumí prodávání a nahrávání elektronických kuponů na ODISku dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího.

Prodej elektronických kuponů dlouhodobých časových jízdenek zajišťuje KODIS, dopravci či provozovatelé DI. KODIS má právo pověřit prodejem kuponů další subjekty.

9.3 Prodej dlouhodobé časové jízdenky k on-line nosičům

Prodejem dlouhodobé časové jízdenky ODIS k on-line nosičům se rozumí prodávání a přiřazování elektronických kuponů k BK nebo k Virtuální ODISce dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího.

Prodej elektronických kuponů dlouhodobých časových jízdenek k on-line nosičům zajišťuje KODIS, případně dopravci či provozovatelé DI. KODIS má právo pověřit prodejem kuponů další subjekty.

VIII. STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Přesnost a přistavování vozidel na zastávky

Dopravce je povinen zajistit, aby všechny spoje odjely z výchozí zastávky včas. Za odjezd včas se považuje odjezd s povolenou odchylkou oproti jízdnímu řádu v rozmezí 0 až +59 sekund v případě výchozí zastávky a v rozmezí 0 až +179 sekund v případě nácestné zastávky. Předčasný odjezd spojů ze všech zastávek není dovolen.

Dopravci provozujícímu spoj se doporučuje zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku minimálně 5 minut před pravidelným odjezdem, pokud je to technicky a provozně realizovatelné. U vybraných spojů je stanovena povinná minimální doba mezi příjezdem spoje na cílovou zastávku a odjezdem spoje z výchozí zastávky vykonávaných jedním vozidlem.

V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdního řádu je dopravce povinen o problému informovat objednatele či jím pověřený subjekt a poskytnout součinnost při řešení problému.

2. Návaznost spojů

Každý řidič autobusu musí být vybaven služebním jízdním řádem platným pro daný spoj, jež vychází z pomůcky „Garance návazností ODIS".

Dopravci jsou povinni zajistit, aby řidiči dodržovali všechny pokyny uvedené v tomto služebním jízdním řádu a v platném znění pomůcky „Garance návazností ODIS".

3. Záznam o provozu vozidla

Každé vozidlo musí být vybaveno záznamem o provozu vozidla, které musí obsahovat nejméně následující údaje:

- jméno řidiče,
- obchodní jméno dopravce,
- evidenční číslo vozidla,
- časy výjezdů a příjezdů do vozoven nebo garáží,
- časy příjezdů na jednotlivé cílové zastávky a odjezdy z nich,
- veškeré odchylky od jízdního řádu vyšší než 10 minut a mimořádnosti v dopravě.

Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit pravdivě. Objednatel má možnost využít pro kontrolu záznamu o provozu vozidla jiný pověřený subjekt. Řidič je povinen na požádání předložit oprávněnému pracovníkovi objednatele či jím pověřeného subjektu záznam o provozu vozidla ke kontrole.

4. Povinnosti pracovníků dopravce

Pracovníci dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Urážení ostatních účastníků silničního provozu řidičem je neakceptovatelné.

Řidič, případně jiný zaměstnanec dopravce, je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu, jakým se situace bude řešit.

Řidič je povinen zastavit na každé „stálé" a „občasné" zastávce a umožnit výstup a nástup cestujících.

V zastávkách „na znamení" zastavují vozidla určená k přepravě cestujících jen:

- nachází-li se na zastávce osoba (osoby);
- stojí-li v zastávce jiné vozidlo;
- dává-li cestující ve voze návěst stisknutím tlačítka signalizačního zařízení;
- stiskne-li cestující ve voze tlačítko samoobslužného otevírání dveří;
- je-li v poruše informační systém vozidla,
- požádá-li řidiče cestující o zastavení na zastávce

Zastávky „na znamení" jsou definovány platným jízdním řádem. K zastávce „na znamení" musí řidič přijíždět takovou rychlostí, aby dokázal vyhodnotit situaci v zastávce a v případě potřeby řádně a bezpečně zastavit. Řidič, který projíždí zastávkou „na znamení" bez zastavení, musí dbát zvýšené opatrnosti.

Charakter zastávky „na znamení" nemá vliv na povinnost dodržovat pravidelný odjezd ze zastávky daný schváleným jízdním řádem.

Pokud vozidlo nasazené na linku obsluhující zastávku s charakterem „na znamení" nevyhovuje minimálně jednomu z bodů uvedených v kapitole Vybavení vozidel, musí na zastávce s charakterem „na znamení" řidič zastavit vždy.

Řidič nesmí během pobytu ve vozidle kouřit.

5. Školení zaměstnanců dopravce

Všichni provozní zaměstnanci dopravce, zejména řidiči, musí být proškoleni ze znalostí systému ODIS.

6. Informační povinnosti dopravců

Dopravce je povinen zabezpečit informování cestujících o změnách v dopravě, zejména o dočasné změně vedení trasy linky.

Dopravce je povinen vyřizovat stížnosti cestujících v co nejkratší době a o stížnostech cestujících a způsobu jejich vyřízení informovat objednatele.

IX. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Kontrolu přepravní kázně cestujících týkající se dodržování Tarifu ODIS a Smluvních přepravních podmínek a kontrolu pracovníků dopravců při prodeji jízdních dokladů provádí objednatel nebo jím pověřený subjekt.

SEZNAM ZKRATEK

BČK	Bezkontaktní karta ODISka nebo bezkontaktní bankovní platební karta
BK	Bezkontaktní bankovní platební karta
CS	Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje
CED	centrální dispečink
CIS	Centrální informační systém o jízdních řádech
ČR	Česká republika
DI	Dopravní infocentrum,
ES	Evropské společenství
GPRS	general packet radio service
GSM	globální systém pro mobilní komunikaci
HW	hardware
IMEI	international mobile equipment identity (mezinárodní identita mobilního zařízení)
KODIS	Koordinátor ODIS s.r.o.
LCD	liquid crystal display (display z tekutých krystalů)
LED	light-emitting diode (dioda emitující světlo)
MAD	městská autobusová doprava
MHD	městská hromadná doprava
MPV	monitorování provozu vozidel
NAD	náhradní autobusová doprava
NFC	Near Field Communication (modulární technologie radiové bezdrátové komunikace mezi elektronickými zařízeními na velmi krátkou vzdálenost (do 4 cm) s přiblížením přístrojů)
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS
QR	Quick Response (kód rychlé reakce pro automatizovaný sběr dat)
SW	software

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 – Popis zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel

Příloha č. 4 návrhu smlouvy

Sazebník smluvních sankcí za porušení Technických a provozních standardů MAD KARVINÁ (TPS MAD KARVINÁ)

1. Standard vybavení zastávek a označníků

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
1.1	Správce označníku – za každý chybějící označník zastávky odpovídající TPS MAD KARVINÁ, označník/den, nevztahuje se na škody způsobené vandalismem	I. část 3.	1.000 Kč
1.2	Správce označníku – za nesplnění standardu vzhledu, vybavení, údržby zastávek a označníků zastávek TPS MAD KARVINÁ, nevztahuje se na škody způsobené vandalismem (označník/den)	I. část 3., 4., 5.	500 Kč
1.3	Správce označníku – za nedodržení termínů pro nápravu závad ve vybavení a označení zastávek stanoveného objednatelem (za každý případ)	I. část 6.	2.000 Kč
Dopravce není odpovědný za nedostatky dle bodu 1.1, 1.2 a 1.3 (za nesplnění těchto smluvních povinností) z důvodu prokazatelného neposkytnutí přiměřené součinnosti a/nebo souhlasu ze strany vlastníka nástupního ostrůvku, komunikace či pozemku, na němž je označník umístěn, pokud je poskytnutí přiměřené součinnosti a/nebo souhlasu vlastníka nástupního ostrůvku, komunikace či pozemku, na němž je označník umístěn, ke splnění takové smluvní povinnosti nezbytné. Nárok na uhrazení smluvní pokuty dle bodu 1.1, 1.2 a 1.3 „*Sazebníku smluvních sankcí*" v takovém případě nevznikne.			

2. Standard vozidel MAD KARVINÁ

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
2.1	Dopravce provozuje vozidlo, které nesplňuje standard vozidel MAD KARVINÁ stanovený v TPS MAD KARVINÁ (vozidlo/den)	II. část 2., 3.	1.000 Kč
2.2	Dopravce provozuje vozidlo bez platného prohlášení o shodě (vozidlo/den)	II. část. 3.	5.000 Kč
2.3	Evidence vozidel v MAD KARVINÁ – dopravce neinformuje objednatele a KODIS o změnách vozidel (zařazení/vyřazení do/z provozu)	II. část 4.	5.000 Kč

3. Standard provozní zálohy

Neobsazeno.

4. Standard garance návazností, čekacích dob a dispečerského řízení

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
4.1	Mimořádnosti v dopravě – dopravce nevede průkazné záznamy o mimořádnostech v dopravě a jejich řešení a měsíčně jej nezasílá objednateli	IV. část 1 a 2	1.000 Kč
4.2	Garance návazností – nedodržení stanovených pravidel dle pomůcky „Garance návazností ODIS". V případě prvních a posledních spojů bude sazba zvýšena o 100 % (za každý případ)	IV. část 3.	2.000 Kč
4.3	Řízení provozu – nefunkční nebo špatné nastavení kompatibilního zařízení ke sledování polohy vozidla v reálném čase (za každý případ)	IV. část 4.	500 Kč

4.4	Nedodržení pravidel dispečerského řízení nebo řízení provozu CED (za každý případ)	IV. část 4.	1.000 Kč

5. Standard výluk a omezení dopravy

Neobsazeno.

6. Standard jízdních dokladů

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
6.1	Neuvedení všech povinných údajů na jízdní doklad dle standardu (za každý případ)	VI. část 1.	2.000 Kč
6.2	Použití jiného druhu papíru do elektronických odbavovacích zařízení než dle standardu (za každý případ)	VI. část 2.	10.000 Kč

7. Standard odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
7.1	Vydání nesprávné jízdenky, neakceptace jízdného dle tarifu ODIS nebo MAD KARVINÁ (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.2	Nevydání jízdenky (s výjimkami popsanými v tarifu ODIS nebo MAD KARVINÁ) (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.3	Řidič nebo odbavovací zařízení nekontroluje platnost jízdních dokladů nastupujících cestujících (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.4	Dopravce nezajistil nahrání jízdenek a elektronických peněženek zakoupených prostřednictvím e-shopu na ODISku (za každý případ)	II. část 2.5	2.000 Kč
7.5	Dopravce nezaslal veškerá data z odbavovacích a prodejních zařízení do centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje za daný kalendářní měsíc dle podmínek definovaných v příloze Datová věta pro MSK (za každé odbavovací či prodejní zařízení dopravce)	II. část 2.5	10.000 Kč

8. Standard dopravních výkonů

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
8.1	Nevypravení vozidla na spoj/linku, vynechání části spoje – sazba za km neuskutečněné přepravy (za každý případ)	VIII. část. 1	100 Kč/km minimálně 2.000 Kč
8.2	Zpoždění vozidla z viny dopravce při odjezdu z výchozí zastávky nebo při dojezdu do cílové zastávky do 30 minut (za každý případ), přičemž za zpoždění vozidla pro účely této sankce nebude považován odjezd vozidla z výchozí zastávky do 2 minut včetně od času odjezdu vozidla uvedeného v platném zastávkovém jízdním řádu pro příslušný spoj, jakož i dojezd vozidla do cílové zastávky příslušného spoje do 5 minut včetně po čase dojezdu vozidla uvedeném v platném zastávkovém jízdním řádu pro příslušný spoj.	VIII. část 1	1.000 Kč
8.3	Zpoždění vozidla z viny dopravce při odjezdu z výchozí zastávky nebo při dojezdu do cílové zastávky nad 30 minut (za každý případ)	VIII. část 1	2.000 Kč
8.4	Předčasný odjezd ze zastávky od 61 s do 120 s dříve než dle jízdního řádu (za spoj)	VIII. část 1	2.000 Kč
8.5	Předčasný odjezd ze zastávky nad 121 s dříve než dle jízdního řádu (za spoj).	VIII. část 1	3.000 Kč
8.6	Řidič nezastavil na zastávce (za každý případ)	VIII. část 4	1.000 Kč
8.7	Dopravce neposkytl objednateli záznamy o provozu vozidla dle standardu (za každý případ)	VIII. část 3	1.000 Kč
8.8	Dopravce nezajistil školení zaměstnanců o ODIS nebo MAD	VIII. část 5	5.000 Kč

	KARVINÁ (za každý případ)		
8.9	Řidič vozidla není vybaven služebním jízdním řádem platným pro daný spoj (za každý případ)	VIII. část 2	1.000 Kč
8.10	Záznam o provozu vozidla-formulář nesplňuje standard, záznam je řidičem vyplněn nedostatečně nebo vozidlo záznamem není vybaveno (za každý případ)	VIII. část 3	1.000 Kč
Smluvní sankce za porušení Technických a provozních standardů MAD KARVINÁ v (TPS MAD KARVINÁ) 8.4 a 8.5 se udělí pouze v definovaných referenčních bodech. Referenční bod je zastávka definovaná objednatelem po ověření správnosti přenosu signálu mezi vozidlem a softwarem monitorování provozu vozidel provozovaným Centrálním dispečinkem ODIS. Smluvní sankce za porušení Technických a provozních standardů MAD KARVINÁ (TPS MAD KARVINÁ) 8.4 a 8.5 budou uplatňovány nejdříve 11. den po zahájení poskytování služby.			

Příloha č. 5 Návhu smlouvy

PŘEHLED VOZOVÉHO PARKU

Stav k:

Dopravce:

Číslo smlouvy:

poř. č.	RZ	číslo inv. karty	výrobní číslo voz.	nízkopodlažní voz. (ANO/NE)	datum 1. registrace voz.	stáří vozidla (měsíce)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
				průměrné stáří vozového parku:		

Příloha č. 6 Návrhu smlouvy

Garance návazností ODIS

„Garance návazností ODIS“ budou vyhotoveny, pokud tak objednatel nebo KODIS stanoví.

Struktura BČK Moravskoslezské karty

DŮVĚRNÉ

Verze 40

11. 3. 2022

Obsah

1. Požadavky na funkčnost odbavovacího zařízení 7
2. Úvod 7
2.1 Shoda návrhu se standardy 7
2.2 Popis návrhu struktury BČK MSK 8
2.3 Definice zkratek a pojmů 10
3. Specifikace použitých datových typů 11
4. Struktura popisovaných aplikací 12
5. Aplikace na MSK 14
5.1 Personalizační aplikace 14
5.1.1 Struktura souboru Informace o kartě 14
5.1.2 Struktura souboru Informace o držiteli 15
5.1.3 Klíče 17
5.2 Aplikace Průkazy/Benefity 18
5.2.1 Soubor Průkaz/Benefit 18
5.2.2 Klíče 19
5.2.3 Aplikace v jednotlivých souborech Průkaz/Benefit 19
5.3 Aplikace IDS jízdenky 21
5.3.1 Soubor Jízdenka 21
5.3.2 Soubor Kontrola jízdenky 29
5.3.3 Soubor Místenka 30
5.3.4 Klíče 33
5.4 Aplikace elektronická peněženka(EP) 34
5.4.1 Soubor Nastavení EP 34
5.4.2 Soubor Osobní nastavení EP 35
5.4.3 Hodnota EP 36
5.4.4 Log EP 36
5.4.5 Klíče 38
5.5 Rezerva 1 39
5.5.1 Struktura 39
5.5.2 Klíče 39
5.6 Rezerva 2 39
5.6.1 Struktura 39
5.6.2 Klíče 39
5.7 Rezerva 3 39

DŮVĚRNÉ

5.7.1 Struktura 39
5.7.2 Klíče 40
5.8 Rezerva 4 40
5.8.1 Struktura 40
5.8.2 Klíče 40

DŮVĚRNÉ

Historie změn:

DŮVĚRNÉ

<table>
<tr><th>Verze</th><th>Datum</th><th>Jméno</th><th>Důvod vydání</th></tr>
<tr><td>27</td><td>20.03.2012</td><td>Holešovský</td><td>Změna v číslování kupónů a typu</td></tr>
<tr><td>28</td><td>26.03.2012</td><td>Matoušek
Holešovský</td><td>Doplatek do 1. třídy v souboru místenka</td></tr>
<tr><td>29</td><td>25.9. 2012</td><td>Holešovský</td><td>Dobití EP + doplnění významu publisherProviderID, úprava v couponType</td></tr>
<tr><td>29a</td><td>28.11.2013</td><td>Koštuřík</td><td>Úprava pro CheckIn CheckOut v rámci MHD Ostrava. Přidána struktura nového benefitu, viz kapitola 5.2.2 Klíče
<table>
<tr><th>Klíč</th><th>Název</th><th>Význam</th></tr>
<tr><td>#0</td><td>MSK_5346_0</td><td>Master – klíč aplikace</td></tr>
<tr><td>#1</td><td>MSK_5346_1</td><td>Čtení souboru 1 – 5</td></tr>
<tr><td>#2</td><td>MSK_5346_2</td><td>Čtení/zápis souboru 1</td></tr>
<tr><td>#3</td><td>MSK_5346_3</td><td>Čtení/zápis souboru 2</td></tr>
<tr><td>#4</td><td>MSK_5346_4</td><td>Čtení/zápis souboru 3</td></tr>
<tr><td>#5</td><td>MSK_5346_5</td><td>Čtení/zápis souboru 4</td></tr>
<tr><td>#6</td><td>MSK_5346_6</td><td>Čtení/zápis souboru 5</td></tr>
<tr><td>#7</td><td>MSK_5346_7</td><td>RFU</td></tr>
</table>
Přístupová práva souborů
<table>
<tr><th>Soubor</th><th>Název</th><th>Read</th><th>Write</th><th>Read & Write</th><th>Change Access Rights</th></tr>
<tr><td>0</td><td>Soubor 1</td><td>#1</td><td>#0</td><td>#2</td><td>#0</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Soubor 2</td><td>#1</td><td>#0</td><td>#3</td><td>#0</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Soubor 3</td><td>#1</td><td>#0</td><td>#4</td><td>#0</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Soubor 4</td><td>#1</td><td>#0</td><td>#5</td><td>#0</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Soubor 5</td><td>#1</td><td>#0</td><td>#6</td><td>#0</td></tr>
</table>
Aplikace v jednotlivých souborech Průkaz/Benefit
Soubor 1 – CheckIn/CheckOut pro DPO
Datová struktura benefitCheckInCheckOut.</td></tr>
<tr><td>29b</td><td>3.12. 2013</td><td>Koštuřík</td><td>Přidána kapitola 5.2.3 Aplikace v jednotlivých souborech Průkaz/Benefit</td></tr>
<tr><td>30</td><td>10.2. 2014</td><td>Koštuřík</td><td>Přidána položka couponsPrepaidTransaction viz kapitola 5.1.1.1 Datová struktura cardInfo.</td></tr>
<tr><td>31</td><td>21.3. 2014</td><td>Škapa</td><td>Změna struktury datum u Benefitu
viz kapitola 5.1.1.1.1 Datová struktura cardInfo</td></tr>
<tr><td>32</td><td>14.10.2014</td><td>Nenka</td><td>Úprava kapitoly 2</td></tr>
<tr><td>33</td><td>10. 9‘. 2019</td><td>Nenka</td><td>Doplnění popisu položky HolderID v cardHolderInfo</td></tr>
</table>

DŮVĚRNÉ

Verze	Datum	Jméno	Důvod vydání
34	5. 11. 2019	Nenka	Úprava popisu contractProvider
35	12. 11. 2019	Nenka	Upřesnění zápisu zón
36	4. 9. 2020	Nenka	Přidání EV3
37	16.3.2021	Videnková	Úprava rychlosti odbavení na VAL, doplnění sítě ZID
38	3.8.2021	Videnková	Úprava rychlosti odbavení na zařízení ŽD
39	25. 2. 2022	Nenka	Přidání aplikace Město
40	11. 3. 2022	Nenka	Upřesnění bitové reprezentace aplikace Město

DŮVĚRNÉ

1. Požadavky na funkčnost odbavovacího zařízení

Odbavovací zařízení musí zajistit bezproblémový proces odbavení cestujících na bázi bezkontaktní čipové karty typu MIFAREDESFireEV1 8 kB a MIFAREDESFireEV3 8 kB (dále BČK). Musí umožnit prodej cestovního dokladu (jak papírového, tak na platformě BČK) podle platného tarifu ODIS.. Zařízení musí splňovat požadavky Bezpečnostní politiky BČK Moravskoslezské karty (bezpečné úložiště klíčů v odbavovacím zařízení – SAM modul, bezpečná komunikace odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou, atd.). Komunikace zařízení s kartou musí trvat krátkou dobu – za jakékoliv situace a při jakékoliv tarifní kombinaci do 3.2 sekund od přiložení karty a zadání cílové zastávky obsluhou, s výjimkou železniční dopravy, kdy tato doba musí trvat maximálně do 5 sekund.

Odbavovací zařízení musí obecně splnit úkony - prodej papírového jízdního dokladu, plnění elektronické peněženky, nahrání jednotlivého jízdného ODIS na BČK při prodeji z elektronické peněženky, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS na BČK při platbě z elektronické peněženky nebo za hotovost, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS zakoupeného přes e-shop, nahrání kreditu elektronické peněženky zakoupeného přes e-shop, reklamační proces, čímž se rozumí vystornováníjakékoliv operace provedené v rámci odbavení na BČK; odbavovací zařízení musí mít dostatečnou paměťovou kapacitu pro tarif ODIS, musí zvládat zapisovat data přímo do paměti BČK, musí generovat výstupní sestavy dle požadavků clearingového centra, musí umět pracovat s jednotnými vstupními daty popisujícími Tarif ODIS, který bude spravovat Koordinátor ODIS, a který je součástí clearingového centra.

Společnost Koordinátor ODIS s.r.o. poskytne pro dopravce bezpečným způsobem klíče ke kartám a SAM modulům a SW nástroje pro nahrání datové struktury karty ODIS zejména pak Dopravní aplikace a aplikace elektronické peněženky a dále poskytne design karty pro potřeby výroby karty.

2. Úvod

Dokument obsahuje informace o BČK Moravskoslezské karty týkající se:

- struktury aplikací/souborů a jejích formátů

Popisované struktury aplikací se týkají BČK standardu Mifare DESFire. BČK pro IDS je tzv. multi-aplikační BČK, což znamená, že na jedné BČK mohou být nahrány jak aplikace vydavatele karty, tak i aplikace jiných poskytovatelů aplikací. Aplikace vydavatele BČK jsou obecně známé ostatním poskytovatelům aplikací či subjektům akceptujícím BČK.

Z důvodů mnoha subjektů, pracujících s kartou, jsou všechny použité datové typy co nejlépe dokumentované a zejména pak jsou převzaty z normativních dokumentů, jejichž seznam je součástí tohoto dokumentu jako kapitola 0 – Použité normativní dokumenty. Návrh je také v souladu s připravovanou vyhláškou ustanovující standardy platby a odbavení cestujících ve veřejné dopravě s využitím bezkonatktních čipových technologií.

Architektura je navržena tak, aby mohla být použita metoda postupného budování infrastruktury a využívání MSK, kde v první části (fázi) bude budována dopravní aplikace, tj. využití karty jako nositele elektronického jízdného.

Každá aplikace má přiděleno jedno AID dle specifikace NXP pro Mifare DESFire – celkem 3 byty.

MIFARE DESFire AID Byte 0		MIFARE DESFire AID Byte 1		MIFARE DESFire AID Byte 2	
Nibble 0	Nibble 1	Nibble 2	Nibble 3	Nibble 4	Nibble 5
0xF	MIFARE classic AID				0x0

2.1 Shoda návrhu se standardy

- komunikace je řešena ve shodě s ISO 14443 A, definující bezkontaktní interface, čímž výsledné řešení zajistí technologickou interoperabilitu plošně skrze všechny uživatele

DŮVĚRNÉ

- operační systém navržené BČK odděluje ve své paměti datové prostory tak, aby karta umožnila práci s nezávislými aplikacemi
- přístup k odděleným datovým prostorům je řízen podle typu operací
- operační systém navržené BČK a autentizační mechanismy BČK umožňují jednomu subjektu vykonávat správu obsahu karty bez možnosti přístupu k datům a klíčům uvnitř jednotlivých aplikací, tj. nahrávat dopravní aplikace jejich správu i vymazání takovým způsobem, že neoprávněné subjekty nejsou schopny zjistit ani ovlivnit jejich obsah
- návrh BČK umožňuje multifunkční použití, tj. paralelní umístění, užívání a správu aplikací různých subjektů
- návrh BČK nabízí kromě standardní bezpečnosti karet Mifare DESFire i vlastní nativní bezpečnostní prvky - šifrování obsahu, podpis obsahu pomocí symetrických i asymetrických kryptografických mechanismů
- návrh BČK umožňuje zavedení dodatečné bezpečnostní vrstvy prostředky, které jsou na nativních bezpečnostních mechanismech karty nezávislé
- BČK umožňuje obnovovat bezpečným způsobem kryptografické klíče použité pro ochranu karty a jejich aplikací
- Návrh BČK umožňuje bezpečným způsobem zapisovat na kartu nové aplikace, popř. je vymazávat
- Datové struktury jsou navržené na základě standardu pro běžně používané technologie
- Použité číselníky odpovídají stávajícím používaným číselníkům u ostatních IDS
- Návrh BČK umožňuje nahrávat strukturu také na NFC mobilní telefony podporující v Secure Elementu karty Mifare DESFire

2.2 Popis návrhu struktury BČK MSK

Návrh obsahuje 4 kompletní aplikace a 4 rezervní aplikace pro případné další dopnění struktury BČK MSK.

Kompletní aplikace:

- Personalizační, tvořená 2 soubory:
  - Informace o kartě
    - Podrobněji viz. Struktura souboru Informace o kartě
  - Informace o držiteli
    - Umožnuje identifikaci držitele, podporuje ale i anonymní karty
    - Podrobněji viz. Struktura souboru Informace o držiteli
- Průkazy/Benefity
  - Obecná aplikace tvořená 5 stejným soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů
  - Možné využití aplikace například pro:
    - Parkování
    - Slevová karta
    - Rezervační systém
    - Stravovací systém (SS)
    - Docházkový systém
    - Knihovní systém
    - Portál úředníka (PÚ
    - Dopravní aplikace Českých drah
  - Podrobněji viz. Soubor Průkaz/Benefit
- IDS jízdenky
  - Aplikace podporující jak dlouhodobé časové kupóny tak i jednorázové jízdenky
  - Pro každou jízdenku podporuje záznam o kontrole, včetně záznamu o nástupu do vozidla
  - Tvořená 5 soubory pro časový kupón/jednorázovou jízdenku

DŮVĚRNÉ

  - Tvořená 5 soubory o záznamu o kontrole
  - Tvořená 2 soubory pro podporu místenek ke kupónům
  - Návrh podporuje použití ve všech dopravních prostředcích
  - Podrobněji viz. Aplikace IDS jízdenky
- Elektronická peněženka(EP)
  - Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky
  - Podporuje až 4 měny
  - Podrobněji viz. Aplikace elektronická peněženka(EP)

DŮVĚRNÉ

2.3 Definice zkratek a pojmů

Pojem	*Definice*
AID	Identifikátor aplikace Application Identifier ISO/IEC 7816-5:2004
BČK	Bezkontaktní čipová karta
ČD	České dráhy
DD	Odbavovací zařízení, které mají charakter odbavení zákazníka (například odbavení kupónu nebo el. peněženky na validátoru (strojku), obecná platba el. peněženkou...). DD operace s BČK jsou obecně považovány za časté a méně spolehlivé s ohledem na zápis dat na BČK
EP	Elektronická peněženka
KC	Kartové centrum, provádí grafickou a datovou personalizaci
HW	Hardware
IDS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
Lsb	Least Significant Bit, nejméně významný bit
LSB	Least Significant Byte, nejméně významný bajt
MHD	Městská hromadná doprava
Msb	Most Significant Bit, nejvíce významný bit
MSB	Most Significant Byte, nejvíce významný bajt
N/A	Not Available, není k dispozici
MKA	Master klíč aplikace
MKK	Master klíč karty
MSK	Moravskoslezská karta
MSK_CMK	Master klíč MSK
PAD	Příměstská autobusová doprava
POS	Point Of Sale - zařízení, které mají charakter POS (dobití kupónu či el. peněženky na KC nebo v automatu nebo u řidiče...). POS operace s BČK jsou obecně považovány za méně časté a více spolehlivé s ohledem na zápis dat na BČK
RFU	Reserved for Future Use, rezervováno pro budoucí použití
Secure Element	čip bezpečně emulující kartu Mifare a JavaCard na NFC zařízeních
SAM	Secure Application Module
SW	Software
Tarif ODIS	Filozofie tarifu pro MS kartu zpracovanou Koordinátorem ODIS s.r.o.
Zetka	Karta Zlínského kraje
ZID	Zlínská integrovaná doprava

DŮVĚRNÉ

3. Specifikace použitých datových typů

Název	*Byte*	*Popis*
INT1	1	INTEGER (0..255)
INT2	2	INTEGER (0..65535)
INT3	3	INTEGER (0..16777215)
INT4	4	INTEGER (0..4294967295)
BCDString		Sekvence BCD číslic (BCDString). Každý byte obsahuje dvě 4-bitové BCD číslice, zakódované v horní a dolní polovině bytu. Příklad: desítkové číslo 123456 bude ve tvaru BCD uloženo jako sekvence byte 0x12, 0x34, 0x56.
UTF8String		Řetězec znaků v kódování UTF-8. U každého výskytu UTF8String musí být v tomto dokumentu specifikována jeho maximální délka v bajtech (nikoli znacích). Je-li řetězec kratší než jeho maximální délka, bude zprava doplněn byty o hodnotě 0x00.
Datef	4	Dle EN 1545
DateStamp	1,6	Počet dní od 1.1.1997. Rozsah 1.1.1997 až 9.11.2041.
TimeStamp	1,4	Počet minut po půlnoci, půlnoc je 0
OCTET STRING (L)	L × 8	Řetězec byte (oktetů) o maximální specifikované délce (tzv. bytové pole). Řetězec je vždy zarovnán na celé byte. Je-li zapisané pole byte kratší než specifikovaná délka, bude zprava vyplněno byty v hodnotě 0x00.

DŮVĚRNÉ

4. Struktura popisovaných aplikací

Všechny soubory ve všech aplikacích v tomto návrhu MSK mají jednotnou strukturu a jednotný formát popisu (s drobnou odchylkou u typu souboru „Value File“).

#Num	***FileName***		***FileType***
Název	***Bitů***	***Typ***	Nešifrovaná oblast souboru
Verze	8	INT1	
Status souboru	8	cancelled (5) ok (7) pre-allocated (16) disabled (88)	
Typ podpisu	4		
Typ šifrování	4		
Proměnné 1	32	Typ 1	
Proměnné 2	X	Typ 2	Potenciálně šifrovaná oblast souboru (u tohoto souboru nemá šifrování význam)
Podpis	64		
Využito			
RFU	x		
Celkem B		(= X × 32 B)	

Význam:

#Num: Pořadové číslo souboru v aplikaci

FileName: Jméno souboru (pouze mnemotechnická pomůcka, není uloženo na kartě)

FileType: Typ souboru dle speficikace DESFire

Verze: Verze záznamu (inkrementální počítadlo od 0). Nula znamená, že soubor existuje, neobsahuje ale žádná data. Všechny zde prezentované datové formáty jsou ve verzi 1.

Podpis: Digitální podpis (nebo jeho ekvivalent) dle položky Typ podpisu

Typ podpisu:

0	nepodepsáno
1	privátní algoritmus poskytovatele aplikace
2	bloková šifra DES-CBC-MAC8
3	bloková šifra 3DES-CBC-MAC8
4	hash funkce MD5
5	hash funkce SHA-1
6	hash funkce SHA-2
7	hash funkce HMAC
8	eliptická křivka SECT193R1
9 - 12	RFU
13 - 15	specifický pro danou síť

Typ šifrování:

0	Nekryptováno
1	privátní algoritmus poskytovatele aplikace
2	symetrický algoritmus DES-CBC, padding Method 0
3	symetrický algoritmus 3DES-CBC, padding Method 0
4	symetrický algoritmus AES128
5	symetrický algoritmus AES256
6 - 12	RFU
13 - 15	specifický pro danou síť

DŮVĚRNÉ

Proměnné 1: 4 byte k dipozici v nešifrované velikosti souboru, může být definováno nebo RFU

Proměnné 2: 16 + n × 32 byte šifrovaného obsahu souboru. Zaokrouhlení na 32 byte je z důvodů omezení vnitřní fragmentace souborů DESFire karet. Z důvodu zvýšení přehlednosti je vlastní obsah souboru obvykle vypsán ve zvláštní tabulce, popsané pod popisem souboru.

Tento princip umožňuje snadnou znovupoužitelnost a jednotný pohled na struktury jak na různých kartách, tak i v různých aplikací stejné karty.

DŮVĚRNÉ

5. Aplikace na MSK

Návrh aplikací, souborů a typů položek souborů se řídí těmito pravidly:

- režim komunikace souborů bude nastaven na Encrypted
- RFU bude vyplněno nulami
- vícebajtové číselné datové typy (INT2, INT3, INT4, DateStemp, TimeStamp) jsou uloženy v bajtovém kódování LittleEndian

5.1 Personalizační aplikace

- AID aplikace – 0027
- obsahuje 2 soubory
- zahrnuje identifikační znaky vydavatele, podpis UID, informace o kartě a o držiteli karty

5.1.1 Struktura souboru Informace o kartě

0	***cardInfoFile***				***Standard Data File***
Název	***Bitů***	***Typ***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
Typ podpisu	4		KC	0 (nepodepsáno)	
Typ šifrování	4		KC	0 (nekryptováno)	
RFU	40			volné místo vyplněné '0'B	
cardInfo	640	Datová struktura cardInfo		Kód definující datovou strukturu cardInfo (viz 5.1.1.1).	Potenciálně šifrovaná oblast souboru (u tohoto souboru nemá šifrování význam)
Podpis	64		KC	volné místo vyplněné '0'B	
Využito	768				
RFU	0				
Celkem B	96	(= 3 × 32 B)			

5.1.1.1 Datová struktura cardInfo

Proměnná	***Popis***	***Datový typ***	***Bit***		***Typ editace***	***Hodnota (popis)***
publisherProviderID	Identifikace vydavatele karty dle číselníku XXX	INT3	24		KC	0811 – vydavatel DPO u karet vydaných do 15.11. 2011 062 – vydavatel DPO
publisherNetworkID	Identifikace transportní sítě do které patří vydavatel karty	INT3	24		KC	203811 (dle Číselníku NetworkID & ProviderID) 203721 - ZID
signatureVersion	verze klíče ECDSA	INT1	8		KC	1

DŮVĚRNÉ

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*		*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
signatureUID	privátním klíčem ECDSA podepsané UID karty – typ 8	OCTET STRING (56)	448		KC	MSK_0027_ECC_P
cardNumber	Logické číslo karty – dle ISO7812		72		KC	
appStartDate	Počátek platnosti karty	DateStamp	14		KC	datum výroby karty
appEndDate	Konec platnosti karty	DateStamp	14		KC	datum výroby karty + 6 let
couponsPrepaidTransaction	Číslo předplacené transakce kuponu	INT4	32		POS DD	Ekvivalent položky walletPersCreditTransaction ve struktuře EP, zde však používaný pro kupony.
RFU			4		KC	volné místo vyplněné '0'B
Celkem bitů			**640**			
Celkem byte			**80**			

5.1.2 Struktura souboru Informace o držiteli

1	*cardHolderInfoFile*				*Standard Data File*
Název	***Bitů***	***Název***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
Typ podpisu	4		POS	0 (nepodepsáno)	
Typ šifrování	4		POS	0 (nekryptováno)	
Typ držitele	8	INT1	POS	druh karty dle držitele a způsobu použití - Viz níže	
RFU	32		N/A	volné místo vyplněné '0'B	
cardHolderInfo	896	Datová struktura cardHolderInfo		Kód definující datovou strukturu cardHolderInfo (viz 5.1.2.1).	Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		POS	0	
Využito	1024				
RFU	0				
Celkem B	128	(= 4 × 32 B)			

5.1.2.1 Datová struktura cardHolderInfo

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
holderBirth	Datum narození (nebo jiný datumový údaj)	Datef	32	KC POS	RFU
holderSex	Pohlaví držitele dle ČSN		4	KC	RFU

	ISO/IEC 5218			POS	
holderID	Bezvýznamový identifikátor držitele Např. identifikátor MPSV, případně RFU Možnost využití pro identifikaci zaměstnavatele pro účely zaměstnaneckého jízdného.	BCDString	80	KC POS	RFU
holderName	Identifikace držitele (75 B, tedy 37 až 75 znaků)	UTF8String	600	KC POS	RFU
holderProfile1	Profil1 držitele BČK dle EN 1545	ProfileCodeIOP	6	KC POS	
profile1StartDate	Platnost profilu1 od	DateStamp	14	KC POS	
profile1EndDate	Platnost profilu1 do	DateStamp	14	KC KC POS	
holderProfile2	Profil2 držitele BČK dle EN 1545	ProfileCodeIOP	6	KC POS	
profile2StartDate	Platnost profilu2 od	DateStamp	14	KC POS	
profile2EndDate	Platnost profilu2 do	DateStamp	14	KC POS	
RFU			112	KC	volné místo vyplněné '0'B
Celkem bitů	**896**				
Celkem byte	**112**				

Poznámky ke struktuře:

- *Typ držitele* je jeden z následujících:
  - 0: **Anonymní karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
  - 1: **Personalizovaná karta** (položky holderBirth a holderSex jsou vyplněny; holderName obsahuje jméno a příjmení držitele, toto může být případně zkrácené na celé znaky).
  - 2: **Přenosná karta** (položka holderBirth je vyplněna nulami; holderSex obsahuje 9 a holderName je jménem organizace, vlastnící přenosnou kartu, holderID obsahuje identifikátor organizace).
  - 3: **Nepřenosná nepersonalizovaná karta** (holderID může obsahovat identifikaci držitele, holderName není vyplněno, položky holderBirth a holderSex jsou vyplněny).
  - 4: **Graficky personalizovaná karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
  - 5: **Náhradní karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
  - 6: **Zaměstnanecká graficky personalizovaná karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
- *Pohlaví držitele* norma ČSN ISO/IEC 5218 udává jako:
  - 0: není známo
  - 1: mužské

DŮVĚRNÉ

- 2: ženské
- 9: není aplikováno (nemá význam)

5.1.3 Klíče

Klíč	*Název*	*Význam*
#0	MSK_0027_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_0027_1	Čtení souboru informace o kartě
#2	MSK_0027_2	Čtení/zápis souboru informace o kartě
#3	MSK_0027_3	Čtení souboru informace o držiteli
#4	MSK_0027_4	Čtení/zápis souboru informace o držiteli
#5	RFU	

5.1.3.1 Přístupová práva souborů

Soubor	*Název*	*Read*	*Write*	*Read & Write*	*Change Access Rights*
0	Informace o kartě	#1 (nebo bez klíče)	#0	#2	#0
1	Informace o držiteli	#3 (nebo bez klíče)	#0	#4	#0

DŮVĚRNÉ

5.2 Aplikace Průkazy/Benefity

- AID aplikace – 5346
- obsahuje 5 souborů
- možné použít pro
  - slevovou kartu,
  - turistickou „City/Region Card“,
  - průkaz, opravňující ke vstupu či k nějaké činnosti,
  - průkaz, ověřující vlastnost držitele (žákovský průkaz, zaměstnanecký průkaz),
  - permanentní vstupenka (s nebo bez možnosti počítání vstupů na kartě),
  - dopravní aplikaci ČD

5.2.1 Soubor Průkaz/Benefit

0 - 4	***benefitFile***				***Standard Data File***
Název	***Bitů***	***Název***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
Typ podpisu	4		KC	0 (nepodepsáno)	
Typ šifrování	4		KC	0 (nekryptováno)	
benefitNetwork	24	Kód sítě	POS	203811	
BenefitProvider	8	Kód vydavatele	POS	Doplnit dle vydavatele a číselníku	
RFU	8		N/A	volné místo vyplněné '0'B	
Benefit	128	Datová struktura benefitInfo, Datová struktura benefitCheckInCheckOut, Datová struktura benefitBusAccess případně jiná struktura	KC	Kód definující datovou strukturu benefitu.	Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		KC	0	
Využito	256				
Celkem B	32				
Využito	256	(= 1 × 32 B)			

5.2.1.1 Datová struktura benefitInfo

Obecná datová struktura vhodná pro použití v souboru Průkazy/Benefity, může být však nahrazena libovolnou jinou strukturou.

Proměnná	***Popis***	***Datový typ***	***Bit***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***
benefitValidityStart	Datum platnosti od	DateStamp	14	POS	

benefitValidityEnd	Datum platnosti do	DateStamp	14	POS	
RFU			4	POS	volné místo vyplněné '0'B
benefitType	Data průkazu (strukturu stanovuje každá aplikace sama)	OCTET STRING (8)	96	POS	
Celkem bitů			**128**		
Celkem byte			**16**		

5.2.2 Klíče

Klíč	*Název*	*Význam*
#0	MSK_5346_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_5346_1	Čtení souboru 1 – 5
#2	MSK_5346_2	Čtení/zápis souboru 1
#3	MSK_5346_3	Čtení/zápis souboru 2
#4	MSK_5346_4	Čtení/zápis souboru 3
#5	MSK_5346_5	Čtení/zápis souboru 4
#6	MSK_5346_6	Čtení/zápis souboru 5
#7	MSK_5346_7	RFU

5.2.2.1 Přístupová práva souborů

Soubor	*Název*	*Read*	*Write*	*Read & Write*	*Change Access Rights*
0	Soubor 1	#1	#0	#2	#0
1	Soubor 2	#1	#0	#3	#0
2	Soubor 3	#1	#0	#4	#0
3	Soubor 4	#1	#0	#5	#0
4	Soubor 5	#1	#0	#6	#0

5.2.3 Aplikace v jednotlivých souborech Průkaz/Benefit

5.2.3.1 Soubor 1 – CheckIn/CheckOut pro DPO

5.2.3.1.1 Datová struktura benefitCheckInCheckOut

Datová struktura pro uchování kontraktů pro ChechIn CheckOut odbavení v rámci DPO. Jedná se o tři další dokupované jízdenky k lístku držitele uloženém ve struktuře seasonTicketInfo (proměnná contract1) v souboru seasonTicketFile. Zde uvedená struktura je uložena v souboru benefitFile (proměnná Benefit).

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
benefitValidityEndDate	Datum platnosti do	DateStamp	14	POS	
benefitValidityEndTime	Čas platnosti do	TimeStamp	11	POS	
RFU			7	POS	volné místo vyplněné '0'B
contract1	Informace o prvním profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 5.3.1.2)	32	POS	
contract2	Informace o	seasonTicketC	32	POS	

DŮVĚRNÉ

	druhém profilu cestujícího.	ontract (viz kap. 5.3.1.2)			
contract3	Informace o třetím profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 5.3.1.2)	32	POS	
Celkem bitů			**128**		
Celkem byte			**16**		

5.2.3.2 Soubor 2

Soubor prozatím není využíván.

5.2.3.3 Soubor 3

Soubor prozatím není využíván.

5.2.3.4 Soubor 4

Soubor prozatím není využíván.

5.2.3.5 Soubor 5 – Přístup ke strojkům v autobusech (odemykací karta)

5.2.3.5.1 Datová struktura benefitBusAccess

Datová struktura pro uchování bezpečnostních informací (PIN) pro odemykání strojků v autobusech pomocí přístupové karty. Zde uvedená struktura je uložena v souboru benefitFile (proměnná Benefit).

Proměnná	***Popis***	***Datový typ***	***Bit***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***
BenefitPIN	Hodnota PIN šifrována algoritmem ALG_DES_CBC_NOPAD		64	POS	
RFU			64		
Celkem bitů			**128**		
Celkem byte			**16**		

DŮVĚRNÉ

5.3 Aplikace IDS jízdenky

- AID aplikace - 1201
- obsahuje 5 souborů jízdenek, 5 souborů pro kontrolu jízdenky a 2 soubory místenek
- V datových strukturách v této aplikaci jsou na rozdíl od zbytku dokumentu použity datové typy dle norem ČSN EN 1545-1 a ČSN EN 15320.

5.3.1 Soubor Jízdenka

Filozofie souboru: Soubor jízdenka slouží umožňuje výdej libovolného dokladu (jednorázového nebo časového) platného v IDS. Umožňuje i nahrání většiny jízdních dokladů dopravců mimo IDS. Vlastnosti:

- Na jeden jízdní doklad lze odbavit až 4 × 15 cestujících, v libovolné kombinaci „dospělých“, „slev“ a „zavazadel/psů“.
- Jízdenka platí v čase, který je na ní uveden při prodeji, lze určit platnost „od prvního označení“
- Trasu lze definovat:
    - definicí sítě
    - výčtem zón platnosti
    - relačně
- Pro zjednodušení prodejních a kontrolních operací jsou všechny záznamy pevné délky (nedojde tak k situaci, že by sice v souboru s jízdenkami bylo dostatek místa, ale díky vnitřní fragmentaci by nebylo možné novou jízdenku zapsat).
- Časovou platnost dokladu lze nastavit v podstatě libovolně.
- Je počítáno s tím, že k jízdnímu dokladu je možné vydat doplatek nebo doklad refundovat cestujícímu i na zařízení, které je off-line (umožňují-li to tarifní a jiné administrativní podmínky).
- Hlavní zásadou při tvorbě dokladu je *minimalizace dat*, zapisovaných na kartu a vyměňovaných mezi jednotlivými (dopravními) subjekty. Proto nejsou na kartě zejména žádné údaje, které se vytvářejí/ověřují pouze při zpracování karty oproti centrálním systémům. Typicky není potřeba na kartu nahrávat přesné názvy tarifních dokladů. Tedy například *jednodenní, pětidenní, týdenní, měsíční, čtvrtletní, desetiměsíční a roční jízdenku* je pro kontrolu ve vozidle možné vést pouze jako *jízdenku časovou.* Navíc je pro potřeby kontroly ve voze obecně jedno, zda-li se jedná o jízdenku občanskou, pro dárce krve nebo jinou. Je třeba pouze odlišit různé typy dokladů, které vyžadují *při kontrole ve vozidle, nikoli při prodeji* různé dodatečné ověření způsobem, který neumožňuje přímo MSK jako datový nosič (například předložení jiného průkazu).

DŮVĚRNÉ

0 - 4	*seasonTicketFile*				*Backup Data File*
Název	***Bitů***	***Název***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
Typ podpisu	4		POS/DD	3 (3DES-CBC-MAC8)	
Typ šifrování	4		POS/DD	0 (nekryptováno)	
RFU	24			volné místo vyplněné '0'B	
seasonTicket	656	Datová struktura seasonTicketInfo		Kód definující datovou strukturu seasonTicketInfo (viz 5.3.1.1).	Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		POS/DD	Struktura od Verze po seasonTicket podepsán klíčem MSK_1201_SIGN	
Využito	768				
Celkem B	0				
Využito	96	(= 3 × 32 B)			

5.3.1.1 Datová struktura seasonTicketInfo

Proměnná	***Popis***	***Datový typ***	***Bit***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***
contractNetwork	Identifikace transportní sítě do které patří provozovatel uvedený v proměnné contractProvider. Dle číselníku NetworkID & ProviderID	NetworkId	24	POS DD	203811
contractProvider	Kód provozovatele, který prodal kupón	ProviderID	8	POS DD	
RFU			3		
couponType	Typ kupónu 0 – časový kupón 1 – krátkodobá jízdenka 2 – kilometrické jízdné 3 – jednotlivé jízdné 4 – zaměstnanecký kupón 5 .. 6 - RFU 7 - pro použití vydavatele karty		3	POS DD	
contractSaleAgent	Pokladník, který doklad prodal	INT3	24	POS DD	
contractSaleDevice	Číslo prodejního místa (terminálu)	INT4	32	POS DD	
contractSerialNumber	Číslo kupónu rozdělené pro kupóny(soubory 0..3) a jízdenku(soubor 4)	INT1	8	POS DD	Inkrementuje se při prodeji
contractSaleSerialNumber	Jedinečné číslo kupónu pro prodejní místo(terminál, eshop)	INT3	24	POS DD	Inkrementuje se při prodeji
contractValiditySta	Počátek platnosti – datum	DateStamp	14	POS	

DŮVĚRNÉ

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
rtDate				DD	
contractValidityStartTime	Počátek platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	
contractValidityEndDate	Konec platnosti – datum	DateStamp	14	POS DD	
contractValidityEndTime	Konec platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	
contractValidityRestrictDay	Omezení platnosti na dny (vhodné např. pro žákovské jízdenky). bity: 0 – 6 = Po až Ne, bit 7 = ‚h'. Nastavený bit = doklad platí. Standardně tedy bude vyplněno hodnotou 0x7F (7 bitů)	Restrict Days of Week	8	POS DD	0x7F
contractValidityRestrictCode	Omezení platnosti dle číselníku, uplatňuje se, pokud je nastaven nejvyšší bit ‚h' položky *contractValidityRestrictDays*. Číselník bude vytvořen později.	INT1	8	POS DD	0x00
contract1	Informace o prvním profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 5.3.1.2)	32	POS DD	
contract2	Informace o druhém profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 5.3.1.2)	32	POS DD	
contract3	Informace o třetím profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 5.3.1.2)	32	POS DD	
contract4	Informace o čtvrtém profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 5.3.1.2)	32	POS DD	
seatReservationFile	Číslo souboru s místenkou 0 – bez místenky, 1 – soubor místenka 1 (číslo souboru 10) 2 – soubor místenka 2 (číslo souboru 11)		3	POS DD	0x00
contractTransportMeansRestriction	Bitové pole povolených dopravních prostředků. Více pod tabulkou.		16	POS DD	0x00
contractVehicleClassCodeRestriction	Povolená vozová třída (v závislosti na dopravním prostředku) 0: bez omezení 1: 1. třída nebo její ekvivalent 2: 1. i 2. třída nebo jejich ekvivalent 3: RFU		2	POS DD	0x00
contractHasJourne	0: Doklad nemá trasu (síťová		3	POS	

DŮVĚRNÉ

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
y	jízdenka) 1: Doklad je dán relací (Z, Do, Přes) 2: Doklad je dán výčtem zón 3: Doklad je dán číslem trasy 4-7: RFU			DD	
contractPaymentMeans	Typ prodejní transakce. Číselník pod tabulkou. Určuje, zda je možné provést vrácení peněz při offline anulaci nebo check-out.	Payment Means	8	POS DD	0x00
contractPriceUnit	Měna a násobek ceny jízdenky 1000b – CZK v haléřích 1001b – EUR v centech	PayUnitMap	4	POS DD	1000b
contractPrice	Cena jízdenky dle contractPriceUnit	Amount (167 77 215)	24		
RFU			4		
variantPart	Variantní část jízdenky dle *contractHasJourney*, právě jedna ze struktur • *seasonTicketNetworkInfo* • *seasonTicketRelationInfo* • *seasonTicketZonesInfo* • *seasonTicketTraceInfo*		256		
samNumber	Číslo SAM, který provedl záznam		16	POS DD	Zapisuje pouze SAM
Celkem bitů			**656**		
Celkem byte			**82**		

contractPaymentMeans je jedno z nebo kombinace:

- '0000' Nespecifikováno;
- '0001' Hotovost;
- '0010' Šek;
- '0011' Kreditní/Debetní karta;
- '0100' IEP (Internet Payment);
- '0101' CTA;
- '0110' Direct Debit (elektronická peněženka);
- '0111' Fakturováno/úvěr;
- '1000' Stored Travel Rights;
- '1001' Loyalty redemption;
- '1010' Token;
- '1100' Členská výhoda;
- '1101' Automatické obnovení/prodloužení;
- '1110' Poukázka;
- '1111' Voucher;

DŮVĚRNÉ

- '00010010' Kombinace hotovost – šek;

contractTransportMeansRestriction:

Nastavený bit 1 až 15 při nastaveném bitu 0 znamená, že v daném prostředku je jízdenka platná.

Bit	***Omezení***
0	0: Bez omezení 1: Omezení aplikováno
1	Vlak Os, Sp, Ex
2	Vlak R
3	Vlak EC, IC
4	Vlak SC
5	Lanovka
6	Bus
7	Loď

Bit	***Omezení***
8	Tramvaj
9	Trolejbus
10	RFU
11	
12	
13	
14	
15	

V případě některých *contractPaymentMeans* nemusí mít cestující nárok na vrácení jízdného.

Vzájemné refundace mezi subjekty musí řešit následné systémy, není předmětem struktur na kartě.

5.3.1.2 Datová struktura seasonTicketContract

Proměnná	***Popis***	***Datový typ***	***Bit***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***
contractFlags	Příznaky, upřesňující typ dokladu (zjednodušení číselníků). Viz komentář pod tabulkou.	INT2	16	POS DD	0x00
contractAmount	Počet cestujících (zavazadel atp.) zde popsaného tarifu, profilu a příznaku.	Amount (15)	4	POS DD	
contractTariffProfile	Kód určující tarif kupónu relativně v rámci daného profilu zákazníka a transportní sítě. Číselník dle TarifProfile z „struktura_tarifu_KODIS_xxx.xlsx“		6	POS DD	
contractCustomerProfile	Kód klasifikující kupón dle určitých kritérií. Profil zákazníka popisuje zákazníka (např. důchodce). Číselník dle CustomerProfile z „struktura_tarifu_KODIS_xxx.xlsx“	ProfileCodeIOP	6	POS DD	
Celkem			32		

Význam *contractFlags:*

DŮVĚRNÉ

Bit	*Vlastnost*
0	1: Jízdenka je zpáteční. Týká se všech jízdenek s *contractHasJourney = 2 a 0*. Jízdenka může být uznána i v opačném směru oproti údajům, uloženým v *seasonTicketRelationInfo*.
1–5	Číslo průkazu v aplikaci Průkazy, který je potřeba ověřit pro ověření platnosti jízdenky. Vlastní ověření je dáno aplikační logikou daného průkazu, je nad rámec specifikace elektronické jízdenky.
6	Byl zakoupen přestupní lístek
7–15	RFU

Smyslem zavedení položky *contractFlags* je minimalizace číselníků dokladů a typů.

5.3.1.3 Datová struktura seasonTicketNetworkInfo

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
contractNetworkID	Identifikace sítě, v níž je jízdenka platná	NetworkID	24	POS DD	203811
RFU			232	POS DD	
Celkem			**256**		

5.3.1.4 Datová struktura seasonTicketRelationInfo

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
contractNetworkID	Identifikace sítě, k níž jsou vztaženy stanice (zóny)	NetworkID	24	POS DD	203811
contractDistance	Počet kilometrů	Amount (255)	8	POS DD	
contractTransferEndDate	Datum do kdy lze přestoupit na následný spoj – pro ČD	DateStamp	14	POS DD	
contractTransferEndTime	Čas do kdy lze přestoupit na následný spoj – pro ČD	TimeStamp	11	POS DD	
contractJourneyViaCount	Počet stanic (zón) „přes“, 0 až 5	Amount (255)	8	POS DD	
contractJourneyElemSize	Velikost jedné datové položky (reprezentace stanice, zóny) v bitech – *ElemS*, zmenšená o 1 (tedy z rozsahu 1 až 32 bitů) Zda se jedná o stanice nebo zóny je dáno sítí (contractNetworkID)	Amount (32)	5	POS DD	
RFU			2	POS DD	
contractjourney	Stanice / zóna Z, Do a pole stanic / zón přes (0 až contractJourneyViaCount), každá o velikosti *ElemS*	OCTET STRING (23)	184	POS DD	
Celkem			**256**		

DŮVĚRNÉ

5.3.1.5 Datová struktura seasonTicketZonesInfo

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
contractNetworkID	Identifikace sítě, k níž jsou vztaženy zóny (od sítě se odvíjí max. velikost čísla zóny a počet uložených zón)	NetworkID	24	POS DD	203811
contractDistance	Počet kilometrů	Amount (255)	8	POS DD	
contractTransferEndDate	Datum do kdy lze přestoupit na následný spoj	DateStamp	14	POS DD	
contractTransferEndTime	Čas do kdy lze přestoupit na následný spoj	TimeStamp	11	POS DD	
contractJourneyZonesCount	Počet zón v seznamu	Amount (255)	8	POS DD	Udává počet zón v položce contractJourneyZones
contractJourneyElemSize	Velikost jedné datové položky (reprezentace stanice, zóny) v bitech – *ElemS*, zmenšená o 1 (tedy z rozsahu 1 až 32 bitů)	Amount (32)	5	POS DD	01000b
RFU			2		
contractJourneyZones	Pole Zón přes	OCTET STRING (23)	184	POS DD	
Celkem			**256**		

Poznámky:

contractJourneyZonesCount je maximálně 10, jinak je contractHasJourney = 0)

U karet MSK se zapisuje do struktury ContractJourneyElemSize vždy hodnota 8, což tedy znamená že bitová délka jedné zóny je 9bitů.

Hodnoty zón jsou fyzicky na kartě uloženy jako Big-Endian

Počty zón:

Nejvyšší číslo zóny	***ElemSize***	**Počet zón uložitelných do *seasonTicketZonesInfo***
127	7	až 26
255	8	až 23
511	**9**	**až 20 – využito pro MSK**
1023	10	až 18
2047	11	až 16
4095	12	až 15
…	…	…

Příklad pro MSK:

Jízdenka platná v zónách **22,230**,**300**

contractJourneyZonesCount : 0x03

ContractJourneyZones: 0x162EB00400

DŮVĚRNÉ

Vysvětlení

0x162EB00400 se interpretuje v Big-Endian jako následující sekvence po sobě jdoucích bitů (rozděleno po oktetech, tedy po 8bitech):

- 00010110 = 0x16
- 00101110 = 0x2E
- 10110000 = 0xB0
- 00000100 = 0x04
- 00000000 = 0x00
- ....

Výše jsou barevně odděleny jednotlivé hodnoty zón, takže když spojíme jejich významově vyšší části (následující oktet) s jejich významově nižšími částmi (předchozí oktet), tak v následujících 9bitových hodnotách dostaneme zapsaná čísla zón:

- 0 00010110 = 0x016 = 22
- 00 0010111 = 0x017 = 23
- 100 101100 = 0x12C = 300

5.3.1.6 Datová struktura seasonTicketTraceInfo

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
contractNetworkID	Identifikace sítě, k níž jsou vztaženy zóny (od sítě se odvíjí max. velikost čísla zóny a počet uložených zón)	NetworkID	24	POS DD	203811
contractDistance	Počet kilometrů na kolik je jízdenka platná	Amount (255)	8	POS DD	
contractTransferEndDate	Datum do kdy lze přestupit na následný spoj	DateStamp	14	POS DD	
contractTransferEndTime	Čas do kdy lze přestupit na následný spoj	TimeStamp	11	POS DD	
ticketJourneyLine	Číslo linky, kde je jízdenka platná	INT4	32	POS DD	
ticketJourneyConnection	Číslo spoje	INT4	32	POS DD	
contractJourneyZonesCount	Počet zón/zastávek v seznamu	Amount (255)	8	POS DD	Udává počet zón/zastávek v položce contractJourneyZones 00000010b
contractJourneyElemSize	Velikost jedné datové položky (reprezentace stanice, zóny) v bitech – *ElemS*, zmenšená o 1 (tedy z rozsahu 1 až 32 bitů)	Amount (32)	5	POS DD	01000b pro zónu 11111b pro zastávku

DŮVĚRNÉ

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
contractJourneyZones	Od zóny/Do zóny resp. Od Zastávky/ Do zastávky	OCTET STRING (23)	122	POS DD	
Celkem			**256**		

5.3.2 Soubor Kontrola jízdenky

5 - 9	*ticketPliersFile*				*Standard Data File*
Název	***Bitů***	***Typ***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***	Nešifrovaná oblast souboru
Verze	8	INT1	KC	1	
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
ticketCheck	240	Struktura ticketPliersInfo			
Využito	256				
RFU	0				
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)			

5.3.2.1 Struktura ticketPliersInfo

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
contractNetwork	Identifikace transportní sítě do které patří provozovatel	NetworkId	24	DD	203811
contractProvider	Kód provozovatele, který zkontroloval jízdenku	ProviderID	8	DD	
ticketCheckInDevice	Číslo kontrolujícího místa (terminálu)	INT4	32	DD	
ticketCheckInDate	Datum provedeného označení	DateStamp	14	DD	
ticketCheckInTime	Čas provedeného označení	TimeStamp	11	DD	
ticketCheckInLine	Číslo linky, ve kterém došlo k označení	INT3	24	DD	
ticketCheckInRoute	Číslo spoje, ve kterém došlo k označení	INT3	24	DD	
ticketCheckInBus	Číslo vozidla, ve kterém došlo k označení	INT4	32	DD	
ticketCheckInZone	Číslo zóny, ve které došlo k označení	INT3	24	DD	
ticketCheckInStop	Číslo stanice, ve které došlo k označení	INT4	32	DD	
ticketCross	Počítadlo přestupů		4	DD	
ticketCounter	Počítadlo jízd na jeden kupón		11	DD	0x00

DOVERNÉ

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
Celkem bitů			**240**		

5.3.3 Soubor Místenka

10 - 11	*seatReservationTicketFile*				*Standard Data File*
Název	*Bitů*	*Typ*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
Typ podpisu	4		KC	0	
Typ šifrování	4		KC	0	
structureType	8		KC, POS, DD	0 – viz Struktura seatReservationTicketInfo 1 – viz Struktura FirstClassTicketInfo	
seatReservation	160	Struktura seatReservationTicketInfo nebo Struktura FirstClassTicketInfo			Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		KC	0	
Využito	256				
RFU	0				
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)			

5.3.3.1 Struktura seatReservationTicketInfo

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
seatValidityStartDate	Počátek platnosti – datum	DateStamp	14	POS DD	
seatValidityStartTime	Počátek platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	
contractLineRestriction	Číslo linky, ve které je místenka platná (0 = bez omezení)	INT3	24	POS DD	
contractRouteRestriction	Číslo spoje, ve které je místenka platná (0 = bez omezení)	INT3	24	POS DD	
contractVehicleRestriction	Číslo vozu, ve kterém je místenka platná (0 bez omezení)	INT3	16	POS DD	
contractVehicleClassCodeRestriction	Povolená vozová třída (v závislosti na dopravním prostředku) 0: bez omezení		2	POS DD	

DŮVĚRNÉ

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
	1: 1. třída nebo její ekvivalent 2: 1. i 2. třída nebo jejich ekvivalent 3: RFU Lze dokoupit i místenku na vyšší třídu než je jízdenka				
contractPaymentMeans	Typ prodejní transakce. (viz. výše)	Payment Means	4	POS DD	
contractSeatCount	Počet místenek v souboru		3	POS DD	
contractSeatPlace1Restriction	Číslo místa1 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
contractSeatPlace2Restriction	Číslo místa2 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
contractSeatPlace3Restriction	Číslo místa3 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
contractSeatPlace4Restriction	Číslo místa4 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
seatPriceUnit	Měna a násobek ceny místenky ‘1000‘B – CZK v haléřích ‘1001‘B – EUR v centech	PayUnitMap	4	POS DD	‘1000‘B
seatPrice	Cena místenky dle contractPriceUnit	Amount (167 77 215)	24	POS DD	
RFU			2		
Celkem bitů			**160**		

5.3.3.2 Struktura FirstClassTicketInfo

Poznámky:

- Struktura se týká pouze souboru 11
  - Na kartě mohou být 2 místenky nebo místenka + doplatek
- Položky contractSeatPlace*X*Restriction (*X* = 1 až 4) jsou nahrazeny koncem platnosti doplatku
- Čas konce platnosti bude nastaven na půlnoc (00:00), pro doplatek platící *D* dnů by tedy poslední den platnosti měl být *D* + 1 od počátku.
- Položka contractVehicleClassCodeRestriction bude nastavena na „1“ (doplatek do 1. třídy)
- Ukládání ceny je u doplatku není nutné

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
seatValidityStartDate	Počátek platnosti – datum	DateStamp	14	POS DD	První den, kdy doplatek platí
seatValidityStartTime	Počátek platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	Pokud doplatek platí více než jeden den, pak uložena 0, jinak počátek

DŮVĚRNÉ

					platnosti
contractLineRestriction	Číslo linky, ve které je místenka platná (0 = bez omezení)	INT3	24	POSDD	0, nyní nevyužito
contractRouteRestriction	Číslo spoje, ve které je místenka platná (0 = bez omezení)	INT3	24	POSDD	0, nyní nevyužito
contractVehicleRestriction	Číslo vozu, ve kterém je místenka platná (0 bez omezení)	INT3	16	POSDD	0, nyní nevyužito
contractVehicleClassCodeRestriction	Povolená vozová třída (v závislosti na dopravním prostředku) 0: bez omezení 1: 1. třída nebo její ekvivalent 2: 1. i 2. třída nebo jejich ekvivalent 3: RFU Lze dokoupit i místenku na vyšší třídu než je jízdenka		2	POSDD	Dle vozové třídy doplatku (doplatek do 1. třídy tedy má uloženo 1)
contractPaymentMeans	Typ prodejní transakce. (viz. výše)	PaymentMeans	4	POSDD	
contractSeatCount	Počet místenek v souboru		3	POSDD	Vždy 0.
seatValidityEndDate	Konec platnosti – datum	DateStamp	14	POSDD	Pokud je platnost doplatku vyjádřena v celých dnech (či delším období), pak první den, kdy již doplatek **ne**platí, jinak poslední den platnosti doplatku.
seatValidityEndTime	Konec platnosti – čas	TimeStamp	11	POSDD	Pokud je platnost doplatku vyjádřena v celých dnech (či delším období), pak 0, jinak čas konce platnosti doplatku.
RFU			7	POSDD	0
seatPriceUnit	Měna a násobek ceny místenky ‘1000‘B – CZK v haléřích ‘1001‘B – EUR v centech	PayUnitMap	4	POSDD	‘1000’B
seatPrice	Cena místenky dle contractPriceUnit	Amount (167 77 215)	24	POSDD	
RFU			2		
Celkem bitů			**160**		

DŮVĚRNÉ

5.3.4 Klíče

Klíč	*Název*	*Význam*
#0	MSK_1201_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_1201_1	Čtení jízdenky 1 – 5, Kontroly jízdenky 1 – 5, Místenky 1 - 2
#2	MSK_1201_2	Čtení/zápis jízdenky 1 – 5, Místenky 1 – 2
#3	MSK_1201_3	Čtení/zápis Kontroly jízdenek 1 – 5
#4	MSK_1201_4	RFU
#5	MSK_1201_5	RFU

5.3.4.1 Přístupová práva souborů

Soubor	*Název*	*Read*	*Write*	*Read & Write*	*Change Access Rights*
0	Jízdenka 1	#1	#0	#2	#0
1	Jízdenka 2	#1	#0	#2	#0
2	Jízdenka 3	#1	#0	#2	#0
3	Jízdenka 4	#1	#0	#2	#0
4	Jízdenka 5	#1	#0	#2	#0
5	Kontrola jízdenky 1	#1	#0	#3	#0
6	Kontrola jízdenky 2	#1	#0	#3	#0
7	Kontrola jízdenky 3	#1	#0	#3	#0
8	Kontrola jízdenky 4	#1	#0	#3	#0
9	Kontrola jízdenky 5	#1	#0	#3	#0
10	Místenka 1	#1	#0	#2	#0
11	Místenka 2	#1	#0	#2	#0

DŮVĚRNÉ

5.4 Aplikace elektronická peněženka(EP)

- AID aplikace - 8895
- obsahuje 4 soubory
- V tomto dokumentu jsou popsány pouze struktury EP na kartě. Operacemi prováděnými s EP se zabývá zvláštní dokument.

5.4.1 Soubor Nastavení EP

Soubor popisuje základní vlastnosti elektronické peněženky, dané typicky legislativou.

0	***walletSettingsFile***				***Standard Data File***
Název	***Bitů***	***Typ***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 – status EP OK	
Typ podpisu	4		KC	0	
Typ šifrování	4		KC	0	
logVersion	4	Verze souboru logů	KC	1	
RFU	36		KC	volné místo vyplněné '0'B	
walletInfo	384	Struktura walletSettingsInfo			Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		KC	0	
Využito	512				
RFU	0				
Celkem B	64	(= 2 × 32 B)			

5.4.1.1 Struktura walletSettingsInfo

Proměnná	***Popis***	***Datový typ***	***Bit***	***Typ editace***	***Hodnota (popis)***
contractNetwork	Identifikace transportní sítě do které patří vydavatel EP	NetworkId	24	POS	
contractProvider	Kód vydavatele EP	ProviderID	8	POS	
maxValueEP	Maximální hodnota EP Pro CZK s exponentem 2 nastaveno na 450 000	INT4	32	KC	450 000
minValueEP	Minimální hodnota EP Nastaveno na 0	INT4	32	KC	0
maxDebet	Maximální výše povoleného debetu	INT4	32	KC	0 – neomezeno

DŮVĚRNÉ

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
maxOnePay	Maximální výše dobití	INT4	32	KC	0 – bez limitu
expirationDate	Datum expirace platnosti EP	DateStamp	14	POS	Nastaveno dle platnosti karty
allowedDebet	Povolený debet ‘00‘B – debet povolen ‘01‘B – debet zakázán		2	KC POS	‘00’B
baseCurrencyEP	Měna EP dle EN 1545 ‘1000‘B – CZK v haléřích	PayUnitMap	4	KC	‘1000’B
RFU			204		
Celkem bitů			**384**		
Celkem byte			**48**		

5.4.2 Soubor Osobní nastavení EP

Soubor popisuje aktuální uživatelské nastavení EP.

Se souborem se v MSK nepracuje, slouží pro případné budoucí využití.

1	*walletPersonalSettingsFile*				*Standard Data File*
Název	*Bitů*	*Typ*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7	
Typ podpisu	4		KC	0	
Typ šifrování	4		KC	0	
RFU	40		KC	volné místo vyplněné '0'B	
walletInfo	128	Struktura walletPersonalSettingsInfo			Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		POS DD		
Využito	256				
RFU	0				
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)			

DŮVĚRNÉ

5.4.2.1 Struktura walletPersonalSettingsInfo

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
walletPersNetwork	Identifikace transportní sítě do které patří společnost, která záznam provedla	NetworkId	24	POS DD	
walletPersProvider	Společnost, která záznam provedla	ProviderID	8	POS DD	
walletPersCreditTransaction	Číslo transakce kreditu předplacené transakce	INT4	32	POS DD	
walletPersDate	Datum zápisu souboru	DateStamp	14	POS DD	
walletPersTime	Čas zápisu souboru	TimeStamp	11	POS DD	
walletStatus	Status EP dle ČSN EN 1546-1		8	POS	
RFU			31		
Celkem bitů			**128**		
Celkem byte			**16**		

5.4.3 Hodnota EP

Hodnotový soubor bude vytvořen bez horního limitu.

2	*valueEPFile*		*Value File*
Název	*Bitů*	*Typ*	
valueEP	32	INT32 - Aktuální hodnota EP	
Využito	32		
Nevyužitelné	224		
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)	

5.4.4 Log EP

Počet níže popsaných záznamů v souboru je 6, počet posledních uchovávaných transakcí je 5. Soubor typu CRF.

3	*logEPFile*				*Cyclic Record File*
Název	*Bitů*	*Typ*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*	
Verze	8	INT1	POS DD	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		POS DD	7	
Typ podpisu	4		POS DD	3 (3DES-CBC-MAC8)	
Typ šifrování	4		POS DD	0	
RFU	0		POS DD		
Log	168	Struktura logEPInfo			Potenciálně

DŮVĚRNÉ

3	*logEPFile*				*Cyclic Record File*
Podpis	64		POS DD	Struktura od Verze po Log podepsána klíčem MSK_8895_SIGN	šifrovaná oblast souboru

Využito 1 záznam	256	
Nevyužito v souboru	0	
Celkem soubor B	224	(= 7 × 32 B)

5.4.4.1 Struktura logEPInfo

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
counterEP	Pořadové číslo transakce v rámci elektronické peněženky na konkrétní kartě.	INT3	24	POS DD	
prevValueEP	Hodnota EP před transakcí	INT4	32	POS DD	
changeEP	Hodnota transakce	INT4	32	POS DD	
changeDevice	Číslo zařízení, které provedlo záznam	INT4	32	POS DD	
samNumber	čísloSAM, který provedl záznam		16	POS DD	Zapisuje SAM
dateEP	Datum transakce EP	DateStamp	14	POS DD	
timeEP	Čas transakce EP	TimeStamp	11	POS DD	
typeEP	Typ operace 0 – inicializováno 1 – Debet 2 – Credit 3 – Limited credit		4	POS DD	
RFU			3		
Celkem bitů			**168**		
Celkem byte			**21**		

DŮVĚRNÉ

5.4.5 Klíče

Klíč	*Název*	*Význam*
#0	MSK_8895_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_8895_1	Čtení souboru nastavení EP a osobní nastavení EP, Log EP
#2	MSK_8895_2	Zápis souboru nastavení EP
#3	MSK_8895_3	Čtení, debet (dekrementace) a limited credit souboru hodnota EP, zápis Log EP
#4	MSK_8895_4	Kredit (inkrementace) souboru hodnota EP
#5	MSK_8895_5	Zápis souboru osobního nastavení

5.4.5.1 Přístupová práva souborů

Soubor	*Název*	*Read*	*Write*	*Read & Write*	*Change Access Rights*
0	Nastavení EP	#1	#0	#2	#0
1	Osobní nastavení EP	#1	#0	#5	#0
2	Hodnota EP	#3	#3	#4	#0
3	Log EP	#1	#0	#3	#0

DŮVĚRNÉ

5.5 Rezerva 1

Aplikace „Rezerva 1“

- AID aplikace – 1202
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

5.5.1 Struktura

- Není definována

5.5.2 Klíče

Klíč	*Název*	*Význam*
#0	MSK_1202_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_1202_1	RFU
#2	MSK_1202_2	RFU
#3	MSK_1202_3	RFU
#4	MSK_1202_4	RFU
#5	MSK_1202_5	RFU

5.6 Rezerva 2

Aplikace „Rezerva 2“

- AID aplikace – 1108
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

5.6.1 Struktura

- Není definována

5.6.2 Klíče

Klíč	*Název*	*Význam*
#0	MSK_1108_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_1108_1	RFU
#2	MSK_1108_2	RFU
#3	MSK_1108_3	RFU
#4	MSK_1108_4	RFU
#5	MSK_1108_5	RFU

5.7 Rezerva 3

Aplikace „Rezerva 3“

- AID aplikace – 111A
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

5.7.1 Struktura

- Není definována

DŮVĚRNÉ

5.7.2 Klíče

Klíč	*Název*	*Význam*
#0	MSK_111A_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_111A_1	RFU
#2	MSK_111A_2	RFU
#3	MSK_111A_3	RFU

5.8 Rezerva 4

Aplikace „Rezerva 4“

- AID aplikace – 100B
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

5.8.1 Struktura

- Není definována

5.8.2 Klíče

Klíč	*Název*	*Význam*
#0	MSK_100B_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_100B_1	RFU
#2	MSK_100B_2	RFU
#3	MSK_100B_3	RFU

5.9 Aplikace Město

- AID aplikace – 0015
- obsahuje 1 soubory typu SDF

5.9.1 Struktura souboru

Proměnná	*Popis*	*Datový typ*	*Bit*	*Typ editace*	*Hodnota (popis)*
Položky aplikace Město		OCTET STRING (4)	32	KC	Pole bitů s o velikosti 32 bit. Význam jednotlivých bitů bude stanovován v samostatném číselníku, nyní je výnam log 1 v 0. bitu – krnovská městská 1. bitu – krnosvká turistická
RFU			224	KC	volné místo vyplněné '0'B
Celkem bitů			**256**		
Celkem byte			**32**		

5.9.2 Klíče

Klíč	*Název*	*Význam*
#0	MSK_0015_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_0015_1	Čtení souboru

DŮVĚRNÉ

#2	MSK_0015_2	Zápis souboru

5.9.2.1 Přístupová práva souboru

Soubor	*Název*	*Read*	*Write*	*Read & Write*	*Change Access Rights*
0	Soubor	#1	#2	#2	#0

DŮVĚRNÉ

Použité normativní dokumenty

ČSN EN 1545–1 : Systémy identifikačních karet – Aplikace pro povrchovou dopravu – Část 1: Základní datové typy, všeobecný seznam kódů a datových prvků. Praha : Český normalizační institut, 2006. 98 s.

ČSN EN 15320 : Systémy s identifikačními kartami – Rozhraní přepravy – Interoperabilita veřejné přepravy osob – Struktura (IOPTA). Praha : Český normalizační institut, 2008. 152 s.

ČSN EN ISO 24014–1 : Interoperabilní systém managementu jízdného – Část 1: Architektura. Praha : Český normalizační institut, 2007. 76 s.

ČSN EN 1546–1 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 1: Definice, pojmy a struktury. Praha : Český normalizační institut, 1999. 36 s.

ČSN EN 1546–2 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 2: Bezpečnostní architektura. Praha : Český normalizační institut, 2000. 106 s.

ČSN EN 1546–3 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 3: Datové prvky a výměny. Praha : Český normalizační institut, 2000. 72 s.

ČSN EN 1546–4 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 4: Datové objekty. Praha : Český normalizační institut, 2000. 36s.

ČSN ISO/IEC 5218 : Informační technologie – Kódy pro prezentaci lidského pohlaví. Praha : Český normalizační institut, 2006. 24s.

ČSN ISO 4217 : Kódy pro měny a fondy. Praha : Český normalizační institut, 2002. 20s.

ČSN ISO/IEC 11770–1 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Správa klíčů – Část 1: Struktura. Praha : Český normalizační institut, 19988. 28s.

ČSN ISO/IEC 11770–2 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Správa klíčů – Část 2: Mechanismy používající symetrické techniky. Praha : Český normalizační institut, 1999. 24s.

ČSN ISO/IEC 11770–3 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Správa klíčů – Část 3: Mechanismy používající asymetrické techniky. Praha : Český normalizační institut, 2002. 44s.

ČSN ISO/IEC 15946–1 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Kryptografické techniky založené na eliptických křivkách – Část 1: Všeobecně. Praha : Český normalizační institut, 2005. 32s.

ČSN ISO/IEC 15946–2 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Kryptografické techniky založené na eliptických křivkách – Část 2: Digitální podpisy. Praha : Český normalizační institut, 2006. 32s.

ČSN ISO/IEC 7816–5 : Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody – Část 5: Registrace poskytovatelů aplikací. Praha : Český normalizační institut, 2005. 12s.

ČSN ISO/IEC 7816–6 : Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody – Část 6: Mezioborové datové prvky pro výměnu. Praha : Český normalizační institut, 2005. 24s.

AN10787 MIFARE Application Directory (MAD) Rev. 04 — 5 March 2009

DŮVĚRNÉ



Procesy MSK

Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.

Verze 9.6

28. 2. 2022

Obsah

INFORMACE O DOKUMENTU 7
Historie změn 7
Seznam použitých zkratek a výrazů 9
1 Obecně platné pro všechny dopravce 11
1.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet 12
1.2 Kontrola jednoho časového kupónu 13
1.3 Zakoupení časového kupónu 14
1.4 Dobití předplaceného časového kupónu 16
1.5 Placení elektronickou peněženkou (EP) 17
1.6 Dobití předplacené EP 18
1.7 Dobití EP 19
1.8 Kontrola CP při nahrávání časových kupónů 21
1.8.1 Možné varianty karty a CP 22
1.8.2 Postup změny CP na předprodejním místě 22
1.9 Možné kombinace přestupů v oblasti MĚSTO 23
1.9.1 Cesta z REGIONU do MĚSTA, cestující zakupuje kilometrické jízdné 23
1.9.2 Cesta z MĚSTA, cestující zakupuje jednotkové jízdné 24
1.10 Možné kombinace přestupů v oblasti REGION – REGION a MĚSTO A – MĚSTO B 25
1.11 Spolucestující - dokupované jízdenky 26
1.12 Předprodej 26
1.12.1 Reklamační operace 26
1.12.2 Prodej a nahrání časových kupónů 27
1.12.2.1 Držitel, který má kartu s CP pro dítě, který je platný max. do data 15ti narozenin 27
2 PAD 28
2.1 Kontrola ve vozidlech PAD 28
2.2 Kontrola 2D kódu 29
2.3 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem) 30
2.4 Zakoupení kilometrické jízdenky 31
2.4.1 Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky – platí do 31. 8. 2018 32
2.4.2 Zakoupení kilometrické jízdenky 33

2.5 Postup výpočtu jízdného ... 34
2.5.1 Zadání řidičem ... 34
2.5.2 Podklady pro zadání ... 34
2.5.3 Výpočet jízdného ... 34
2.5.3.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C ... 35
2.5.3.2 Nástup na stejném spoji, kdy cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2 ... 35
2.5.3.3 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji ... 36
2.5.3.4 Nástup na jiném spoji i jiné lince ... 37
3 Velké MHD ... 41
3.1 Jednotkové městské jízdné ... 41
3.2 Zakoupení jednotkové městské jízdenky ... 42
3.3 Postup výpočtu jízdného ... 43
3.3.1 Odbavení Ostrava XXL - současný stav k 20.12.2012 ... 43
3.3.1.1 Příklady ... 44
4 Malé MHD ... 45
4.1 Kontrola ve vozidlech MHD (při nástupu předními dveřmi) ... 45
4.2 Jednotkové městské jízdné ... 45
4.3 Zakoupení jednotkové městské jízdenky ... 45
4.4 Zakoupení kilometrické jízdenky ... 45
4.5 Postup výpočtu jízdného ... 46
4.5.1 Zadání řidičem ... 46
4.5.2 Podklady pro zadání ... 46
4.5.3 Výpočet jízdného ... 46
4.5.3.1 MHD jízdenka ... 47
4.5.3.2 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji ... 47
4.5.3.3 Nástup na jiném spoji i jiné lince ... 48
5 Systém Check-in Check-out ... 49
5.1 Jednotkové městské jízdné ... 49
5.2 Check –in ... 50
5.2.1 Check – in OV XXL ... 50
5.2.2 Check –in pro XXL (353) ... 52
5.2.3 MHD jízdenka (čl. 4.5.3.1) ... 53
5.2.4 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji ... 54

5.2.5 Nástup na jiném spoji i jiné lince 55
5.2.6 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C (původní 2.4.3.1) 56
5.3 Check -out 57
5.3.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out 59
5.3.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C a pokračování na lince X2 spoji Y2 při použití Check-out 59
5.4 Check- out pro XXL (353) 61
5.4.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out pro XXL (353) 62
5.5 Check -out –Příměsto 63
5.5.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out 64
5.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C , kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou a čas od prvního do posledního úseku nepokrytého kupónem nepřekročí stanovený čas pro krátkou jízdenku 65
5.6 Check -out –Příměsto pro XXL (353) 66
5.7 Přikoupení jízdenek 68
6 Železniční dopravci 70
6.1 Kontrola v ŽD 70
6.1.1 Kontrola benefitu ODIS Prima (Momentálně není použito.) 70
6.2 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem/obsluhou) 70
6.2.1 Km + zónové jízdné na POP 70
6.2.2 Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping 70
6.2.3 Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů 71
6.3 Zakoupení kilometrické jízdenky 71
6.4 Výpočet jízdného 71
6.5 I. etapa 72
6.5.1 Km + zónové jízdné na POP 72
6.5.1.1 Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti 72
6.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce, výstup v cílové zastávce 73
6.5.1.3 Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK 73
6.5.1.4 Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK 73
6.5.2 Km + zónové jízdné UNIPOK 74
6.5.2.1 Prodej a nahrání časového kupónu na POP 74

6.5.2.2 Prodej a nahrání časového kupónu na UNIPOK 74
6.5.3 Km + zónové jízdné na samoobslužném terminálu (push-pull soupravy) 74
6.5.3.1 Nákup jízdného pro spolucestující (zavazadla) na samoobslužném terminálu 75
6.6 II. etapa 75
7 Platba bankovní kartou 75
7.1 Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu 76
7.2 Diagram procesu odbavení cestujícího ve vlakové dopravě na bankovní kartu 79
7.3 Diagram procesu variable fare 80
7.4 Diagram procesu odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD na bankovní kartu 82
7.5 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech s nástupem všemi dveřmi (např. DPO), pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě 85
7.6 Check-out OV XXL na BK pro PAD 88
8 Odbavení virtuální ODISky 91
8.1 Diagram procesu odbavení cestujícího v PAD a ŽD na Virtuální ODISku 91
8.2 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO po 20.hodině s nástupem předními dveřmi. 93

Obrázky

Obrázek 1: Kontrola vůči blacklistu karet 12
Obrázek 2: Kontrola jednoho časového kupónu 13
Obrázek 3: Zakoupení časového kupónu 14
Obrázek 4 Zakoupení časového předplaceného kupónu 16
Obrázek 5: Placení EP 17
Obrázek 6 Kredit předplacené EP 18
Obrázek 7: Kredit EP 19
Obrázek 8: Kontrola CP při nahrání časových kupónů 21
Obrázek 9: Možnosti přestupu v oblasti MĚSTO 23
Obrázek 10: Přestup v oblasti MĚSTO – kilometrické jízdné 23
Obrázek 11: Přestup v oblasti MĚSTO – jednotkové jízdné 24
Obrázek 12: Možnosti přestupu v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B 25
Obrázek 13: Přestup v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B 25
Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD 28
Obrázek 15: Kontrola QR ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD 29
Obrázek 16: Kilometrické jízdné (kontrola revizora) 30
Obrázek 17 -Zakoupení kilometrické jízdenky - obecně 31
Obrázek 18: Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky 32
Obrázek 19: Zakoupení kilometrické jízdenky 33

Obrázek 20: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C 35
Obrázek 21: Nástup na stejném spoji, cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2 35
Obrázek 22: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji 36
Obrázek 23: Nástup na jiném spoji i jiné lince 37
Obrázek 24: Jednotkové městské jízdné 41
Obrázek 25: Zakoupení jednotkové městské jízdenky 42
Obrázek 26: MHD jízdenka 47
Obrázek 27: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji 47
Obrázek 28: Nástup na jiném spoji i jiné lince 48
Obrázek 29 Check - in OV XXL 50
Obrázek 30 Check - in pro XXL (353) 52
Obrázek 31: MHD jízdenka 53
Obrázek 32: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji 54
Obrázek 33: Nástup na jiném spoji i jiné lince 55
Obrázek 34: Nástup na jiném spoji i jiné lince 56
Obrázek 35: Check out 58
Obrázek 36: Výstup s Check out 59
Obrázek 37: Výstup Check out po přestupu 60
Obrázek 38 Check-out pro XXL (353) 61
Obrázek 39: Výstup s Check out pro XXL (353) 62
Obrázek 40 Check-out - Příměsto 64
Obrázek 41: Výstup s Check out - Příměsto 64
Obrázek 42 Nástup ve výchozí zastávce V1, výstup v cílové zastávce C1, kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou 65
Obrázek 43 Check - out Příměsto pro XXL (353) 67
Obrázek 44: Přikoupení jízdenek 69
Obrázek 45. Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping 70
Obrázek 46.Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů 71
Obrázek 47: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C 73
Obrázek 48. Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartou 77
Obrázek 49. Diagram procesu variable fare 81
Obrázek 50. Odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353)cestujícího ve vozidle PAD 83
Obrázek 51. Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě 86
Obrázek 52. Check-out OV XXL pro PAD na BK 89
Obrázek 53. Diagram procesu odbavení cestujícího v PAD na bankovní kartou 92
Obrázek 54. Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO po 20.hodině s nástupem předními dveřmi 93

INFORMACE O DOKUMENTU

Historie změn

Datum	Verze	Stav	Autor
05. 08. 2010	0.0	Draft dokumentu	Holešovský Skuhra
24. 08. 2010	1.0	Opravy a doplnění	Skuhra
26. 08. 2010	1.1	Opravy a doplnění připomínek KODIS	Skuhra
01. 09. 2010	1.2	Opravy a doplnění na základě připomínek KODIS	Skuhra Holešovský
16. 09. 2010	1.3	Vypořádané připomínky KODIS	Holešovský
12. 10. 2010	1.4	Zapracování připomínek ME a KODIS	Skuhra
25. 10. 2010	1.5	Změna v procesech + doplněny komentáře	Holešovský
09. 11. 2010	1.6	Zrušena kapitola – postup výpočtu jízdného	Holešovský
23. 11. 2010	1.7	Zapracování připomínek ME – oprava formulací, doplnění odbavení žáků a studentů a úprava vývojových diagramů	Videnková Skuhra
24. 11. 2010	1.8	Doplněny vysvětlivky a komentáře	Holešovský
30. 11. 2010	2.0	Finalizace dokumentu	Skuhra
27. 01. 2011	2.1	Zapracování připomínek ME	Videnková
14. 07. 2011	2.2	Zapracování připomínek EMT, ME	Videnková
20. 01. 2012	2.3	Zapracování připomínek EMT, ME, ODP, CHAPS	Videnková
08. 02. 2012	3.0	Změna členění dokumentu	Skuhra
09. 02. 2012	3.1	Zapracování připomínek KODIS	Skuhra
09. 02. 2012	3.2	Dílčí změny struktury dokumentu – připomínky KODIS	Skuhra
09. 02. 2012	3.3	Zapracování připomínek KODIS	Skuhra
13. 02. 2012	3.4	Zapracování etapy 2 do ŽD	Skuhra
12. 03. 2012	3.5	Úprava procesů dle dohody zainteresovaných stran a upřesnění textů	Skuhra
13. 03. 2012	3.6	Zapracování připomínek KODIS	Skuhra
02. 04. 2012	3.9	Zapracování připomínek ME, Chaps a upřesnění KODIS	Skuhra
03. 04. 2012	4.0	Verifikace změn a upřesnění diagramů a textů	Skuhra
06. 04. 2012	4.1	Oprava chyby v procesu - obrázek č. 6	Skuhra
11. 04. 2012	4.2	Oprava drobných nepřesností a vypuštěn text kap ŽD (do upřesnění)	Skuhra

11. 04. 2012	4.3	Zapracování návrhu textu pro ŽD	Skuhra
4.12.2013	4.4	Rozšíření o Check-in, Cherck-out	Nenka
4.12.2013	4.5	Editace, úpravy	Kubašta
5.12.2013	4.6	Editace, úpravy	Kubašta
17.2.2014	4.7	Rozšíření o předplacené transakce	Kubašta
4.3.2014	4.8	Úprava diagramu Check-out	Nenka
15.5.2014	4.8	Upřesnění popisu Check-out	Nenka
24.6.2015	5.4	Vyjmutí kontroly CP u zápisu z GL	Nenka
24.6.2015	5.5	Úprava formátování a poznámky k CP	Nenka
17.8.2015	5.6	Doplnění Check-out pro příměsto	Nenka
26.8.2015	5.7	Úprava Check-out pro příměsto	Nenka
26.8.2015	5.8	Úprava Check-out pro příměsto	Nenka
31.8.2015	5.9	Úprava Check-out pro příměsto	Nenka
28.10.2015	6.0	Úprava Check--in	Nenka
31.1.2016	6.1	Úprava hodnoty coupon type při kontrole	Nenka
1.2.2016	6.2	Doplnění platby bankovní kartou	Nenka
3.2.2016	6.3	Doplnění vysvětlivek u platby bankovní kartou	Nenka
11.1.2017	6.5	Upřesnění času pro přestup a výše ZS	Nenka
6.6.2017	6.6	Upřesnění procesu odbavení z GL	Nenka
8.6.2017	6.7	Zapracování revizí ME	Nenka
16.6.2017	6.8	Úprava názvu kapitoly dobití kupónu	Nenka
8.7.2018	6.9	Úprava procesů pro slevy na jízdném 75%	Nenka
12.7.2018	7.0	Zapracování připomínek KODIS k procesům pro slevy na jízdném 75%	Nenka
12.7.2018	7.1	Zapracování připomínek KODIS k procesům pro slevy na jízdném 75%	Nenka
13.7.2018	7.2	Změna roku v tabulce změn	Nenka
12.8.2018	7.3	Změna roku zóny 780 na 353	Nenka
16.9.2019	7.4.	Úprava kontroly zam. jízdného, aktualizace ŽD	Nenka
22.9.2019	7.5	Přenesení kap. 5.14 k procesů BK	Nenka
30.9.2019	7.6	Úprava procesu check-in pro odbavení BK v XXL	Nenka
4.10.2019	7.7	Úprava procesu check-out pro odbavení BK	Nenka
10.10.2019	7.8	Doplnění zobrazování fotografie při odbavení BK	Nenka
1.11.2019	7.9	Upřesnění názvu kapitol	Nenka
10.2.2020	8.0	Doplněno odbavení QR kódu	Nenka
20.2.2020	8.1	Doplněna poznámka o kontrole QR	Nenka
4.3.2020	8.2	Úprava vývojového diagramu 7.4	Nenka

27.3.2020	8.3	Zrušení doplatku ODISkou 7.4	Nenka
8.4.2020	8.4	Zrušení doplatku EP v obr. 7.4	Nenka
28.4.2020	8.5	Doplnění procesů na virtuální Odisku	Nenka
4. 5 2020	8.6	Úprava procesů na virtuální Odisku	Nenka
5. 5 2020	8.7	Úprava vyhodnocení fotografie u Virt. Odisky	Nenka
20. 5 2020	8.8	Doplnění zobrazení graf. prvku ve VO	Nenka
25. 5 2020	8.9	Doplnění zobrazení graf. prvku ve 2D	Nenka
9. 9 2020	9.0	Upřesnění odbavení na BK pro ŽD	Nenka
11. 9 2020	9.1	Úprava procesu kontrola 2D kódu	Nenka
30. 3 2021	9.2	Doplnění, že zařízení musí znát všechny zastávky ODIS v CIS	Nenka
30. 3 2021	9.2	Doplnění, že zařízení musí znát všechny zastávky ODIS v CIS	Nenka
6. 4 2021	9.3	Úprava nadpisu Diagram procesu odbavení cestujícího v PAD a ŽD…..	Nenka
7. 6 2021	9.4	Úprava procesů BK v PAD v XXL	Nenka
24. 6 2021	9.5	Úprava kontroly 2D kódu	Nenka
1. 3 2022	9.6	Vytvoření kapitoly odbavení BK u ŽD	Nenka

Seznam použitých zkratek a výrazů

Zkratka, výraz	Význam
BČK	Bezkontaktní čipová karta, která je použita jako nosič informací týkajících se odbavení cestujících.
BlackList	Soubor zakázaných karet a SAM
Dennylist	Seznam zakázaných BK pro použití v dopravě
Taplist	Seznam BK, které byly přiloženy k odbavovacímu zařízení
Tokenizace	Zašifrování čísla BK
ČD	České dráhy a.s.
EMT	EM test ČR spol. s r.o.
Karta ODIS	Karta používaná v IDS Moravskoslezského kraje - ODIS
KODIS	Koordinátor ODIS, s.r.o.
ME	Mikroelektronika spol. s r.o.
MSK	Moravskoslezský kraj
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
MHD	Městská hromadná doprava
PAD	Příměstská automobilová doprava

Zkratka, výraz	Význam
SAM	Secure Access Module, bezpečnostní modul
EP	Elektronická peněženka
POP	Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety v ŽD
UNIPOK	Prodejní terminál přepážky ŽD
BK	Bankovní karta
Retail	Standardní platba BK na obchodním terminálu
Capping	Použití platby BK, kdy skutečné zúčtování probíhá na konci dopravního dne, hlídá stropování
ŽD	Železniční doprava
GreenList	Soubor zakoupených kupónů a dobití EP přes e-Shopy všech dopravců
Whitelist ODISka	Soubor kupónů na karty ODISka nebo seznam karet ODISka (WLO)
Whitelist BK	Seznam BK včetně profilů (WLB)
Yellowlist	Seznam jízdenek zakoupených přes samoobslužný terminál v Push_pull
VO	Virtuální ODISKa
GP	Grafický prvek (u virtuální ODISKy)

Procesy

V dokumentu jsou procesy rozděleny na několik kategorií a to podle typu dopravce:

- Obecně platné pro všechny dopravce,
- Příměstská automobilová doprava (PAD),
- Velká MHD,
- Malé MHD,
- Železniční dopravci (ŽD).

Je-li v procesech níže uváděná základní sazba (ZS), řídí se její výše vždy aktuálně platným tarifem, i když je v procesech uveden jiný číselný příklad.

Je-li v procesech níže uváděn čas pro přestup, řídí se délka času pro přestup vždy aktuálně platným tarifem, i když je v procesech uveden jiný číselný příklad, např. 30 min. apod.

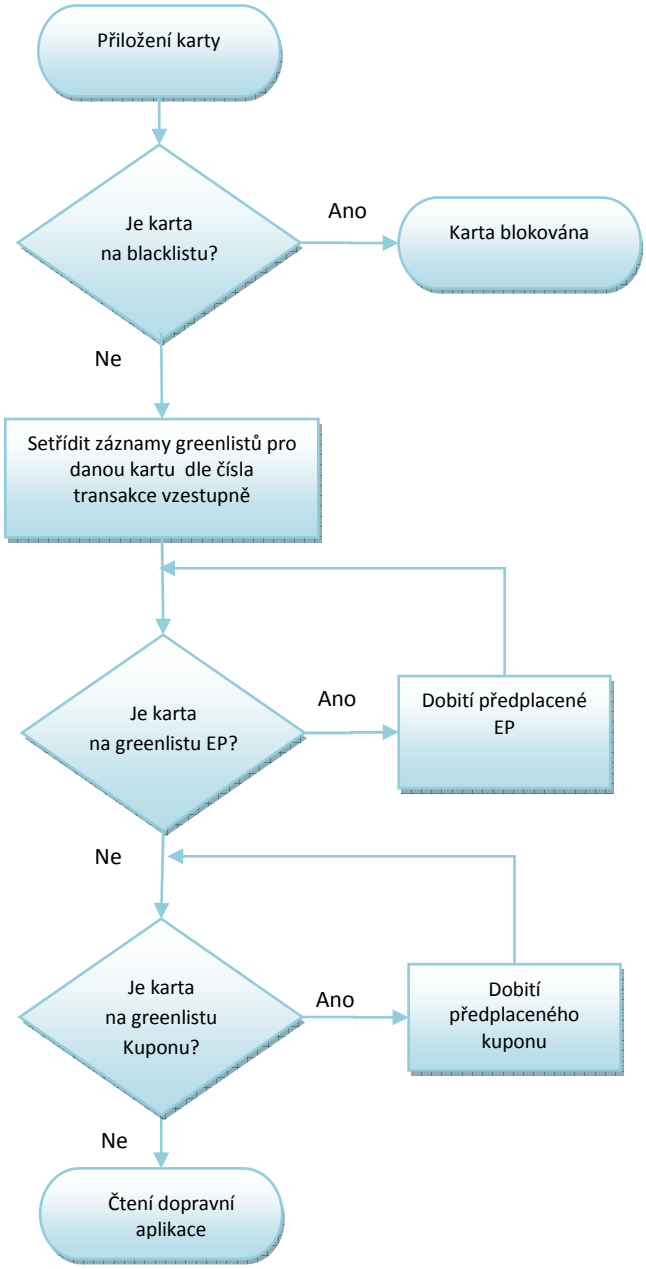
1 Obecně platné pro všechny dopravce

Jedná se o procesy, které platí pro všechny dopravce.

V případě, že se na kartě nenachází žádný platný profil, bude vždy práce s kartou ukončena.

Všichni dopravci pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že na karty tyto časové kupóny nahrávají. Zpracování a nastavení Greenlistu bude definováno v samostatném dokumentu.

1.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet



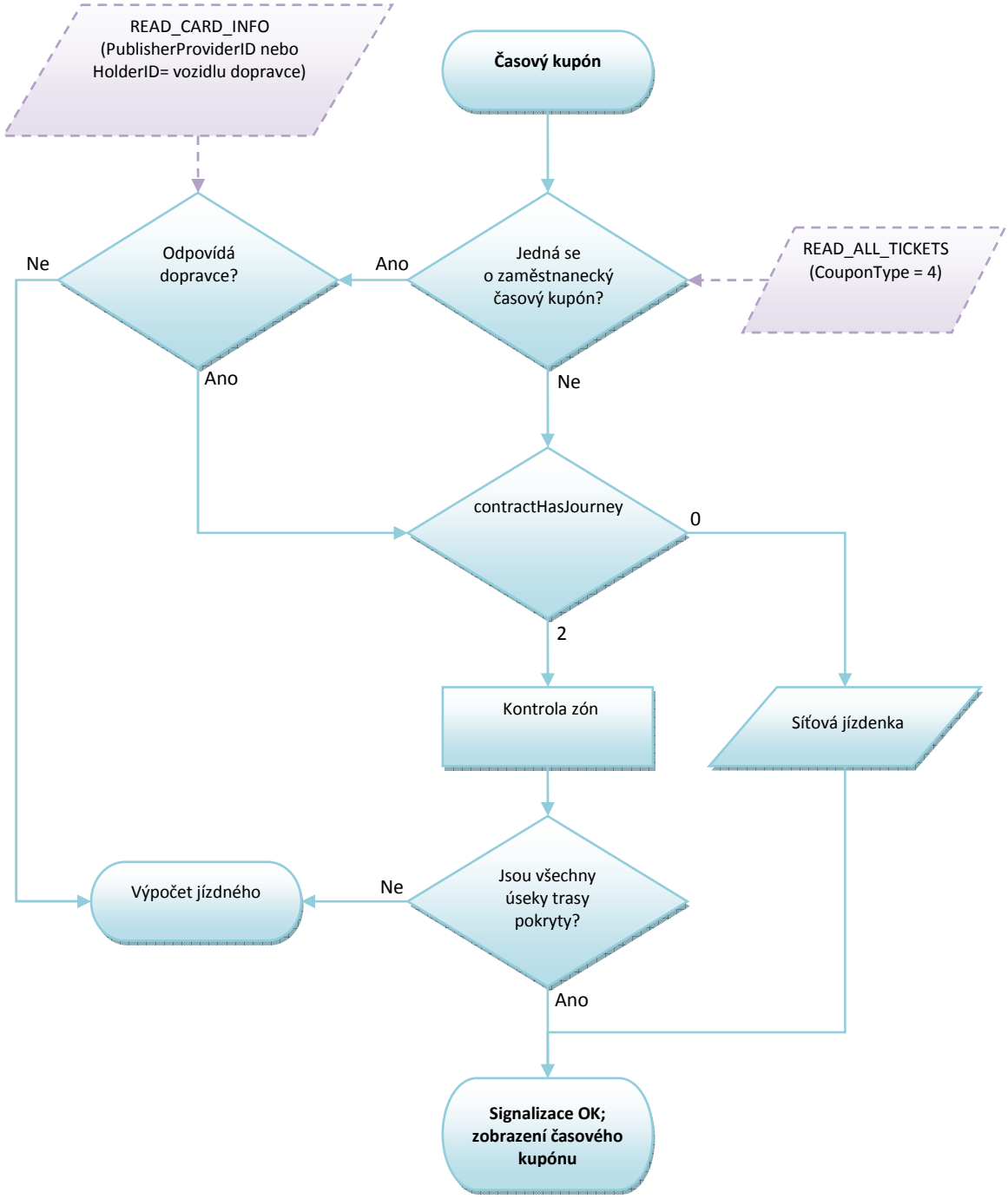
Obrázek 1: Kontrola vůči blacklistu karet

Poznámka:

- *Proces předchází procesům*
  - *Kontrola ve vozidlech PAD, MHD a ŽD*
  - *Zakoupení kilometrické jízdenky*
  - *Zakoupení jednotkové městské jízdenky*
  - *Zakoupení časového kupónu*
  - *Dobití EP*
  - *V případě odtržení karty během zápisu bude cestující/obsluha vyzván(a) k opětovnému přiložení karty a dokončení celé operace*

-

1.2 Kontrola jednoho časového kupónu



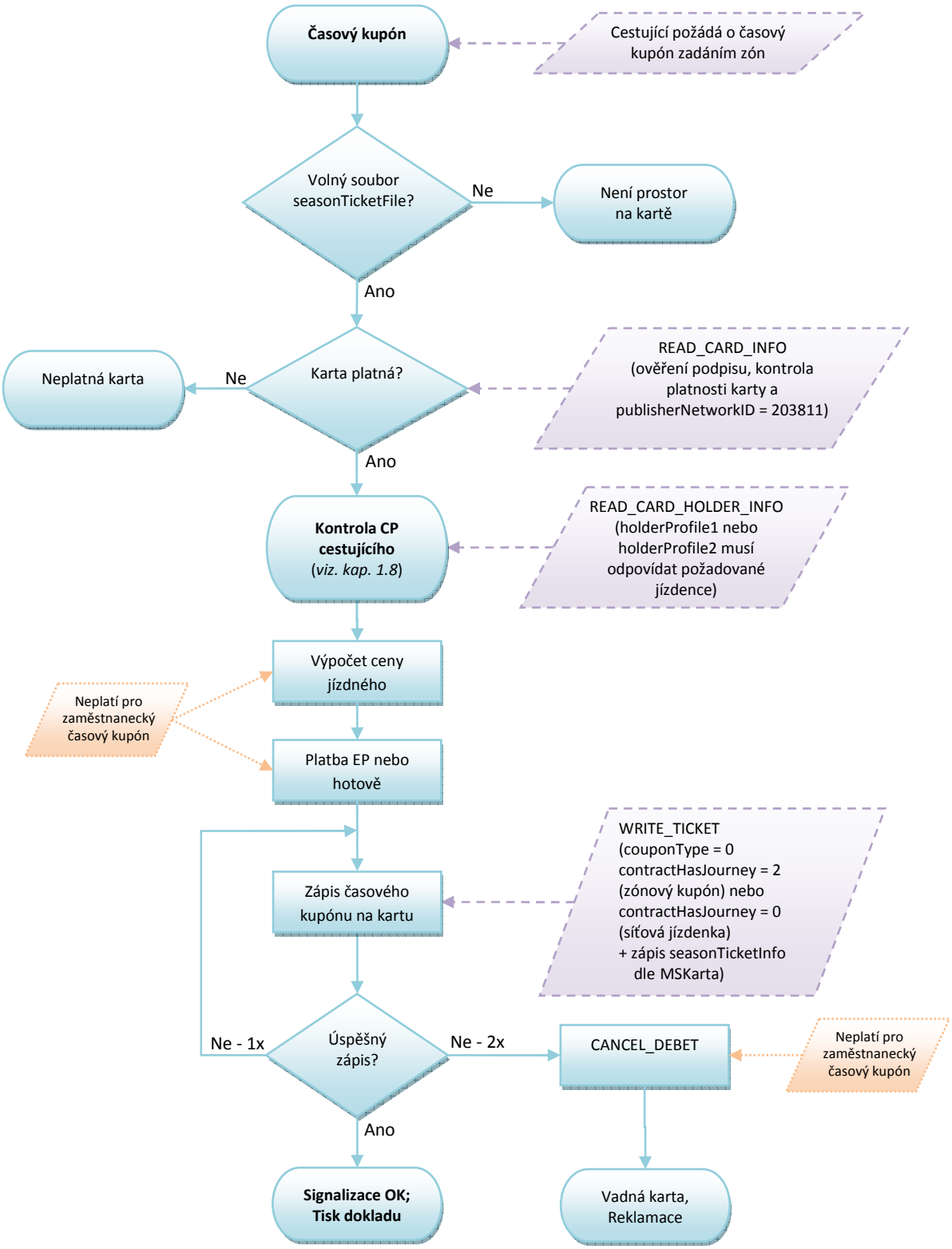
Obrázek 2: Kontrola jednoho časového kupónu

Poznámka:

- *Pokud je více trasy pokryto několika časovými kupóny tak se do ceny počítá vždy ten nejlevnější*
  - *Jsou odečteny všechny úseky trasy, na které jsou platné časové kupóny (i kdyby byly některé úseky pokryty více časovými kupóny) a jízdné se počítá jen z nepokrytých úseků trasy".*

- *Z časového kupónu jsou započteny použité zóny.*

1.3 Zakoupení časového kupónu

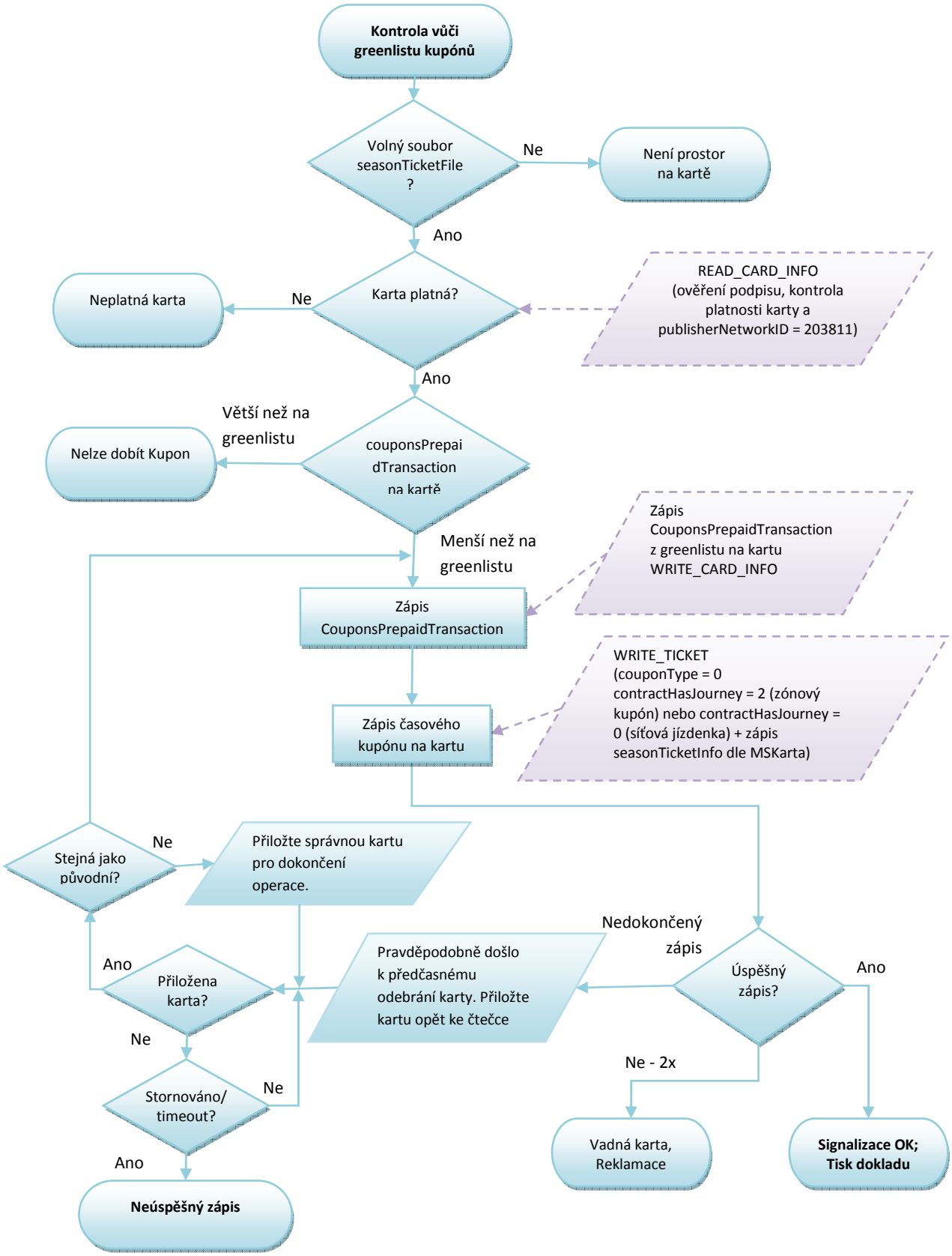


Obrázek 3: Zakoupení časového kupónu

Poznámky:

- *V případě platby hotovostí odpadá volání funkce CANCEL_DEBIT*
- *Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)*

1.4 Dobití předplaceného časového kupónu

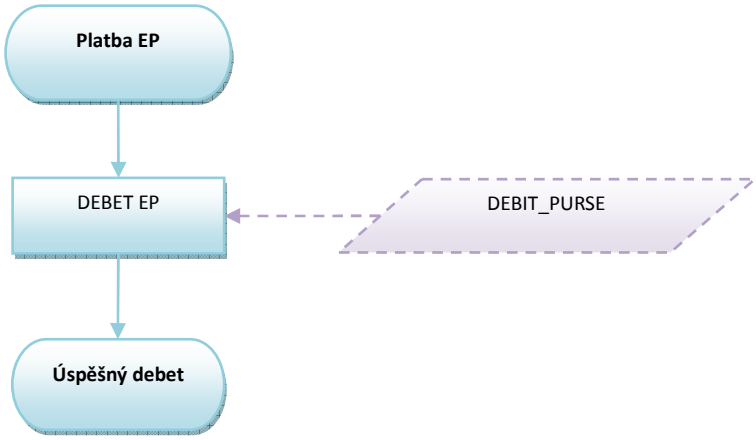


Obrázek 4 Zakoupení časového předplaceného kupónu

Poznámky:

- *Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)*

1.5 Placení elektronickou peněženkou (EP)

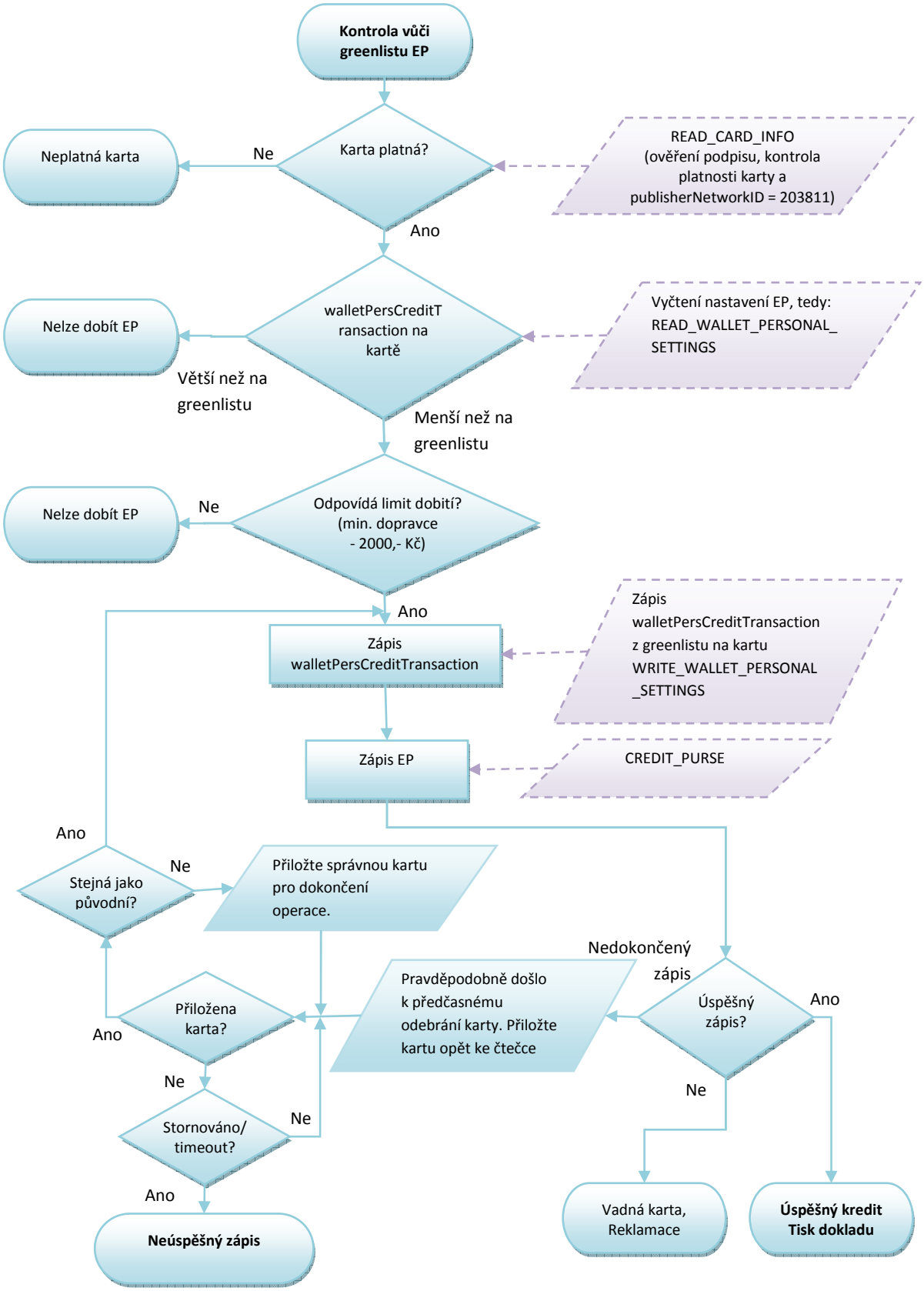


Obrázek 5: Placení EP

Poznámky:

- *při platbě EP není nutné číst soubory Personalizační aplikace*
- *kontrola zda je samNumber na blacklistu, není nutná*
- *položka baseCurrencyEP by měla být hodnota ‘1000‘B – CZK v haléřích*
- *není třeba číst soubory nastavení EP před provedením debetu EP, vše kontroluje SAM*
- *pokud je některá z hodnot walletStatus a Status souboru EP různá od 7, tak nelze provést debet EP*
- *status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM*
- *EP není přenosná mezi cestujícími,*
- *Každá jízdenka z EP je zlevněná jízdenka (sleva)*

1.6 Dobití předplacené EP

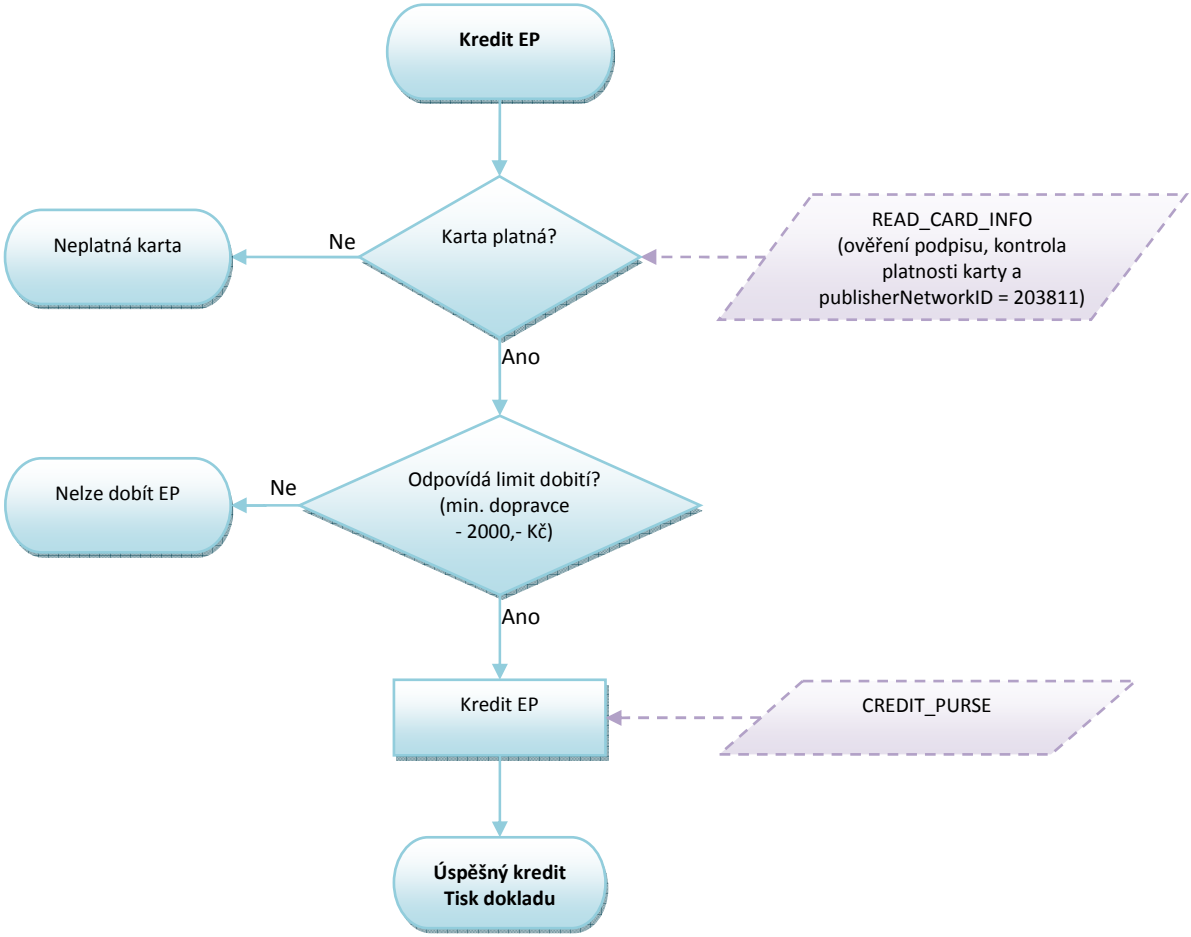


Obrázek 6 Kredit předplacené EP

Poznámka:

- *Proměnná „StatusEP“:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM*
- *SAM kontroluje:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7*
  - *je debet povolen(allowedDebet)*
  - *nejsou překročeny hodnoty maxValueEP*
  - *není překročena platnost EP*
- *EP je na kartě aktivována*

1.7 Dobití EP



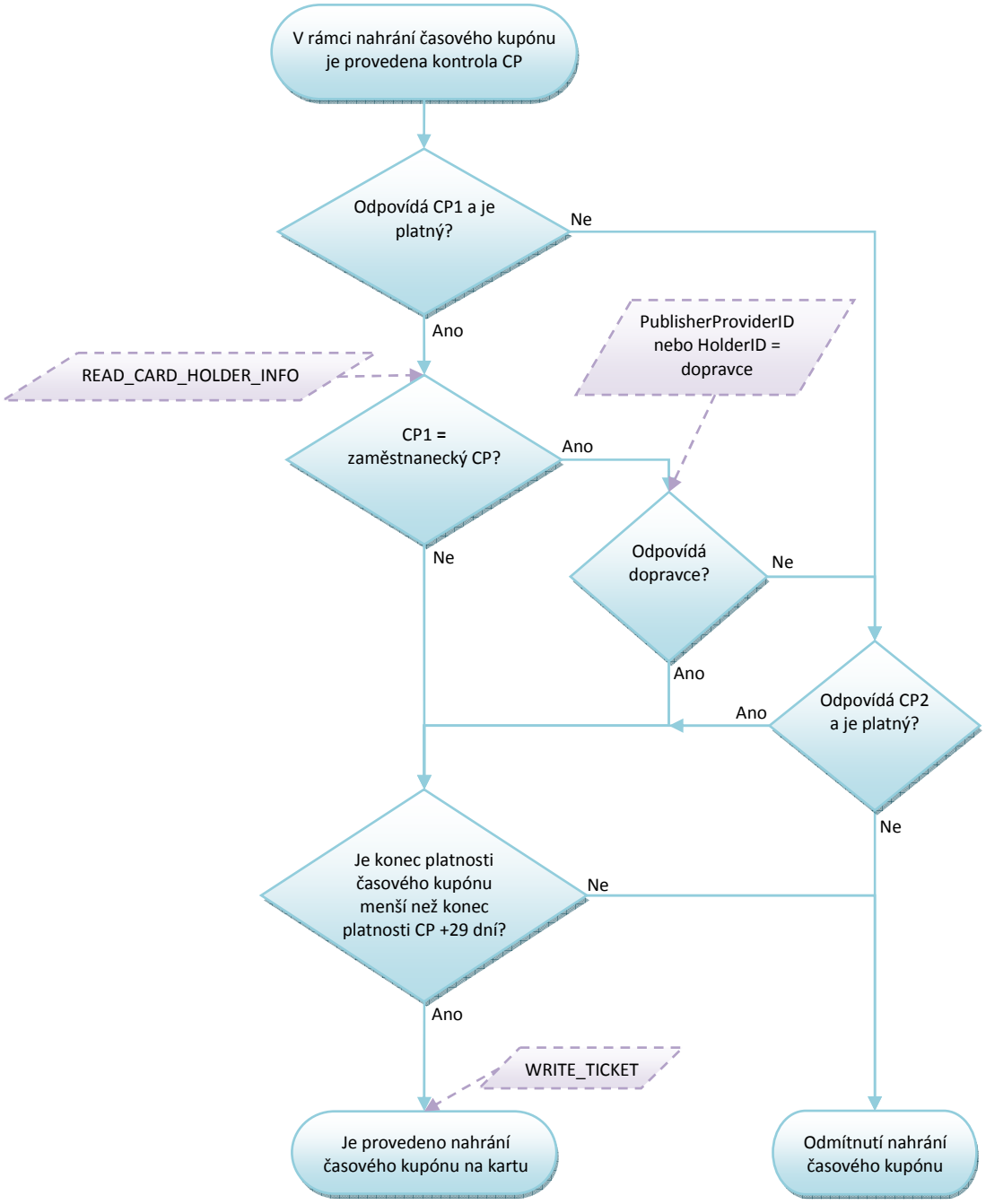
Obrázek 7: Kredit EP

Poznámka:

- *Proměnná „StatusEP“:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM*
  - *soubor walletPersonalSettingsFile není nutné číst*
- *SAM kontroluje:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7*
  - *je debet povolen(allowedDebet)*

  - *nejsou překročeny hodnoty maxValueEP,*
  - *není překročena platnost EP*
- *EP je na kartě aktivována*

1.8 Kontrola CP při nahrávání časových kupónů



Obrázek 8: Kontrola CP při nahrání časových kupónů

Poznámky:

- *Lze nahrát časový kupón maximálně 29 dnů po platnosti CP, v případě, že zařízení neprodává, ale pouze nahrává kupón (zakoupený přes e-shop), není potřeba provádět kontrolu CP.*
- *Za správnost nahrání CP si zodpovídá držitel karty a obsluha, která CP nahrává.*

- *V případě kontroly zam. jízdného – pokud Vydavatel karty není zároveň zaměstnavatel, probíhá zápis a kontrola zaměstnavatele (dopravce) v položce HolderID*

1.8.1 Možné varianty karty a CP

Určení karty	CP1		CP2	
	Profil	***Platnost***	***Profil***	***Platnost***
Předdefinovaný - výroba karty	Dle žádosti	Do platnosti karty	- - -	- - -
Specifické profily	2, 4, 5, 51, 52	Do doby platnosti (D) dokladu, případně karty	1	Od data D + 1 až do platnosti karty
Žákovský	19	Do doby platnosti dokladu	2	Do věku 15 let
Studentský	3	Do doby platnosti dokladu	1	Do platnosti karty
Zaměstnanecká karta	9, 49, 55, 56, 57, 58, 59	Do platnosti karty nebo smlouvy zam.	2, 3, 4, 5, 19, 51, 52	Do doby platnosti dokladu nebo do platnosti karty
Anonymní karta	63	Do platnosti karty	- - -	- - -
Zvíře	17	Do platnosti karty	- - -	- - -

Tabulka 1 - Možné varianty karet a CP

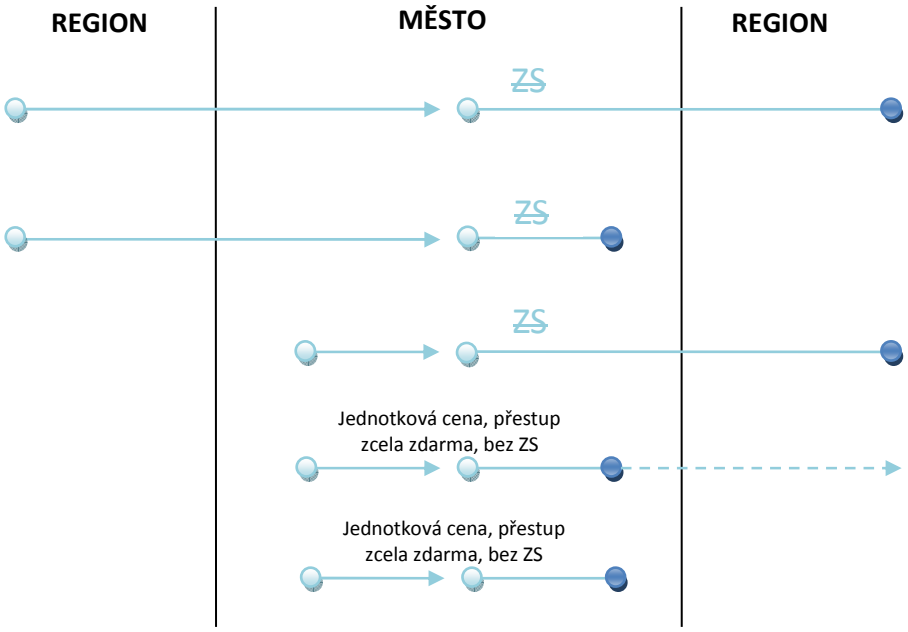
Varianty karet a profilů se řídí aktuálním číselníkem KODIS.

1.8.2 Postup změny CP na předprodejním místě

Na předprodejních místech bude postupováno následovně:

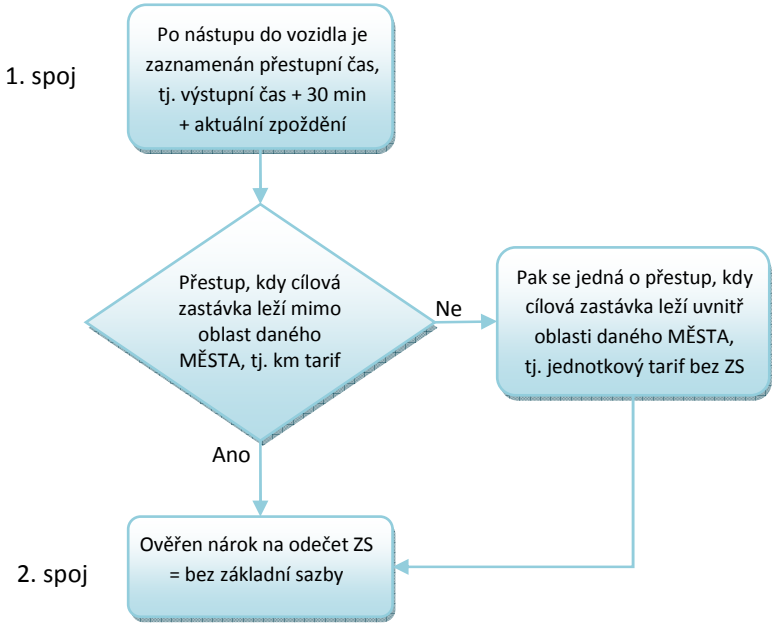
- Žadatel předloží nárok na slevový profil formou příslušného dokladu dle smluvních přepravních podmínek. Zaměstnanecké slevy lze uplatnit pouze u svého zaměstnavatele (dopravce) a doba platnosti profilu je dle jeho zam. podmínek,
- V případě použití zaměstnaneckých slev probíhá kontrola tak, že pokud je zaměstnavatel zároveň také vydavatelem, kontroluje se podle položky PublisherProviderID. V případě, že zaměstnavatel není zároveň vydavatelem karty, je nutno použít položku HolderID, kde se zapíše kód dopravce/zaměstnavatele. Do CC MSK bude zaslána změna profilu dle věty KODIS
- V případě Anonymní karty nebo zvířete, nelze profil měnit nebo jakkoliv upravovat,
- Změna CP se zapíše na kartu dle výše uvedené tabulky (Tabulka 1 - Možné varianty karet a CP).

1.9 Možné kombinace přestupů v oblasti MĚSTO



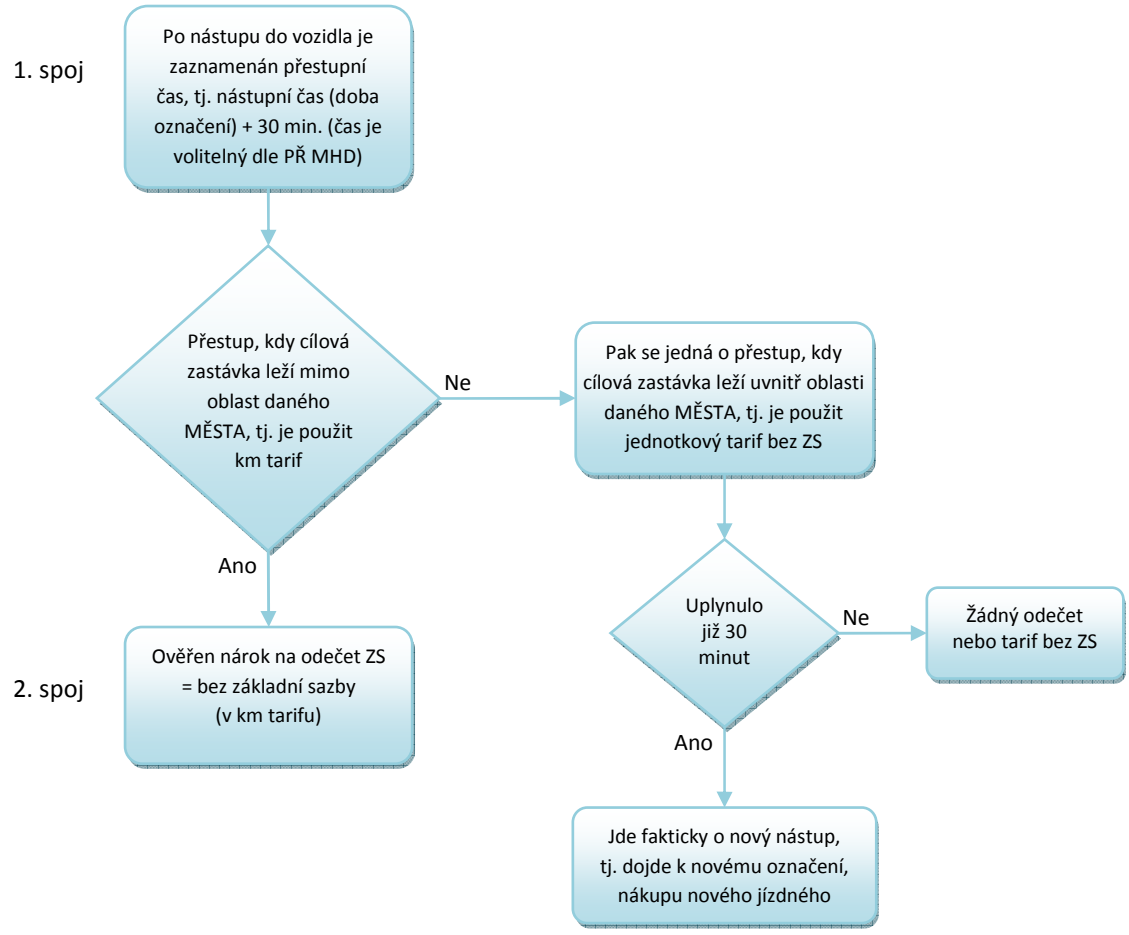
Obrázek 9: Možnosti přestupu v oblasti MĚSTO

1.9.1 Cesta z REGIONU do MĚSTA, cestující zakupuje kilometrické jízdné



Obrázek 10: Přestup v oblasti MĚSTO – kilometrické jízdné

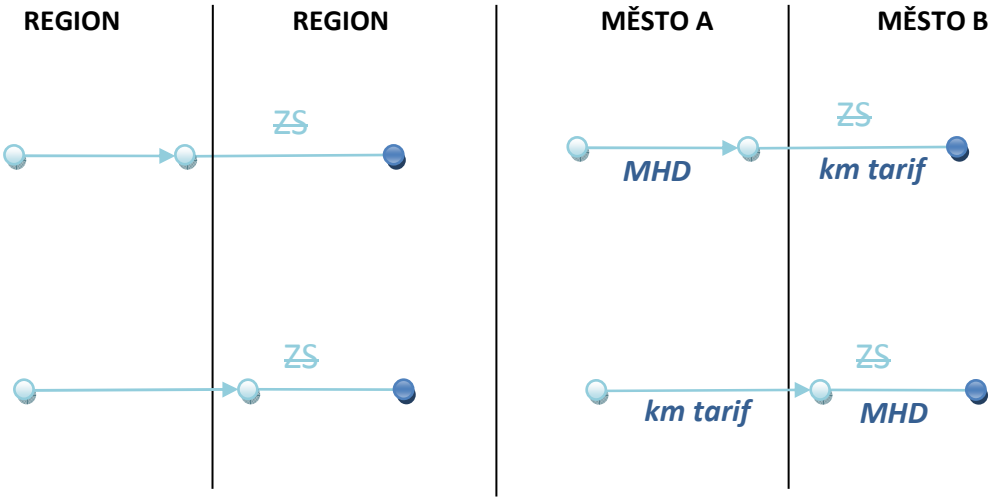
1.9.2 Cesta z MĚSTA, cestující zakupuje jednotkové jízdné



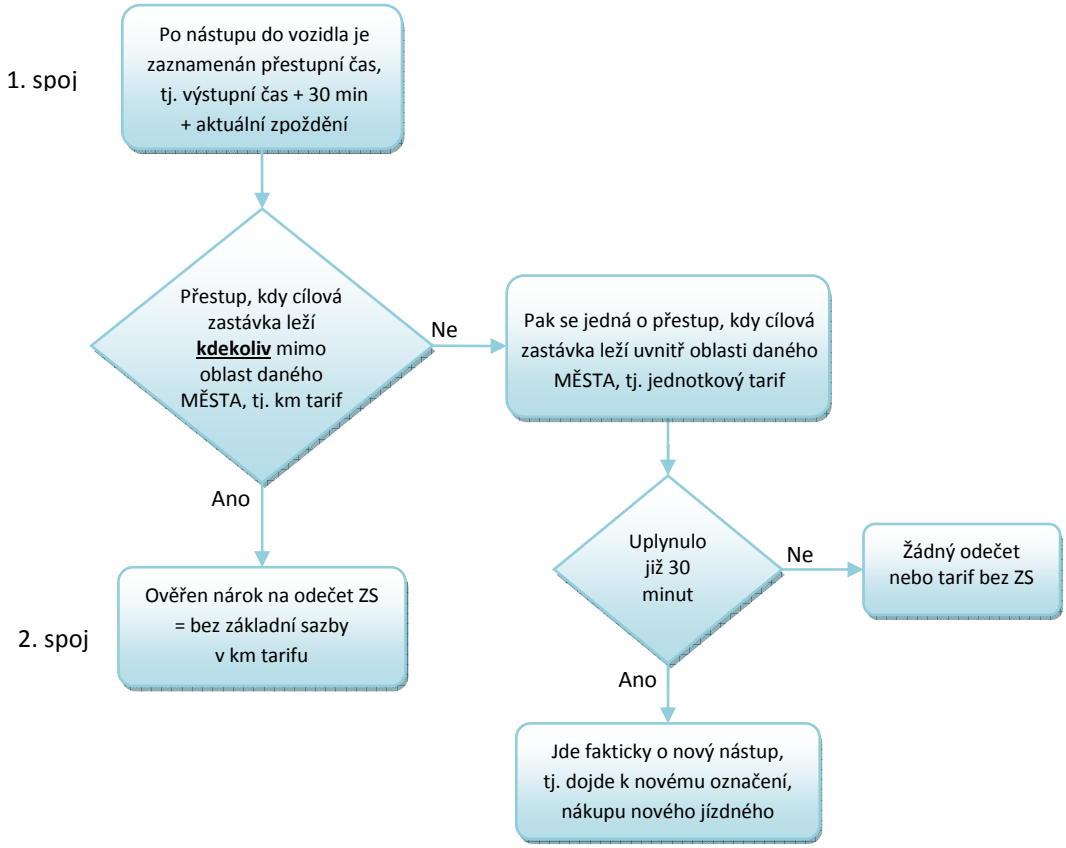
Obrázek 11: Přestup v oblasti MĚSTO – jednotkové jízdné

1.10 Možné kombinace přestupů v oblasti REGION – REGION a MĚSTO A – MĚSTO B

Cesta z REGIONU do REGIONU, nebo z MĚSTA A do MĚSTA B, cestující zakupuje kilometrické jízdné



Obrázek 12: Možnosti přestupu v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B



Obrázek 13: Přestup v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B

Zjednodušeně:
Jde prakticky o stejné postupy, jako jsou uvedeny ve variantě 2, viz výše. Jen je zde zdůrazněno, že platí stejné postupy jak v případě přestupu REGION – REGION, tak v případě přestupu MĚSTO A – MĚSTO B.

1.11 Spolucestující - dokupované jízdenky

Spolucestující nemůže využít výhod držitele karty. Držitel karty však může zakoupit jízdenku z jeho EP. Taková jízdenka se však na kartu nezapisuje.

Držitel může zakoupit buďto papírovou „hromadnou jízdenku“ pro všechny spolucestující najednou nebo jednotlivě pro každého cestujícího zvlášť.

Výše uvedené neplatí pro v MHD Ostrava (zóna 354), kde se dokupované jízdenky řídí pravidly uvedenými v kapitole 5.5

1.12 Předprodej

Předprodejní místa budou zajišťovat tyto služby:

1. Nahrávání a změny aktuálního CP (celý, dětský, žák aj.) dle struktury a číselníku MSK
2. Plnění EP
3. Nahrávání časových kupónů
4. Uznávání časových kupónů na pokladnách UNIPOK (viz. čl. Železniční doprava)
5. Výdej, prodej a reklamace MSK
6. Reklamace jízdného

Reklamační převody časových kupónů, EP budou prováděny vždy s „příznakem“ REKLAMACE nebo budou prováděny na zvláštním reklamačním zařízení.

1.12.1 Reklamační operace

Reklamační operace musí obsahovat:

1. Převod EP z vadné/zablokované karty na novou
    - číslo karty vadné/zablokované
    - číslo karty nové, na kterou je převod proveden
    - číslo operace
    - převedená částka
2. Vyrovnání EP z důvodu předchozí nesprávné transakce (např. neuznání odečtu ZS)

- číslo transakce, při které došlo k nesprávné operaci
- vyrovnaná částka
- číslo karty

3. Vrácení alikvotní částky za neprojetý časový kupón
    - číslo karty
    - číslo transakce, při kterém byl časový kupón nahrán
    - vymazání (zneplatnění) časového kupónu z karty
    - vrácená alikvotní část a to buď na EP nebo v hotovosti
    - poplatek za reklamační proces buďto z EP nebo v hotovosti
4. Vyplacení částky z EP v hotovosti
    - číslo karty
    - vymazání vyplacené částky z EP
    - výše vymazané částky
    - poplatek za reklamační proces buďto z EP nebo v hotovosti

1.12.2 Prodej a nahrání časových kupónů

Na karty se nahrávají časové kupóny dle číselníku se správným přiřazeným číslem „tarif number“.

Časové kupóny se nahrávají s max. platností 29 dnů přesahující platnost daného profilu.

Časové kupóny je možno nahrát s přesahem platnosti karty. Po ukončení platnosti karty pak bude cestujícímu možno zůstatek karty včetně kupónu přehrát na kartu novou nebo vyplatit v hotovosti v rámci reklamace.

Časový kupón lze nahrát jak z EP tak v Hotovosti.

1.12.2.1 Držitel, který má kartu s CP pro dítě, který je platný max. do data 15ti narozenin

Držitel přijde zakoupit časový kupón: 28.9.2012

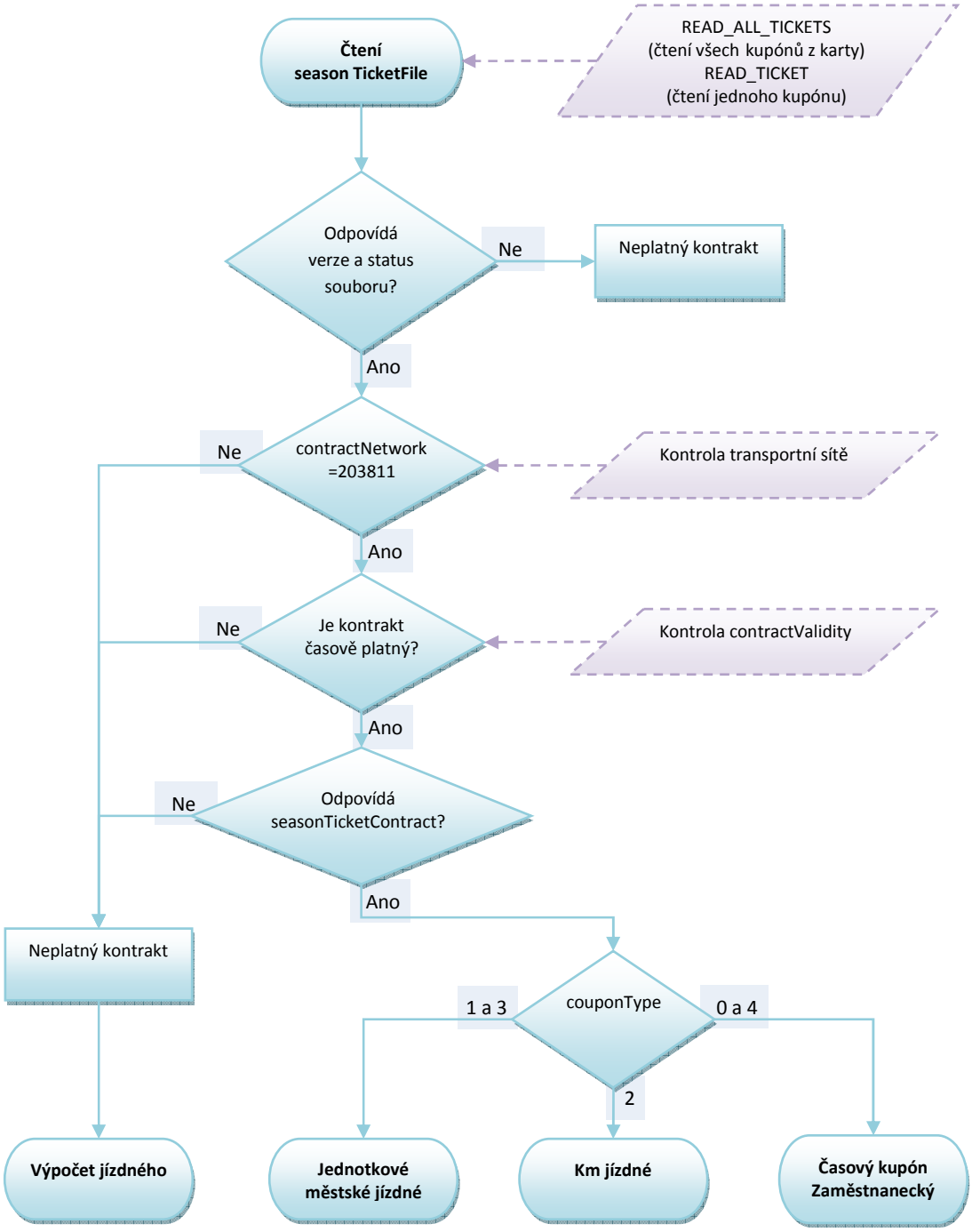
Den narozenin: 1.10.2012

Délka platnosti časového kupónu: max. 30 dní

Platnost časového kupónu: 28.9.2012 - 27.10.2012

2 PAD

2.1 Kontrola ve vozidlech PAD



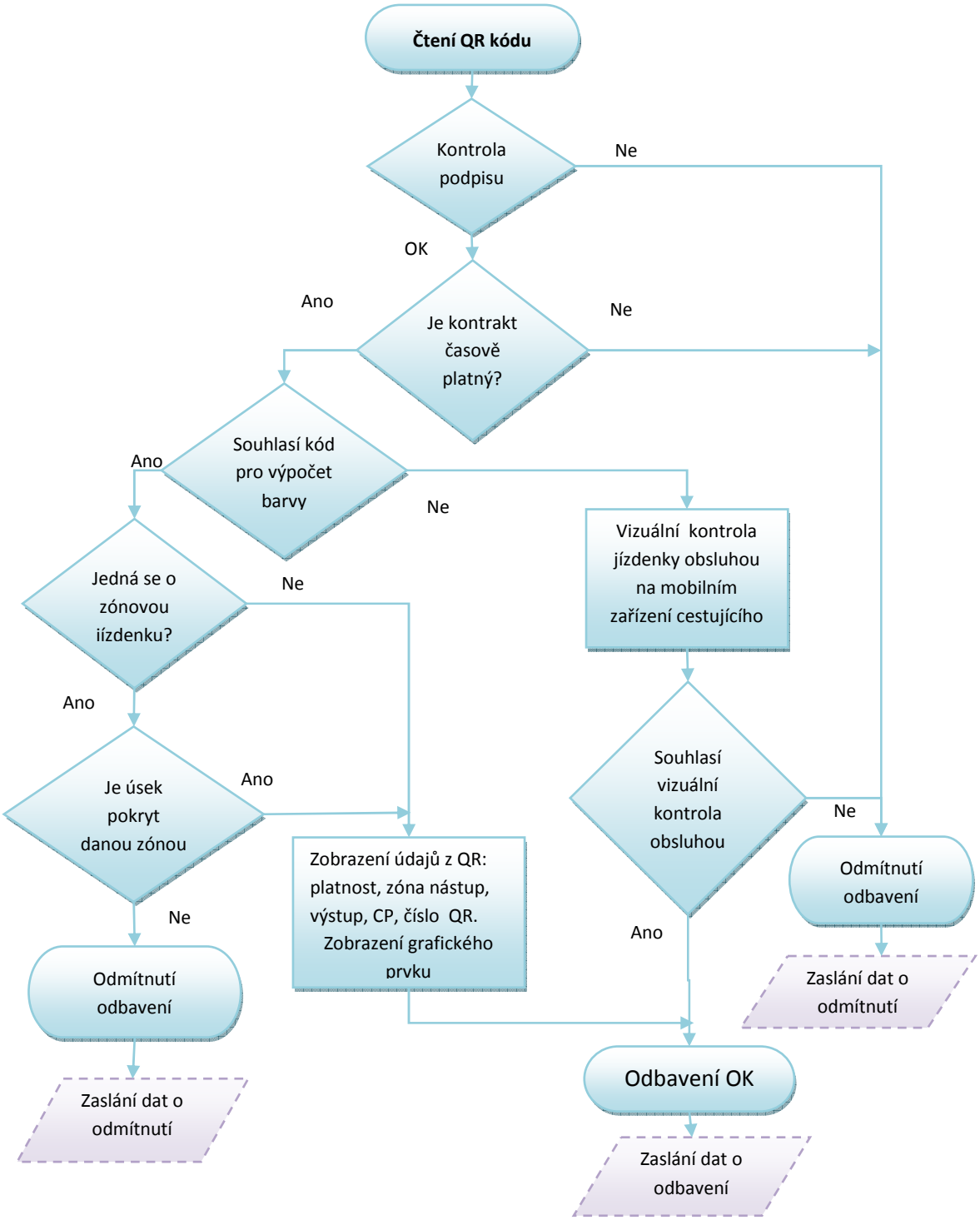
Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD

Poznámky:

- *čtení jednoho souboru na testovacím pracovišti trvá cca 0.5 vteřiny, čtení všech 5 souborů cca 1.2 vteřiny, jaký postup čtení se zvolí, záleží na dodavateli odbavovacího zařízení*
- *při rychlém čtení ve vozidlech PAD a ŽD není nutné číst soubory Personalizační aplikace*

- *není distribuován Blacklist SAM, bude prováděna kontrola transakcí v clearingu a v případě odhalení transakce na zakázaný SAM, bude provedena blokace karty*

2.2 Kontrola 2D kódu

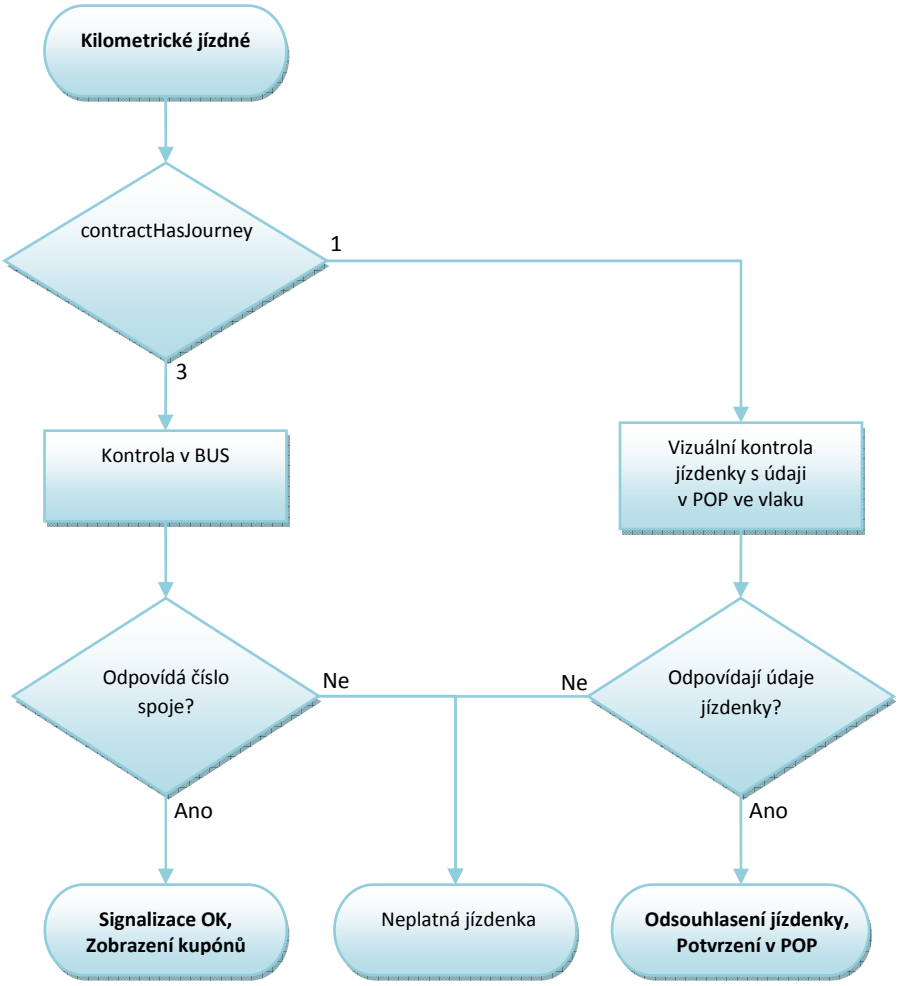


Obrázek 15: Kontrola QR ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD

Poznámky:

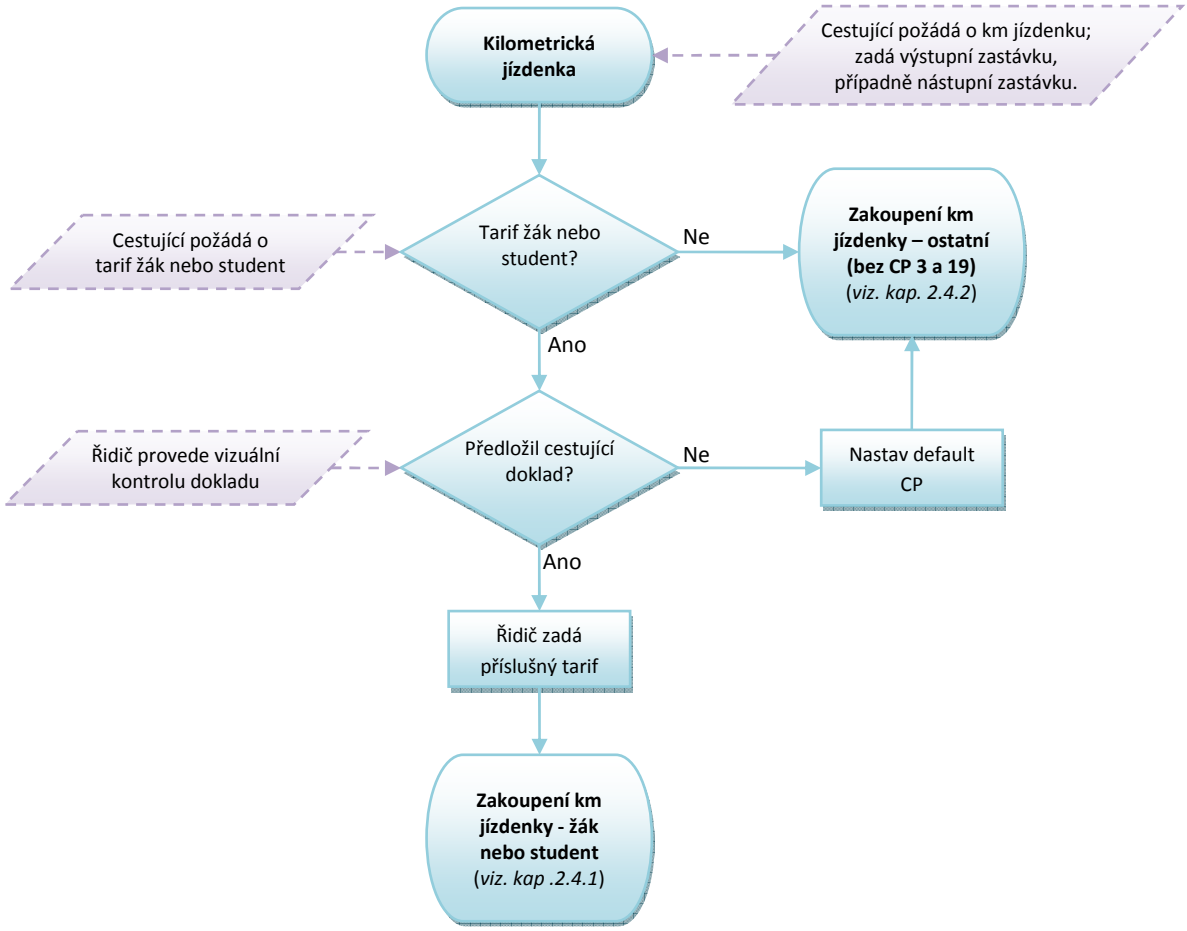
- *Zobrazení CP - vypsat na obrazovce obsluze název CP, nikoli číslo.*
- *Popis zobrazení grafického prvku je uveden v dokumentu MSK_026_Struktura_2D_kódu_pro_jízdní_doklady_ODIS.*
- *V případě časově neplatného kontraktu obsluha zohlední možné zpoždění*
- *zařízení zapíše uznání jízdenky (antipassback) na celou trasu a v případě opakovaného použití na aktuálním linkospoji, zařízení odmítne odbavení.*
- *pro vyhodnocení kódu musí zařízení znát všechny zastávky systému ODIS v číselníku CIS*

2.3 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem)



Obrázek 16: Kilometrické jízdné (kontrola revizora)

2.4 Zakoupení kilometrické jízdenky

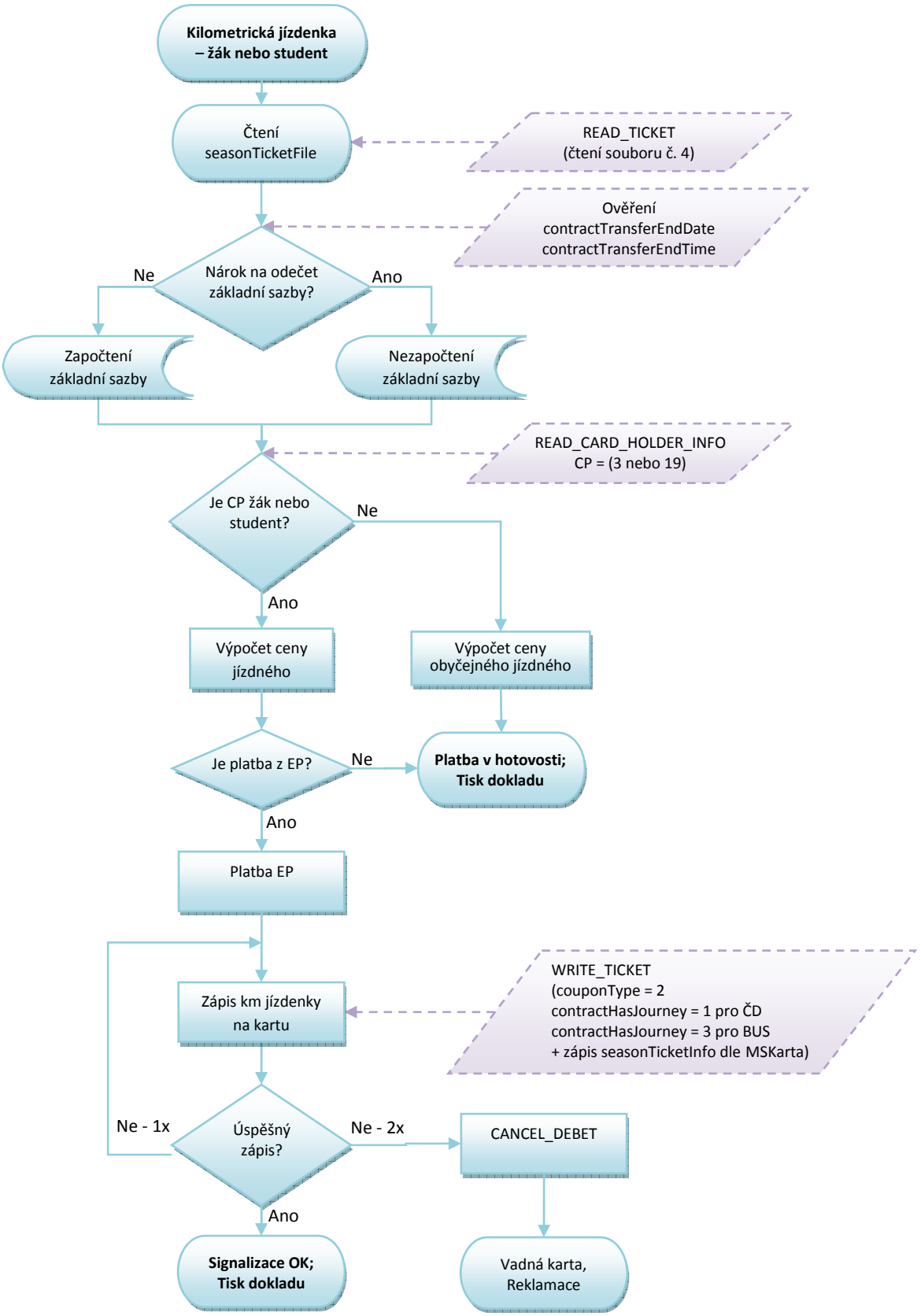


Obrázek 17 -Zakoupení kilometrické jízdenky - obecně

Poznámky:

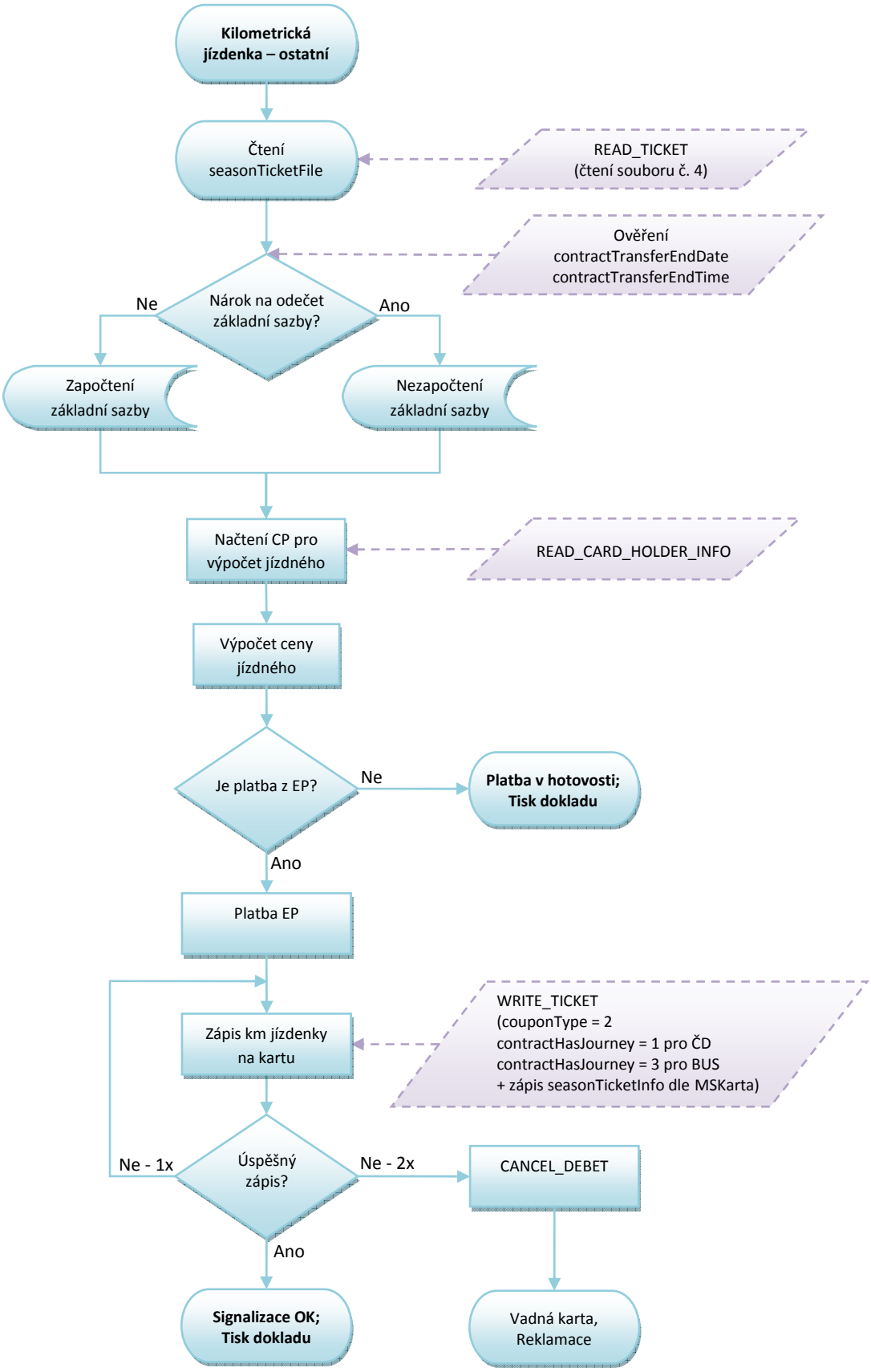
- *Platí do 31. 8. 2018.*
- *Km jízdenka se zapisuje pouze do souboru č. 4 na kartě (poslední soubor)*
  - *Časové kupóny se nebudou zapisovat do souboru č. 4*
- *nástupní nebo výstupní zastávka mimo zóny MĚSTO*
- *km jízdenka je přestupní v rámci ČD*

2.4.1 Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky – platí do 31. 8. 2018



Obrázek 18: Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky

2.4.2 Zakoupení kilometrické jízdenky



Obrázek 19: Zakoupení kilometrické jízdenky

2.5 Postup výpočtu jízdného

2.5.1 Zadání řidičem

- Nástupní stanice
- Cílová stanice,
- Typ jízdného (občan, dítě, student, zavazadlo aj. v případě platby v hotovosti. V případě BČK bude typ jízdného zadáván jen v případě žák nebo student, nebo jiného zlevněného jízdného)
- Počet cestujících (jen při požadavku hromadného lístku bez zápisu na BČK)
- Typ platby (v případě hotovostní platby)
- První lístek vždy vydáván v autovýdeji - pouze pro držitele, contract = 1

2.5.2 Podklady pro zadání

Trasa vedena jako **posloupnost stanic/zón**. Ke každé stanici **nutná přiřazená zóna**.

- V případě odbavení z EP se trasa počítá jako posloupnost stanic tzn. dle vzdálenosti km. Z posloupnosti stanic budou vytvořeny **úseky trasy**:
    - Jeden úsek je část trasy mezi bezprostředně navazujícími stanicemi,
    - Ke každému úseku budou zaznamenány/generovány následující údaje:
        - délka úseku - vzdálenost mezi určujícími stanicemi,
    - Úsek trasy bude vždy generován pouze mezi stanicemi, kde spoj staví
    - do km úseku trasy se počítají vzdálenosti mezi zastávkami, přes které spoj projíždí

- V případě odbavení na časový kupón je trasa jako posloupnost zón

    - Cestující musí platit také zónu, kterou linka/spoj projíždí, ale nestaví v ní, tzn. zóny dle JŘ daného spoje a linky, ale v případě, že daná linka/spoj v určité zóně nestaví, ale zónou pouze projíždí, musí být zóna taktéž zavedena v JŘ
        - uvedena jako průjezdná zóna

    - Taková průjezdná zóna bude v jízdním řádu součástí trasy, tedy jako „bod na trase“ s příslušným příznakem

2.5.3 Výpočet jízdného

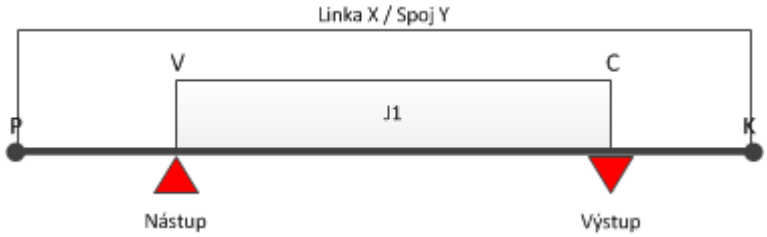
Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti

<u>Odbavení na BČK – držitel karty autovýdej</u>

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP
- odbavení proběhne v autovýdeji - řidič nepotvrzuje odbavení
- lomený tarif pouze u autovýdeje

- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění +30 minut

2.5.3.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

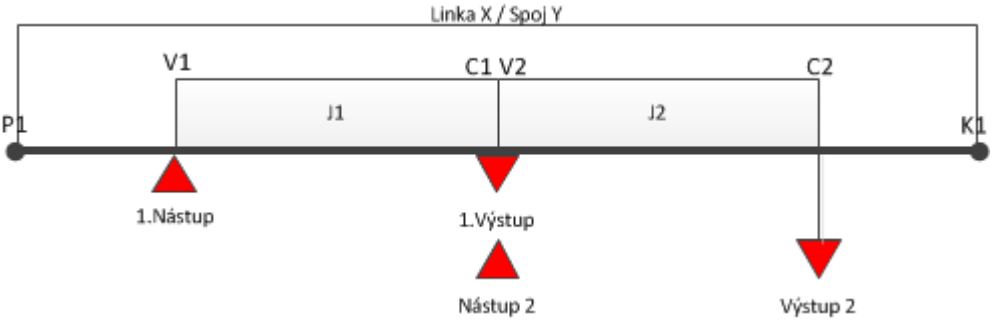


Obrázek 20: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

Uložení na kartu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění + čas na přestup

2.5.3.2 Nástup na stejném spoji, kdy cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2



Obrázek 21: Nástup na stejném spoji, cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2

Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2 cena bez ZS):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce C1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas 2. výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění + čas na přestup

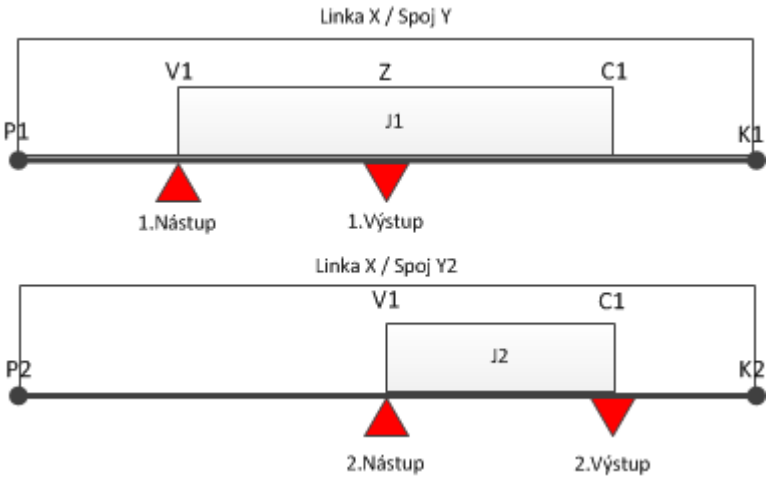
Příklad:

Cestující nastoupí v zastávce V1 v 14:30 a jede do zastávky C1 (čas výstupu 15:10), čas přestupu je 30 min. Na kartu se tedy uloží jízdenka J1

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = 14:30
- PlatnostDo = 15:10 (+příp. zpoždění)
- Čas pro přestup = 15:10 + 0:30 (+příp. zpoždění) = 15:40

Poté co dojede do zastávky C1 v 15:10, tak chce pokračovat po tom samém spoji do zastávky C2. Při nástupu na zastávce C1 (C1=V2, C1 je nově výchozí zastávka), proběhne kontrola platné jízdenky. V tomto případě je stejná linka, spoj i datum nového nástupu, jen aktuální čas je větší než PlatnostDo, na kartu se tedy uloží nová jízdenka J2 (aktuální čas je menší než čas na přestup, takže cena bude bez ZS).

2.5.3.3 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji



Obrázek 22: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

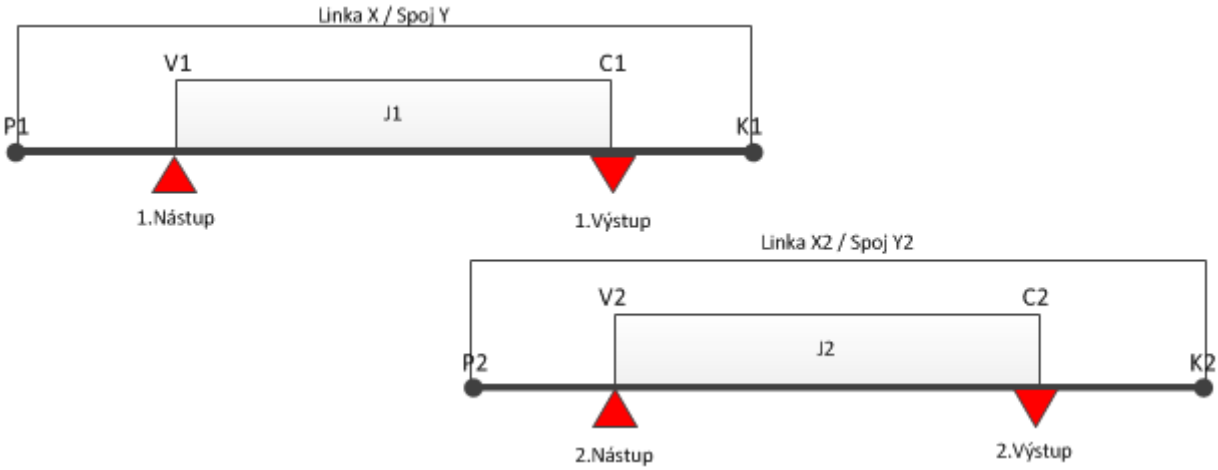
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X
- Spoj Y2
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

2.5.3.4 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 23: Nástup na jiném spoji i jiné lince

Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)

- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění + čas na přestup

V případě, že po dobu antipassbacku přistoupí např. další cestující, může být odbaven z EP držitele karty, ale pouze na papírový lístek bez zápisu na kartu a bez nároku na zvýhodněné jízdné!

Odbavení v hotovosti

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici a typ jízdného (celý, dítě, zavazadlo aj.)
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a typu jízdného dle zadání řidičem
- zadá řidič „typ platby v hotovosti“
- po té proběhne odbavení, vytiskne se papírová jízdenka bez nároku na přestup
- jízdenka se na KARTU NEZAPISUJE

Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
- po přiložení BČK zkontroluje a vyhodnotí platnosti, rozsah aj. zón na kartě (náležitosti spojené se čtením časových kupónů) – Vyhodnotí se platnost po celé trase na celý úsek
- v zařízení se ZKONTROLUJE zda SRN (seriové číslo) a zóny, na které byla uznána jízda na daném spoji už nebyly použity. Pokud ANO, pak celá trasa je dokupovaný lístek - platí km. Po změně spoje se zruší. Na kartu se nic nezapisuje, do statistiky se poznačí jen jednou - kontrola v souboru použitých karet (neplatí pro ŽD - kontrola bude záviset na obsluze)
- odbavení proběhne automaticky
- při odbavení na časový kupón se nárok na přestup nezapisuje

- STORNO - při stornování lístků z BČK je potřeba kontrolovat, zda není poznačená jízda - smazat

Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK

1. Počátek trasy je zaplacen zónou, zbytek doplacen za km
   - Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
   - zařízení porovná trasu s platnými zónami na kartě
   - V případě shody odbaví stanice shodné se zónami na kartě a k tomu dopočítá trasu v km a to z poslední stanice zaplacené zóny do výstupní stanice.

Př. Trasa vede z bodu A do D

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě časový kupón pro zónu 1 a 2.

Postup:

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení odbaví z bodu A do B na časový kupón, z bodu B do D spočítá jízdné v km ceníku dle CP
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut

2. Střed trasy pokryt zaplacenou zónou

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě zónu 2 a 3.

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení spočítá počet km z A do B, z bodu B do C odbaví na časový kupón, z bodu C do D spočítá počet km
- km z úseku AB a CD sečte a spočítá jízdné v km ceníku dle CP
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) na celou trasu a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut

3. Konec trasy je pokryt zaplacenou zónou

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě zónu 3 a 4.

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení spočítá počet km z A do C

- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- Ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C do D odbaví na časový kupón

V případě, že je na el. peněžence nedostatečný zůstatek, zařízení nabídne automaticky možnost platby doplatku nebo celé trasy v HOTOVOSTI.

Při lomeném tarifu se do statistiky zapíši dva lístky a to jeden za jízdu na časový kupón a jeden na jízdu v km. Vytiskne se jedna jízdenka.

Odbavení žáků a studentů (celostátní nárok na slevy) - platí do 31. 8. 2018

V nových tarifních podmínkách došlo ke sjednocení nároků slev na časový kupón pro žáky a studenty. Ale bohužel zůstává dvojí typ odbavení v hotovosti a z el. peněženky.

Tzn. Žák a student v případě celostátního nároku na slevy má nárok na zlevněné jízdné v hotovosti a z el. peněženky, ale pouze na určeném úseku „Z“ a „Do“.

Proto v případě lomeného jízdného je návrh na odbavení:

1. Automatické odbavení dle CP viz. výše př. 1., 2. nebo 3., kdy cena v km bude v případě žáka do 15 let 50% a studenta nad 15 let 100%.
2. Odbavení dle „určení řidičem“, kdy řidič musí zadat, že se jedná o dopočet km ceníku buď žáka do 15 let(jízdné ve výši max. 37,5 % z občanského jízdného) nebo studenta nad 15 let (jízdné ve výši max. 75% obč. jízdného).

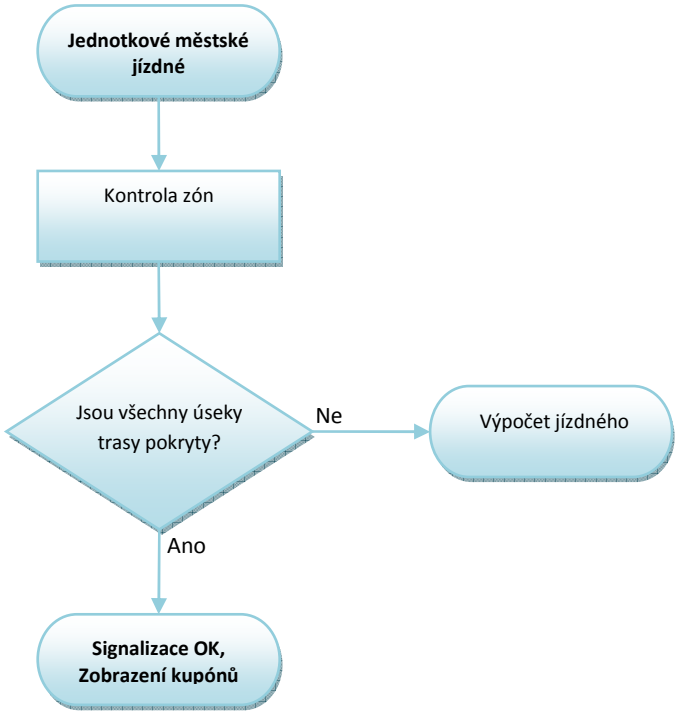
Pokud je navolen tarif (student, žák) a nepotvrzen, zařízení zkontroluje typ karty/typ slevy a pokud souhlasí, pak se vydá lomený tarif z časového kupónu a km zvýhodněný ceník pro studenty nebo žáky.

Pokud navolen tarif (celý, poloviční aj.) a nepotvrzen, zařízení zkontroluje typ karty/typ slevy a pokud nesouhlasí, pak se vydá první tarif s příslušným typem - pak lomený tarif z časového kupónu a km ceník dle CP. Vysvětlení a sled kroků viz kap. 2.4 - Zakoupení kilometrické jízdenky.

Zvýhodněné tarify pro žáky a studenty musí být na tarifní skupině za standardními.

3 Velké MHD

3.1 Jednotkové městské jízdné

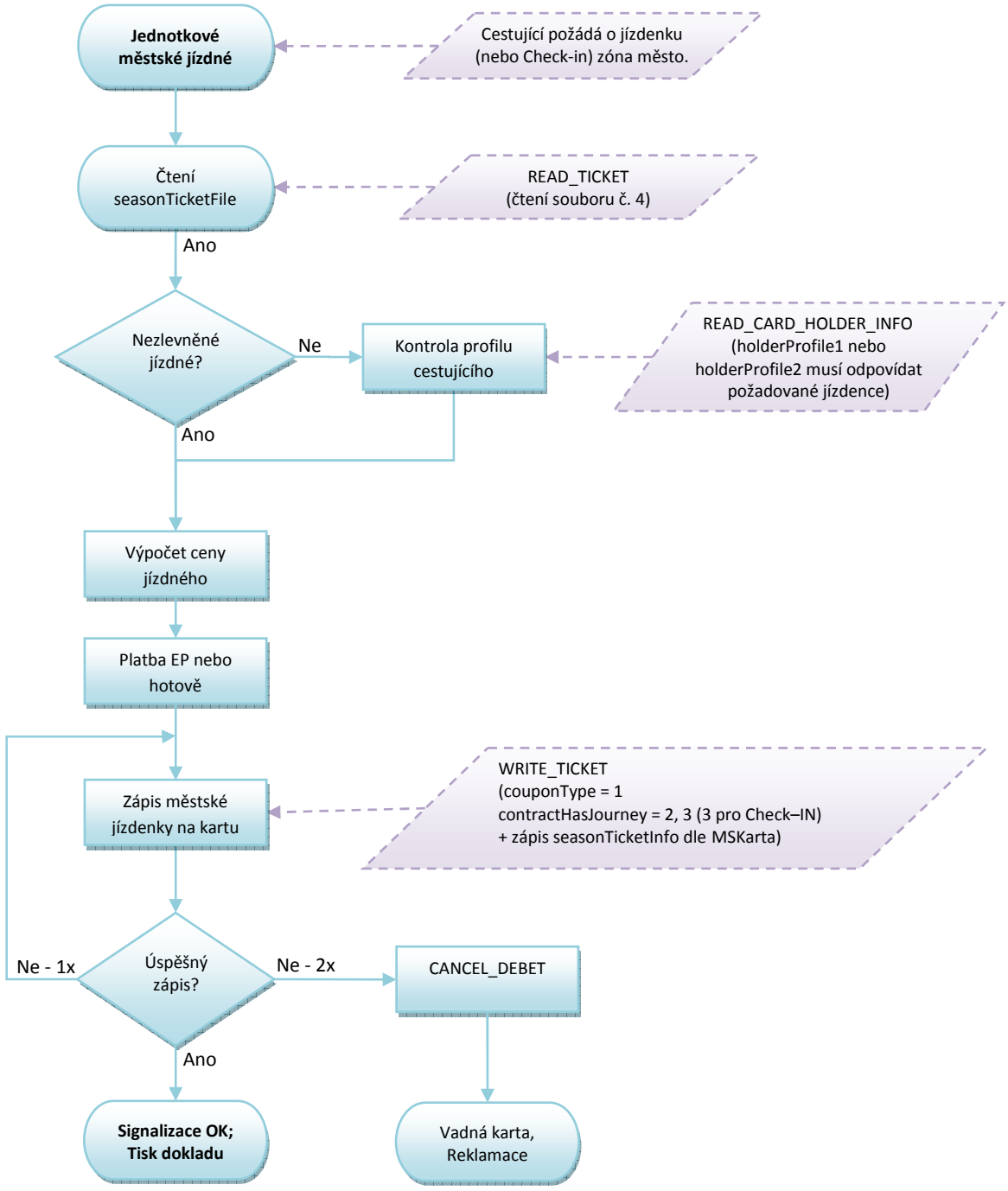


Obrázek 24: Jednotkové městské jízdné

Poznámky:

- *Položky ContractTransfer se kontrolují*
- *ContracthasJourney = 2, v případě CH.in = 3*

3.2 Zakoupení jednotkové městské jízdenky



Obrázek 25: Zakoupení jednotkové městské jízdenky

Poznámky:

- *nástupní i výstupní zastávka je v zóně MĚSTO*
- *zóna MĚSTO je v Ostravě (číslo zóny 354)*
- *v případě nutnosti použití defaultního CP se bude postup použití principiálně řídit dle kap. 2.3., kdy typ jízdného se bude pro danou oblast řídit tarifem.*

3.3 Postup výpočtu jízdného

Platí do zavedení Ch-in/out

Nástup všemi dveřmi OV XXL (stav k 20.12.2012)

- Cestující se při nástupu všemi dveřmi registruje pouze v případě odbavení na el. Peněženku
- v případě, že se trasa MHD skládá z více zón, je na cestujícím řešit tuto skutečnost

Řešení se nabízejí dvě

1. Nastoupí do dveří vozidla, u kterých bude tiskárna a zařízení, na kterém si může dokoupit jízdné pro zónu 2

   1.1. v případě, že zařízení neobsahuje trasu spoje (JŘ) je na cestujícím dokoupit si jízdenku pro druhou zónu - výběrovým tlačítkem, ale tím by se okradl o čas přestupu

   1.2. v případě, že zařízení obsahuje trasu spoje dle (JŘ) pak zařízení vydá lom. tarif a to tak, že po přiložení karty, zařízení zjistí, že cestující má zaplacenou nástupní zónu, ale spoj pokračuje do „nezaplacené“ zóny. V tom případě automaticky nabídne cestujícímu možnost dokoupení jízdného - čas přestupu zapíše od poslední hraniční zastávky zóny 1 dle JŘ a aktuálního zpoždění

2. Nastoupí do vozidla a jakmile vozidlo přijede na poslední hraniční zastávku mezi zóny 1 a 2 cestující se zajde s kartou odbavit k nejbližší čtečce

3.3.1 Odbavení Ostrava XXL - současný stav k 20.12.2012

V první fázi se musí zachovat současný stav tzn. pro jednotlivé jízdné v OV XXL platí 60 min a 15 min. „časový kupón“ (čas jízdenek je volitelný uživatelem). Řešeno bude číslem 354 „nadzóna“ (1,2,3,4,9,10,12,13,14,16,17,18,19,20,25).

Toto jízdné je omezeno časem. Tzn. cestující, který nastoupí např. v 61 minutě již si musí zakoupit jízdenku novou nebo pokud již cestuje v dopr. prostředku je povinen si „hlídat“ zbývající čas do kdy může cestovat. Po té buďto vystoupit nebo si zakoupit jízdenku novou na zbytek trasy.

Cesta v oblasti OV XXL

V případě, že cestující pojede pouze v úseku OV XXL zařízení vydá buďto 60 nebo 15 min. jízdenku dle požadavku cestujícího. Po přestupu do jiného vozidla se pouze eviduje jízda.

Cesta z Regionu do XXL

1. Cestující nepožaduje jízdné pro XXL - v tom případě je odbaven v km po celý úsek trasy

2. Cestující požaduje jízdné pro XXL - v tomto případě cestující již předem nahlásí řidiči tento požadavek. Řidič zadá tarif pro kombinaci „Region & OV XXL“ a zařízení vydá jízdenku, která bude spočítána v km do hranice OV XXL neboli do první zastávky s „nadzónou 354“ a od této zastávky dále vydá jízdenku s platností 60 min. od výše jmenované hraniční zastávky.

3.3.1.1 Příklady

př. 1/

A B C=zóna 1 a nadzóna 354 D=354

- řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D a **tarif „Region & OV XXL“**
- zařízení spočítá počet km z A do C
- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez ZS) - čas stanic C dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C vydá 60 min. jízdenku s platností od času stanice C dle JŘ + aktuální zpoždění

př. 2/

A B C=zóna 1 a nadzóna 354 D=354

Cestující má zakoupenou zónu 1

- řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D a **tarif „Region & OV XXL“**
- zařízení spočítá počet km z A do C
- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez ZS) - čas stanic C dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C do D uzná časový kupón pro zónu 1
- z D vydá 60 min. jízdenku s platností od času stanice C dle JŘ + aktuální zpoždění

Na kartu se zapíšou 2 jízdenky se svým časem platnosti. Jízdenka XXL se zapisuje na kartu i v případě zaplacení v HOTOVOSTI (je to vlastně časový kupón)

Jízdenka XXL = čas platnost i - JJ MHD, lístek Region = čas přestupu – JJ PAL

Do statistiky se zapíšou 2 jízdenky

Vytiskne se jedna jízdenka s uvedenou kombinací.

Jízdenka XXL se dá vydat pouze v případě, že linka do XXL vjíždí. Tzn. XXL je platný na zvolené trase.

Platba možná jak z el. peněženky, tak v HOTOVOSTI.

4 Malé MHD

Zóny MĚSTO:

- 40 Havířov
- 5 Karviná
- 15 Orlová
- 30 Opava
- 70 Nový Jičín, Šenov u Nového Jičína
- 50 Frýdek-Místek
- 60 Třinec
- 45 Český Těšín, Chotěbuz, Ropice
- 90 Krnov
- 100 Bruntál
- 75 Albrechtičky, Studénka
- 354 Ostrava XXL

4.1 Kontrola ve vozidlech MHD (při nástupu předními dveřmi)

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD).

4.2 Jednotkové městské jízdné

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 24: Jednotkové městské jízdné).

4.3 Zakoupení jednotkové městské jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 25: Zakoupení jednotkové městské jízdenky).

4.4 Zakoupení kilometrické jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 19: Zakoupení kilometrické jízdenky).

4.5 Postup výpočtu jízdného

4.5.1 Zadání řidičem

- Nástupní stanice
- Cílová stanice – není nutná, řidič nezadává, nastaví se konec spoje dle nastavení v TS. V případě, že linka prochází více zónami, nutné zadávání cílové stanice
- Typ jízdného - pouze v případě hotovostní platby nebo dobití kreditu
- autovýdej

4.5.2 Podklady pro zadání

Trasa dle JŘ – posloupnost stanic, každá stanice by měla obsahovat zónu a čas.

- v případě odbavení z el. peněženky se na jízdenku zapíše čas nástupní zastávky pro možnost zvýhodněného přestupu (bez základní sazby)
    - v případě odbavení na časový kupón je důležitá platná zóna nástupu. V zařízení se ZKONTROLUJE zda SRN (seriové číslo) a zóny, na které byla uznána jízda na daném spoji už nebyly použity. Pokud ANO, pak v zóně nástupu je dokupovaný lístek. Po změně spoje se zruší. Na kartu se nic nezapisuje, do statistiky se poznačí jen jednou - kontrola v souboru použitých karet.

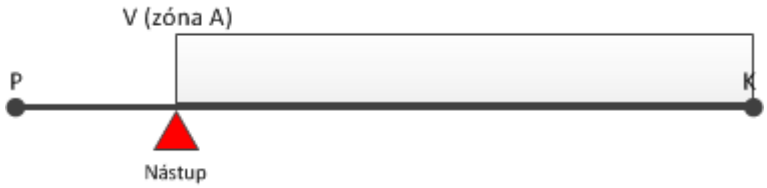
4.5.3 Výpočet jízdného

Jednotlivé městské jízdné

<u>Nástup předními dveřmi</u>

- aktuální (nástupní) stanice odbaví cestujícího buďto na časový kupón, nebo na el. peněženku dle CP
- V případě dokoupení jízdenky, buďto toto odbaví řidič (linka PAD, jejíž část se odbavuje v režimu MHD), nebo cestující přes samoobslužnou čtečku- při použití el. peněženky se vždy zapíše platnost jízdenky (antipassback) do konečné zastávky spoje a nárok na zvýhodněný přestup (nástupní zastávka + XY minut). Dokupované jízdenky nemají nárok za zvýhodněný přestup.
- V případě odbavení na DČJ (uznání zóny) se v zařízení ZKONTROLUJE zda SRN (seriové číslo) a zóny, na které byla uznána jízda na daném spoji už nebyly použity. Pokud ANO, pak celá trasa je dokupovaný lístek. Po změně spoje se zruší. Na kartu se nic nezapisuje, do statistiky se poznačí jen jednou - kontrola v souboru použitých karet.

4.5.3.1 MHD jízdenka



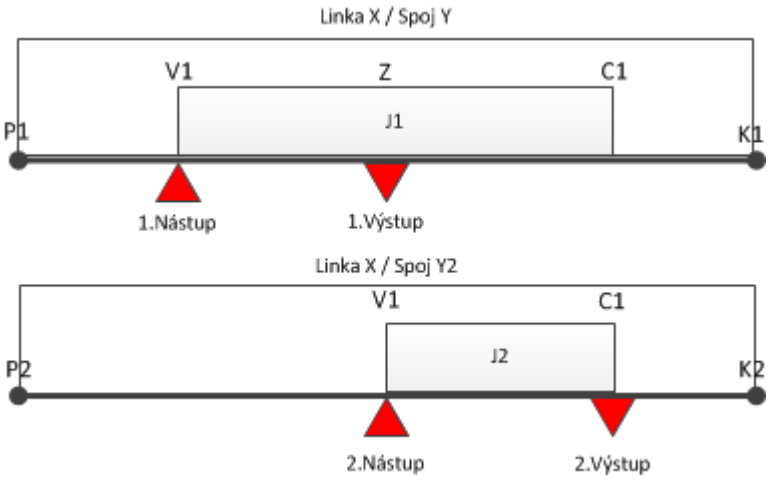
Obrázek 26: MHD jízdenka

Nástup na ve výchozí zastávce V

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna A
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

4.5.3.2 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji



Obrázek 27: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

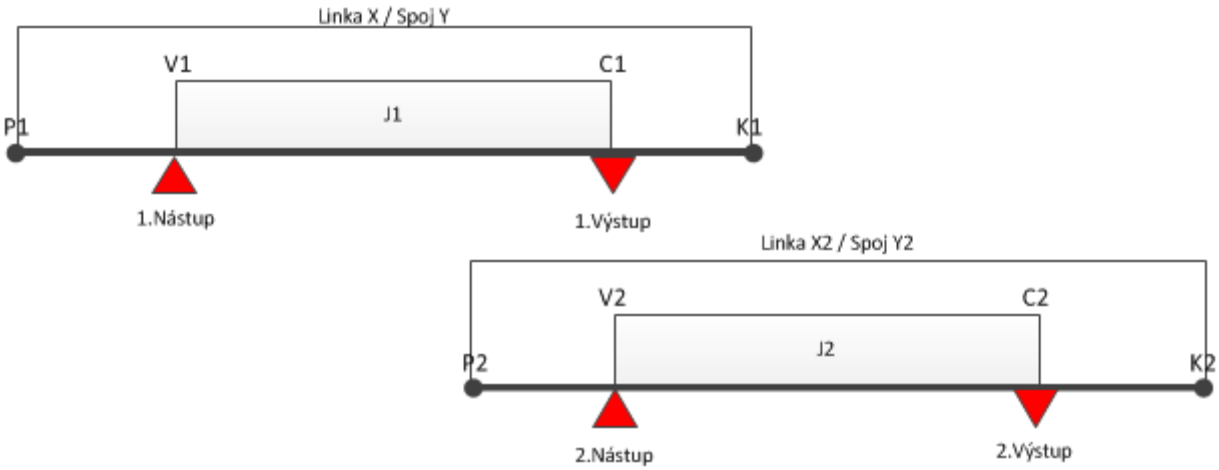
- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X

- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

4.5.3.3 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 28: Nástup na jiném spoji i jiné lince

Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5 Systém Check-in Check-out

- Platí pro odbavení pouze v MHD Ostrava (zóna 354 – toto číslo zóny se může měnit dle tarifu).
- Základní jednotlivé jízdné není časové, ale dojezdové, tj. cestující po registraci na čtečce (check-in) dojede bez jakéhokoliv omezení do cílové zastávky daného spoje. Časový faktor je rozhodující pouze pro případný přestup, avšak zde neomezuje dobu jízdy, ale čas, kdy je možno přestoupit do navazujícího spoje za zvýhodněných podmínek.

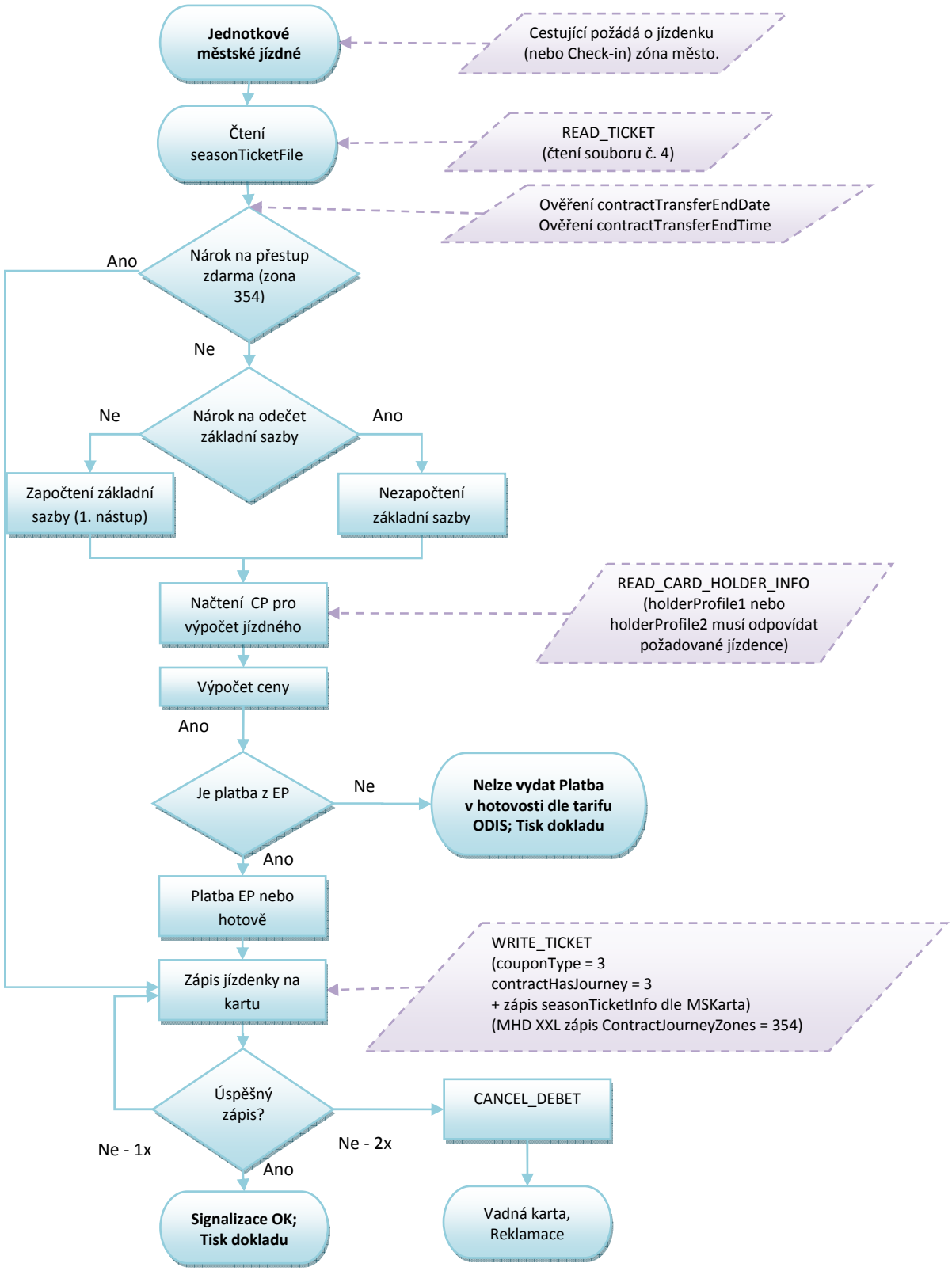
5.1 Jednotkové městské jízdné

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 24: Jednotkové městské jízdné).

5.2 Check –in

5.2.1 Check – in OV XXL

,



Obrázek 29 Check - in OV XXL

- Procesem Check-in lze zakoupit:

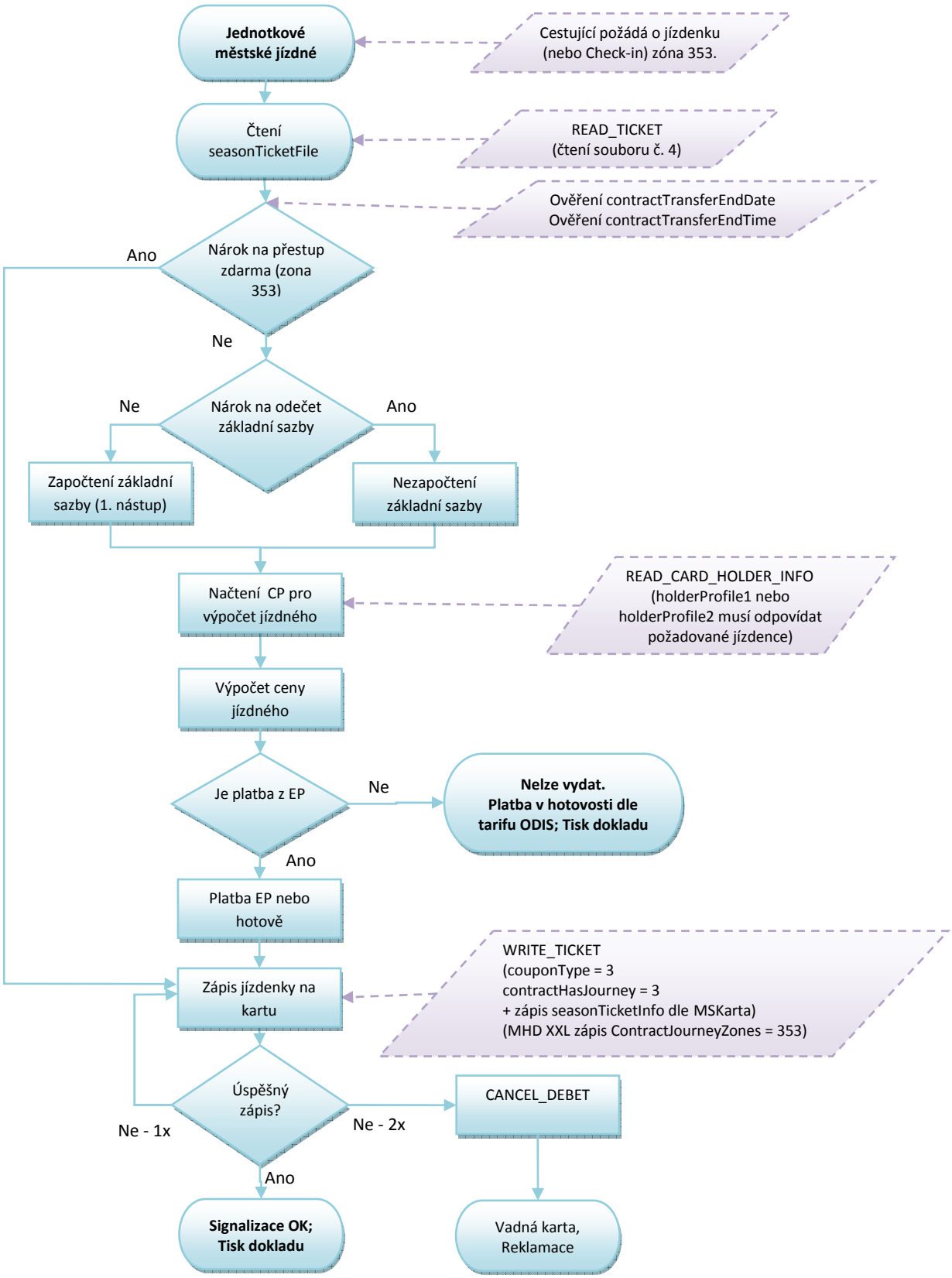
  jednotlivou jízdenku s nárokem na zvýhodněný přestup, a to pouze v případě platby z EP karty ODISka.

Daňové doklady za zakoupení zkrácené nebo nezkrácené jízdenky nebudou ve vozidle DPO vydávány, cestující je může obdržet dodatečně, při návštěvě určených míst.

Nástup všemi dveřmi

- aktuální (nástupní) stanice odbaví cestujícího buďto na časový kupón, nebo na el. peněženku dle CP
- V případě dokoupení jízdenky provede cestující přes samoobslužnou čtečku.
- Při použití el. peněženky se vždy zapíše platnost jízdenky (antipassback) do konečné zastávky spoje a nárok na zvýhodněný přestup (nástupní zastávka + XY minut) a to i pro dokupované jízdenky.

5.2.2 Check –in pro XXL (353)



Obrázek 30 Check - in pro XXL (353)

Pro PAD

- V případě, že výstup je mimo zónu 353 - není nárok na tuto jízdenku
- V případě přestupu v zóně 353 je přestup zdarma
- V případě přestupu v zóně 77 – nákup nové jízdenky
- V případě přestupu do Regionu – ponížení o ZS.

5.2.3 MHD jízdenka (čl. 4.5.3.1)



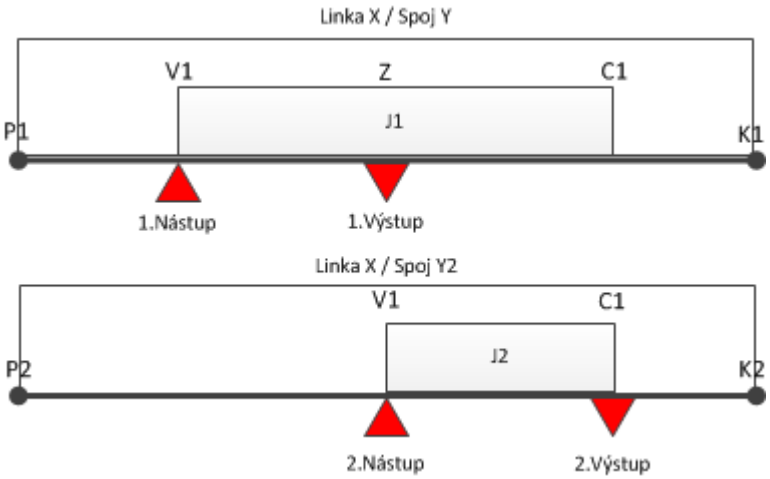
Obrázek 31: MHD jízdenka

Nástup na ve výchozí zastávce V

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna A
- couponType=3
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

5.2.4 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji



Obrázek 32: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

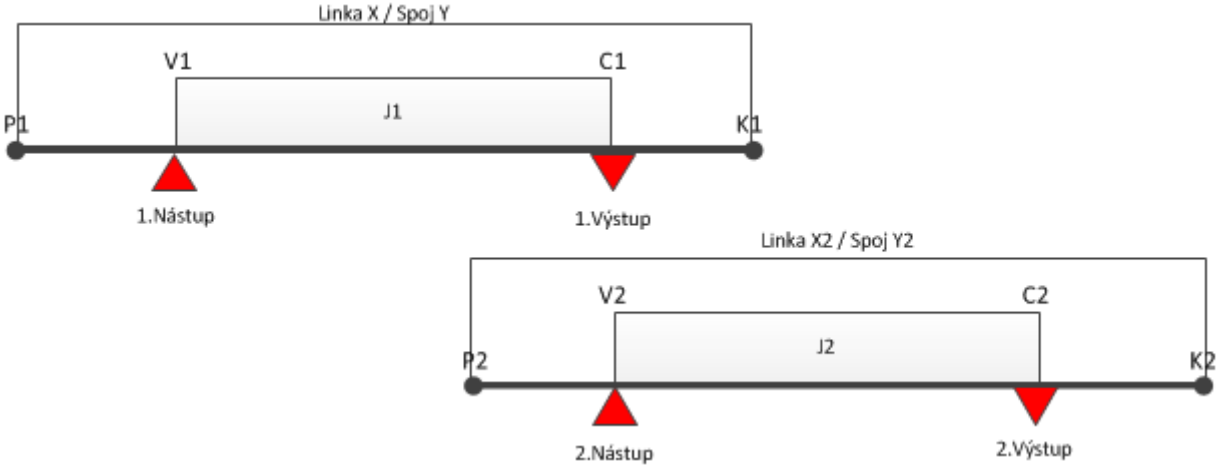
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=0 Kč
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5.2.5 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 33: Nástup na jiném spoji i jiné lince

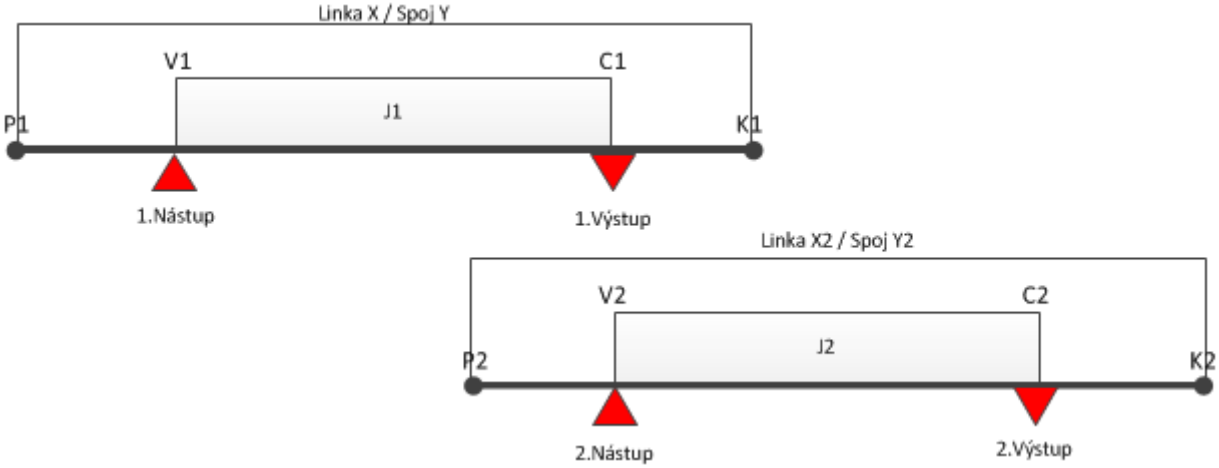
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena= 0,- Kč
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5.2.6 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C (původní 2.4.3.1)



Obrázek 34: Nástup na jiném spoji i jiné lince

Uložení na kartu (jízdenka J1 - režim REGION):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění + čas na přestup

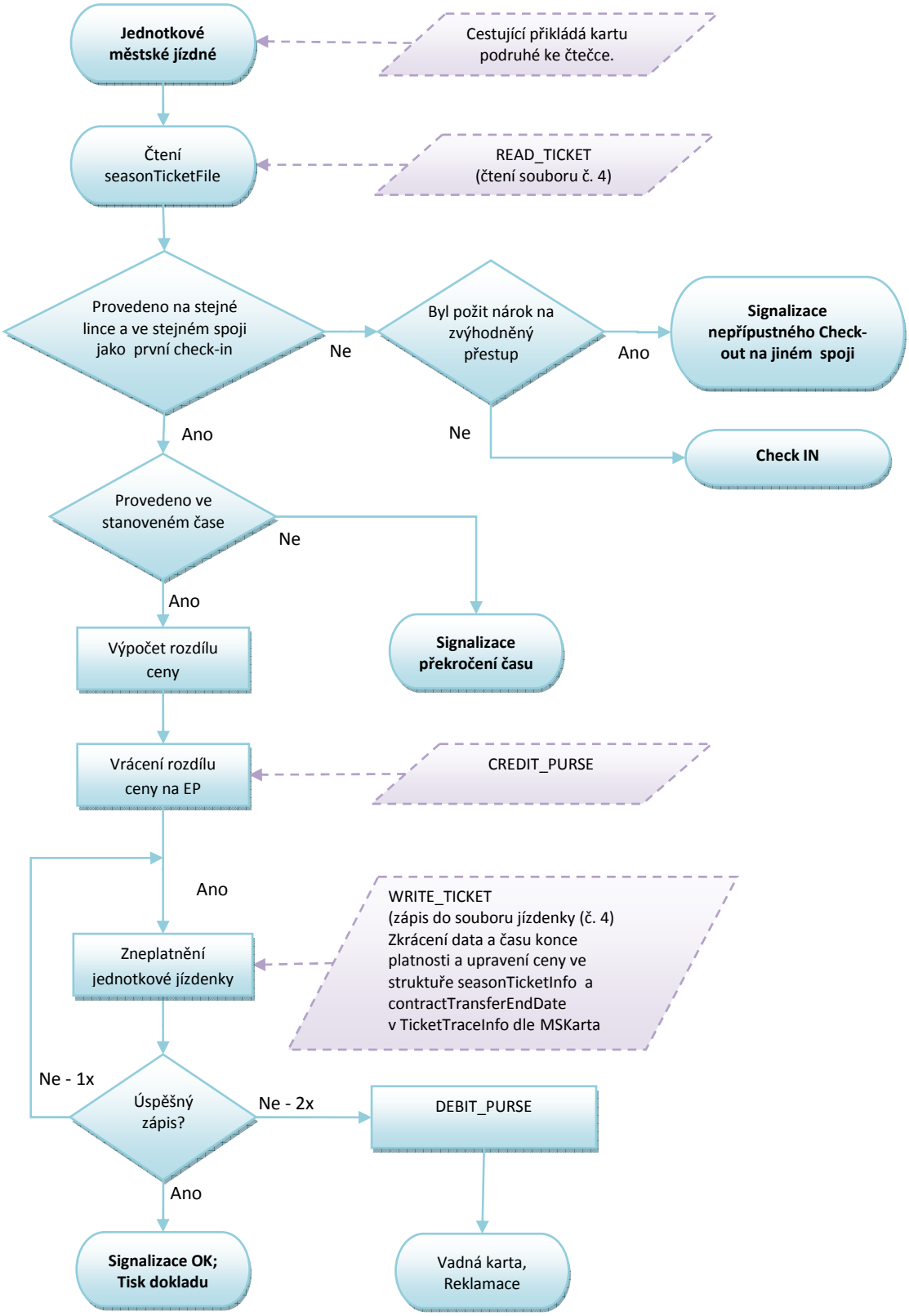
Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2 - režim XXL):

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena= bez ZS
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. nástupu (v zastávce V2 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5.3 Check -out

Proces Check-out znamená ukončení platnosti jízdenky Check-in.

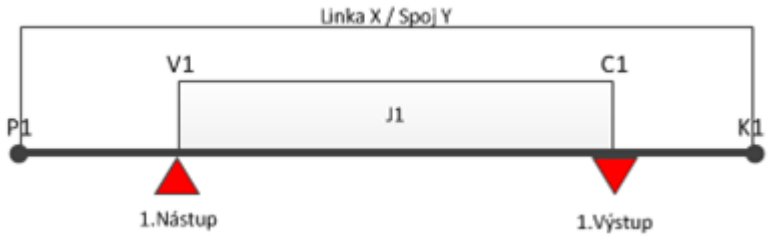
- Tuto jízdenku je možno použít pouze na stejné lince a spoji, jako byl proveden první Check-in (nástup), a to nejpozději v určeném čase procesem při výstupu. V tomto případě je jízdenka Check-in ukončena a držitel ztrácí nárok na původně získaný zvýhodněný přestup.
- Tento proces nelze využít v případě, že při nástupu byl použit nárok na zvýhodněný přestup z předešlé linky a spoje Při Check-out je cestujícímu na EP vrácena částka rozdílu mezi jízdenkou Check-in a Check-out.
- V případě požadavku Check-out jízdenky ve vozidle PAD je jízdenka vydána ihned při prvním odbavení, a to na základě předchozího požadavku cestujícího, kdy navolená trasa obsluhou nesmí překročit max. stanovený čas a dále před tímto požadavkem nebyl použit nárok na zvýhodněný přestup z předešlé linky a spoje.



Obrázek 35: Check out

Uplatnění nároku na zvýhodněný přestup znamená, že cena jízdenky je 0 nebo cena bez ZS.

5.3.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out



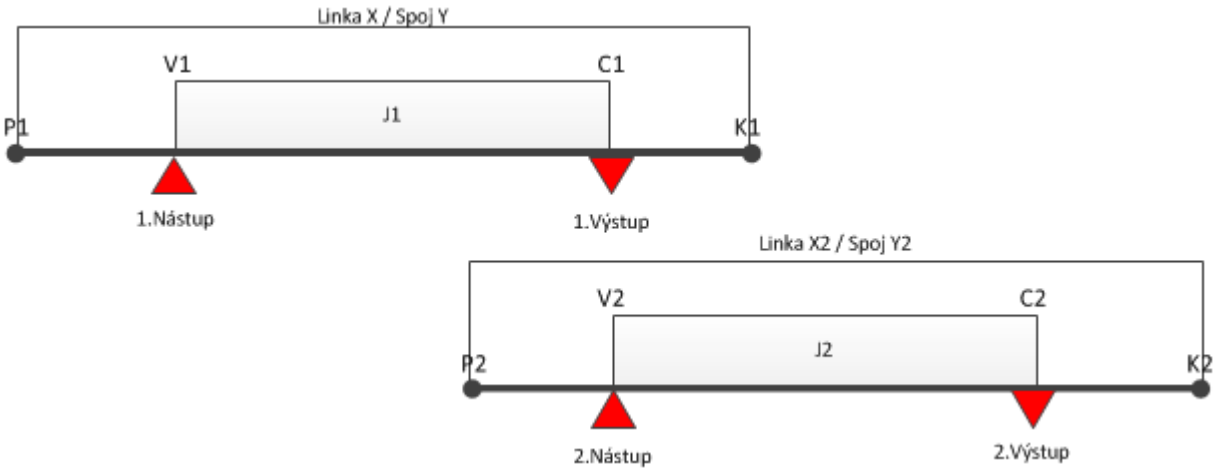
Obrázek 36: Výstup s Check out

Popis:

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL nebo OV XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C - platnost jízdenky ukončena časem výstupu mínus 1 minuta – v položkách contractValidityEndDate a contractTransferEndDate a snížena cena v contractPrice

5.3.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C a pokračování na lince X2 spoji Y2 při použití Check-out



Obrázek 37: Výstup Check out po přestupu

Popis:

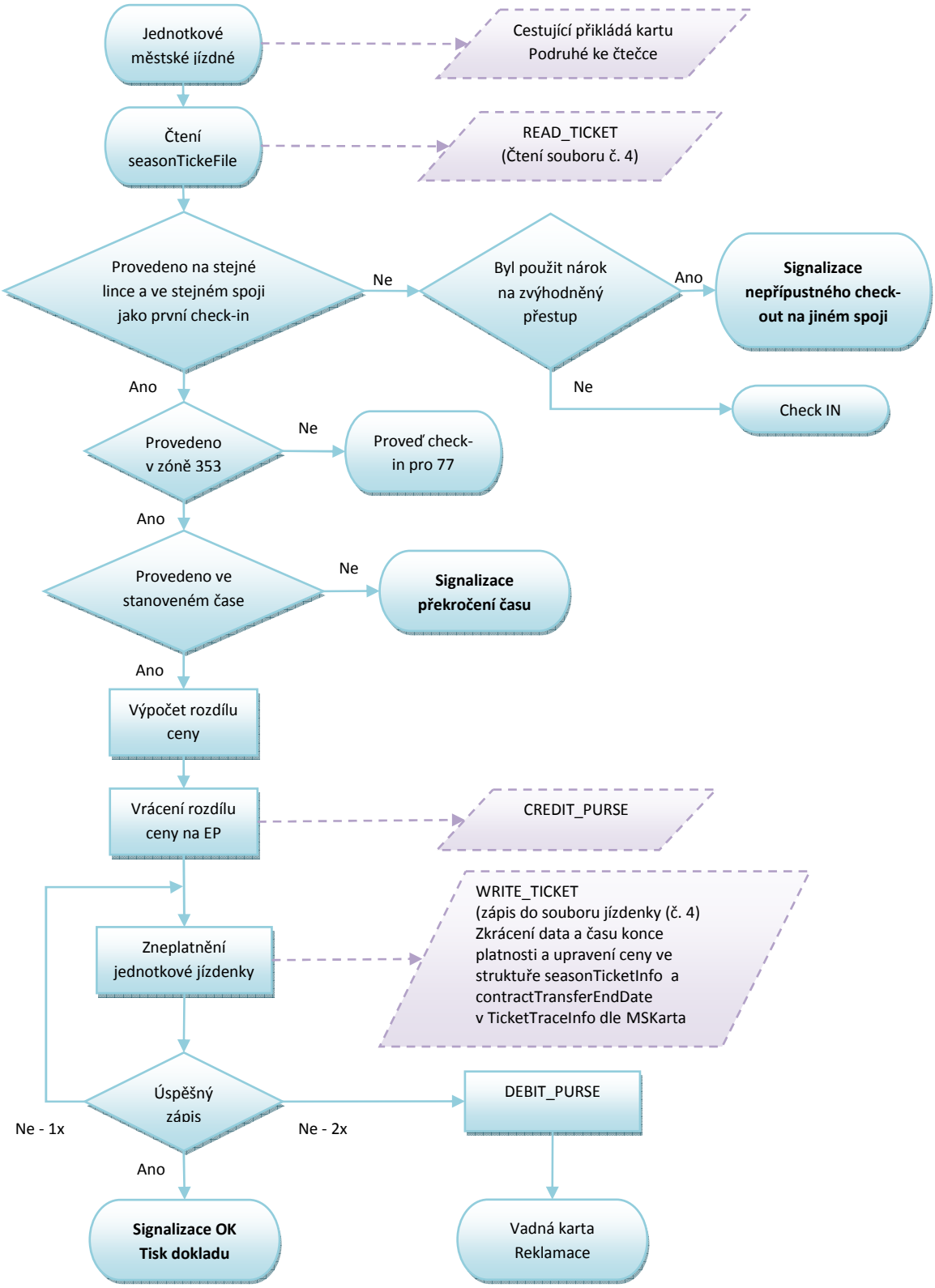
Uložení na kartu (jízdenka J1)::

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL nebo OV XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C - platnost jízdenky ukončena.

Uložení na kartu (jízdenka J2):

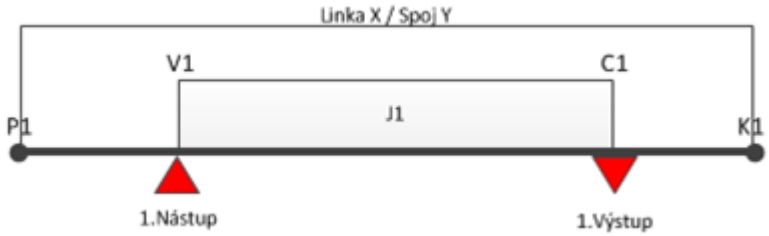
- Linka X2
- Spoj Y2
- Zóna XXL
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že poslední jízdenka J1 je Check-out cena = s ZS
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

5.4 Check- out pro XXL (353)



Obrázek 38 Check-out pro XXL (353)

5.4.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out pro XXL (353)



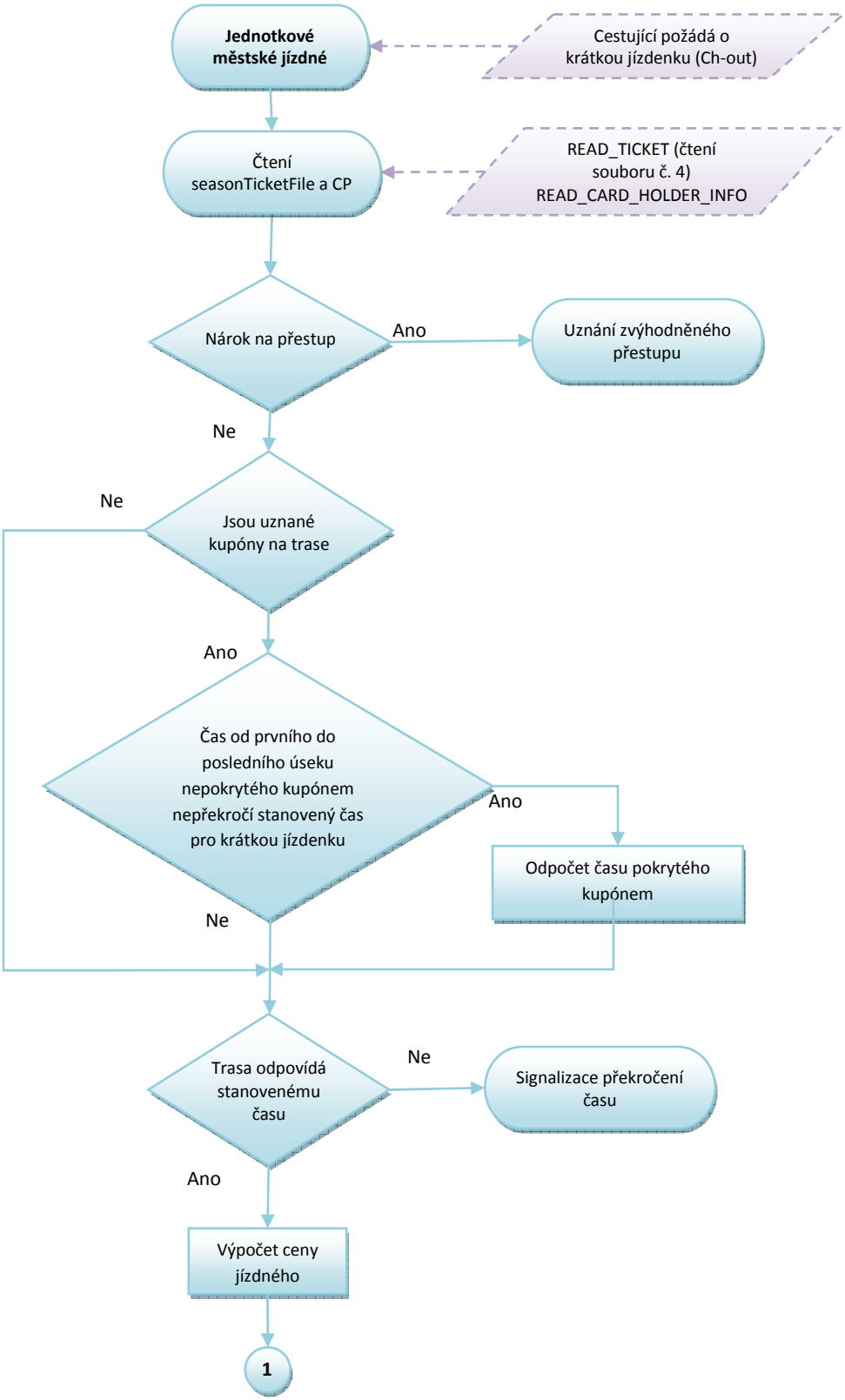
Obrázek 39: Výstup s Check out pro XXL (353)

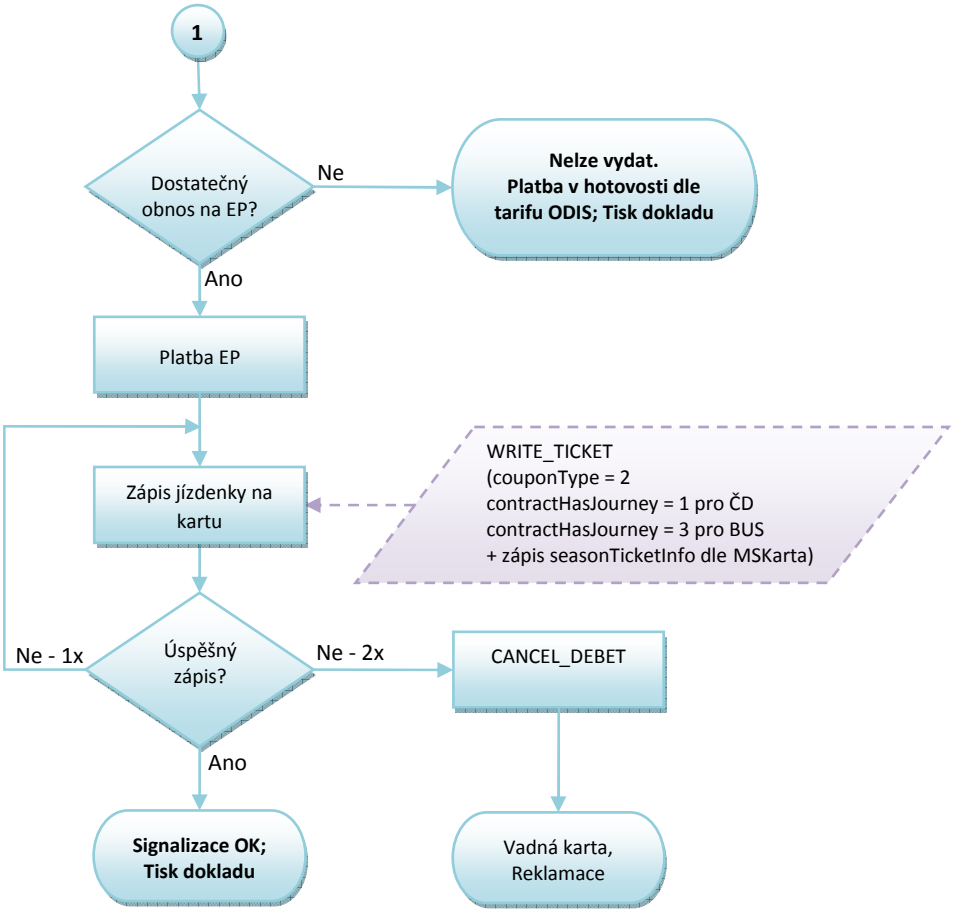
Popis:

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna nástupu – 353
- Zóny výstupu - 77
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 45 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C – přepis jízdenky na novou jízdenku 78

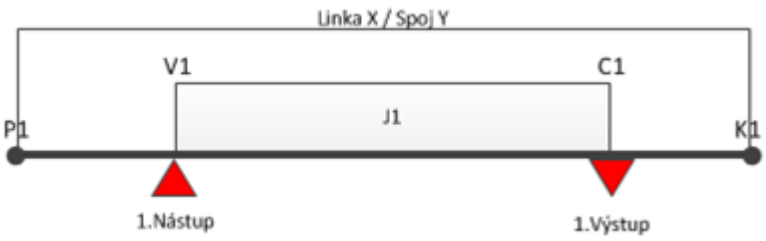
5.5 Check -out –Příměsto





Obrázek 40 Check-out - Příměsto

5.5.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out



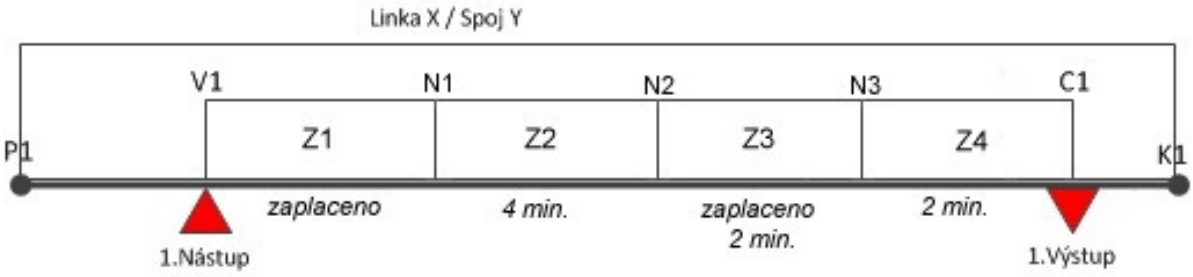
Obrázek 41: Výstup s Check out - Příměsto

Popis:

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = Check-out= čas výstupní zastávky (zastávka C1) dle JŘ + akt. zpoždění

5.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C , kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou a čas od prvního do posledního úseku nepokrytého kupónem nepřekročí stanovený čas pro krátkou jízdenku



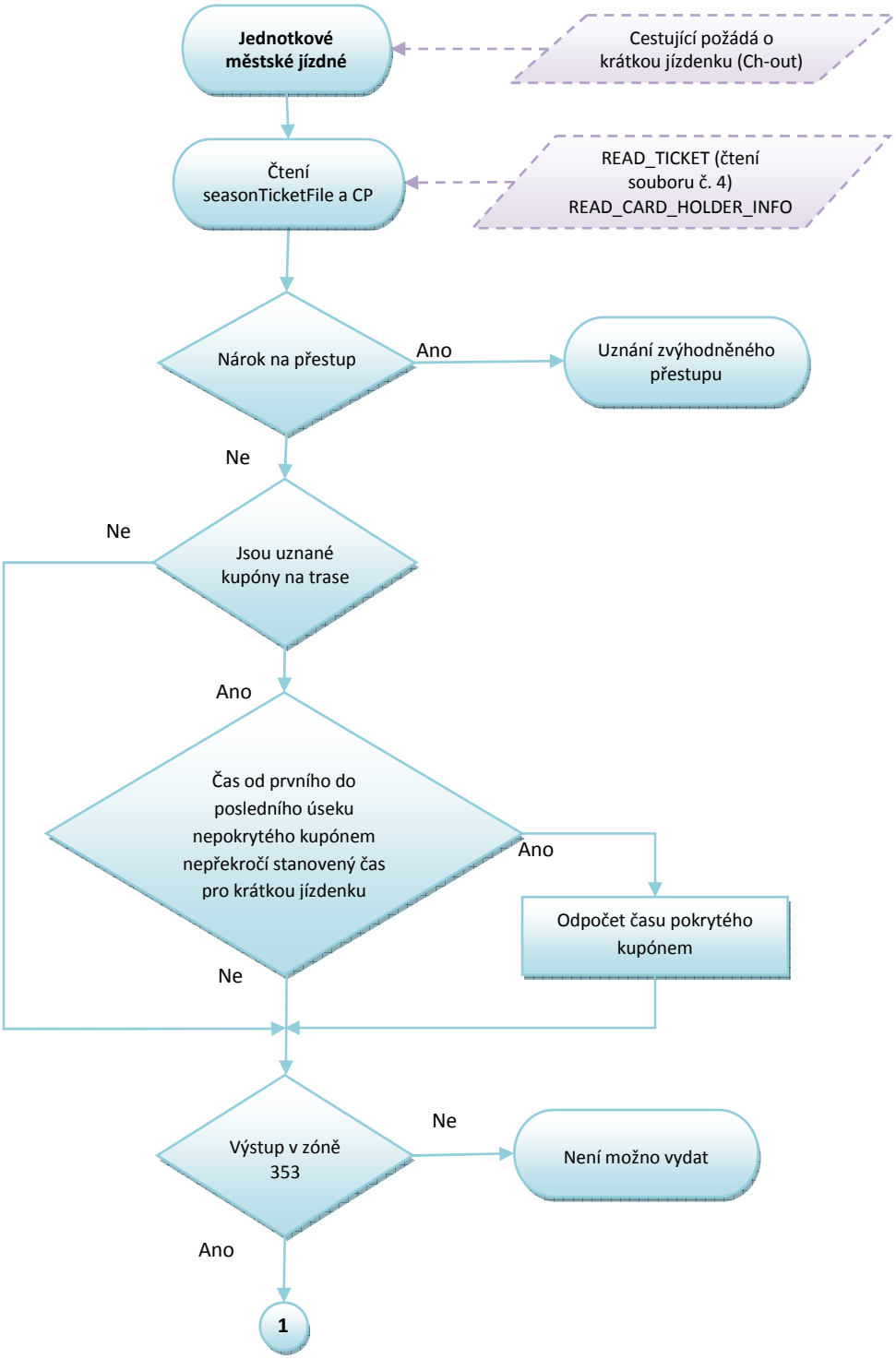
Obrázek 42 Nástup ve výchozí zastávce V1, výstup v cílové zastávce C1, kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou

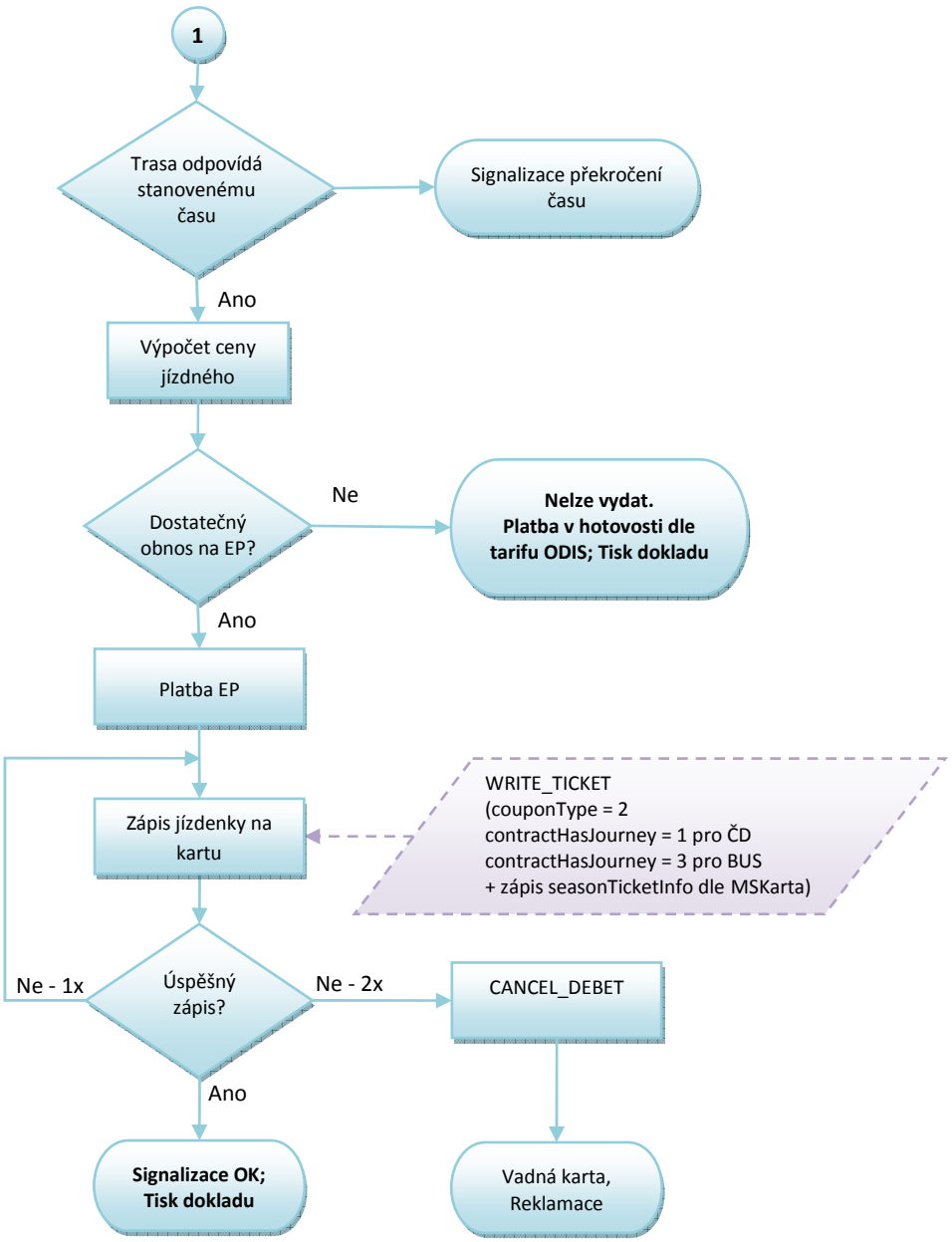
Popis:

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL
- PlatnostOd = čas nástupní zastávky dle JŘ v Z1 + akt. spoždění
- PlatnostDo = Check-out= čas výstupní zastávky (zastávka C1) dle JŘ + akt. zpoždění

5.6 Check -out –Příměsto pro XXL (353)

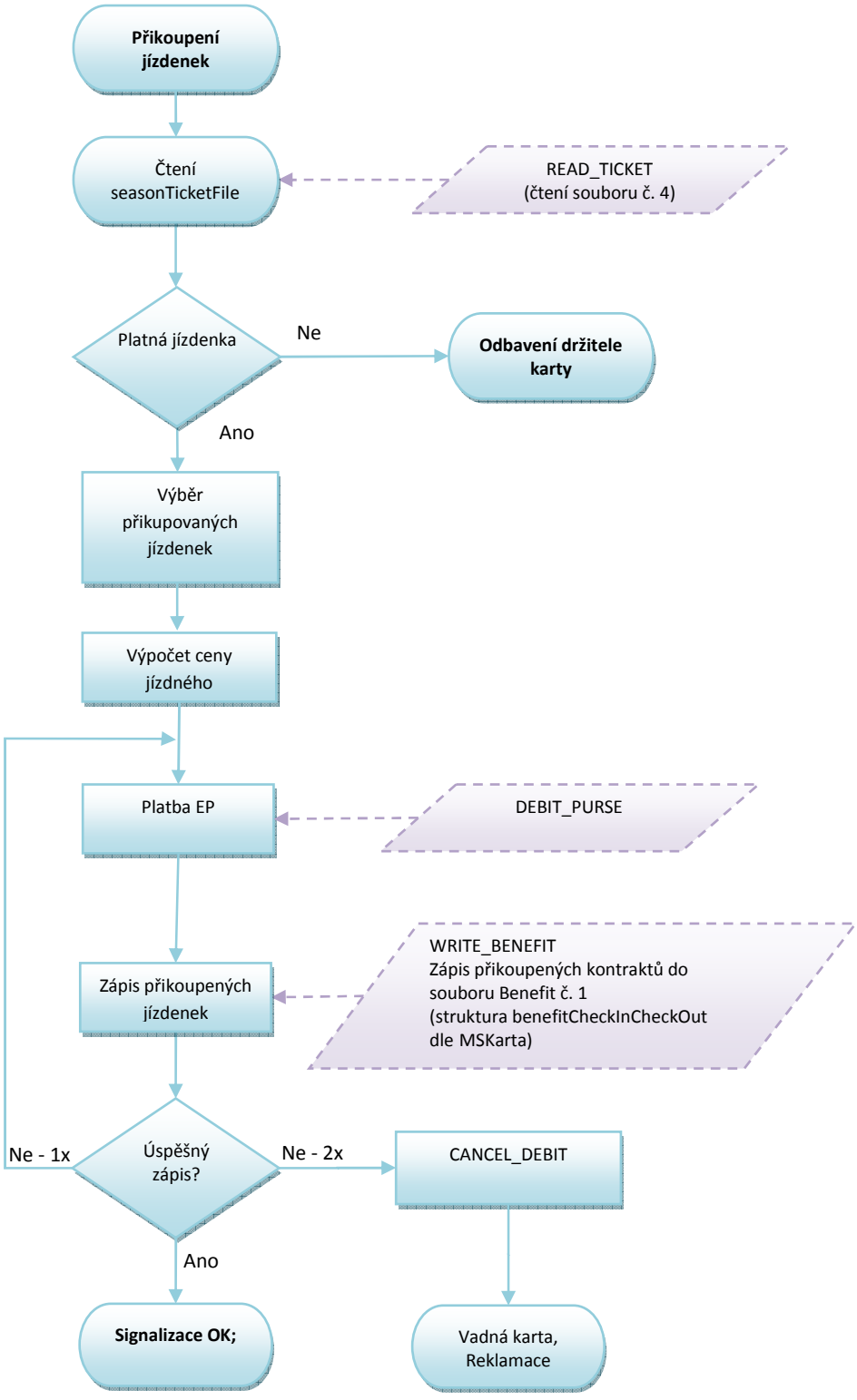




Obrázek 43 Check - out Příměsto pro XXL (353)

5.7 Přikoupení jízdenek

- Z karty je možné provést přikoupení jízdenek pro spolucestující, případně psa či zavazadlo, a to pouze formou jízdenky s jednotnou časovou platností.
- Je možné dokoupit 3 druhy dokupovaných jízdenek současně.
- Z každého druhu dokupované jízdenky je možno provést přikoupení maximálně 15 kusů.



Obrázek 44: Přikoupení jízdenek

6 Železniční dopravci

Vzhledem k odlišnosti způsobu odbavení, kontroly a celkové koncepce železniční dopravy (dále jen „ŽD“) budou případné rozdíly procesů popsány u jednotlivých oblastí.

6.1 Kontrola v ŽD

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD).

6.1.1 Kontrola benefitu ODIS Prima (Momentálně není použito.)

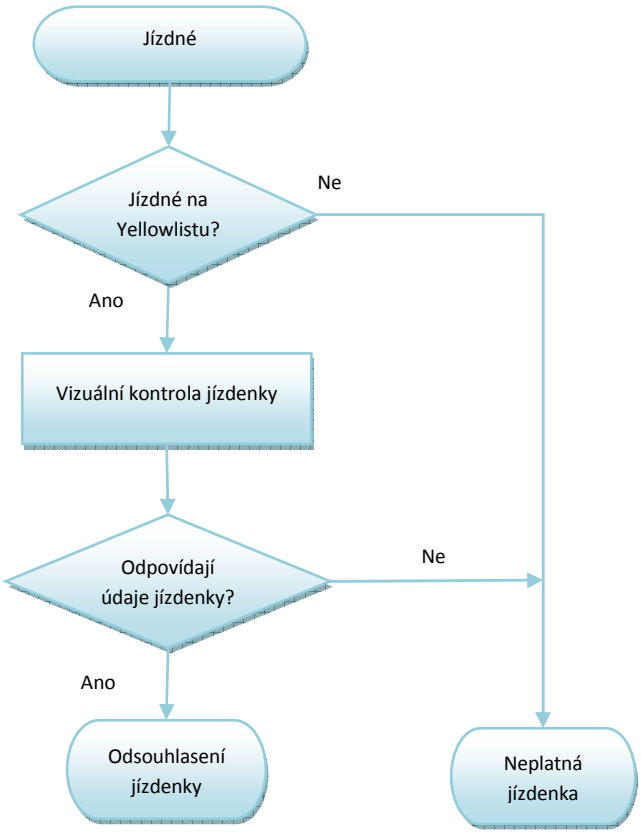
V rámci kontroly kupónu u železničních dopravců v 1. Vozidlové třídě bude prováděna kontrola na platnost benefitu ODIS Prima, viz struktura karty ODIS.

6.2 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem/obsluhou)

6.2.1 Km + zónové jízdné na POP

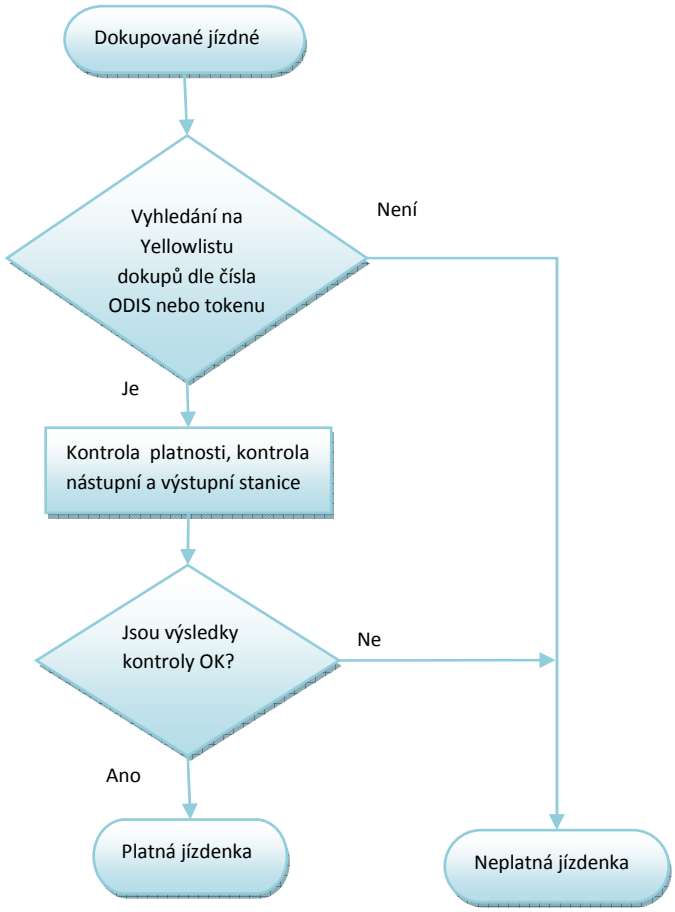
Proces je popsán v diagramu (Obrázek 16: Kilometrické jízdné).

6.2.2 Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping



Obrázek 45. Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping

6.2.3 Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů



Obrázek 46.Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů

6.3 Zakoupení kilometrické jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 19: Zakoupení kilometrické jízdenky).

Odlišnost pro zařízení ŽD:

- nejdříve se provádí zápis jízdenky na kartu a poté platba EP (není podmínkou)
- Odbavuje se vždy z výchozí do cílové železniční stanice, bez ohledu na přestupy mezi vlaky.

6.4 Výpočet jízdného

Zařízení v ŽD musí obsahovat:

- JŘ (CIS stanice),

- časy dle JŘ,
- zóny na trase, kterými vlak projíždí,
- aktuální čas,
- ceník km ODIS,
- ceník časových kupónů.

6.5 I. etapa

6.5.1 Km + zónové jízdné na POP

Odbavení ve vlaku by mělo být podobné jako v čl. 2 PAD.

Odbavení z A do B v km ceníku ODIS a to jak se ZS tak bez ZS (při zjištění nároku na přestup) -cena a přirážka dle tarifu TR10 (obě položky odděleně). Ceník jízdného je omezen do 200 km.

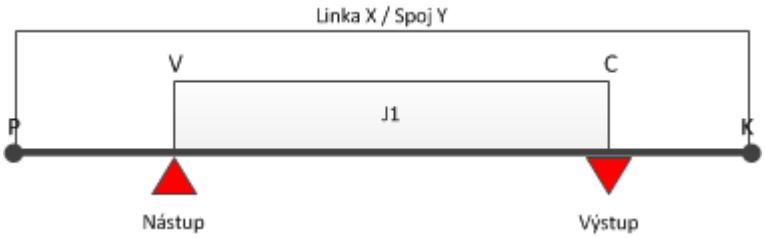
- Čas platnosti OD = čas prodeje. Předprodej nebo nastavení počátku platnosti dokladu není povolen
- Čas „platnosti do“ = platnost od + doba jízdy
- doba jízdy = předpokládaná doby jízdy stanovená pásmově dle vzdáleností. Za vzdálenost (2 min/km); přičemž do vzdálenosti 30 km je stanovena skokově po 5 km, od vzdálenosti 31 km pak po pásmech 10 km
- čas přestupu „Do“ = „čas platnosti do“ + 30 minut nárok na přestup
- zařízení POP umožňuje k dokladu vydat „manipulační přirážku“ – možno zaplatit z karty ODIS nebo v hotovosti

6.5.1.1 Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti

Odbavení na BČK – držitel karty:

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici (variantně lze zadat i stanice přes),
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ,
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP,
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění +30 minut.

6.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce, výstup v cílové zastávce



Obrázek 47: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

Uložení na kartu (jízdenka J1):

- Line = číslo vlaku (nepoužívá se na UNIPOK)
- Zastávka Z a DO,
- PlatnostOd = akt. čas prodeje
- PlatnostDo = platnost od + doba jízdy (doba jízdy = předpokládaná doby jízdy stanovená pásmově dle vzdáleností. Za vzdálenost (2 min/km); přičemž do vzdálenosti 30 km je stanovena skokově po 5 km, od vzdálenosti 31 km pak po pásmech 10 km)
- Čas pro přestup = čas platnosti Do + čas na přestup (30 min).

6.5.1.3 Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici,
- po přiložení BČK zkontroluje a vyhodnotí platnosti, rozsah aj. zón na kartě (náležitosti spojené se čtením časových kupónů) - Vyhodnotí se platnost po celé trase na celý úsek,
- při odbavení na časový kupón se nárok na přestup nezapisuje.

6.5.1.4 Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK

Část trasy je zaplacen zónou/zónami, zbytek doplacen za km

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici (variantně lze zadat nácestné stanice),
- zařízení porovná trasu s platnými zónami na kartě,
- v případě shody vypočte placenou trasu jako celkovou trasu sníženou o úseky, které jsou pokryty zónami na kartě a k tomu dopočítá trasu v km a to z poslední stanice zaplacené zóny do výstupní stanice.

Př. Trasa vede z bodu A do D

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě časový kupón pro zónu 1 a 2.

Postup:

- Obsluha zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D,
- Zařízení odbaví z bodu A do B na časový kupón, z bodu B do D spočítá jízdné v km ceníku dle CP,
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – platnost Do + čas na přestup 30 minut.

6.5.2 Km + zónové jízdné UNIPOK

V případě zakoupení jízdného na UNIPOK v předprodeji je postup výpočtu identický jako v kapitole 6.5.1 Km + zónové jízdné na POP. Zařízení dle JŘ vyhodnotí, zda má cestující nárok na zvýhodněný přestup a také poznačí na kartu nárok na přestup:

- čas platnosti Do + čas na přestup (30 min).

Ve vlaku pak dojde pouze ke kontrole platného jízdného - zaevidování cestujícího, popř. úprava přestupního času - dle aktuálního zpoždění vlaku.

Zařízení musí rozpoznat platné zóny na trase dle JŘ stejně jako v případě POP a zohlednit je při výpočtu ceny.

6.5.2.1 Prodej a nahrání časového kupónu na POP

Pokladny POP prodávají alespoň omezený sortiment časových kupónů (např. 30 denní časové kupóny), a to jak z EP, tak v hotovosti

Dále pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že nahrávají na karty jak tyto časové kupóny, tak časové kupóny prodané v hotovosti nebo dobití EP.

6.5.2.2 Prodej a nahrání časového kupónu na UNIPOK

Pokladny UNIPOK prodávají a nahrávají celý sortiment časových kupónů, a to jak z EP, tak v hotovosti

Dále pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že na karty tyto časové kupóny nahrávají.

6.5.3 Km + zónové jízdné na samoobslužném terminálu (push-pull soupravy)

Odbavení cestujícího probíhá stejně jako v čl. 6.5.1 Km + zónové jízdné na POP s výjimkou toho, že zařízení neobsluhuje obsluha vlaku, ale sám cestující.

Odbavení z A do B v km ceníku ODIS a to jak se ZS tak bez ZS (při zjištění nároku na přestup) -cena a přirážka dle tarifu TR10 (obě položky odděleně). Ceník jízdného je omezen do 200 km.

- Čas platnosti OD = čas prodeje. Předprodej nebo nastavení počátku platnosti dokladu není povolen
- Čas „platnosti do“ = platnost od + doba jízdy

- doba jízdy = předpokládaná doby jízdy stanovená pásmově dle vzdáleností. Za vzdálenost (2 min/km); přičemž do vzdálenosti 30 km je stanovena skokově po 5 km, od vzdálenosti 31 km pak po pásmech 10 km

- čas přestupu „Do“ = „čas platnosti do“ + 30 minut nárok na přestup

Na samoobslužném terminálu nelze prodat dlouhodobé časové kupóny a nelze zde vydat manipulační přirážku.

Tiskárna jízdních dokladů není součástí samoobslužného terminálu, tzn. jízdenky je možné zakoupit pouze na BČK (jízdné se ukládá do paměti karty) nebo BK (jízdné se ukládá do Yellowlistu). V případě nákupu jízdného formou BK, probíhá odbavení cestujícího v rámci tzn. capping režimu (tzn. zúčtování částky po 24 hodinách).

6.5.3.1 Nákup jízdného pro spolucestující (zavazadla) na samoobslužném terminálu

Jelikož samoobslužné terminály neobsahují tiskárnu, bude řešeno formou Yellowlistu dokupů.

Dokupované jízdné nemá nárok na přestup mezi dopravci, pouze v rámci zadané vlakové trasy.

Cestující zvolí položku „DOKUP“:

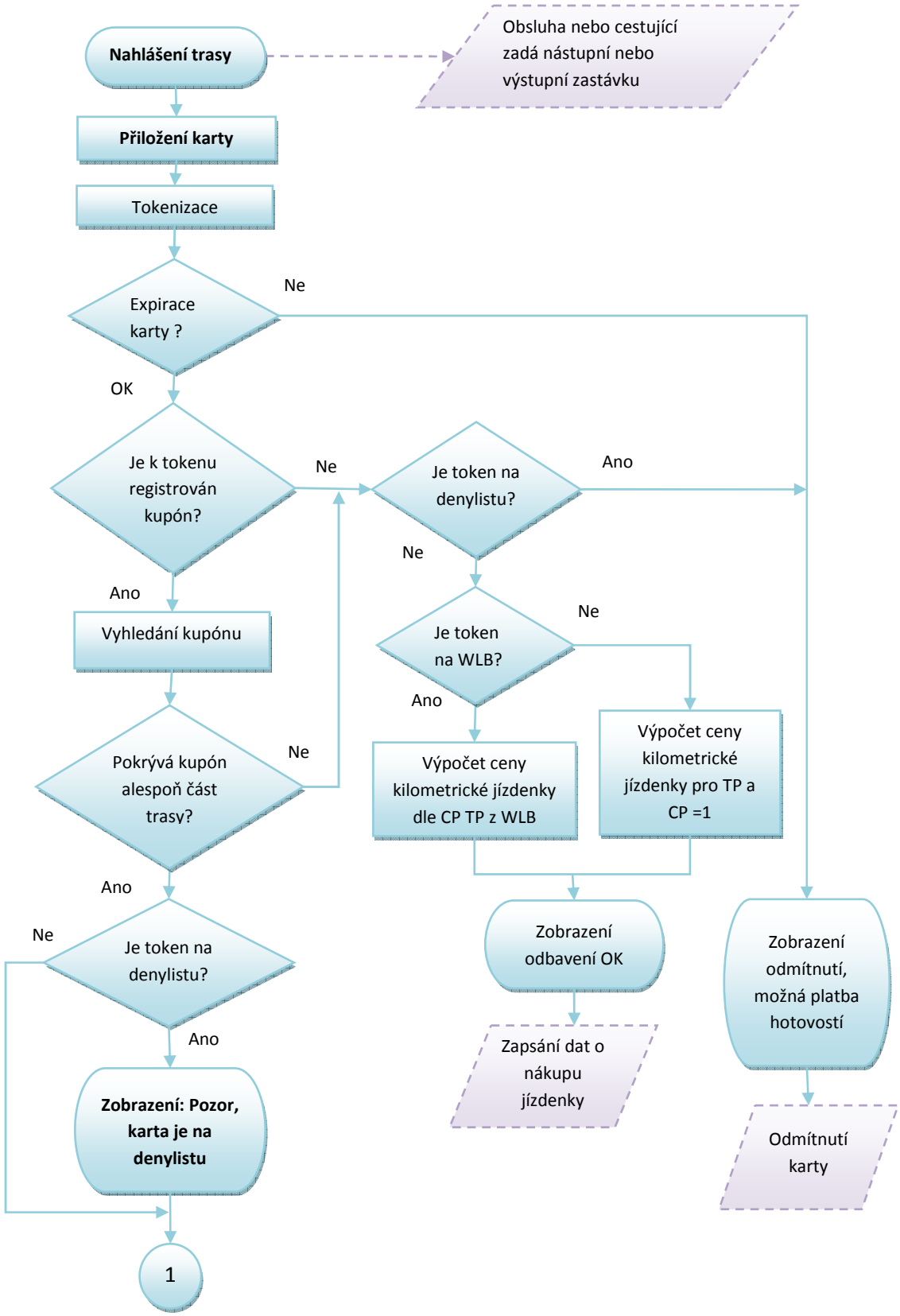
- cestující zvolí položku „DOKUP“
- cestující zadá nástupní, výstupní stanici,
- cestující zadá typ jízdného (CP – dítě, zvíře, zavazadlo aj.)
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ,
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP,
- zařízení vyzve cestujícího k přiložení karty a provede platbu. V případě použití BČK zaplatí jízdné z EP, v případě BK je platba provedena v režimu retail
- zařízení odešle on-line jízdenku do tzv. Yellowlistu

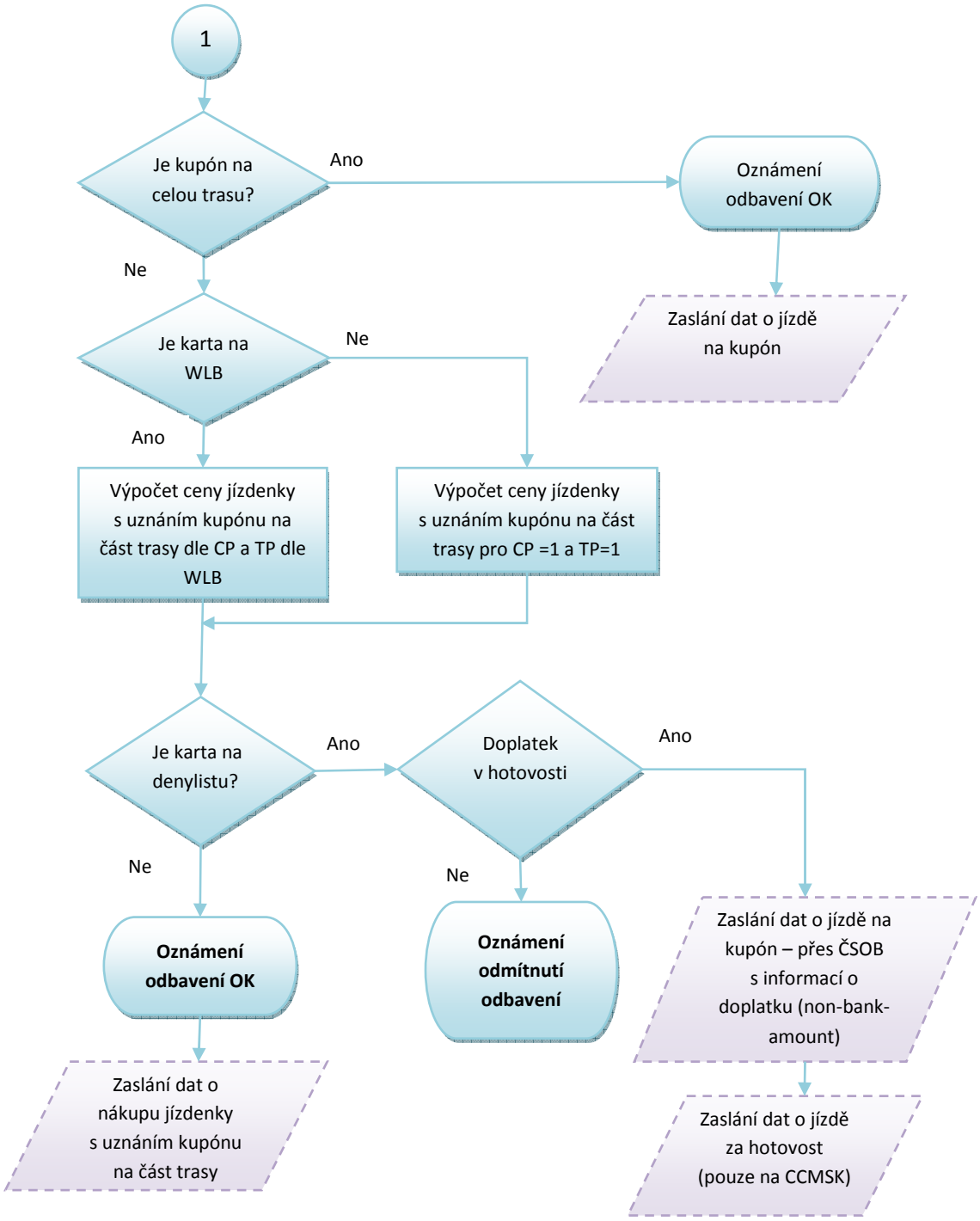
Aktualizace probíhají v rámci 15 minutových intervalů s nutnou možností on-line dotazu.

6.6 II. etapa

7 Platba bankovní kartou

7.1 Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu



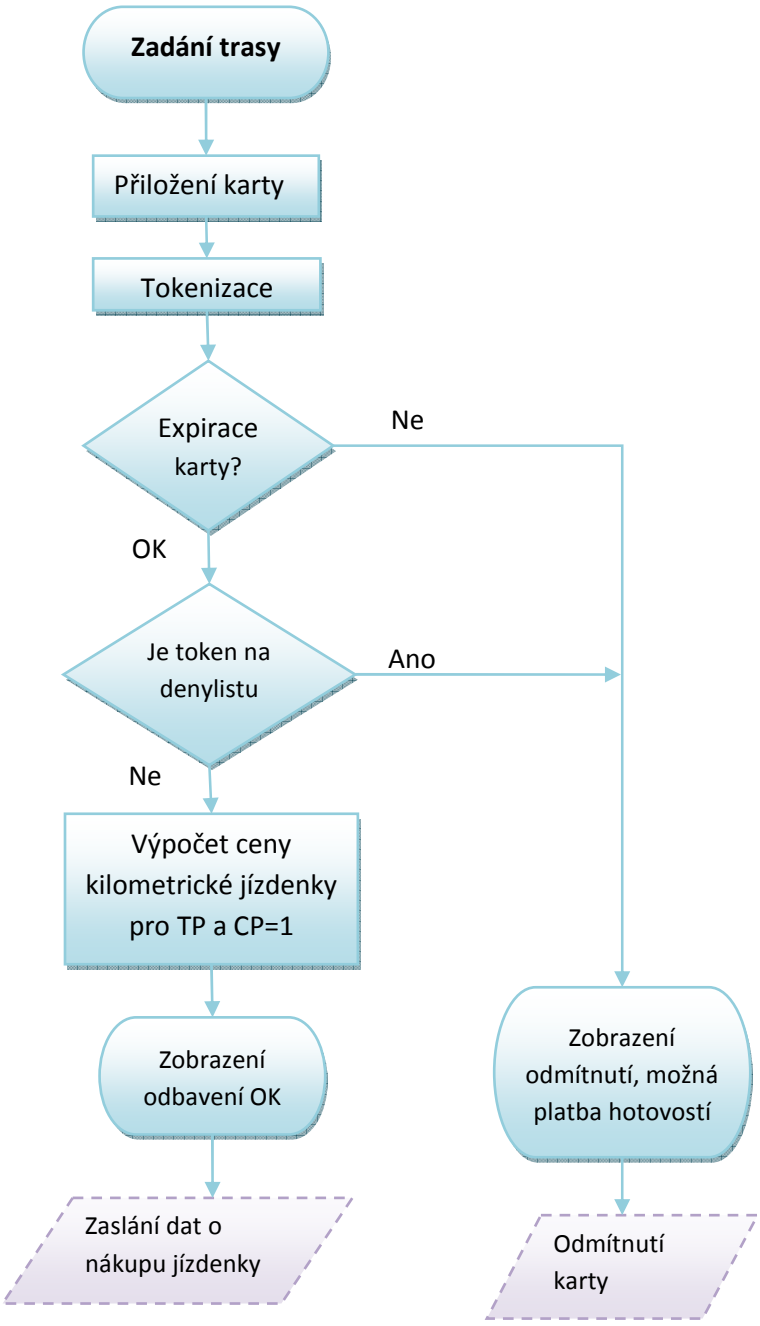


Obrázek 48. Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartou

- Doplatek je umožněn hotovostí, doplatek z jiné BK nebo EP ODIS není zatím umožněn.
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako doposud.

- Všechny transakce zasílané na ČSOB ve struktuře tapů budou označeny jako REGION.
- Cena jízdenky REGION na BK bude zasílaná vždy se ZS, odečtení ZS v případě přestupu provede Clearing.
- Čas na přestup bude uveden v transfer-time a řídí se typemTransfer-type.
- Čas na přestup se vypočítává stejně jako v případě odbavení kartou ODISka dle čl. 2.5.3.1
- Uznané zóny se zaznamenávají v zones-valid.
- Dokupované jízdenky v PAD budou hrazeny BK jako samostatná transakce u obchodníka (dopravce) a nebudou zahrnuty do výpočtu jízdného na CC MSK. Při hrazení dokupovaných jízdenek bude OZ komunikovat s bankou pod identifikací (ID) dopravce, nikoliv pod identifikací zařízení KODISu. Peníze tedy půjdou přímo na účet dopravce, nikoliv KODISu. Při tomto způsobu úhrady si může bankovní čtečka vyžádat on-line autentizaci.
- Transakce uskutečněné v automatickém odbavení jsou tedy zasílány na ID KODISu.
- V případě realizace dokupu, se vypne TAP mód, obsluha na prodejním zařízení zadá požadované lístky a tato transakce proběhne v klasickém prodejním módu (retail režim). Tyto transakce jdou na ID dopravce a na lístkách je uvedena cena.
- Zakoupené dokupované jízdenky pomocí BK nejsou přestupní a nevzniká nárok na odpočet ZS.
- Nákup lístku v automatickém odbavení není podmínkou pro možnost dokupu/spolucestujícího?
- Prioritní odbavení probíhá v automatickém odbavení – výchozí tarif je zvolený dospělý.
- V případě požadavku na jiný tarif než v režimu capping, má obsluha možnost zvolit jiný tarif. V tom případě probíhá odbavení v režimu retail. Zařízení upozorní obsluhu, zda skutečně požaduje prodat jízdenku v režimu retail.
- Po přiložení bankovní karty – odbavuje se prioritně – čtečka je v TAP modu, palubní počítač čeká na bankovní kartu, dojde k vyhodnocení, zda se jedná o bankovní kartu. V případě, že ne, dochází k přepnutí na ODISku.
- Na jízdním dokladu bude uveden čas na přestup a cena a dále text „Potvrzení o jízdě. Cena je pouze informativní. Není daňový doklad“. https://www.odiska.cz
- Od 9. 12. 2018 nebude v MSK situace při které by bylo nutné vydat více jízdenek na jeden tap na jednu trasu (například jednu pro první část trasy a druhou pro druhou část trasy).V případě, že zakoupení jízdenky probíhá na samoobslužném terminálu (soupravy ŽD push-pull) bez možnosti tisku, ukládá se info o jízdence do Yellowlistu.
- V případě, že token BK je na WLB, bude odbavovací zařízení zobrazovat obsluze fotografii držitele BK z WLB.
- V případě nákupu jízdního dokladu u ŽD se výpočet platnosti jízdenky a nároku na přestup řídí dle kapitoly 6.5.

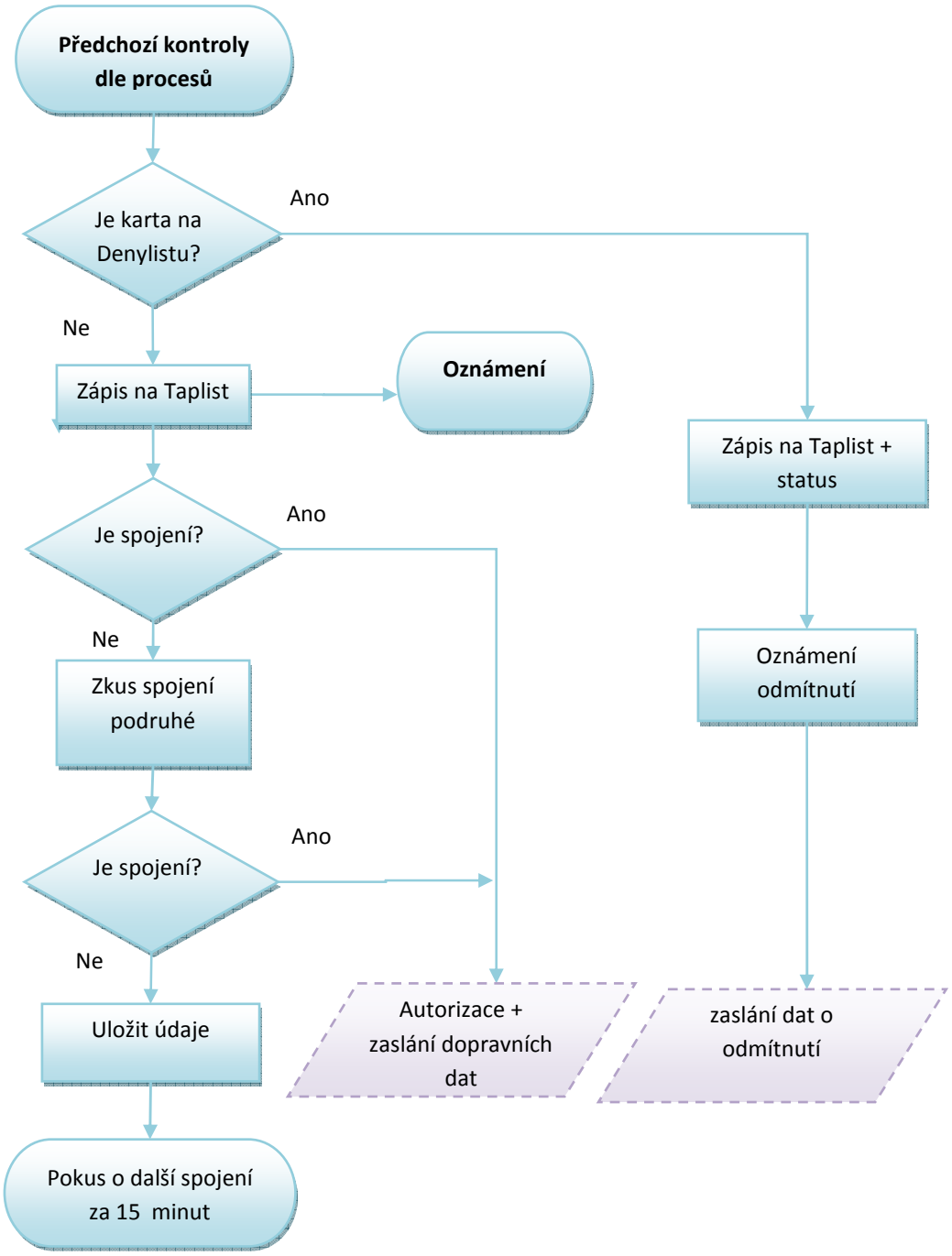
7.2 Diagram procesu odbavení cestujícího ve vlakové dopravě na bankovní kartu



- ČD budou, dle výše uvedeného algoritmu, prodávat jízdní doklady pouze na validátorech, POP bude sloužit pouze ke kontrole.

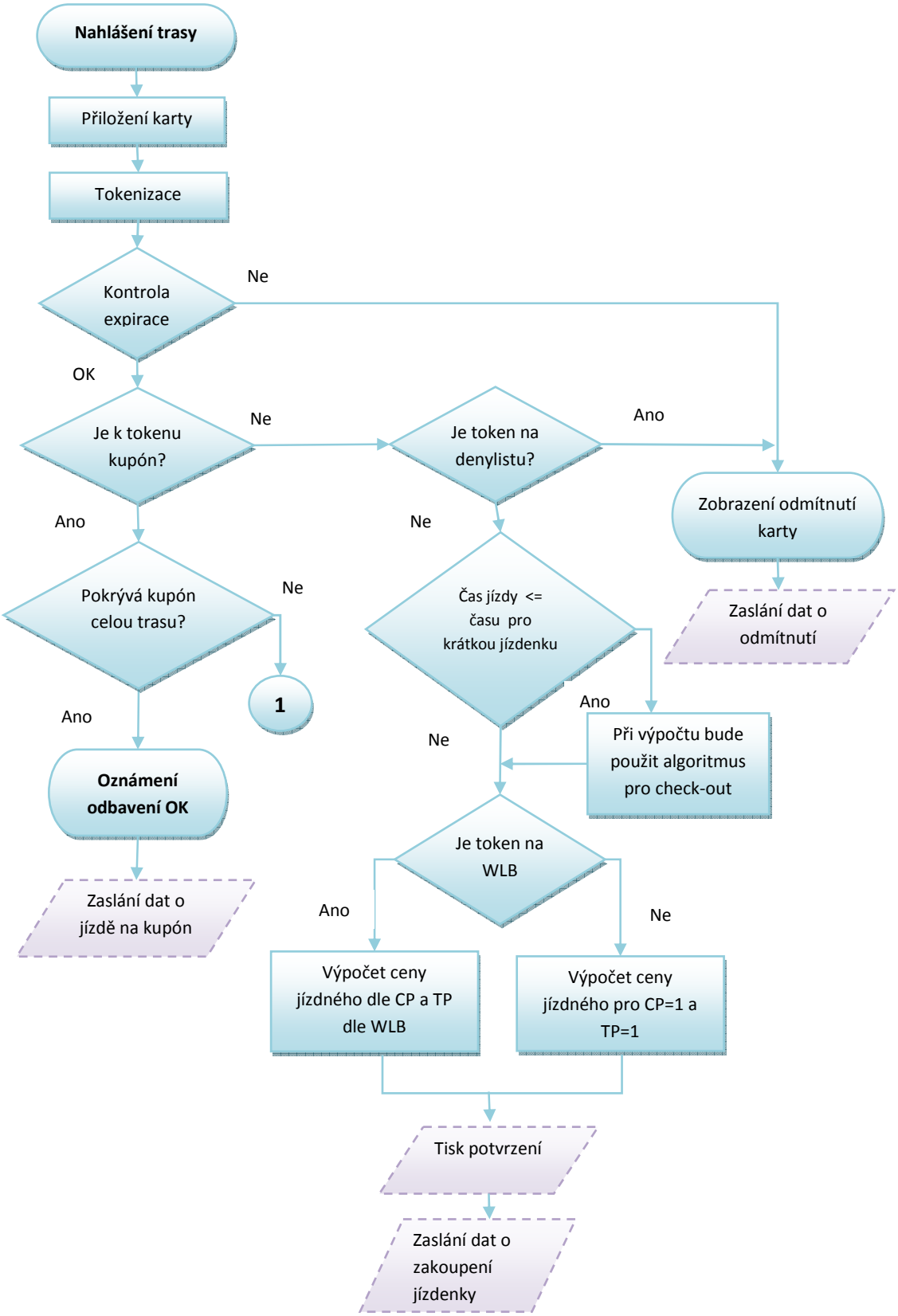
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako doposud.
- Všechny transakce zasílané na ČSOB ve struktuře tapů budou označeny jako REGION.
- Cena jízdenky REGION na BK bude zasílaná vždy se ZS, odečtení ZS v případě přestupu provede Clearing.
- Čas na přestup bude uveden v transfer-time a řídí se typemTransfer-type.
- Čas na přestup se vypočítává stejně jako v případě odbavení kartou ODISka.
- Dokupované jízdenky v ŽD budou hrazeny BK jako samostatná transakce u obchodníka (dopravce) a nebudou zahrnuty do výpočtu jízdného na CC MSK. Při hrazení dokupovaných jízdenek bude OZ komunikovat s bankou pod identifikací (ID) dopravce, nikoliv pod identifikací zařízení KODISu. Peníze tedy půjdou přímo na účet dopravce, nikoliv KODISu. Při tomto způsobu úhrady si může bankovní čtečka vyžádat on-line autentizaci.
- Transakce uskutečněné v automatickém odbavení jsou tedy zasílány na ID KODISu.
- V případě realizace dokupu, se vypne TAP mód, cestující/obsluha na prodejním zařízení zadá požadované jízdenky a tato transakce proběhne v klasickém prodejním módu (retail režim). Tyto transakce jdou na ID dopravce a na jízdenkách je uvedena cena.
- Zakoupené dokupované jízdenky pomocí BK nejsou přestupní a nevzniká nárok na odpočet ZS.
- Nákup lístku v automatickém odbavení není podmínkou pro možnost dokupu/spolucestujícího.
- Prioritní odbavení probíhá v automatickém odbavení – výchozí tarif je zvolený dospělý.
- V případě požadavku na jiný tarif než v režimu capping, má cestující/obsluha možnost zvolit jiný tarif. V tom případě probíhá odbavení v režimu retail. Zařízení upozorní cestujícího/obsluhu, zda skutečně požaduje prodat jízdenku v režimu retail.
- Po přiložení bankovní karty – odbavuje se prioritně – čtečka je v TAP modu, OZ čeká na bankovní kartu, dojde k vyhodnocení, zda se jedná o bankovní kartu. V případě, že ne, dochází k přepnutí na ODISku.
- V případě nákupu jízdního dokladu u ŽD se výpočet platnosti jízdenky a nároku na přestup řídí dle kapitoly 6.5.

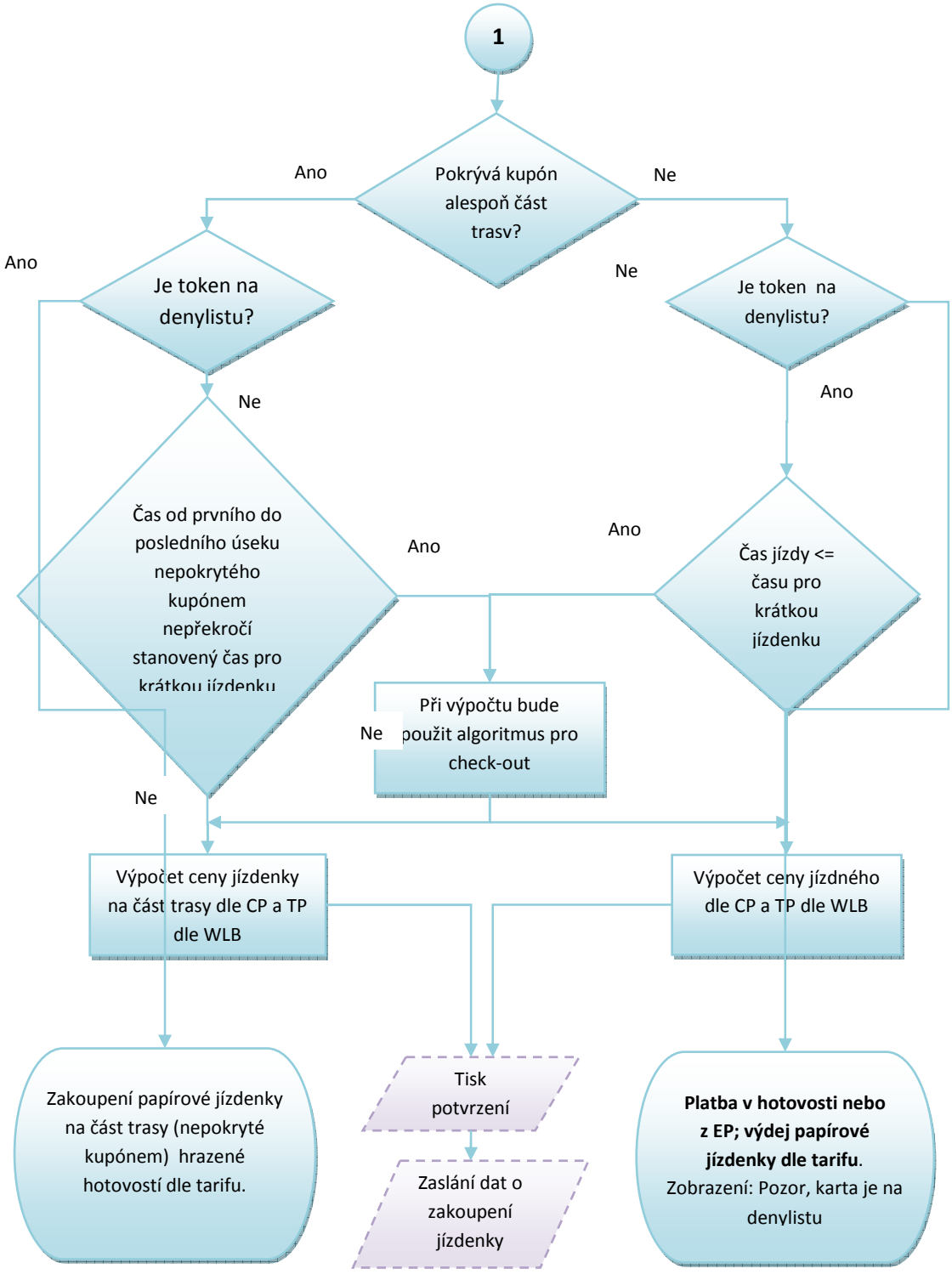
7.3 Diagram procesu variable fare



Obrázek 49. Diagram procesu variable fare

7.4 Diagram procesu odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD na bankovní kartu

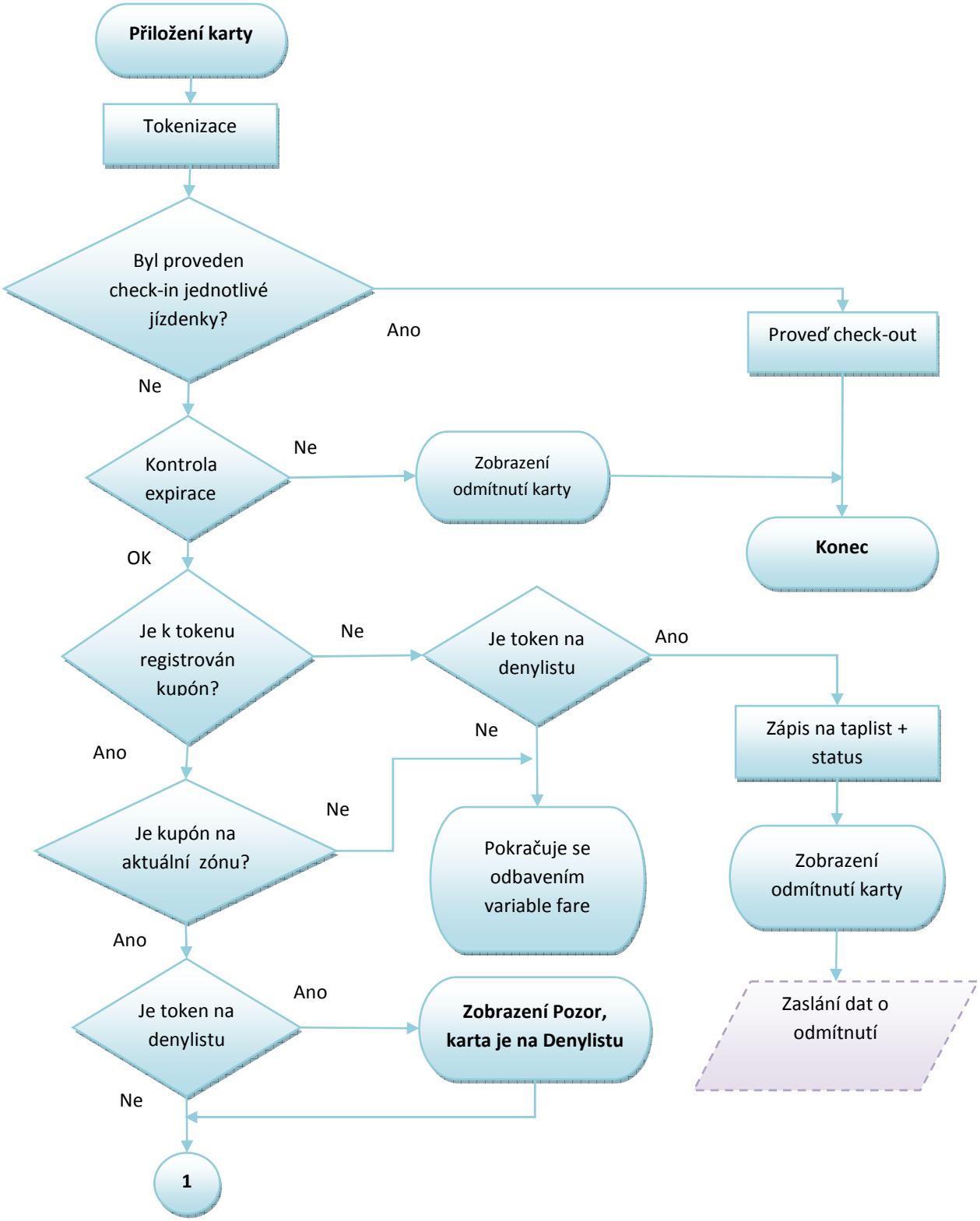


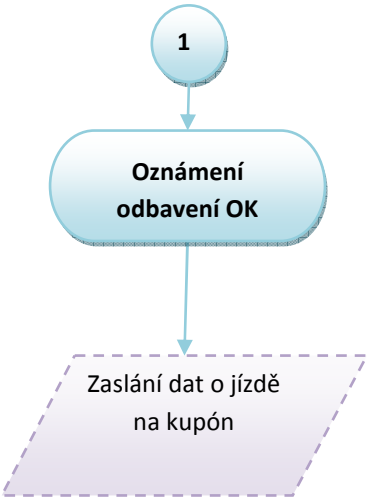


Obrázek 50. Odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353)cestujícího ve vozidle PAD

- V případě, že začátek a konec trasy jsou v daném městě, pak platí tarif pro dané město
- V případě, že cestující nepožaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), pak platí tarif pro OV XXL
- V případě, že cestující požaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), se vypočítává cena pro tarif XXL. Transakce budou označeny pro zónu 353. V případě přestupu v zóně 77 – nákup nové jízdenky. V případě přestupu do Regionu – ponížení o ZS. Cenu jízdenky provede Clearing
- V případě, že výstup je mimo zónu 353 – pak není nárok na tuto jízdenku
- Postup výpočtu jízdného se řídí čl. 4.5 a 5 tohoto dokumentu. Blíže pak čl. 4.5.3.1 MHD jízdenka
- Doplatek je umožněn hotovostí. Doplatek z EP ODIS nebo z jiné BK není umožněn.
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako doposud.
- Všechny transakce zasílané na ČSOB ve struktuře tapů budou označeny jako MĚSTO, v případě OV XXL budou označeny jako XXL a v případě použité slevy pro zónu 353 posílat toto číslo zóny, v ostatních případech posílat číslo zóny 78
- Cena jízdenky na BK bude zasílaná vždy se ZS, odečtení ZS v případě přestupu provede Clearing.
- Čas na přestup bude uveden v transfer-time a řídí se typemTransfer-type.
- Uznané zóny z kupónů se zaznamenávají v zones-valid.
- V zones-passes-through bude uvedeno číslo zóny dané MHD.
- V případě, že token BK je na WLB, bude odbavovací zařízení zobrazovat řidiči fotografii držitele BK z WLB.

7.5 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech s nástupem všemi dveřmi (např. DPO), pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě





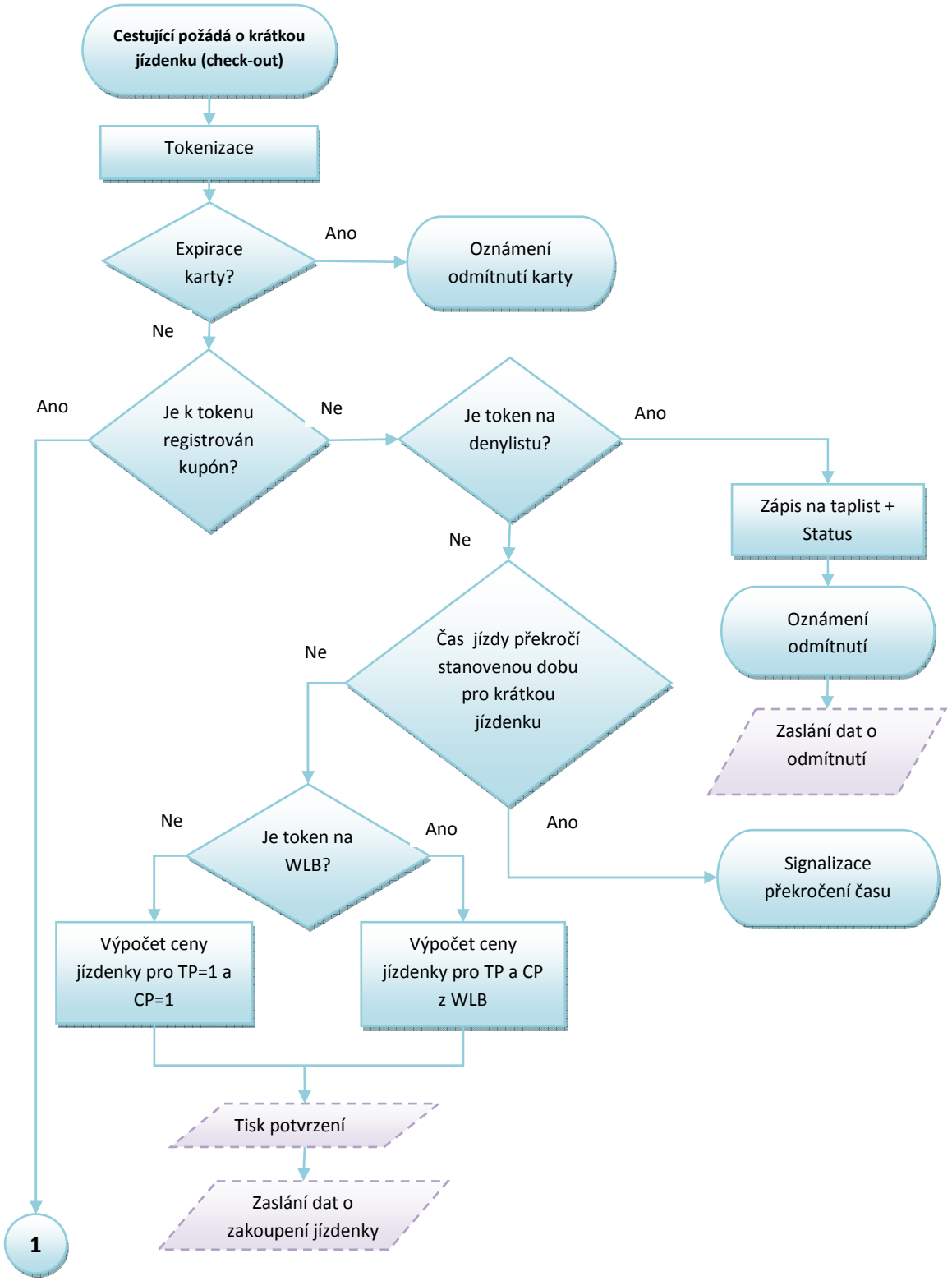
Obrázek 51. Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě

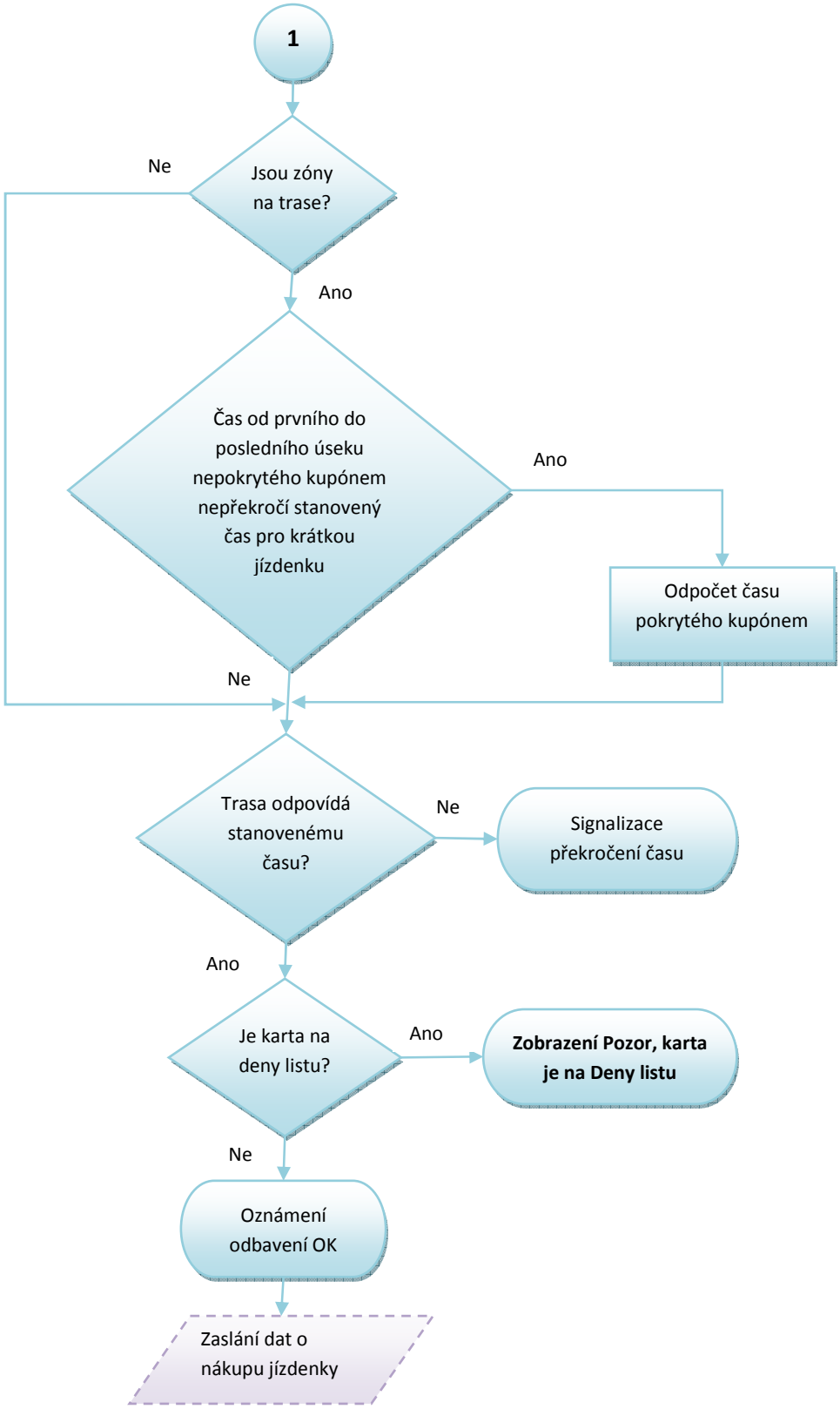
- V případě, že cestující požaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), se vypočítává cena pro tarif XXL. Transakce budou označeny pro zónu 353. V případě přestupu v zóně 77 – nákup nové jízdenky. V případě přestupu do Regionu – ponížení o ZS. Cenu jízdenky provede Clearing
- Postup výpočtu jízdného se řídí čl. 4.5 tohoto dokumentu. Blíže pak čl. 4.5.3.1 MHD jízdenka
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako doposud.
- Všechny transakce zasílané na ČSOB ve struktuře tapů budou označeny jako MĚSTO, v případě OV XXL budou označeny jako XXL a v případě použité slevy pro zónu 353 posílat toto číslo zóny, v ostatních případech posílat číslo zóny 78.
- Dokupované jízdenky ve vozidlech DPO se řídí dokumentem
- Dokupované jízdenky (mimo vozidel DPO) budou hrazeny BK jako samostatná transakce u obchodníka (dopravce) a nebudou zahrnuty do výpočtu jízdného na CC MSK. Při hrazení dokupovaných jízdenek bude OZ komunikovat s bankou pod identifikací (ID) dopravce, nikoliv pod identifikací zařízení KODISu. Peníze tedy půjdou přímo na účet dopravce, nikoliv KODISu. Při tomto způsobu úhrady si může bankovní čtečka vyžádat on-line autentizaci.

- Cena jízdenky na BK bude zasílaná vždy se ZS, odečtení ZS v případě přestupu provede Clearing.
- Čas na přestup bude uveden v transfer-time a řídí se typemTransfer-type.

- Uznané zóny z kupónů se zaznamenávají v zones-valid.
- V zones-passes-through bude uvedeno číslo zóny dané MHD.

7.6 Check-out OV XXL na BK pro PAD



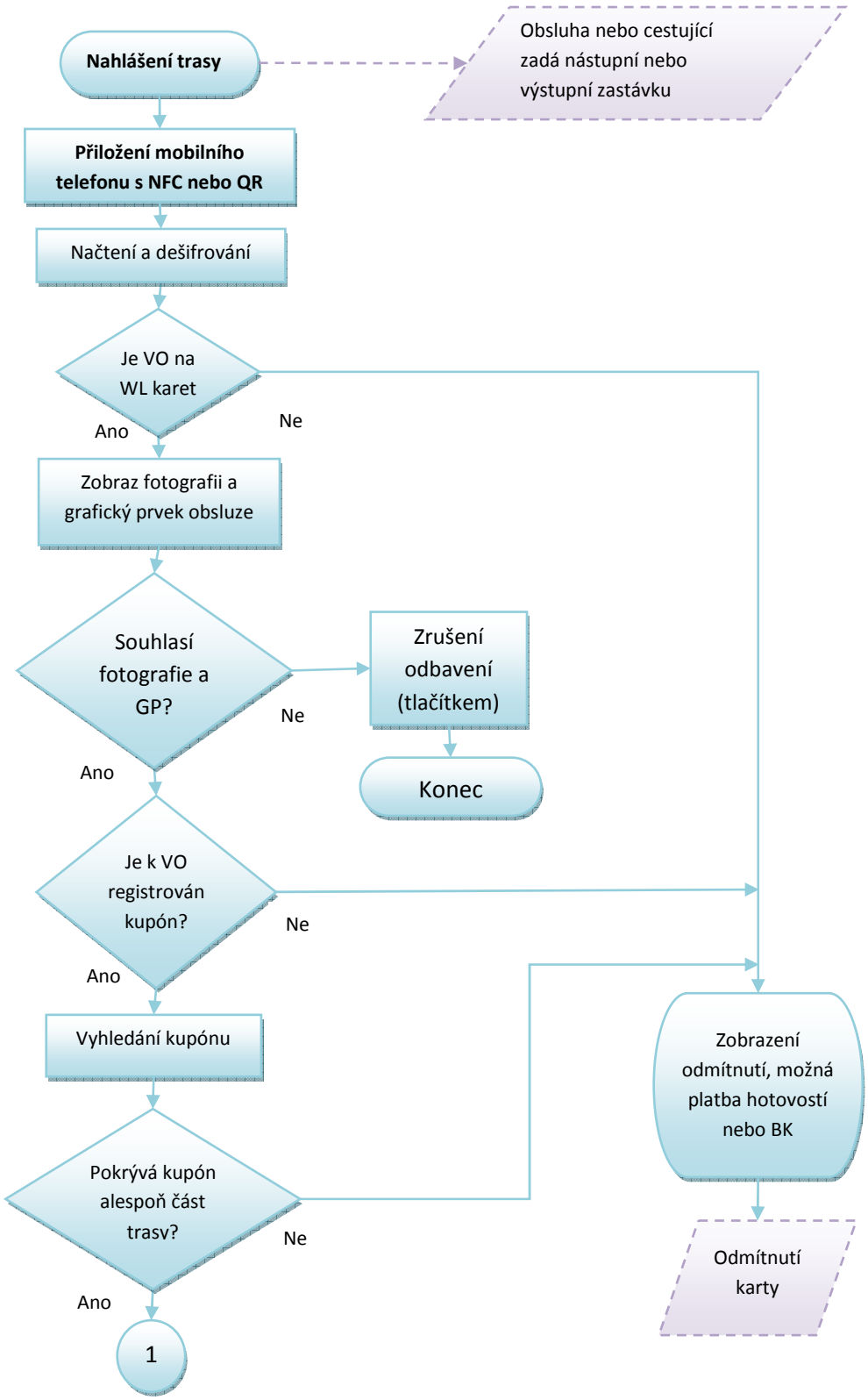


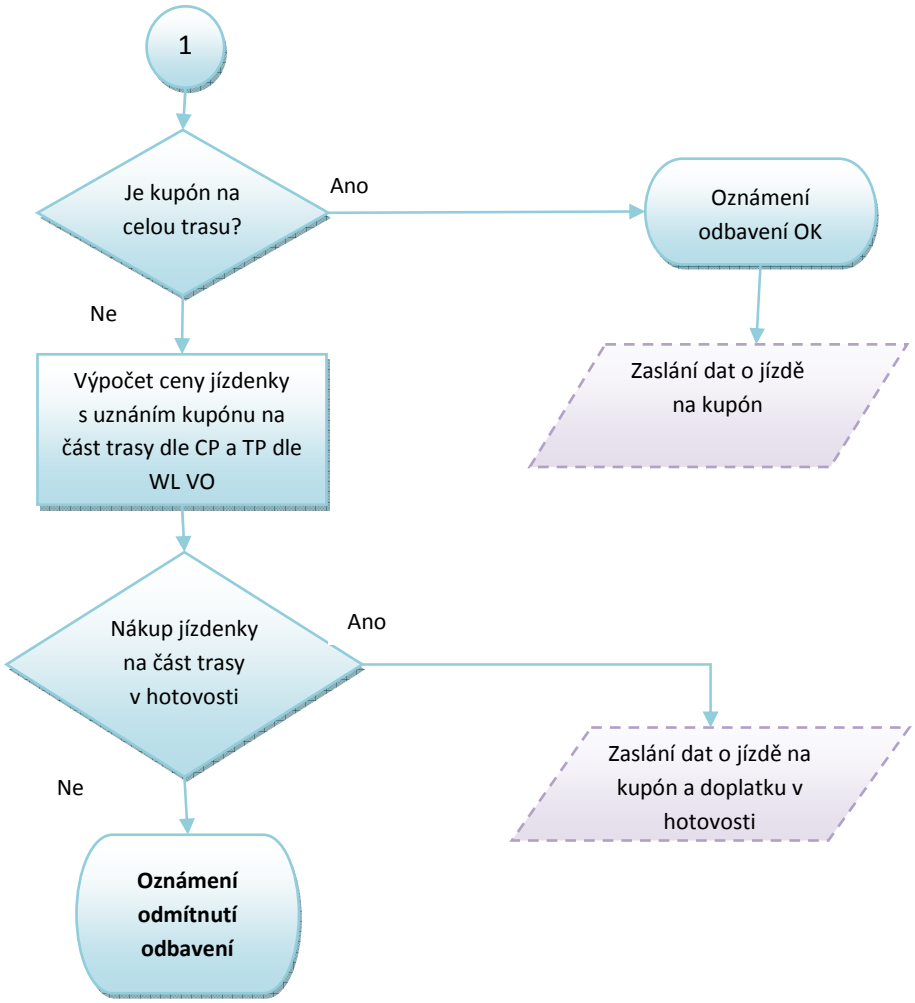
Obrázek 52. Check-out OV XXL pro PAD na BK

- V případě požadavku Check-out jízdenky ve vozidle PAD je jízdenka vydána ihned při prvním odbavení, a to na základě předchozího požadavku cestujícího, kdy navolená trasa obsluhou nesmí překročit max. stanovený čas.
- V případě, že cestující nepožaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), pak platí tarif pro OV XXL
- V případě, že cestující požaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), se vypočítává cena pro tarif XXL. Transakce budou označeny pro zónu 353.
- Postup výpočtu jízdného se řídí čl. 5 tohoto dokumentu.
- Doplatek jinou kartou není umožněn.
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako doposud.
- Cena jízdenky na BK bude zasílaná vždy se ZS.
- Uznané zóny z kupónů se zaznamenávají v zones-valid.
- V zones-passes-through bude uvedeno číslo zóny dané MHD.
- V případě, že token BK je na WLB, bude odbavovací zařízení zobrazovat řidiči fotografii držitele BK z WLB.

8 Odbavení virtuální ODISky

8.1 Diagram procesu odbavení cestujícího v PAD a ŽD na Virtuální ODISku



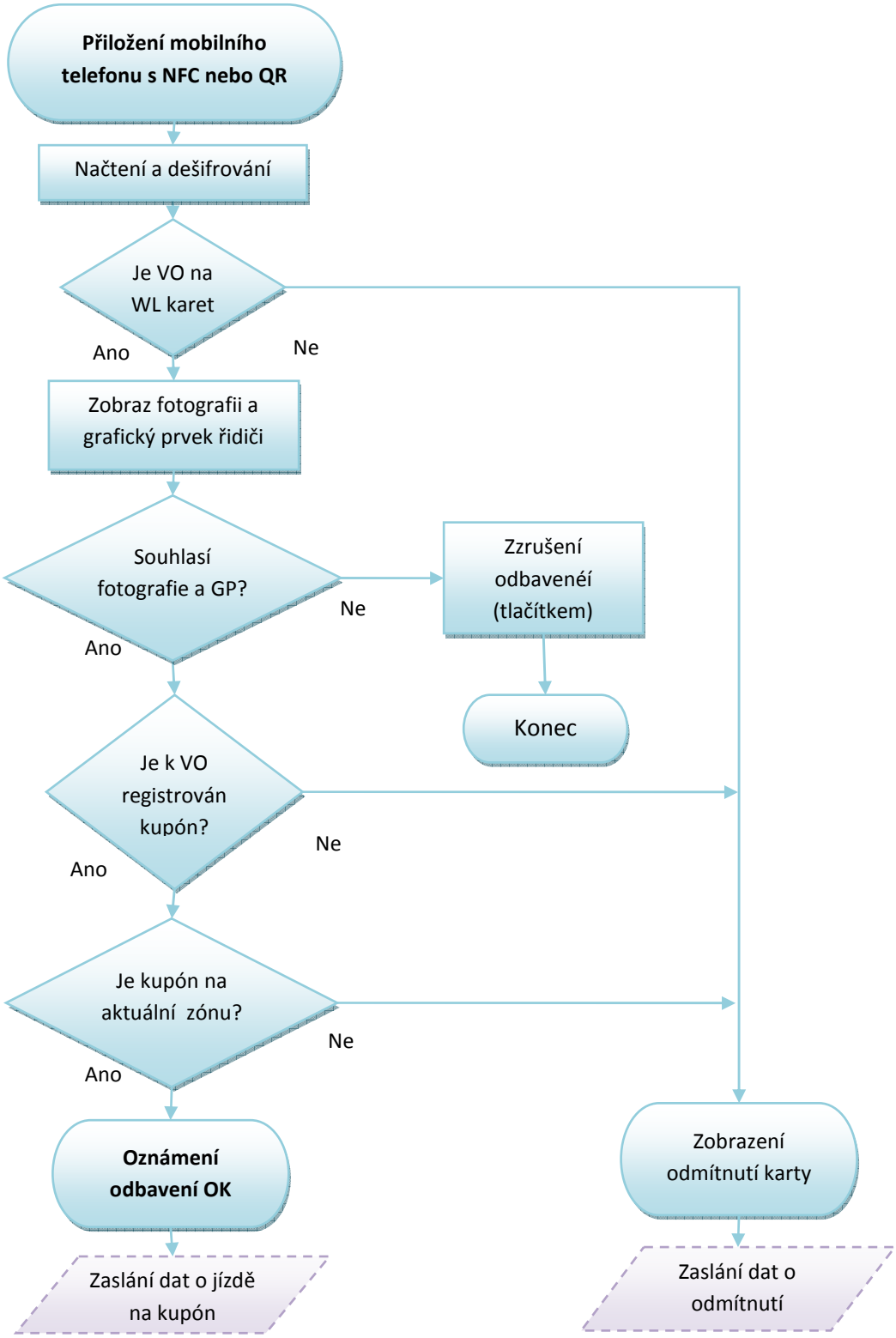


Obrázek 53. Diagram procesu odbavení cestujícího v PAD na bankovní kartou

Doplatek je umožněn hotovostí, doplatek z jiné BK nebo EP ODIS není zatím umožněn.

- Kontrolu fotografie provádí řidič vizuálně v průběhu odbavení, pokud v průběhu odbavení nestiskne tlačítko Zrušení odbavení, bude fotografie uznána za platnou.
- Grafický barevný proužek bude zobrazován pouze v případě, kdy nesouhlasí jeho alfanumerická hodnota vyčtená z QR kódu.
- Doplatek je umožněn hotovostí, doplatek z jiné BK nebo EP ODIS není zatím umožněn.
- Doplatek je realizován nákupem samostatné jízdenky na část trasy, kterou se držitel prokazuje při případném přestupu.
- Čas na přestup se vypočítává stejně jako v případě odbavení kartou ODISka dle čl. 2.5.3.1

8.2 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO po 20.hodině s nástupem předními dveřmi.



Obrázek 54. Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO po 20.hodině s nástupem předními dveřmi

Návrh datové věty pro MSK

Verze: 1.0.47.05

Obsah

Návrh datové věty pro MSK 1
Obsah 2
Historie změn 5
Popis datových toků CC MSK 9
Typy předávání DAT 10
1. Datový tok mezi CC MSK a dopravcem 11
Datový tok od CC MSK k dopravci 11
Datový tok od dopravce k CC MSK 12
2. Datový tok mezi CC MSK a cestujícím 13
Datový tok od CC MSK k cestujícímu 13
Datový tok od cestujícího k CC MSK 13
3. Datový tok mezi CC MSK a KODIS 13
Datový tok od CC MSK ke KODIS 13
Datový tok od KODIS k CC MSK 14
Věta KODIS 15
Obecné informace 15
Aktivace karty v CC 15
Zablokovaní a odblokování a pozastavení karty + změna jejich parametrů 18
Změna profilů na kartě 20
Greenlist profilů 23
Seznam všech karet v systému 25
Aktivace zařízení 27
Zablokovaní a odblokování zařízení 28
Transakce na zařízení 31
Podezřelé transakce 41
Zasílání transakcí ODIS/neODIS pro ODIS/neODIS karty ze zařízení ODIS 42
Zasílání transakce jako potvrzení, že za daný den zařízení dodalo seznam transakcí 43
Zasílání transakce jako MULTI-LÍSTEK do CCMSK. 44
Řešení neukončených nahrání e-shop transakcí na strojku 46
Žádosti o vydání karty 47
Blacklist karet 51
Denylist bankovních karet 53
Význam použitých datových položek 53
Zpracování odpovědí 54
Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo 55
Metoda GetDenyList 56
Metoda GetDenyListBinary 57
Green-list peněženky/kupónů 59
Převod GL kupónu 61
Převod GL elektronické peněženky 62
Inkarta 63
Zobrazení informace In Karty přes webové rozhraní CC 64
Vrácení informace o zůstatku EP na kartě 65
Vrácení kupónů na kartě 66
Nestandardní situace, reklamace, storno a výměny karet 67
Reklamace/storno nákupu EP na eshopu 73
Reklamace nákupu EP na eshopu 73
Storno nákupu EP na eshopu 73
Posílaní souborů s pozdějším zpracováním 74

Stažení souboru s odpovědí po zpracování 74
Webová služba UltralightApi 75
Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu 77
Získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty 79
Získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek 80
Registrace převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu 81
Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému 82
Získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty 84
Získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet 85
Registrace operace s Ultralight kartou do systému 86
Registrace blokace Ultralight karty do systému 87
Registrace odblokace Ultralight karty do systému 88
Získání aktuálního blacklistu Ultralight karet 89
Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu 90
Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému 91
Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému 93
Přiřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě 95
Získání informací Ultralight karty, bankovní karty nebo ODIS karty 96
Získání všech dlouhodobých jízdenek Ultralight karty 99
Získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období 100
Získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období 101
Registrace změny zákaznického profilu na Ultralight kartě 103
Získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky 104
Registrace vyplacení zůstatku elektronické peněženky z Ultralight karty 105
Získání sezamu všech dobití elektronické peněženky na Ultralight kartách 106
Získání sezamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách 107
Registrace storna nákupu EP nebo dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartě 108
Získání všech parkovacích jízdenek Ultralight karty dle časového období 109
Získání detailu parkovací jízdenky Ultralight karty 110
Získání seznamu karet a poplatků dle data 111
Získání součtu poplatků dle data 112
DPO - Získání všech parkovacích jízdenek Ultralight karet dle časového období 113
DPO - Získání všech jízdenek Ultralight karet dle časového období 114
Chybové stavy 115
Integrace parkování do systému KODIS 117
Webová služba CrossParkApi 117
Webová služba UltralightApi 119
Clearingové centrum 121
Příklady užití 122
Příklady užití – rozšíření 135
Dlouhodobé jízdné 135
Krátkodobé jízdné 136
Jednotlivé jízdné 137
Kilometrické jízdné 139
Příklady užití pro mobilní aplikaci 140
Stažení transakcí z CC MSK pomocí webové služby. 148
WSDL: 150
Vygenerování hesla z CC MSK pomocí webové služby 153
WSDL pro GetUserPasswordByCardNo 154

Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby 156
Stažení karet se změnami údajů z CC MSK pomocí webové služby 157
Aktualizace stavu žádosti o kartu pomocí webové služby..... 158
Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce za měsíc..... 159
Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce na vlastních kartách provedených u jiného dopravce za měsíc. 160
Stažení aktuálního seznamu všech žádostí o kartu 161
Dodatek 1 164
Dodatek 2 166

Historie změn

Datum	Verze	Popis	Autor
20. 02. 2015	1.0.46.9	Doplnění upřesnění ke kapitolám Aktivace zařízení, Transakce zařízení, Příklady užití, Blacklist karet	XT-card
24. 02. 2015	1.0.46.10	Úprava příkladů 32 a 33 v sekci Příklady užití	XT-card
17. 08. 2015	1.0.46.11	Úprava položky zones	XT-card
14. 10. 2015	1.0.46.12	Úprava znění povinnosti položky „amount“ při resetu počítadla zařízení	XT-card
18. 01. 2016	1.0.46.13	Doplnění nových položek card-emv-token a card-emv-block-noticed do datové věty Doplnění kapitoly Denylist včetně příkladů Doplnění příkladu 35. přiložení bankovní karty (tapnutí) do kapitoly Příklady užití Doplnění nové hodnoty „tap“ do stávající položky Transtype	XT-card
20. 01. 2016	1.0.46.15	Přepracování kapitoly Denylist bankovních karet (nyní WS)	XT-card
25. 01. 2016	1.0.46.16	Doplnění kapitoly Vygenerování hesla z CC MSK pomocí webové služby	XT-card
04. 02. 2016	1.0.46.17	Doplnění kapitoly Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby Doplnění položek customerprofile a customerprofiler2 do odpovědi v rámci stažení všech karet za dopravce	XT-card
15. 02. 2016	1.0.46.18	Doplnění kapitoly Denylist bankovních karet o: • URL adresy webové služby včetně WSDL, • návratové chybové kódy • podrobnější popis jednotlivých položek přenášených struktur	XT-card
18. 03. 2016	1.0.46.19	Doplnění kapitoly Řešení neukončených nahrání e-shop transakcí na strojku	XT-card
04. 04. 2016	1.0.46.20	Úprava elementu device-id	XT-card
11. 04. 2016	1.0.46.21	Doplnění kapitoly Denylist bankovních karet o: • binární podoba denylistu	XT-card
09. 05. 2016	1.0.46.22	Doplnění nových položek card-emv-taplist-number a card-emv-vehicle-number do datové věty	XT-card
24. 05. 2016	1.0.46.23	Doplnění kapitoly Změna profilů na kartě, Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby a Seznam všech karet v systému	XT-card
13. 06. 2016	1.0.46.24	Doplnění kapitoly Aktivace karty v CC	XT-card
12. 07. 2016	1.0.46.25	Doplnění kapitoly Reklamace/storno nákupu EP z eshopu	XT-card
04. 08. 2016	1.0.46.26	Úprava kapitoly Změna profilů na kartě, Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby a Seznam všech karet v systému – přidání parametru „datum změny profilu u dopravce“	XT-card
26. 10. 2016	1.0.46.27	Úprava příkladu č. 14	XT-card
16. 11. 2016	1.0.46.28	Úprava a doplnění příkladů v rámci chystané dělby tržeb	XT-card
29. 11. 2016	1.0.46.29	Úprava příkladů pro převod kupónu na kartě	XT-card

14. 12. 2016	1.0.46.30	Úprava kapitoly Vrácení informace o zůstatku na kartě a Vrácení kupónů na kartě	XT-card
01. 02. 2017	1.0.46.31	Přidání příkladu pro prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 24 hodinová celosíťová obyčejná (200 Kč)	XT-card
31. 03. 2017	1.0.46.32	Přidání nového příznaku tariff-type="NP" jako nepřestupní pro odlišení nepřestupní jízdenky zasílané v jedné transakci v oblasit Ostrava XXL.	XT-card
25. 05. 2017	1.0.46.33	Od 2. 7. změna zóny 354 na 78	XT-card
07. 09. 2017	1.0.46.34	Doplněn příklad pro nákup kupónu na BK (příklady 37 + 38)	XT-card
12. 09. 2017	1.0.46.35	Doplněn příklad pro jízdu na dlouhodobý kupón zakoupený na bankovní kartu (příklad 39)	XT-card
19. 09. 2017	1.0.46.36	Přidán parametr transfer-time – datum a čas pro uznání přestupu (použití u jízdy na kupón na BK)	XT-card
02. 10. 2017	1.0.46.37	Seznam dopravců doplněn o Kód Dopravce	XT-card
20. 12. 2017	1.0.46.38	Aktualizace seznamu dopravců	XT-card
08. 01. 2018	1.0.46.39	Doplněn příklad pro dobití EP z bankovní karty (příklad 40)	XT-card
23. 04. 2018	1.0.46.40	Přidána funkčnost pro převod GL kupónu a EP (fyzicky nenabité na kartu) Přidán příklad 43. Kontrola jednotlivého jízdného ve vlaku	XT-card
11. 05. 2018	1.0.46.41	Doplnění příkladů transakcí bankovních karet (příklady 44 – 48)	XT-card
15. 05. 2018	1.0.46.42	Doplnění kapitoly Žádosti o vydání karty a Stažení aktuálního seznamu všech žádostí o karty	XT-card
29. 05. 2018	1.0.46.43	Aktualizace seznamu dopravců	XT-card
30. 05. 2018	1.0.46.44	Upráva funkčnosti pro převod GL kupónu a EP	XT-card
27. 07. 2018	1.0.46.45	Zrušení provozovny Olomouc Rozšíření údajů ODIS karty o jméno, příjmení, datum narození a číslo ISIC karty (atributy name, surname, birthdate a isicno) Přidání atributu cp-date-to pro nákup kupónu na ODIS kartu, u které končí platnost profilu karty dříve, než platnost kupónu (příklad 49) Přidání metod ChangeCardRequestState() a GetCardInformationChanges() v rámci přenosu informací mezi eshopem DPO a CCMSK	XT-card
13. 11. 2018	1.0.46.46	Rozšíření údajů pořízení žádosti ODIS karty Úprava metody ChangeCardRequestState() Doplnění číselníku kontaktních míst	XT-card
23. 11. 2018	1.0.46.47	Úprava metody ChangeCardRequestState() Úprava číselníku kontaktních míst	XT-card
29. 11. 2018	1.0.46.48	Úprava číselníku kontaktních míst	XT-card
14. 1. 2019	1.0.46.49	Aktualizace seznamu dopravců Aktualizace číselníku kontaktních míst Přidána kapitola Webová služba UltralightApi	XT-card
30. 1. 2019	1.0.46.50	Aktualizace číselníku kontaktních míst Aktualizace metody GetCardRequestList()	XT-card
06. 02. 2019	1.0.46.51	Přidání CustomerProfile a Zones do sekce Ultralight	XT-card

		karty	
11. 02. 2019	1.0.46.52	Přidání možnosti vymazat údaje z karty	XT-card
07. 03. 2019	1.0.46.53	Úprava a doplnění příkladů dokupovaných jízdnek na BK v PAD přes standardní Sale	XT-card
21. 05. 2019	1.0.46.54	Přidání příkladů užití pro Jednodenní oblastní jízdenku - JESENÍKY	XT-card
22. 05. 2019	1.0.46.55	Přidání příkladů užití pro práci s Ultralight kartou Aktualizace číselníku kontaktních míst	XT-card
10. 07. 2019	1.0.46.56	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi Přidání rozhraní pro greenlist profilů	XT-card
28. 08. 2019	1.0.46.57	Přidání příkladu 56. Prodej krátkodobého jízdného na Ultralight kartu v oblasti XXL Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi Aktualizace číselníku kontaktních míst	XT-card
24. 09. 2019	1.0.46.58	Přidání hodnoty parametru TransType pro ČD	XT-card
25. 09. 2019	1.0.46.59	Přidání parametru passes-through-id pro ČD	XT-card
26. 09. 2019	1.0.46.60	Aktualizace kapitoly Registrace operace s Ultralight kartou do systému Úprava příkladu č. 53	XT-card
01. 10. 2019	1.0.46.61	Přidání hodnoty parametru TransType pro Ultralight Úprava příkladů s ultralight kartou č. 53, 54, 55, 56 Přidání parametrů card-taplist-number a card-vehicle-number pro ultralight karty	XT-card
04. 10. 2019	1.0.46.62	Přidání příkladů č. 57 a 58 pro storno transakcí BK v PAD	XT-card
23. 10. 2019	1.0.46.63	Přidání příkladu č. 59 – check-out transakce na UL kartu	XT-card
04. 11. 2019	1.0.46.64	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi	XT-card
05. 11. 2019	1.0.46.65	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi	XT-card
07. 11. 2019	1.0.46.66	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi	XT-card
29. 11. 2019	1.0.46.67	Přidán nový artibut clearing-id Přidání příkladu č. 60 a 61 – nákup na EP a jízda na EP koordinátora KOVED	XT-card
04. 12. 2019	1.0.46.68	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi	XT-card
08. 01. 2020	1.0.46.69	Přidáno reklamační dobití/vybití na kontaktním místě KODIS	XT-card
23. 01. 2020	1.0.46.70	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi Přidání hodnoty mobile-app pro platbu mobilní aplikací Přidání nového atributu fare-id pro jednoznačnou identifikace mobilní jízdenky Přidány příklady č. 64 a 65	XT-card
12. 02. 2020	1.0.46.71	Přidány příklady č. 66 pro neplatné odbavení na mobilní jízdenku	XT-card
12. 03. 2020	1.0.46.72	Přidání atributu valid-from a valid-to při nákupu mobilní jízdenky	XT-card
27. 03. 2020	1.0.46.73	Přidání možnosti nastavit u ODIS karty číslo dopravce, který je zaměstnavatelem držitele karty nebo zaměstnavatelem rodinného přislušníka držitele karty	XT-card
20. 04. 2020	1.0.46.74	Aktualizace příkladů (appl-id) Přidány příklady č. 67 a 68 pro nákup 24 hodinové jízdenky na Ultralight kartu	XT-card
29. 04. 2020	1.0.46.75	Přidána kapitola příkladů pro mobilní jízdenku	XT-card

26. 05. 2020	1.0.46.76	Úprava UltralightApi - Registrace operace s Ultralight kartou do systému (přidána možnost nakupovat dlouhodobé kupóny ve vozidlech). Doplnění kapitoly příkladů pro mobilní jízdenku.	XT-card
09. 06. 2020	1.0.46.77	Přidání nových atributů fare-label a pay-id pro mobilní jízdenku	XT-card
15. 06. 2020	1.0.46.78	Přidání nového atributu fare-provider-cin pro IČ dopravce	XT-card
07. 09. 2020	1.0.46.79	Přidání nového atributu its-no pro číslo IDS	XT-card
15. 09. 2020	1.0.46.80	Přidání nového atributu check pro zasílání výsledku odbavení na QR kód	XT-card
06. 10. 2020	1.0.46.81	Přidání nového atributu print pro identifikaci samoobslužného zařízení bez tisku	XT-card
08. 10. 2020	1.0.46.82	Přidání nového atributu network-id pro identifikaci dopravního systému	XT-card
04. 11. 2020	1.0.46.83	Doplnění příkladů storno transakcí pro mobilní jízdenku č. 17, 18, 19	XT-card
25. 03. 2021	1.0.46.84	Aktualizace číselníku kontaktních míst Upraveny příklady č. 65 a 66 Rozšíření údajů ODIS karty o fotku a stav oveření	XT-card
08. 04. 2021	1.0.46.85	Aktualizace číselníku provozoven	XT-card
26. 04. 2021	1.0.46.86	Úprava popisů datových toků	XT-card
25. 05. 2021	1.0.46.87	Upraveny příklady č. 65 a 66	XT-card
16. 12. 2021	1.0.46.88	Úprava UltralightApi - doplnění funkcí GetParkingList(), GetParkingDetail(), GetCardFee() a GetCardFeeTotal()	XT-card
10. 01. 2022	1.0.46.89	Úprava UltralightApi - doplnění funkcí GetParkingListDPO(), GetFareListDPO()	XT-card
12. 01. 2022	1.0.47.00	Sloučení přílohy integrace parkování	XT-card
24. 02. 2022	1.0.47.01	Přidání možnosti nastavit u ODIS karty, že se jedná o městskou kartu Přidání nového atributu prn (PaymentReferenceNumber) pro variabilní symbol nákupu kupónu na eshopu pro ODIS kartu	XT-card
23. 03. 2022	1.0.47.02	Přidání popisu metody RegisterParkOperation	XT-card
04. 01. 2022	1.0.47.03	Úprava popisu parametru tariff-type Úprava příkladů s multi-index	XT-card
04. 06. 2022	1.0.47.04	Přidání příkladu č. 69 pro nákup dokupované jízdenky pro více osob related-card-id	XT-card
26. 10. 2022	1.0.47.05	Přidání nového atributu related-card-id pro číslo čipu karty sovusisející s převodní transakcí	XT-card

Popis datových toků CC MSK

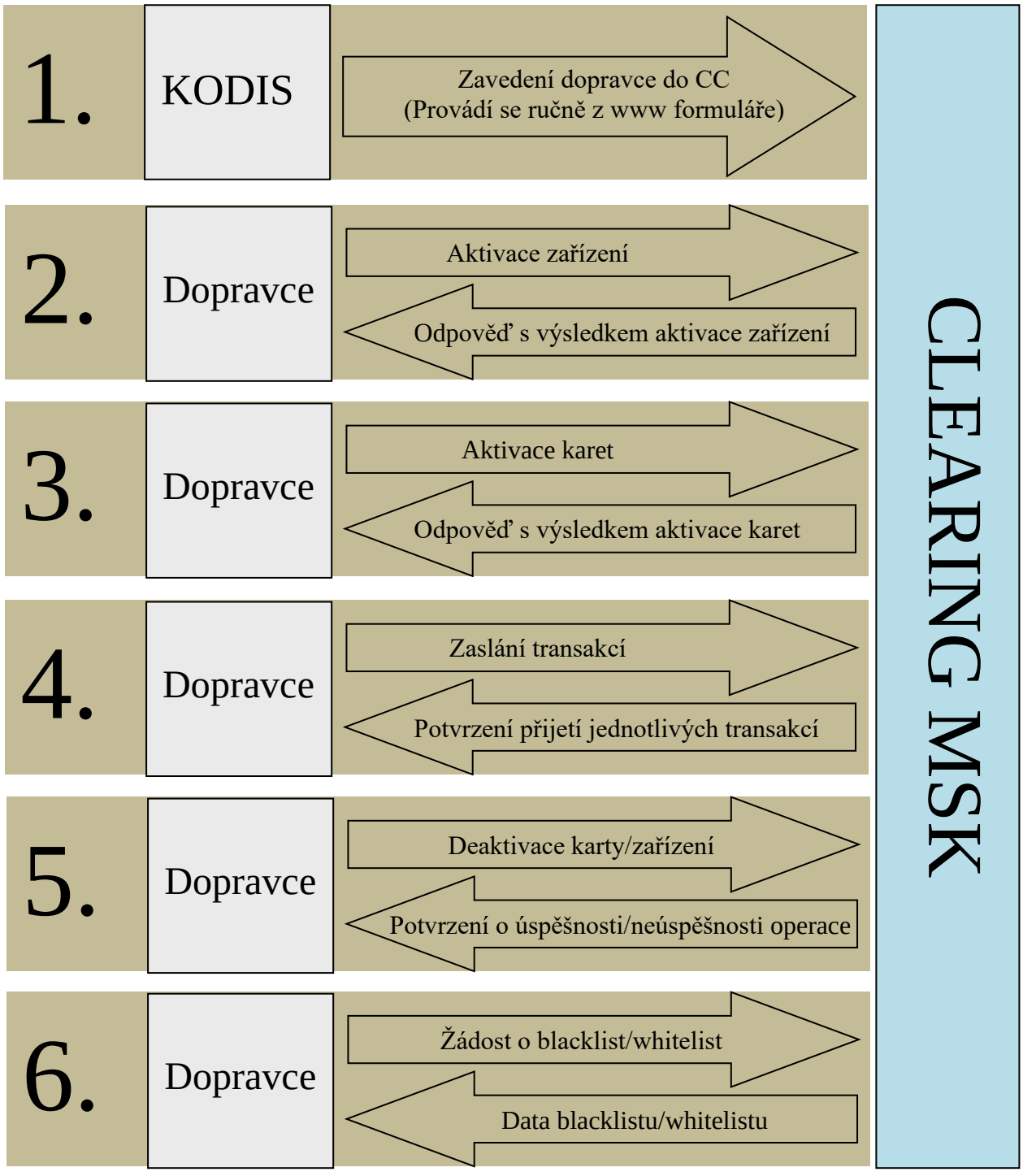


Schéma datových toků CC MSK



Typy |

1. Prostřednictvím www rozhraní

Předávání dat (informací) prostřednictvím www je myšleno získání informací prohlížením příslušné webové stránky na adrese „clearing.kodis.cz“

2. Prostřednictvím xls souboru

Předávání dat (informací) prostřednictvím xls souboru je myšleno získání informací z příslušné webové stránky na adrese „clearing.kodis.cz“ na které je umožněno stažení dané informace ve formátu xls a uložení a PC uživatele.

3. Prostřednictvím e-mailu

Týká se pouze zasílání hesla, heslo přijde na e-mailovou adresu, která je zadána v aktivačních údajích, zasílaných na server ve větě KODIS ve formátu XML.

4. Prostřednictvím XML souboru

Komunikace prostřednictvím XML souboru je hlavním komunikačním kanálem Clearingu pro komunikaci s dopravci.

Jedná se o zaslání XML souboru dle specifikace věty KODIS na adresu „clearing.kodis.cz/readdata.aspx“ metodou POST. V metodě POST jsou zasílány celkem 3 parametry name, passwd a XMLdata. První dva obsahují informace o Loginu a Heslu. Poslední parametr obsahuje XML formát zprávy pro CCMSK dle specifikace věty KODIS. Na každou takto zaslanou XML zprávu server odpoví opět dle specifikace věty KODIS.

Příklad:

```
POST clearing.kodis.cz/readdata.aspx HTTP/1.1
Cache-Control: no-cache
Connection: Keep-Alive
Content-Length: 4539
Content-Type: multipart/form-data; boundary=----FormData----
Accept: text/html, image/gif, image/jpeg, *; q=.2, */*; q=.2
```

Host: 10.0.0.80
User-Agent: Java/1.6.0_21

------FormData----
Content-Disposition: form-data; name="name"

ttt
------FormData----
Content-Disposition: form-data; name="passwd"

ttt
------FormData----
Content-Disposition: form-data; name="XMLdata"; filename="message.xml"
Content-Type: text/xml

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1550" samno="10435" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="20" sign="">
<transaction tx-id="1" card-id="04084EEA052280" appl-id="0" type="dep" amount-type="card" transtype="mhdp" jumboaccount="no" when="2012-03-28 13:31:02" baseamount="767" amount="767" currency="CZK" vat="20" tariff="1" tariff-type="JD" person-type="1" transtypetext="DPI" loyalty="0" note="MSKStressTest" tranret="a1" />
</transactions>

------FormData------

1. Datový tok mezi CC MSK a dopravcem

Datový tok od CC MSK k dopravci

1. Prostřednictvím www rozhraní

- Informace o všech uživatelích daného dopravce v systému.
- Informace o všech kartách daného dopravce v systému.
- Informace o všech zařízeních daného dopravce v systému.
- Informace o všech transakcích daného dopravce v systému.
- Informace o všech dávkách zaslaných daným dopravcem do systému.
- Black list.
- Historie přihlášení uživatelů daného dopravce.
- Zůstatky na EP daného dopravce.
- Zařízení bez transakcí daného dopravce.

1. Prostřednictvím xls souborů

- Rozúčtování podle linek, zón a obcí daného dopravce. Dopravce bude stahovat jednou měsíčně, data jsou zpracovávána v termínech určených platnou Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.

2. Prostřednictvím XML souboru

- Black list karet dle specifikace věty KODIS. Blacklist přichází ihned po dotazu dopravce na CC, Dopravce bude stahovat Black list minimálně jednou denně a importovat jej ihned po stažení do odbavovacích zařízení .
- Green listy dle specifikace věty KODIS. Green list přichází ihned po dotazu dopravce na CC. Dopravce bude stahovat Green Listy minimálně jednou denně a importovat djej ihned po stažení do odbavovacích zařízení
- Seznam všech karet daného dopravce v systému dle specifikace věty KODIS. Seznam karet přichází ihned po dotazu, předpokládá se, že dopravce může stahovat dle své potřeby, z hlediska CC není nutno stahovat vůbec.
- Odpověď s výsledkem operace pro aktivaci zařízení dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- Odpověď s výsledkem operace pro aktivaci karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- Odpověď s výsledkem operace pro přijetí jednotlivých transakcí dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- Odpověď s výsledkem operace zablokovaní, odblokování a pozastavení karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- Odpověď s výsledkem operace změna parametrů karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- Odpověď s výsledkem operace zablokovaní a odblokování zařízení dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.

3. Prostřednictvím webové služby (WS)

- Seznam všech transakcí, včetně transakcí provedených u jiných dopravců, k zadanému číslu karty za zvolené období.

Datový tok od dopravce k CC MSK

1. Prostřednictvím XML souborů

- Aktivace zařízení dle specifikace věty KODIS. Dopravce musí provést dříve, než bude vytvořená první transakce z tohoto zařízení, nejlépe ještě před instalací zařízení do vozidla.
- Aktivace karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce musí provést dříve, než bude zaslaná první transakce na této kartě, nejlépe při předání karty cestujícímu.
- Veškeré transakce dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá transakce alespoň jednou denně (aby měl cestující co nejaktuálnější přehled o svých jízdách na webovém rozhraní), nejpozději však do 3 dnů od provedení transakce.
- Dopravce zasílá transakce v termínech dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.
- Zablokování, odblokování a pozastavení karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá na Clearing okamžitě po oznámení cestujícím (do všech odbavovacích zařízení se distribuuje nejpozději do 24 hodin)
- Změna parametrů karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá dle charakteru změny, nejlépe co nejdříve.

- Změna stavů transakcí umístěných v greenlistech (změna stavu kupónu v případě nahrání předplaceného kupónu na kartu a změna stavu dobití EP v případě nahrání dobití EP prostřednictvím e-shopu)
- Zablokovaní a odblokování zařízení dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá okamžitě v případě, kdy může dojít k zneužití zařízení (ztráta, krádeže apod.) v případě technické poruchy nebo likvidace postačí zaslat do posledního termínu zasílání dat pro provádění zúčtování za daný měsíc dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.
- Žádost o blacklist dle specifikace věty KODIS. Dopravce bude zasílat denně a získaný blacklist importovat ihned do odbavovacích zařízení.
- Žádost o greenlisty dle specifikace věty KODIS. Dopravce bude zasílat denně a získaný greenlist importovat ihned do odbavovacích zařízení.
- Žádost o seznam všech karet daného dopravce v systému dle specifikace věty KODIS.

2. Datový tok mezi CC MSK a cestujícím

Datový tok od CC MSK k cestujícímu

Clearing poskytuje data cestujícímu – držiteli karty:

1. Prostřednictvím www rozhraní

Tato data jsou poskytnuta na základě zadání správných přihlašovacích údajů:

- základní informace o kartě (vydavatel, číslo karty, aktivace karty),
- přehled jízd provedených na danou kartu,
- přehled kupónů zakoupených na danou kartu,
- pohyby na elektronické peněžence

2. Prostřednictvím e-mailu

- přístupové heslo

Datový tok od cestujícího k CC MSK

Cestující neposílá na Clearing žádná data.

3. Datový tok mezi CC MSK a KODIS

Datový tok od CC MSK ke KODIS

2. Prostřednictvím www rozhraní

- Informace o všech uživatelích v systému.
- Informace o všech kartách v systému.
- Informace o všech zařízeních v systému.
- Informace o všech transakcích v systému.
- Informace o všech dávkách zaslaných v systému.
- Black list.
- Historie přihlášení.

- Report pro ČNB.
- Zůstatky na EP.
- Billing EP.
- Statistiku držitelů karet podle profilů.
- Soupis podezřelých transakcí.
- Zařízení bez transakcí.

3. Prostřednictvím xls souborů

- Rozúčtování podle linek, zón a obcí za všechny dopravce.
- Rozúčtování podle spojů.

4. Prostřednictvím XML souboru

- Black list.

Datový tok od KODIS k CC MSK

- Zavedení dopravců do systému - data jsou zaváděna prostřednictvím www rozhraní.
- Rozúčtování dle Blue Pixel – data jsou předávána ve formátu xls.

Věta KODIS

Obecné informace

XML soubory
Při zasílání xml dat prostřednictvím webového rozhraní CC, je nutné zasílat data ve správném kódování. Požadovaný typ kódování je UTF-8.
Soubory mohu být zasílány v zip formátu, avšak pro každou skupiny XML souborů (aktivace/deaktivace karet, transakce, aktivace/deaktivace zařízení, apod.) musí být samostatný zip. XML soubory pro aktivace karet a zařízení musí být odeslány dříve, než budou na těchto kartách a zařízeních provedeny a odeslány jakékoliv transakce v XML souborech do CC.

Aktivace karty v CC

Tento XML soubor se posílá jako seznam aktivovaných karet a aplikací na ni u daného provozovatele. Příklad XML souboru pro aktivaci karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>newcard</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <newcard cardsno="000000001" card_kodis="45689745" cardlogin="0000000001"
                    cardpwd="heslo" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-01
                    00:00:00" note="první karta">
                        <app appID="4609" max_counter="100000"/>
                        <app appID="34965" max_counter="100000"/>
                </newcard>
                <newcard cardsno="000000002" card_kodis="56689745" cardpwd="heslo"
                    valid_from="2003-05-31 12:34:27" valid_to="2005-06-01 00:00:00"
                    email="jan.novak@seznam.cz">
                        <app appID="4609" max_counter="100000"/>
                        <app appID="34965" max_counter="100000"/>
                </ newcard >

                ...
                <newcard cardsno="000000003" card_kodis="99689745" cardpwd="heslo"
                    valid_from="2003-05-31 12:34:27" valid_to="2005-06-01 00:00:00"
                    email="petr.volny@seznam.cz"  customerprofile="1" cp-date-from="2016-05-01
                    14:30:00" cp-date-to="2016-06-01 14:30:00" cp-date="2016-05-01 14:25:26">
                        <app appID="4609" max_counter="100000"/>
                        <app appID="34965" max_counter="100000"/>
```

```
            </newcard >
        </items>
</rootCC>
```

V rámci elementu <items> se nacházejí elementy <newcard>, které mají následující atributy:

cardsno – výrobní číslo čipu karty v hexadecimálním tvaru přidělené výrobcem čipu např. „04A456B1F0D380“ (povinná položka)
card_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků, tak jak je uveden na kartě (povinná položka)
cardlogin – nepoužívaná položka (nepovinná položka)
cardpwd – heslo pro přihlášení k portálu (nepovinná položka)
email - email držitele karty. Má-li mít držitel přístup k informacím o své kartě, jež jsou uloženy na CCMSK, musí být email vyplněn. Na tento email je zasíláno první heslo pro přihlášení. (povinná položka v případě požadavku na přístup do systému CCMSK)
valid_from – datumový začátek platnosti karty (povinná položka)
valid_to – datumový konec platnosti karty (povinná položka)
note - umožňuje přidat ke kartě poznámku (nepovinná položka)
customerprofile - číslo profilu 1 na kartě (nepovinná položka)
cp-date-from – začátek intervalu platnosti profilu č. 1 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile“.
cp-date-to – konec intervalu platnosti profilu č. 1 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile“.
cp-date - datum změny profilu č. 1 u dopravce. Povinný pro actdeact=“customerprofile“.
customerprofile2 - číslo profilu 2 na kartě (nepovinná položka)
cp2-date-from – začátek intervalu platnosti profilu č. 2 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile2“.
cp2-date-to – konec intervalu platnosti profilu č. 2 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile2“.
cp2-date – datum změny profilu č. 2 u dopravce. Povinný pro actdeact=“customerprofile2“.

name – jméno držitele ODIS karty (nepovinná položka)
surname – přijmení držitele ODIS karty (nepovinná položka)
birthdate – datum narození držitele ODIS karty (nepovinná položka)
isicno – číslo ISIC karty držitele ODIS karty (nepovinná položka)
photo – fotografie v base64 (nepovinná položka)
ver_state – stav ověření odis karty – 1 = ověřená, 2 = neověřená (nepovinná položka) (pokud není vyplněn, tak se uloží karta jako neověřená)

city – čísla měst oddělených středníkem (číselník uveden níže), jedná-li se o městskou kartu (nepovinná položka)

Číselník městských karet:
1 - Krnov

Karta může obsahovat 1 až n aplikací na kartě, které se aktivují přidáním elementu <app>, který má dva atributy:

appID - který určuje číslo aplikace v dekadickém formátu. Číslo aplikace může nabývat hodnoty 1 až 2 147 483 647, pro aplikaci jízdenka je určeno číslo „4609“ a pro aplikaci EP je „34965“. Tyto dvě aplikace jsou povinné. Při aktivaci karty se vždy vytvoří aplikace 0, i když nebude přidán element <app> do XML u dané karty. Do této aplikace 0 budou

přiřazeny všechny transakce s nezadanou hodnotou aplikace, nebo pokud neexistuje žádná jiná aplikace. (povinná položka).

max_counter – maximální počet transakcí u dané aplikace. Slouží pro kontrolu, zda počet transakcí nepřekročil povolený počet transakcí. Pokud je uvedena hodnota 0 nebo není uvedena žádná hodnota, kontrola se neprovádí (nepovinná položka)

Jako odpověď CC posílá seznam karet, které byly úspěšné aktivované. U neaktivovaných karet je uveden důvod, proč nebyly úspěšně aktivované. U úspěšně aktivovaných je hodnota atributu „stat" IS_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype> newcard_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <newcard_ret cardsno="000000001" stat="IS_OK" reason=""/>
                <newcard_ret cardsno="000000002" stat="IS_ERR" reason="karta již byla
                    aktivována 21.3.2007"/>
                ...
                <newcard_ret cardsno="000000003"  stat="IS_OK" reason=""/>

        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)

reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Zablokovaní a odblokování a pozastavení karty + změna jejich parametrů

V systému lze zablokovat, trvale zablokovat, odblokovat a zničit kartu. Navíc je možno pomocí tohoto XML i měnit login, heslo, poznámku, email či typ držitele ke kartě. Karty již musí být aktivovány v systému.
Příklad XML souboru pro jednotlivé operace s kartami.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>actdeact_card</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>9</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<actdeact_card cardsno="000000001" actdeact="deact" date="2007-03-31 14:30:00"
		    />
		<actdeact_card cardsno="000000002" actdeact="act" date="2007-03-31 14:30:00"
		    />
		<actdeact_card cardsno="000000003" actdeact="deact_ever" date="2007-03-31
		    14:30:00"/>
		<actdeact_card cardsno="000000004" actdeact="destroy" date="2007-03-31
		    14:30:00" />
		<actdeact_card cardsno="000000005" actdeact="note" note="změna poznámky" />
		<actdeact_card cardsno="000000006" actdeact="cardlogin" cardlogin="newlogin"
		    />
		<actdeact_card cardsno="000000007" actdeact="cardpwd"
		    cardpwd="newpassword" />
		<actdeact_card cardsno="000000008" actdeact="email"
		    email="petr.rychly@gmail.com" />
		<actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="incard" />
		<actdeact_card cardsno="000000010" actdeact="name" name="Jan" />
		<actdeact_card cardsno="000000011" actdeact="surname" surname ="Novák" />
		<actdeact_card cardsno="000000012" actdeact="birthdate" birthdate="1995-03-31"
	/>
		<actdeact_card cardsno="000000013" actdeact="isicno" isicno="S123456789321Y"
	/>
		<actdeact_card cardsno="000000014" actdeact="delete_data" type="email" />
		<actdeact_card cardsno="000000015" actdeact="employer_id" employer_id="62" />
		<actdeact_card cardsno="000000011" actdeact="photo" photo="asdf" />
		<actdeact_card cardsno="000000011" actdeact="ver_state" ver_state="1" />
		<actdeact_card cardsno="000000011" actdeact="city_act" city="1;2" date="2022-
	02-24 14:30:00" />

		...
	</items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact – typ operace „act“ odblokování, „deact“ zablokování, „deact_ever“ zablokování navždy, „destroy“ zešrotování, „note“ změní poznámku ke kartě, „cardlogin“ změní login ke kartě, „cardpwd“ změní heslo ke kartě, “email“ změní email držitele, „incard“ = nahrání In Karty na ODIS kartu (povinná položka), „name“ = změna jména držitele ODIS karty, „surname“ = změna příjmení držitele ODIS karty, „birthdate“ = změna data narození držitele ODIS karty, „isicno“ = změna čísla ISIC karty držitele ODIS karty, „delete_data“ = vymazání údaje z karty, „employer_id“ = nastavení čísla dopravce, který je zároveň zaměstnavatelem nebo zaměstnavatelem rodinného příslušníka, „city_act“ = aktivace městské karty, „city_deact“ = deaktivace městské karty
date – kdy se aktivace/deaktivace má provést. Povinná pro actdeact = „act“ nebo actdeact = „deact“ nebo actdeact = „deact_ever“, actdeact = „destroy“, „city_act“ nebo „city_deact“, jinak se ignoruje.
note – nová poznámka ke kartě. Povinný pro actdeact = „note“, jinak se ignoruje.
cardlogin – nový login ke kartě. Povinný pro actdeact = „cardlogin“, jinak se ignoruje.
cardpwd – nové heslo ke kartě. Povinný pro actdeact = „cardpwd“, jinak se ignoruje.
email – nový email držitele. Povinný pro actdeact = „email“, jinak se ignoruje.
name – nové jméno držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „name“, jinak se ignoruje.
surname – nové příjmení držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „surname“, jinak se ignoruje.
birthdate – nové datum narození držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „birthdate“, jinak se ignoruje.
isicno – nové číslo ISIC karty držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „isicno“, jinak se ignoruje.
type – typ informace k vymazání. Povinný pro actdeact = „delete_data“, jinak se ignoruje. Může nabývat hodnot – email, name, surname, birthdate, isicno.
employer_id – kód dopravce (v případě smazání se zašle hodnota „0“)
photo – nová fotografie v base64 držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „photo“, jinak se ignoruje.
ver_state – stav ověření odis karty – 1 = ověřená, 2 = neověřená. Povinný pro actdeact =„ver_state“, jinak se ignoruje.
city – čísla měst oddělených středníkem (číselník uveden níže), jedná-li se o městskou kartu. Povinný pro actdeact =„city_act“ nebo „city_deact“, jinak se ignoruje.

Číselník městských karet:
1 - Krnov

Jako odpověď CC zasílá seznam karet s úspěšností, s jakou byly aktivovány nebo deaktivovány a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>actdeact_card_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>3</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<actdeact_card_ret cardsno="000000001" actdeact=“deact“ stat=“IS_OK“
		reason=““/>
```

```
            <actdeact_card_ret cardsno="000000002" actdeact=“act“ stat=“IS_ERR“
                reason=“Karta nebyla v systému ještě aktivována“/>
            <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact=“ incard“ stat=“IS_OK“
                reason=““/>
            ...
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact - typ provedené operace - „act“, „deact“, „deact_ever“, „note“, „cardlogin“, „cardpwd“, „email“ (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Změna profilů na kartě

V systému lze změnit profily na kartě. Změnu profilů lze provézt jak pro vlastní, tak cizí karty. Získání informací o změnách profilů na kartách popisuje kapitola „Stažení karet se změnami proflů z CCMSK pomocí webové služby“, případně jak získat aktuální profily vlastních karet popisuje kapitola „Seznam všech karet v systému“.

Změny profilů se rovněž zaznamenávají do greenlistu profilů viz kapitola „Greenlist profilů“.

Příklad XML souboru pro změnu profilů na kartě:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
            <xmltype>actdeact_card</xmltype>
            <version>1</version>
            <errorcode/>
            <error/>
            <itemscount>2</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
            <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile"
                customerprofile="2" date-from="2016-05-01 14:30:00" date-to="2016-06-01
                14:30:00" date="2016-05-01 14:24:26" />
            <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile2"
                customerprofile2="50" date-from="2016-05-01 14:30:00" date-to="2016-06-01
                14:30:00" date="2016-05-01 14:24:36" />
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact – typ operace „customerprofile“ – změna profilu 1 na kartě, „customerprofile2“ – změna profilu 2 na kartě (povinná položka)

customerprofile – číslo profilu 1 na kartě. Povinný pro actdeact = „customerprofile“, jinak se ignoruje. V případě zrušení profilu 1 na kartě se zasílá hodnota „0“.
customerprofile2 – číslo profilu 2 na kartě. Povinný pro actdeact = „customerprofile2“, jinak se ignoruje. V případě zrušení profilu 2 na kartě se zasílá hodnota „0“.
date-from – začátek intervalu platnosti profilu karty. Povinný pro actdeact=“ customerprofile“ a actdeact=“ customerprofile2“. V případě zrušení profilu je nepovinný.
date-to – konec intervalu platnosti profilu karty. Povinný pro actdeact=“ customerprofile“ a actdeact=“ customerprofile2“. V případě zrušení profilu je nepovinný.
date – datum změny profilu u dopravce. Povinný pro actdeact=“customerprofile“ a actdeact=“ customerprofile2“.

Jako odpověď CC zasílá seznam karet s úspěšností, s jakou byly provedeny změny profilů na kartě a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>2</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact=“ customerprofile“
                stat=“IS_OK“ reason=““/>
                <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact=“ customerprofile2“
                    stat=“IS_ERR“ reason=“Karta nebyla v systému ještě aktivována“/>
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact - typ provedené operace - „customerprofile“, „customerprofile2 (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Příklad XML souboru pro zrušení profilu na kartě na kartě:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>2</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                 <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile"
                    customerprofile="0" date="2016-05-01 14:24:36" />
                 <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile2"
                    customerprofile2="0" date="2016-05-01 14:24:36" />
        </items>
</rootCC>
```

Greenlist profilů

Změny profilů na katě budou distribuovány pomocí Greenlistu profilů, který bude dostupné na webové službě. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
K testovací verzi CC MSK je WS na: http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Pro získání Greenlistu profilů definujeme 1 zprávu.

Metoda	**Popis**
GetGreenlistProfiles	Vrátí seznam změn profilů na kartě

GetGreenlistProfiles()

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Type		Typ (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo	N/A	No

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
GreenlistProfiles				
GreenlistProfilesHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
Type		Typ (celý, inkremetnální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet záznamů	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu	N/A	No
GreenlistProfilesItem				
Cardsno	String	Číslo čipu karty	N/A	Yes
Type		CP1 – profil číslo 1 CP2 – profil číslo 2		
CustomerProfile	Int	Číslo profilu	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost profilu od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost profilu do	N/A	Yes
Provider	int	Číslo dopravce, který změnu provedl	N/A	Yes
Date	Datetime	Datum provedení změny	N/A	Yes
GreenlistProfileID	int	Jednoznačné identifikační číslo záznamu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

Pro odstranění záznamu z Greenlistu profilů je nutné zaslat potvrzení o nahrání do clearingového centra.

Příklad XML souboru pro potvrzení:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>1</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                 <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="greenlist-profile-confirm"
                     date="2016-06-01 14:24:26" greenlist-profile-id="1" />
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact – typ operace „greenlist-profile-confirm“ – potvrzení o nahrání (povinná položka)
date – datum provedení potvrzení (povinná položka)
greenlist-profile-id – Jednoznačné identifikační číslo záznamu (povinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam karet s úspěšností a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>1</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact=“greenlist-profile-confirm“
                stat=“IS_OK“ reason=““/>
        </items>
</rootCC>
```

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Seznam všech karet v systému

Z CC je možno vyexportovat seznam všech karet, které byly v systému aktivovány.
Formát XML je následující:
Dopravcům se budou vracet pouze jejich vlastní karty.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>card_list</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>1</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<card_list/>
	</items>
</rootCC>
```

Jako odpověď CC zasílá XML obsahující seznam karet:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>card_list_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>n</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<card_list_ret cardsno="042C1309D61B80" cardlogin="115701" cardState"1"
		  providerName="KODIS" customerprofile="2" cp-date-from="2016-05-01
		  14:30:00" cp-date-to="2016-06-01 14:30:00" cp-date="2016-05-01 14:24:36"
		  customerprofile2="50" cp2-date-from="2016-05-01 14:30:00" cp2-date-to="2016-
		  06-01 14:30:00" cp2-date="2016-05-01 14:24:36" />
		…
	</items>
</rootCC>
```

cardsno - výrobní číslo karty v hexa (povinná položka)
cardlogin – login, pod kterým se bude klient přihlašovat k portálu (povinná položka)
cardState – stav karty: -1=zešrotovaná, 0=blokovaná/neplatná, 1=aktivní (povinná položka)
providerName – název subjektu, který poskytuje karty. Položka je povinná pokud má uživatel právo na vrácení všech karet v systému
customerprofile – číslo profilu 1 na kartě (povinná položka)
cp-date-from – začátek intervalu platnosti profilu 1 karty (povinná položka)
cp-date-to – konec intervalu platnosti profilu 1 karty (povinná položka)

cp-date – datum změny profilu 1 u dopravce (povinná položka)

customerprofile2 – číslo profilu 2 na kartě (povinná položka)
cp2-date-from – začátek intervalu platnosti profilu 2 karty (povinná položka)
cp2-date-to – konec intervalu platnosti profilu 2 karty (povinná položka)
cp2-date – datum změny profilu 2 u dopravce (povinná položka)

Poznámka: karta se stavem zablokovaná navždy se vypisuje jako neplatná, tedy se stavem=0, neboť se jedná o neplatnou kartu.

Poznámka: karta se stavem sešrotována se záměrně vypisuje se stavem -1, ačkoliv se jedná rovněž o neplatnou kartu, z důvodu rozlišení, že tyto karty se již v systému nemohou vyskytnout, neboť fyzicky neexistují.

Aktivace zařízení

Tento XML soubor se posílá jako seznam aktivovaných zařízení u daného provozovatele. Jednou použité číslo zařízení se nedá již znovu použít ani po zablokování předcházejícího zařízení. Zařízení je možné aktivovat (stejně jako další operace) pouze pomocí XML souboru. XML však lze rovněž nahrát ručně přes webové rozhraní.
Příklad XML souboru pro aktivaci nového zařízení.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>newdevice</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <newdevice device-id="000000001" samno="000000000000A105" cashno="1"
                    max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
                    01 00:00:00" where="tu" note="první zařízení" premise="jídelna1"/>
                <newdevice device-id="000000002" samno="000000000000A106" cashno="2"
                    max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
                    01 00:00:00" where"tu" note="první zařízení" premise="jídelna2"/>
                    ...
                <newdevice device-id="000000003" samno="000000000000A107" cashno="3"
                    max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
                    01 00:00:00" where="tu" note="první zařízení" subprovider="ČZU"
                    premise="jídelna3"/>
        </items>
</rootCC>
```

Jednotlivé atributy mají následující vlastnosti

device-id – číslo zařízení. Musí být u daného provozovatele jedinečné a nedá znovu použít pro jiné zařízení i po zakázání předchozího (povinná položka)
samno – je číslo SAM modulu v hexadecimálním formátu (nepovinná položka)
cashno – dekadické číslo pokladny (nepovinná položka)
premise - provozovna provozovatele, kterému patří dané zařízení (nepovinná položka)
max_counter – maximální počet transakcí na daném zařízení (poslední hodnota použitelná pro řadu). Indikuje, kdy se číselník transakcí na zařízení vynuluje. Je nutné, aby hodnota čítače se „neotočila“ (nevynulovala) za časový úsek menší než 24 hodin (povinná položka)
valid_from – datumový začátek platnosti zařízení (povinná položka)
valid_to – datumový konec platnosti, zařízení - Clearing akceptuje největší možnou hodnotu 31.12.9999. Je však vhodné zařízení aktivovat s „rozumnou“ hodnotou, např. 31.12.2050 apod. – toto platí pro všechny atributy, které se týkají časového rozsahu (povinná položka)
where – textový popis místa, kde je zařízení umístěno (nepovinná položka)
note - umožňuje přidat k zařízení poznámku (nepovinná položka)
subprovider - umožňuje zařízení přiřadit k departmentu (oddělení), jehož kód je v atributu zadán (nepovinná položka)

print – identifikace samoobslužného zařízení bez tisku (1 = klasické zařízení, 2 = samoobslužné bez tisku). Pokud není vyplněno, tak se bere jako klasické zařízení. (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam zařízení, která byla úspěšně aktivovaná. U neaktivovaných zařízení je uveden důvod, proč nebyly úspěšně aktivované. U úspěšně aktivovaných je hodnota IS_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype> newdevice_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <newdevice_ret device-id="1" stat="IS_OK" reason=""/>
                <newdevice_ret device-id="2"  stat="IS_ERR" reason="Zařízení již bylo
                  aktivováno"/>
                ...
                <newdevice_ret device-id="3"  stat"IS_OK" reason=""/>

        </items>
</rootCC>
```

device-id – dekadické číslo zařízení, Musí být u daného provozovatele jedinečné (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Zablokovaní a odblokování zařízení

V systému lze zablokovat a odblokovat zařízení, změnit poznámku a umístění zařízení, i jeho přiřazení k departmentu. Zařízení již musí být aktivováno v systému.
Příklad XML souboru pro zablokování a odblokování zařízení.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_device</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>n</itemscount>
            <lang>cz</lang>
```

```
        </header>
        <items>
                <actdeact_device device-id="1" actdeact="deact" date="2007-03-31 14:30:00"
                    where="tu" note="zablokovaní zařízení"/>
                <actdeact_device device-id="1" actdeact="act" date="2007-03-31 14:30:00
                    where="tu" note="znovu obnovené zařízení"/>
                <actdeact_device device-id="1" actdeact="subprovider" subprovider="MAUR"/>
                <actdeact_device device-id="1" actdeact="samno" samno="000000000000A4F5"/>
                <actdeact_device device-id="1" actdeact="cashno" cashno="5"/>
                <actdeact_device device-id="1" actdeact="premise" premise="jídelna4"/>
                …
        </items>
</rootCC>
```

device-id – dekadické číslo zařízení (povinná položka)
actdeact – typ operace „act" aktivace, „deact" deaktivace, „deact_ever" deaktivace navždy, „note" – změní se poznámka ke kartě, „where" změní se umístění zařízení, „subprovider" změní přiřazení zařízení k departmentu, „samno" změní číslo SAM modulu, „cashno" změní číslo pokladny, "premise" změní provozovnu provozovatele, kterému patří dané zařízení, „print" změní typ tisku na zařízení (povinná položka)

date – kdy se aktivace/deaktivace má provést. Povinná pro actdeact = „act" nebo actdeact = „deact" nebo actdeact = „deact_ever", jinak se ignoruje.
note – nová poznámka k zařízení. Povinný pro actdeact = „note", jinak se ignoruje.
where – místo, kde je zařízení umístěno. Povinný pro actdeact = „where", jinak se ignoruje.
subprovider - umožňuje změnit přiřazení zařízení k departmentu, jehož kód je v atributu zadán. Povinný pro actdeact = „subprovider", jinak se ignoruje.
samno - umožňuje změnit číslo SAM modulu. Povinný pro actdeact = „samno", jinak se ignoruje.
cashno - umožňuje změnit číslo pokladny. Povinný pro actdeact = „cashno", jinak se ignoruje.
premise - umožňuje změnit provozovnu provozovatele, kterému patří dané zařízení. Povinný pro actdeact = „premise", jinak se ignoruje.
print – identifikace samoobslužného zařízení bez tisku (1 = klasické zařízení, 2 = samoobslužné bez tisku). Pokud není vyplněno, tak se bere jako klasické zařízení. Povinný pro actdeact = „print", jinak se ignoruje.

Jako odpověď CC zasílá seznam zařízení s úspěšností, s jakou byly aktivovány nebo deaktivovány a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_device_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <actdeact_device_ret device-id="1" actdeact="deact" stat="IS_OK" reason=""/>
                <actdeact_device_ret device-id="1" actdeact="act" stat="IS_OK" reason=""/>
```

```
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – dekadické číslo zařízení (povinná položka)
actdeact - typ provedené operace - „act“, „deact“, „deact_ever“, „note“, „where“, „subprovider“, „samno”, „cashno“, “premise”.
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Transakce na zařízení

Systém transakcí nebude používat odpočty, transakce bude identifikována číslem transakce, které je unikátní v rámci zařízení. Každé aktivované zařízení musí zaslat seznam transakcí za každý den i v případě, že na něm žádná transakce neproběhla nebo v případě, že zařízení není provozováno, postačí zaslat alespoň jednou k poslednímu dni v měsíci, a to do termínu dle Smlouvy o dělbě tržeb.

Nebude-li zařízení delší dobu používáno, např. u záložních zařízení, je možno jej zablokovat (viz kapitola Zablokování a odblokování zařízení. Je-li zařízení zablokováno, nejsou z něj, od doby zablokování, na Clearing zasílány transakce.

Nezašle-li dopravce veškeré, transakce za daný měsíc za všechny strojky (včetně prázdných transakcí k poslednímu dni v měsíci, pokud aktivované strojky nebyly v provozu), potvrdí KODISu úplnost zaslaných transakcí e-mailem do termínu stanoveného pro zasílání transakcí platnou smlouvou o dělbě tržeb, pak bude provedeno rozúčtování transakcí tak, jako by byly úplné. Pokud bude rozúčtování již provedeno, není možno již žádné zpětné zaslání transakcí.

Je-li známo, že některá data nebude možno vyčíst, dopravce sdělí tuto skutečnost KODISu mailem do termínu stanoveného pro zasílání transakcí platnou smlouvou o dělbě tržeb.

Storno transakcí je řešeno na zařízení, pokud zařízení již odešle transakci na clearing, transakce je zaúčtována. Stornování se provádí přes reklamace a storno viz Reklamace.

Název zasílaného souboru je doporučen následovně:

T1267275_110429_00763.xml
XXXXXXX_RRMMDD_ZZZZZ

Kde:

XXXXXXX – výrobní číslo terminálu
RRMMDD – rok, měsíc a den otevření odpočtu
ZZZZZ – číslo počátečního lístku, pořadové číslo transakce v rámci terminálu

Pomocí tohoto XML se do systému vkládají transakce.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="3"
        depozitcount="1" sumcount="4" vat="5"  premise="1">
                <transaction card-id="000000001" appl-id="0" when="1.1.2007 14:05:00"
                        type="dep" amount="300" vat="5" balance_after="300" tx-id ="0"
                        transtype="DPI" transtypetext="" note="první dobití" tranret="a1" currency =
                        "CZK"/>
        ...
</transactions>
```

U transakcí se nesmí číslo transakce v atributu tx-id v rámci jednoho zařízení otočit dříve než nastane hodnota definovaná při aktivací zařízení u atributu max_counter. Pokud je potřeba otočit číslo dříve než nastane hodnota definovaná u zařízení je potřeba, informovat CC o změně řady speciální transakcí (type=“devcounter“).

Element <transactions> obsahuje atributy:

device-id – číslo zařízení (jedinečné v rámci dopravce) v desítkové soustavě od 0 do 999999999999 (povinná položka)

samno – Číslo SAM modulu (Security Access Module), jedinečné v rámci kraje, v desítkové soustavě (povinná položka, kromě případu kde není dostupná čtečka karet - prodej papírových jízdenek/kupónů)

cashno – Číslo pokladny (jedinečné v rámci dopravce) v desítkové soustavě (integer) (nepovinná položka)

paycount – Celkový počet následujících vybíjecích (debetních) transakcí na daném zařízení - hodnota v EP se touto transakcí snižuje (povinná položka)

depozitcount – Celkový počet následujících dobíjecích (kreditních) transakcí na daném zařízení - hodnota v EP se touto transakcí zvyšuje (povinná položka)

sumcount – Celkový počet následujících transakcí v řádcích. Kontroluje se při příjmu transakcí (povinná položka)

vat – Sazba daně z přidané hodnoty DPH v procentech [%] na daném zařízení platná pro následující transakce, pokud se neurčí jiná sazba DPH u jednotlivé samotné transakce (povinná položka)

premise - Číslo provozovny dopravce, do které náleží dané zařízení (maximálně 20 alfanumerických znaků) (nepovinná položka)

Element <transaction> obsahuje atributy:

tx-id – Pořadové číslo transakce na zařízení (v desítkové soustavě). Pokud je atribut type="devcounter", potom hodnota tx-id musí obsahovat hodnotu počítadla transakcí po předčasném přerušení číselné řady - předčasném „přetočení" počítadla transakcí (povinná položka) Existuje výjimka, kdy číslo transakce muže být stejné a nejedná se o multi transakci – jde o stornování následující transakce pro ČD - viz příklad 26. V případě použití transakce typu „**odp**" se transakčí řada nepřerušuje, ale pokračuje dále aby byla zachována posloupnost (tx-id odp transakce = poslední tx-id + 1).

card-id – Výrobní číslo čipu karty (v šestnáctkové soustavě) přidělené výrobcem čipu karty (jednoznačné pro všechny karty na světě) (povinná položka pro práci s kartou)

appl-id - Číslo aplikace (AID) na kartě v desítkové soustavě (pro aplikaci jízdenka je „4609" a pro aplikaci EP je „34965"). Současně obsahuje také typ karty (povinná položka pro práci s kartou)

type - Typ operace. Hodnota (částka – atribut amount) transakce je vždy kladná. Typ operace pak rozlišuje, zda se jedná o kreditní nebo debetní operaci. Kreditní operace hodnotu v elektronické peněžence EP zvýšila a debetní operace hodnotu v EP snížila. Typ operace „**dep**" představuje kreditní operaci, „**pay**" debetní operaci a „**devcounter**" se používá v případě, jestliže dojde ke změně číselné řady na daném zařízení dříve, než dojde k jeho přirozenému přetečení, potom je nutno zaslat transakci s typem transakce devcounter, který

oznamuje, že číselná řada transakcí začíná znovu (první hodnota řady je 1.) a v položce tx-id je uvedeno nové počáteční číslo transakce. Typ operace „**odp**“ udáví informační transakci, že zařízení nezaslalo žádné transakce. Toto je nutné pro kontrolu doručených transakcí za daný den. (povinná položka)

amount-type – Způsob platby: definuje způsob platby (v hotovosti, elektronickou peněženkou EP, bankovní platební kartou, atd.). Konstanta „**cash**“ definuje hotovostní platbu, kdy se nepracuje z EP, „**ep**“ platbu elektronickou peněženkou nebo práce s elektronickou peněženkou (při nabíjení hotovostí zde bude „ep“), “**card**“ platbu bankovní platební kartou, “**ultralight**“ platbu ultralight kartou, "**bank**" platbu převodem, „**prepaid**“ použito v případě že probíhá jízda na předplacený kupón nebo jízdenku, „**ep-cash**“ – vracení části peněz z EP, „**move**“ – slouží k identifikaci vybití peněženky na staré kartě nebo na nabití při převodu peněz ze staré karty. Pro transakce zasílané ze strojků do CC MSK provedené nad kupónem na základě green-listu se používá hodnota “**eshop**”, pro mobilní aplikace se používá „**mobile-app**“ (povinná položka).

transtype – Typ transakce definuje, co která transakce představuje. „Například: jízda v MHD, nákup jízdenky na MHD, parkování, parkování u obchodního domu v Ostravě, atd. Univerzální typ (jiný) je „**uni**“. „**mhd**“ je jakákoliv jízda (check-in / check-out), „**mhdp**“ nákup časové jízdenky, „**park**“ parkování, „**parkobos**“ parkování u obchodního domu v Ostravě, „**mhdpr**“ – reklamace kuponu, „**mhdr**“ – reklamace jízdy nebo ZS. V případě transakcí prováděných s kartami, které nepatří do CCMSK a je s nimi prováděna operace na zařízeních kdy dochází k změně čísla transakce na zařízení, musí být odesílána vyrovnávací transakce, pak transtype obsahuje „**outside-odis**“. Jako označení stornování transakce se uvádí v tomto tagu hodnota „**cancel**“.
Pro případ zasílání jen nákupu kilometrické jízdenky se zde uvádí „**mhdtb**“ (ticket buy) – pro označení nákupu a ne jízdy. Musí však platit, že pak samotná jízda musí zasílat stále všechny požadované informace jako cenu, zs, atd.
Pro žádosti z e-shopu se používají hodnoty “**eshop-ep**” pro dobití EP a “**eshop-c**” pro dobití kupónu, „**eshop-epr**“ pro reklamaci dobití EP.
Pro nedokončené transakce se používá hodnota „**incomplete**“.
Pro přiložení bankovní karty (tapnutí) k terminálu se používá hodnota „**tap**“, **„cd“** pro nákup ve vlacích ČD (slouží pouze pro kontrolu – nejde do dělby tržeb z věty kodis), pro práci s ultralight kartou se používá hodnota „**ultralight**“, pro reklamační dobití/vybití na kontaktním místě KODIS se používá hodnota „**reclamation**“ (povinná položka).

jumboaccount – Příznak u transakcí pracujících s JUMBO účtem (podobně jako u peněženky EPIK na In-kartě Českých drah). V případě hodnoty “yes” se pracuje s JUMBO účtem a v případě hodnoty „no“ se pak s JUMBO účtem nepracuje (nepovinná položka)

when – datum a čas vzniku transakce (povinná položka)

baseamount – Ceníková základní hodnota (částka) transakce před slevami (nepovinná položka)

amount – Skutečná hrazená hodnota (částka) transakce odečtená z EP nebo v hotovosti nebo platební kartou po všech slevách s DPH. Pouze pokud je Typ operace type „pay“ nebo „dep“. Při „“devcounter“ se je „0“. Při jízdě na časový lístek je „0“ povinná položka pokud type je „pay“, „dep“ nebo „devcounter“.

currency – Peněžní měna, ve které byla provedena transakce (pokud není uvedena, je automaticky měnou Kč - standardní hodnota pro Kč je „CZK“) (nepovinná položka)

vat – Sazba daně z přidané hodnoty DPH v procentech [%] v případech, kdy se sazba DPH liší od společné daně DPH na zařízení uvedené v hlavičce transakcí (povinná položka pro předplacenou jízdu na kupón – uvádí se hodnota DPH 0)

balance_before – Zůstatek (hodnota) v elektronické peněžence EP před provedením transakce s EP (povinná položka v případě práce s EP)

balance_after – Zůstatek (hodnota) v elektronické peněžence EP po provedení transakce s EP (povinná položka v případě práce s EP)

departure-id – Jako první je uvedeno číslo nástupní zastávky podle CIS JŘ a jako druhé je uvedeno tarifní číslo nástupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem. (Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla)

departure-zone – Číslo tarifní zóny nástupní zastávky (Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla)

arrival-id – Jako první je uvedeno číslo výstupní zastávky podle CIS JŘ a jako druhé je uvedeno tarifní číslo výstupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem (Povinná položka v případě transakce související s výstupem z vozidla)

arrival-zone – Číslo tarifní zóny výstupní zastávky (check-out). Při odbavení jednorázové jízdenky (check-in), kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku, bude uvedena zóna této výstupní zastávky. V ostatních případech bude uvedena zóna poslední zastávky daného spoje. Při odbavení kupónu, kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku, bude uvedena zóna této výstupní zastávky, v ostatních případech bude uvedena nepovinně zóna poslední zastávky daného spoje. (Povinná položka v případě transakce související s výstupem a nástupem z/do vozidla)

passes-through-id – Jako první je uvedeno číslo zastávky podle CIS JŘ, kterými vozidlo projíždí a jako druhé je uvedeno tarifní číslo výstupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem (neovinná položka – určeno pro ČD)

zone – Seznam tarifních zón, pro které platí zakoupený časový kupón na kartě (pouze pro transakce s hodnotou atributu *transtype* = "**mhdp**"). Zóny jsou odděleny středníkem. Lze uvést maximálně deset zón (Povinná položka v případě práce s kupóny). Pro síťovou jízdenku se zde uvádí číslo 352.

Od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78.

line – Číslo linky podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

V případě prodeje kupónů se v čísle linky zasílá číslo prodejního místa.

Druh	Dopravce a provozovna	Kód Dopravce	Číslo provozovny	Možná předprodej
MHD Nový Jičín	Technické služby města Nového Jičína, příspěvková organizace		R05 (804)	804xxx
PAD	(KOVED) ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Zlín I	_ARRIVA	823	823xxx
PAD	(KOVED) Transdev Morava s.r.o., provozovna Vsetín I	_TM	827	827xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Bruntál	ARRIVA	850	850xxx

PAD	Osoblažská dopravní společnost s.r.o.	ODS	851	851xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast Krnov	TM	852	852xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast Bruntál	TM	853	853xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast Rýmařov	TM	854	854xxx
MHD Bruntál	ARRIVA MORAVA a.s. do 31.12. 2018[3)]	ARRIVA	R02 (855)	855xxx
MHD Bruntál	Transdev Morava s.r.o.	TM	855	855xxx
MHD Krnov	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	856	856xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	ČSADFM	860	860xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Třinec (nikdy nic nevykazovala)[2)]	ARRIVA	861	861xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast FM III. do 8.6.2019	ČSADFM	861	861xxx
PAD	Z-Group bus a.s., oblast Jablunkov, Třinec	ČSADVS	862	862xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast Frýdek - Místek	ČSADFM	863	863xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast Frýdlant	ČSADFM	864	864xxx
MHD Frýdek-Místek	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	ČSADFM	865	865xxx
MHD Třinec	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	866	866xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s.	ČSADKA	870	870xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., oblast Český Těšín	ČSADHA	871	871xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., provozovna Havířov	ČSADHA	872	872xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s., oblast Karviná	ČSADKA	873	873xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s., oblast Orlová	ČSADKA	874	874xxx
MHD Český Těšín	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	875	875xxx
MHD Havířov	ČSAD Havířov a.s. (částečně v ODIS)	ČSADHA	876	876xxx
MHD Karviná	ČSAD Karviná a.s.	ČSADKA	877	877xxx
MHD Orlová	ČSAD Karviná a.s.	ČSADKA	878	878xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., oblast Bílovec do 8.6.2019	ARRIVA	880	880xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast NJ západ	TM	882	882xxx
PAD	Z-Group bus a.s., oblast NJ východ	ČSADVS	883	883xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast Bílovec	TM	884	884xxx
MHD Studénka	ARRIVA MORAVA a.s. do 31.12. 2018	ARRIVA	885	885xxx
MHD Nový Jičín	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	886	886xxx
MHD Studénka	Transdev Morava s.r.o.	TM	887	887xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Olomouc[1)]	ARRIVA	R01 (890)	890xxx
PAD	Vojtila Trans s.r.o.	VOJTILA	890	890xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Olomouc SV	ARRIVA	891	891xxx
PAD	TQM-holding s.r.o., oblast Opava do 8.6.2019	TQM	900	900xxx
PAD	TQM-holding s.r.o., oblast Vítkov do 8.6.2019	TQM	901	901xxx
PAD	Z-Group bus a.s., oblast Opava	ČSADVS	902	902xxx
PAD	Z-Group bus a.s., oblast Vítkov	ČSADVS	903	903xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., oblast Hlučín	ČSADHA	904	904xxx
MHD Opava	Městský dopravní podnik Opava, a.s.	MDPO	905	905xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., oblast Hlučín II. do 31.8.2019	ARRIVA	910	910xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., oblast Hlučín III. do 31.8.2019	ARRIVA	911	911xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., oblast FM I. do 8.6.2019	ARRIVA	R03 (912)	912xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., oblast Havířov 1 (od 1.1. 2021)	ČSADHA	912	912xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s., oblast Hlučín II. do 13.6.2020	ČSADKA	R04 (913)	913xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., oblast Havířov 2 (od 1.1.2021)	ČSADHA	913	913xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast Hlučín I. do 13.6.2020	TM	914	914xxx
MHD Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.	DPO	915	915xxx

PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Přerov	ARRIVA	920	920xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Šumperk	ARRIVA	930	930xxx
PAD	Z-Group bus a.s., provozovna Vsetín (není v ODIS)	ČSADVS	940	940xxx
PAD	(KOVED) TQM-holding s.r.o., provozovna Valašské Meziříčí II	_TQM	948	948xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Jeseník	ARRIVA	950	950xxx
	České dráhy, a.s.,oblast 1	CeskeDrahy	982	
	České dráhy, a.s.,oblast 2	CeskeDrahy	983	
	České dráhy, a.s.,oblast 3	CeskeDrahy	984	
	České dráhy, a.s.,oblast 4	CeskeDrahy	985	
	České dráhy,a.s.,oblast 5	CeskeDrahy	986	
	České dráhy,a.s., oblast 6	CeskeDrahy	987	
	České dráhy, a.s.,oblast 7	CeskeDrahy	988	
	České dráhy,a.s., oblast 8	CeskeDrahy	989	
	MBM rail s.r.o	MBM	992	
	KODIS APK provozovna	KODISEAPK	993	
	KODIS E-SHOP provozovna	KODISE-SHOP	994	
	KODIS EMV provozovna	KODISEMV	995	
	RegioJet a.s.	RJ	996	
	KODIS provozovna	KODIS	997	
	GW Train Regio	GWTR	998	
	České dráhy,a.s.,	CeskeDrahy	999	

Aktuální ke dni 1. 1. 2021.

Modře dopravci, kteří v ODIS nejsou nebo v ODIS ukončili provoz

Poznámky:
1): 1.1.2018 byla ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Olomouc PAD č. 890 zrušena (v DB zůstala pod č. R01) a Vojtila Trans s.r.o. PAD převzala číslo provozovny 890.
2): 9.12.2018 byla ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Třinec zrušena a nahradila ji ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast FM III.
3): 31.12.2018 byla ARRIVA MORAVA a.s., MHD Bruntál č. 855 zrušena (v DB zůstala pod č. R02) a Transdev Morava s.r.o., MHD Bruntál převzala číslo provozovny 855.

Prodej kupónu bude nejprve přidělen dopravci, který ho prodal. Následně pokud má dopravce několik provozoven, bude prodej pod konkrétní provozovnu přidělen na základě prvního trojčíslí uvedené linky v transakci dle číselníku.

Pokud bude chtít dopravce, aby zakoupené časové kupóny na přepážce (popřípadě i e-shop) spadaly pod konkrétní provozovnu, bude muset upravit prodejní SW tak, aby prodeje byly zasílány **v transakci s číslem linky**, která by identifikovala provozovnu i přepážku v rámci provozovny. Číslování linky obsahuje v prvých 3 číslicích číslo provozovny a čísla přepážek budou číslovány od 999 sestupně (998, 997 atd.).

vlaky ČD stav k 2021 dle oblastí	název oblasti v CC	číslo provozovny	prodej ve vozidle (validátor)	kamenný předprodej	prodej u vlakové čety
Velká smlouva na výkony na většině území MSK	oblast 1	982	982999	982998	982997
Smlouva na výkony na trati 323 území MSK (jednotky Push Pull)	oblast 2	983	983999	983998	983997
Smlouva na výkony na tratích 270 a 320 území MSK (ne ROP)	oblast 3	984	984999	984998	984997
Smlouva na výkony na trati 323 území ZLK	oblast 4	985	985999	985998	985997

výkony ROP	oblast 5	986	986999	986998	986997
výkony MD (R27)	oblast 6	987	987999	987998	987997
výkony R27 IC (Opava - Ostrava)	oblast 7	988	988999	988998	988997
výkony R8	oblast 8	989	989999	989998	989997

sequence – Číslo spoje podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (Povinná položka v případě transakce související s jízdou). Nebo číslo vlaku (vždy jedinečné tří až šestimístné číslo).

tariff – Atribut určuje platnost jízdenky - vyjádřeno dle číselníku KODIS položkou TP – Tarif Profile): (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif)

Kombinace vychází z číselníku tarifů, který je dostupný v samostatném dokumentu. Při zaslání transakce s kombinací tarifu, která není v číselníku, nebude transakce zpracována v rámci dělby tržeb.

tariff-type – Dodatečný atribut při určení druhu jízdenky: „JD“ – jednotlivé jízdné, krátkodobé jízdné, dlouhodobé jízdné, kilometrické jízdné, „PP“ – jízda na předplacené jízdné, dlouhodobé jízdné, „PS“ – přestupní jízdenka, „NP“ – elektronické jízdné nepřestupní zasílané v jedné transakci.

Hodnoty PP a JD jsou v určitých případech zaměnitelné. Hodnota NP se používá **pouze** pro označení elektronické nepřestupní jízdenky z ceníku pro jednotlivé jízdné Ostrava XXL s kartou ODISka zasílané v jedné transakci, neplatí pro dvě transakce. (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif.)

in-zone – Tarifní oblast v rámci jednorázového jízdného (včetně jízdy při přestupu): Ostrava, Opava, Region, atd. (Nepovinná položka, lze použít v případě transakce související s jízdou)

base-rate – Atribut říká, zda byla použita základní sazba (obdoba platby při nástupu do TAXI). První jednotlivé jízdné bude se základní sazbou, další přestupní jízdné bude bez základní sazby. První jednotlivé jízdné bude se základní sazbou „zs“, další přestupní jízdné bude bez základní sazby „0“ (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

person-type – Typ osoby - vyjádřeno dle číselníku KODIS položkou CP – Customer Profile anebo jako multilístek s označením 99. (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif)

Kombinace vychází z číselníku tarifů, který je dostupný v samostatném dokumentu. Při zaslání transakce s kombinací tarifu, která není v číselníku, nebude transakce zpracována v rámci dělby tržeb.

valid-from – platnost jízdenky od. (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif)

valid-to – platnost jízdenky do. (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif)

km_count – počet kilometrů u kilometrické jízdenky (Povinná položka v případě transakce obsahující kilometrický tarif)

zones – Čísla uznaných zón, kterými cestující na zakoupenou jízdenku projede a které jsou zároveň platné pro aktuálně zakoupené kupóny (pouze pro transakce s hodnotou atributu *transtype* **jinou**, než “**mhdp**“). Obsahuje maximálně 10 zón oddělených středníkem.

Vyplňuje se také při odbavení jednotlivé jízdenky MHD (pro danou oblast MĚSTO), kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku, budou uvedeny zóny daného spoje mezi nástupní a výstupní zastávkou. V ostatních případech, budou uvedeny zóny do poslední zastávky daného spoje. (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

Pro jednotlivé jízdenky kilometrické se nevyplňuje.

Od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78.

chech-in – Čas nástupu do vozidla (Neovinná položka, lze použít v případě transakce související s jízdou při použití čipové karty)

check-out – Čas výstupu z vozidla (neovinná položka, lze použít v případě transakce související s jízdou při použití čipové karty pro nákup jednotlivého regionálního jízdného a při využití zkráceného městského jízdného)

check-km – počet projetých kilometrů v rámci „check-in“ a „check-out“ (nepovinná položka)

transtypetext – Popisem transakce je například: Parkovací místo u ZOO - uvádí se pouze, pokud je hodnota atributu transtype „uni“ (nepovinná položka)

loyalty – Počet získaných věrnostních bodů za transakci (nepovinná položka)

note – Poznámka k transakci (nepovinná položka, vhodné použít pro reklamace, storna, převody kuponu atd.). Uvádí se zde například informace o přesunu kuponu s číslem karty, nebo pokud se jedná o storno transakci z určitého důvodu ap. Tuto informaci zákazník vidí na výpisu transakcí. Při zpracování není brán zřetel na obsah.

tranret – Vrací se zpět v rámci potvrzení jednotlivých transakcí. Slouží k jednoznačné identifikaci transakce v rámci clearingové operace (nepovinná položka)

serviceid – jednoznačný identifikátor transakce/služby, používá se pro koupi předem definovaných služeb (nepovinná položka)

eshop-tr-id – jednoznačné číslo transakce vygenerované na straně CC. Povinné pro dobití EP nebo kupónu přes e-shop a také pro transakce ze strojků, které byly provedeny na základě transakcí z green-listu EP/kuponu.

passengers-count – položka informující, že se jedná o hromadnou jízdenku, kde je více cestujících započítaných v jedné ceně (povinné v případě pořízení kuponu přes eshop – transtype=eshop-c). V případě pořízení kupónu přes e-shop je passengers-count=“1“. Na e-shopu není možné nahrát jeden kupón pro více držitelů karet. (Pro dokupované jizdenky DPO, které se zapisují do benefitu bude uváděn passenger-count dle skutečnosti.)

tiket-id – jedná se o číslo jízdenky (nepovinná položka pro dopravce kteří mají stejné číslo jízdenky a číslo transakce). Existují totiž dopravci, kteří nemají stejné číslování jízdenky a číslo transakce a pak by nebylo možno s takovou transakcí jednoduše pracovat. Tiket-id se týká vytištěné jízdenky, v případě např. check-out transakce nebude vydávána (nebude tištěna).

transfer-time – datum a čas pro uznání přestupu (povinný u jízdy na kupón na bankovní kartu)

fare-id – jednoznačná indentifikace jízdenky pro mobilní aplikace (povinná při nákupu mobilní jízdenky, tak při jízdě na předplacenou mobilní jízdenku)

fare-label – název uplatněné slevy (nepovinná položka)

pay-id – identifikátor platby platební bránou (nepovinná položka)

fare-provider-cin – IČ dopravce (povinná položka)

fare-qr-check – výsledek odbavení na QR kód, zda byl přijat (hodnota = 1) nebo odmítnut (hodnota = 0) (nepovinná položka)

network-id – identifikace dopravního systému pro případné přeposlání transakcí na korektní clearingové centrum (povinné pro ČD)

Tagy pro multitransakce.
U všech multi transakcí je uvedeno stejné číslo transakce s tím, že musí být povinně uvedeny dva tagy multi-index a multi-sum.

multi-index – jedná se o index multitransakce (v rámci jedné multi-transakce musí být unikátní)

multi-sum – jedná se o počet multi transakcí v jedné multitransakci. Nutné pro kontrolu dodaných transakcí.

prn - variabilní symbol nákupu kupónu na eshopu pro ODIS kartu (PaymentReferenceNumber)

related-card-id – výrobní číslo čipu karty (v šestnáctkové soustavě) přidělené výrobcem čipu karty (jednoznačné pro všechny karty na světě), související s převodní transakcí (v případě type="pay" se jedná o kartu, na kterou se převádí; v případě type="dep" se jedná o kartu, ze které se převádí) (povinná položka pro převodní transakce)

Další tagy se používají jen pro případy reklamací jízdy, zs, karty, kuponu atd.

card-kodis-id – Číslo karty v systému ODIS (v desítkové soustavě - 20 cifer).(Povinná položka u reklamací pro převod EP/tarifu a nebo vyplacení peněz z EP pro ztracenou či vadnou kartu)

reclamation-provider – kód dopravce, který vlastní zařízení na kterém došlo k chybě (povinná položka pro reklamace spojené s reklamování ZS a jízdy).

reclamation-device – číslo zařízení, kde byla reklamovaná transakce provedena. (povinná položka v případě reklamace jízdy a ZS)

reclamation – Číslo reklamované transakce pod, kterou byla v systému CCMSK vedena (číslo lístku dle našich informací – uvádějte jako celé číslo), jedná se o povinnou položku v případě reklamace (pro případy reklamace ve vozidle, reklamace karty, reklamace vrácení poměrné části kuponu je hodnota tohoto tagu je 0.

supplementary-date – jedná se o datum, kdy byla transakce provedena. Povinné pro některé typy reklamací.

reclamation-multi-index – jedná se o číslo multi-indexu pro reklamování multi transakce.

clearing-id – jedná se o identifikaci koordinátora (bez atributu = výchozí = KODIS). Pro koordinátora KOVED použijte hodnotu „koved“ (nepovinná položka).

Tagy pro práci s bankovní kartou:

card-emv-token – číslo tokenu bankovní karty

card-emv-block-noticed – identifikátor stavu, zda cestující obdržel informaci o umístnění bankovní karty na denylist (0 = karta není na denylistu, tzn. cestující informaci neobdržel; 1 = karta je na denylistu, tzn. cestující informaci obdržel)

card-emv-taplist-number – pořadové číslo taplistu v rámci vozidla

card-emv-vehicle-number – identifikátor vozidla

cp-date-to – konec platnosti profilu na kartě (platí pro nákup kupónu, jehož majitel ukončí studium nebo dosáhne 26 let v aktuální platnosti kupónu, atd.)
cp-date-to – konec platnosti profilu na kartě (platí pro nákup kupónu, jehož majitel ukončí studium nebo dosáhne 26 let v aktuální platnosti kupónu, atd.)

Tagy pro práci s ultralight kartou:

card-taplist-number – pořadové číslo taplistu v rámci vozidla

card-vehicle-number – identifikátor vozidla

card-uid – číslo čipu ultralight karty (povinná položka pro práci s ultralight kartou)

Tagy pro dopravce ČD:

its-no – číslo IDS (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá XML obsahující potvrzení jednotlivých transakcí

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>transaction_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>n</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <Items>
                <device_ret device-id=”2” stat=“IS_OK“ reason=““>
                    <transaction_ret card-id="000000001" appl-id=“0“ date=“1.1.2007 14:05:00“
                    tx-id=”0“ tranret=“a1“ stat=“IS_OK“ reason=““ />
                …
                <transaction_ret card-id ="000000001" appl-id =“0“ date=“1.1.2007 16:25:00“
                transcount=”10“ tranret=“b2“ stat=“IS_OK“ reason=““ />
```

```
            </device_ret>
        </Items>
</rootCC>
```

device-id – dekadické číslo zařízení, na kterém byla transakce provedena (povinná položka)
card-id – číslo karty v hexadecimálním formátu (povinná položka)
appl-id – dekadické číslo aplikace na kartě (povinná položka)
date – datum a čas provedení transakce (povinná položka)
tx-id – číslo transakce na daném zařízení (povinná položka)
eshop-tr-id – číslo transakce na e-shopu (povinná položka pouze v případě transakce z e-shopu se žádostí na dobití časového kupónu/EP)
tranret – obsahuje hodnotu z došlé transakce u atributu tranret (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka), v případě neúspěchu a neuložení transakce v CC je vráceno k dané transakci IS_ERROR. Pokud dojde k nějakým problémům s přijímanou transakcí, a to z důvodu, že některé parametry jsou podezřele zadány nebo zde chybí, je uvedeno IS_WARNING, což znamená, že transakce je přijata, ale je zařazena mezi podezřelé transakce.
Reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka). Jejich seznam najdete v dodatku číslo 1 na konci tohoto dokumentu.

Podezřelé transakce

Podezřelé transakce jsou transakce, které byly do CC přijaty, ale z technických či logických důvodů jsou označeny jako vadné (neexistující karta, chybějící číslo zóny u předplatní atd.). Zobrazují se ve výpisu podezřelých transakcí a je možno zjistit, jaká chyba byla u příjmu zjištěna a lze je také uznat za korektní. Je třeba však brát na zřetel, že kontrola zobrazuje jen první chybu, kterou nalezne, a tudíž operátor musí kontrolovat celou transakci. Po jejím uznání bude transakce zavedena do CC jako korektní a bude zaúčtována jako běžná transakce.

Zasílání transakcí ODIS/neODIS pro ODIS/neODIS karty ze zařízení ODIS

Při odbavování cestujících na strojcích ODIS nastávají jisté specifické situace při vydávání neODIS jízdenek a také při práci s neODIS kartami. Zde je výčet možných situací, které popisují jak v daném případě postupovat. NeODIS karta - je karta dopravce nepatřící do ODIS sytému karet. Tyto karty nejsou a nebudou zaváděný do CCMSK. NeODIS jízdenky které je možno prodávat na zařízeních ODIS jsou jízdenky konkrétního dopravce nepatřící do systému ODIS.

Zde jsou možné případy:
1. Jízdenka "neODIS" hrazená v hotovosti.
Tyto transakce se do CCMSK nezapisují. Provede se jen zaslání vyrovnávací transakce a tedy pohyb počítadla zařízení:

<transaction tx-id="6" type="pay" amount-type="cash" transtype="outside-odis" when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />

2. Jízdenka "neODIS" hrazená kartou ODISKa a transakce hrazené kartou ODISka, které nemají být zahrnuty do dělby tržeb.
Tyto transakce se do CCMSK zapisují jen z pohledu pohybu EP na kartě. Provede se jen zaslání vyrovnávací transakce společně s informací o pohybu na EP:

*<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" type="pay" transtype="*outside-odis*" amount-type="ep" when="2012-01-27T13:59:49" amount="60" balance_before="500" balance_after="560" currency="CZK" vat="14" />*

3. Jízdenka "neODIS" hrazená kartou neODIS.
Tyto transakce se do CCMSK nezapisují. Provede se jen zaslání vyrovnávací transakce a tedy pohyb počítadla zařízení:

<transaction tx-id="6" type="pay" amount-type="cash" transtype="outside-odis" when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />

4. Jízdenka "ODIS" hrazená v hotovosti.
Běžná situace popsaná ve větě KODIS:

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />

5. Jízdenka "ODIS" hrazená kartou neODIS.
Platba v hotovosti:

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />

Zasílání transakce jako potvrzení, že za daný den zařízení dodalo seznam transakcí

V případě, že zařízení v daný den nevygenerovalo transakci a bylo aktivní, je třeba do systému odeslat potvrzovací transakci tohoto stavu.

Její formát je:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
                <transaction tx-id="50" type="odp" amount-type="cash" transtype="uni"
                when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />
</transactions>
```

Zasílání transakce jako MULTI-LÍSTEK do CCMSK.

Jen pro firmu Mikroelektronika je zaveden způsob příjmu multi-lístku ve větě KODIS následovně: (multi-lístek je sloučení několika lístků do jedné transakce)

Multilístek
Příklad situaci multi lístku s více zákaznickými profily na jednom lístku (CP), a jednou jízdou z A do B:

Multi-lístek bude mít v person-type uveden speciální nový typ 99, který označuje situaci sloučení jízdenky (například pro cestujícího, dítě a zvíře, atp.).

Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa):
<transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="500" balance_after="435" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count ="2" />

Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):
<transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="1010" balance_after="854" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="3" />

Dodatek:

- tariff-type v tomto typu multilístku musí být jen pro stejné jízdenky - jednotlivá, předplatní a přestupní (JD, PP, PS). Sloučení není možné.

Multi lístek s přestupem.
Příklad pro situaci multi lístku s víc zákaznickými profily na jednom lístku (CP), jednou jízdou z A do B a přestupní jízdenkou z B do C:

Příklad multi-lístku (více pasažérů s dvěmi linkospoji):
První transakce s prvním spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku:
<transaction tx-id="1" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="40" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="500" balance_after="435" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="2" />

Druhá transakce s druhým spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku (kde dochází k přestupu):
<transaction tx-id="1" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="45" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="435" balance_after="390" departure-id="140000" arrival-id="835000" tariff-type="PS" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="2" />

Jízdenka s přestupem.

Příklad pro situaci jízdenky s jedním zákaznickým profilem na jednom lístku (CP), jednou jízdou z A do B a přestupní jízdenkou z B do C:

Příklad jízdenky s přestupem (jeden pasažér s dvěmi linkospoji), jízda je prováděna v jednom vozidle a nedochází k dalšímu odbavení cestujícího v místě přestupu.

První transakce s prvním spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku:

```
<transaction tx-id="1" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
        when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="40" type="pay" amount-type="ep"
        transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“
        balance_before="500" balance_after="390" departure-id="130000" arrival-id="365000"
        tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />
<transaction tx-id="1" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
        when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
        transtype="mhd" base-rate="0" amount="45" currency="CZK" vat=„14“
        balance_before="500" balance_after="390" departure-id="365000" arrival-id="835000"
        tariff-type="PS" tariff="1" person-type="1" note="" />
```

Pro balance-before a balance-after je zde v příkladu vidět specifická situace - zůstatky na EP jsou u obou transakcí stejné (balance-before je hodnota před první operací a balance-after je hodnota po druhé transakci). Je to z důvodu nemožnosti zasílat aktuální zůstaky ke každé multi transakci. Ti dopravci, kteří umění tyto zůstatky zasílat je zasílají. Pro ty, kteří toto neumějí, musí být v CCMSK nastaven u dopravce speciáln příznak.

Řešení neukončených nahrání e-shop transakcí na strojku

Dojde-li k odtržení karty v procesu zápisu e-shop transakce z greenlistu na kartu, může se stát, že cestující má na kartě již zapsáno id transakce, které brání opětovnému dobití, protože stojky zapisují dobíjecí transakci z greenlistu pouze pokud je na kartě nižší identifikátor transakce (bezpečnostní opatření).

1) Ověří u jaké transakce z greenlisu bylo zapsáno číslo transakce, ale nebylo provedeno samotné dobití.
   To lze učinit zjištěním, které e-shop transakce byly na CC MSK zaslány a které zůstaly na greenlistu.
   Případně vyčtením čísla greenlistové transakce přímo z karty, pokud držitel neměl více dobíjecích transakcí z e-shopu.
2) Zapíše si takto zjištěné číslo transakce z greenlistu, které bude potřebovat pro zaslání transakce o zápisu dobití e-shop transakce na kartu na CC MSK.
3) Provede zápis dobití na kartu a do CC MSK zašle transakci informující o zápisu na kartu, se stejnými parametry, jako by ji provedl strojek, jen číslo zařízení bude skutečné číslo zařízení, ze kterého je reklamace řešena.

Žádosti o vydání karty

Tento XML soubor se posílá jako žádost o vydání. Příklad XML souboru pro žádost o vydání karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
<header>
	<xmltype>cardrequest</xmltype>
	<version>1</version>
	<errorcode/>
	<error/>
	<itemscount>1</itemscount>
	<lang>cz</lang>
</header>
<items>
	<cardrequest contactpointno="0001" provider="92" cardtype="4"
	customerprofiledateto2="2024-05-31" customerprofiledatefrom2="2018-05-14"
	customerprofileno2="0" customerprofiledateto1="2024-05-31"
	customerprofiledatefrom1="2018-05-14" customerprofileno1="1" photo="/9j/ABCDE="
	note="" deliveryzip="12345" deliverycity="Český Těšín" deliverystreetevidenceno="1705"
	deliverycityevidenceno="593" deliverystreet="Viaduktová" deliveryrecipient="Dopravní
	infocentrum Český Těšín" deliverytype="0" representativepersonalidentityno=""
	representativeemail="" representativesurname="" representativename="" birthdate="1988-
	03-27" personalidentityno="" email="abcde@seznam.cz" surname="Nováková"
	name="Romana" cardvalid-to="2024-05-31" cardvalid-from="2018-05-14" cardno=""
	cardKODIS="920311109210007276" requeststate="1" requestid="ea8491d7-fcef-4090-
	95c1-317b58797928" createddate="2018-05-14 15:08:22"/>
</items>
</rootCC>
```

V rámci elementu <items> se nacházejí elementy <cardrequest>, které mají následující atributy:

contactpointno - jednoznačné číslo kontaktního místa daného dopravce (v hlavičce výrobní dávky je to atribut 'place') (povinná položka)

KODIS

0000 - Koordinátor ODIS s.r.o.
0001 - Dopravní infocentrum Český Těšín
0002 - Dopravní infocentrum Ostrava – IMC - Poděbradova
0003 - Dopravní infocentrum Třinec
0004 - Dopravní infocentrum Jablunkov
0005 - ČSAD Havířov, Podlesí, aut. nádr.
0006 - Dopravní infocentrum Hlučín
0007 - Dopravní infocentrum Karviná
0008 - Dopravní infocentrum Orlová
0009 - ČSAD Havířov, Město, Radnice
0010 - ČSAD Havířov, Šenov, ČSAD
0011 - DP Ostrava - prodejna Poděbradova (číslo výdejního místa – 1)
0012 - DP Ostrava - prodejna vozovna Poruba (číslo výdejního místa – 12)
0013 - DP Ostrava - prodejna Venuše (číslo výdejního místa – 7)

0014 - DP Ostrava - prodejna Zábřeh - DK AKORD (číslo výdejního místa - 11)
0015 - DP Ostrava Specializované pracoviště (číslo výdejního místa – 91)
0016 - DP Ostrava Jízdní výhody (číslo výdejního místa – 92)
0017 - Městské muzeum Rýmařov p.o.
0018 - MIC Bruntál - terminál
0019 - Informační kancelář Nový Jičín
0020 - Informační kancelář Kopřivnice
0021 - ČSAD Karviná, Nové Město, Bohumínská
0022 - ČSAD Frýdek-Místek, AN
0023 - ČSAD Frýdek-Místek, Garáže
0024 - Dopravní infocentrum Opava (Bílovecká 2874/5)
0025 - VŠB - TU Ostrava
0026 - eShop KODIS
0027 - Dopravní infocentrum Krnov (Zámecké nám. 2068/4)
0028 - Opava, předprodej MDPO (Hor.nám.)
0029 - Arriva Morava a.s.

KOVED

1000 - KOVED ZK s.r.o.
1001 - KOVED ZK - eShop
1002 - Zlín, AN
1003 - Uherské Hradiště, AN
1004 - Valašské Klobouky, AN
1005 - Uherský Brod, Dopravní terminál
1006 - Luhačovice, AN
1007 - Kroměříž, AN
1008 - Valašské Meziříčí, AN
1009 - Rožnov pod Radhoštěm, AN
1010 - Vsetín, AN
1011 - Bystřice pod Hostýnem, AN
1012 Holešov, AN

provider - číslo dopravce, jež je vydavatelem karty (povinná položka)
cardtype - číslo typu držitele karty, které bude zapsáno na kartě (povinná položka)

0 - anonymní karta
1 - personalizovaná karta
2 - přenosná karta
3 - nepřenosná nepersonalizovaná karta
4 - graficky personalizovaná karta
5 - náhradní karta
6 - zaměstnanecká graficky personalizovaná karta

customerprofiledateto2 - datum začátku platnosti druhého zákaznického profilu
customerprofiledatefrom2 - datum konce platnosti druhého zákaznického profilu
customerprofileno2 - číslo druhého zákaznického profilu, který bude zapsán na kartě (0=nenastaven) (povinná položka)
customerprofiledateto1 - datum začátku platnosti prvního zákaznického profilu
customerprofiledatefrom1 - datum konce platnosti prvního zákaznického profilu
customerprofileno1 - číslo prvního zákaznického profilu, který bude zapsán na kartě (0=nenastaven) (povinná položka)

photo - fotografie žadatele (BASE64)
note - poznámka na žádosti
deliveryzip - PSČ z adresy pro doručení karty
deliverycity - město z adresy pro doručení karty
deliverystreetevidenceno - číslo orientační z adresy pro doručení karty
deliverycityevidenceno - číslo popisné z adresy pro doručení karty
deliverystreet - ulice z adresy pro doručení karty
deliveryrecipient - jméno a příjmení nebo název organizace z adresy pro doručení karty
deliverytype - způsob doručení karty (povinná položka)

0 - doručení na kontaktní místo
1 - poštou na adresu
2 - poštou na adresu doporučeně

representativebirthdate - datum narození zákonného zástupce
representativepersonalidentityno - číslo osobního dokladu zákonného zástupce (OP, PAS, ŘP apod.)
representativeemail - email zákoného zástupce
representativesurname – příjmení zákonného zástupce
representativename - jméno zákonného zástupce
birthdate - datum narození žadatele
personalidentityno - číslo osobního dokladu žadatele (OP, PAS, ŘP apod.)
email - email žadatele
surname - příjmení žadatele
name - jméno žadatele
cardvalid-to - datum konce platnosti karty (povinná položka)
cardvalid-from - datum počátku platnosti karty (povinná položka)
cardno - číslo čipu karty (pokud je již známo)
cardKODIS - logické číslo karty (pokud je již známo)
requeststate - stav žádosti o kartu (povinná položka)

1 - žádost o kartu byla zaslána z CM nebo eShopu do CCMSK
2 - žádost o kartu byla zaslána do výroby na personalizační linku
3 - karta byla personalizována na výrobní lince
4 - žádost o kartu byla stornována

requestid – id žádosti
createddate - datum a čas podání žádosti (povinná položka)
companyname - název firmy
companyid - IČ
companyvatid - DIČ
carduserpassword - přihlašovací jméno do CC

Jako odpověď CC posílá seznam žádostí, které byly úspěšné přijaty. U neúspěšných žádostí je uveden důvod, proč nebyly úspěšně přijaty. U úspěšně přijatých je hodnota atributu „stat" IS_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
<header>
        <xmltype>cardrequest_ret</xmltype>
        <version>1</version>
        <errorcode/>
        <error/>
        <itemscount>1</itemscount>
        <lang>cz</lang>
</header>
<items>
        <cardrequest_ret reason="" stat="IS_OK" requeststate="1" requestid="ea8491d7-fcef-4090-
        95c1-317b58797928" requestno="728" createddate="2018-05-14 15:08:22"/>
</items>
</rootCC>
```

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)
requeststate – stav žádosti o kartu (povinná položka)

1 - žádost o kartu byla zaslána z CM nebo eShopu do CCMSK
2 - žádost o kartu byla zaslána do výroby na personalizační linku
3 - karta byla personalizována na výrobní lince
4 - žádost o kartu byla stornována

requestid – id žádosti (povinná položka)
requestno – číslo žádosti (povinná položka)
createddate – id žádosti (povinná položka)

Blacklist karet

CC udržuje seznam zakázaných karet. Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam zakázaných karet. Je možné si vyžádat blacklist jen pro určitého dopravce pokud v elementu < blacklist > se definují tito dopravci. Pokud nejsou uvedeni, tak se vrátí globální seznam zakázaných karet. Dále je možné zažádat o rozšířený blacklist, tzn. nejen seznam karet aktuálně umístěných v blacklistu, ale také karet, které v blacklistu již nejsou z důvodu vypršení platnosti a karet, které již v blacklistu nejsou z důvodu sešrotování. Příklad XML souboru pro získání blacklistu karet.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>blacklist</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>1</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <blacklist>
                        <provider>DPO</provider>
                        <extend>1</ extend >
                </blacklist>

        </items>
</rootCC>
```

provider – kód dopravce (nepovinná položka). V případě, že není uveden žádný kód dopravce, vrací se blacklist pro všechny dopravce.
extend – rozšířený blacklist, hodnoty 0 nebo 1 v případě požadavku na rozšířený blacklist (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam zakázaných karet

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype> blacklist_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                < blacklist_ret cardsno="000000001" cardKODIS="95456665235458"
                date="1.1.2007 14:30:00" cardstate="3" />
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
cardKODIS – logické číslo karty (povinná položka)
date – datum zneplatnění karty (povinná položka)
provider – kód dopravce (povinná položka v případě globálního blacklistu)
cardstate – stav karty (povinná položka v případě rozšířeného blacklistu)

Hodnota atributu cardstate může nabývat hodnot:

0: karta je na blacklistu
2: karta je na blacklistu trvale zablokovaná
3: karta je na blacklistu a je zešrotovaná
4: karta je na blacklistu a vypršela její platnost, ale není zešrotovaná

Denylist bankovních karet

CC udržuje seznam bankovních karet, které jsou odmítnuté vydavatelem pro použití ve veřejné dopravě DPO. Nejde o "zakázané karty", protože karty mohou fungovat mimo veřejnou dopravu.

V ostré verzi CC MSK je WS dostupná na:
http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
V testovací verzi CC MSK je WS dostupná na:
http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Aktuální WSDL soubor je možné získat na výše uvedených adresách, přidání postfixu ?WSDL k dané URL adrese.

Význam použitých datových položek

- **CardEmvToken** – EMV karetní token
- **DenyListType** – typ DenyListu
  - FULL = plný
  - INC = inkrememtální
- **DenyList** – Struktura DenyListu. Odpověď může obsahovat i několik struktur DenyList za sebou, v případě že je požadováno stažení inkrementálního seznamu nebo více vydaných seznamů najednou (rozsah definovaný položkami SequenceNoStart a SequenceNoEnd).
  - **DenyListHeader** – Hlavička DenyListu
    - **FileVersion –** Verze struktury DenyListu
    - **IssueDateTime** – Datum vydání DenyListu
    - **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
    - **Type** (viz položka DenyListType)
    - **ItemsCount** – Počet záznamů na DenyListu
    - **Reset** – Má-li tento příznak hodnotu true, pak došlo k resetu DenyListu, tzn. všechny dřívější položky EMV karet na seznamu byly vymazány (pokud tento DenyList obsahuje nějaké položky, jedná se již o nové zánamy EMV karet na seznamu). Reset Denylistu je obvykle prováděn jednou denně na přelomu dne, kdy je z bankovního back office stažen zvela nový plný DenyList, který je potřeba nově nasadit na CC. Příznak je důležitý v případě požadavku na stažení inkrementálního DenyListu, čímž je klient informován, že byl nasazen zcela nový seznam odmítnutých EMV karet (čímž došlo k narušení posloupnosti změn).
  - **DenyListItems** – Seznam karet v DenyListu
    - **DenyListItem** – Jedna položka DenyListu
      - **CardEmvToken** – EMV karetní token
      - **OriginDateTime** – Datum vzniku události
      - **BlockNoticed** - příznak, že uživateli bylo už zobrazeno, že má kartu na denylistu
      - **StateCode** – Kód stavu EMV karty (pouze u inkrementálního DenyListu)
        - ADD = přidání karty na DenyList (blokace)
        - DEL = odebrání karty z DenyListu (odblokace)

    - **FileName** – Jméno binárního souboru DenyListu
    - **Data** – binární data souboru DenyListu

- **Password** – Uživatelské heslo provozovatele
- **ResponseStatus** – Struktura s výsledkem zpracování dotazu
    - **ErrorCode** – Pokud je 0, vše je OK
    - **ErrorMessage** – Text chyby
- **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoStart** – Počáteční pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoEnd** – Koncové pořadové číslo DenyListu
- **UserLogin** – Uživatelský login provozovatele
-

Zpracování odpovědí

Zpracování chyb

V jednotlivých XML odpovědích zde uvedených metod webové služby je vždy navrácen následující element určující výsledek zpracování metody webové služby:

<ResponseStatus>
  <ErrorCode>int**</ErrorCode>**
  <ErrorMessage>string**</ErrorMessage>**
</ResponseStatus>

V tagu ResponseStatus se mohou objevit následující kombinace hodnot u elementu ErrorCode a ErrorMessage:

- **0** „OK“
- **-1** „Uživatelský účet nenalezen (chybný uživatelský login nebo heslo)“
- **-2** „Uživatelský účet nemá přiděleno právo 'Online XML komunikace'“
- **-3** „Nepodařilo se získat pořadové číslo posledně vydaného DenyListu“
- **-4** „Chybná hodnota vstupního parametru DenyListType (CardEmvDenylistBatchTypeCode)“
- **-5** „Hodnota parametru SequenceNoStart nesmí být větší než hodnota parametru SequenceNoEnd“
- **-6** „Hodnoty parametrů SequenceNoStart a SequenceNoEnd musí být v rozsahu <1;LastIssuedDenyListSequenceNo>“
- **- 32768** *chybový text výjimky*

Zpracování vrácených dat

Pokud nedošlo k chybě a vrací-li daná metoda smysluplná data, obsahuje další element, který následuje po elementu **<ResponseStatus></ResponseStatus>** datovou část s odpovědí (liší se podle typu volané metody webové služby).

Binární podoba DenyListu
DenyList je možné také stahovat v binární podobě.

Popis souboru:

Název souboru	**Popis**
ST.YYMMDDHHMISS	Soubor stoplistu (upload) YYMMDDHHMISS … je řídící hodnota pro verzi stoplistu v terminálu. Stejná hodnota je uvedena v hlavičce zdrojových XML dat

Formát souboru:

Položka	**Délka**	**Popis**
ROWS_NUM	4B	Udává celkový počet tokenů (záznamů) ve stoplistu
ROW_LEN	1B	Délka jednoho záznamu. Do délky záznamu se počítá max_len(TOKEN)+STATUS
TOKEN	33B	Vlastní karetní token. Pozn: 33B je pro aktuálně používaný formát tokenu.
STATUS	1B	0…. info N/A 1 …. Držitel karty byl informován o blokované kartě

Soubor stoplistu obsahuje neoddělená binární data (ne ASCII), kde jednotlivé tokeny jsou vzestupně seřazeny. Položka STATUS do třízení nevstupuje.

Zdrojovým podkladem pro binární stoplist jsou XML data stoplistu.

Příklad:

```
000000022210CDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E0110
DDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E00
```

Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo

Metoda vrátí pořadové číslo posledně vydaného plného DenyListu.

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNo>
```

```
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length


<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <SequenceNo>int</SequenceNo>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Metoda GetDenyList

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyList xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyList>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListResponse xmlns="http://tempuri.org/">
```

```
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <DenyListHeader>
          <FileVersion>string</FileVersion>
          <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
          <SequenceNo>int</SequenceNo>
          <Type>FULL or INC</Type>
          <ItemsCount>int</ItemsCount>
          <Reset>boolean</Reset>
        </DenyListHeader>
        <DenyListItems>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
        </DenyListItems>
      </DenyList>
      <DenyList>
        <DenyListHeader>
          <FileVersion>string</FileVersion>
          <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
          <SequenceNo>int</SequenceNo>
          <Type>FULL or INC</Type>
          <ItemsCount>int</ItemsCount>
          <Reset>boolean</Reset>
        </DenyListHeader>
        <DenyListItems>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
        </DenyListItems>
      </DenyList>
    </GetDenyListResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Metoda GetDenyListBinary

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu v binární podobě

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinary xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyListBinary>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinaryResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
    </GetDenyListBinaryResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Green-list peněženky/kupónů

CC udržuje seznam dobití EP/kupónů, které je na fyzickou kartu teprve dohrát. Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam těchto transakcí. Je možné si vyžádat green-list jen pro určitého dopravce a to tak že v elementu < greenlist > se definuje jejich seznam (oddělení čárkou). Pokud nejsou uvedeni, tak se vrátí globální seznam transakcí. Seznam je navíc možno omezit datumovým rozsahem. To zda se vrací dobití EP nebo kupónu se rozlišuje pomocí elementu <type>.
Příklad XML souboru:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>greenlist</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>1</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		< greenlist>
			<type>EP</type>
			<provider>0,1</provider>
			<datefrom>2012-06-01</datefrom>
			<dateto>2012-06-01</dateto>
		</ greenlist>

	</items>
</rootCC>
```

type – typ seznamu – EP=seznam pro EP, COUPON=seznam pro kupóny (povinná položka)
provider – kód(y) dopravce, pokud není specifikováno, vrací se seznam pro všechny dopravce (nepovinná položka)
datefrom – počáteční datum rozsahu (nepovinná položka)
dateto – koncové datum rozsahu – (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam transakcí pro:

a) dobití EP

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>greenlist_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>3</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
```

```
        <items>
                <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis=”92012345678907456467”
                provider=”0” contractsaleagent=”155” contractsaledevice=”1” amount=”150”
                trno=”100” tr_type=”EP” currency=”CZK”/>
                …
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru – max. 16 znaků (povinná položka)
card_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků (povinná položka)
provider – kód subjektu (poskytovatele) karty – hodnota 0 až 200 (povinná položka)
contractsaleagent – pokladník, který nabíjel EP (nepovinná položka)
contractsaledevice – číslo prodejního místa (nepovinná položka)
amount – částka dobití EP – hodnota 0 až 4500 (povinná položka)
trno – identifikační číslo transakce (povinná položka)
tr_type – typ transakce, zdali se jedná o pěněženku nebo kupón – hodnota EP nebo COUPON (povinná položka)
currency – měna – CZK=české koruny, bráno jako default není li hodnota specifikována (nepovinná položka)

b) dobití kupónu

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis=”92012345678907456467”
                provider=”0” contractsaleagent=”155” contractsaledevice=”1” tp=”10” cp=”20”
                zones=”1,2,3,4” validfrom=”2012-01-01 00:00:00” validto=”2012-12-31 23:59:59”
                amount=”150” passengers-count=”2” trno=”150” tr_type=“COUPON“
                currency=”CZK” contractjourneytype=“2“ />
                …
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru – max. 16 znaků (povinná položka)
card_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků (povinná položka)
provider – kód subjektu (poskytovatele) karty – hodnota 0 až 200 (povinná položka)
contractsaleagent – pokladník, který nabíjel EP (nepovinná položka)
contractsaledevice – číslo prodejního místa (nepovinná položka)
tp – tariff-profile kupónu (povinná položka)
cp – customer-profile kupónu (povinná položka)
zones – seznam zón oddělených čárkou (povinná položka)
validfrom – počátek platnosti kupónu (povinná položka)

validto – konec platnosti kupónu (povinná položka)
amount – Cena za kupón – hodnota 0 až 4500 (povinná položka)
passengers-count – počet cestujících – hodnota 0 až 60 (povinná položka)
trno – identifikační číslo transakce (povinná položka)
tr_type – typ transakce, zdali se jedná o pěněženku nebo kupón – hodnota EP nebo COUPON (povinná položka)
currency – měna – CZK=české koruny, bráno jako default není li hodnota specifikována (nepovinná položka)
contractjourneytype – typ trasy (povinná položka)

Mapování ostatních informací je pro přehlednost zobrazeno zde:

Položka	**CCMSK položky**	
	Dobití kuponu	**Dobití EP**
ContractProvider	provider	
CouponType	tariff-type	
ContractSaleAgent	contractsaleagent	contractsaleagent
ContractSaleDevice	contractsaledevice	contractsaledevice
ContractSaleSerialNumber	trno	
ContractValidityStartDate	validfrom	
ContractValidityStartTime	validfrom	
ContractValidityEndDate	validto	
ContractValidityEndTime	validto	
ContractAmount	passengers-count	
ContractTariffProfile	tp	
ContractCustomerProfile	cp	
ContractPrice	amount	amount
ContractJourneyZones	zones	
WalletPersProvider		provider
WalletPersCreditTransaction		trno
ContractHasJourney	contractjourneytype	

Převod GL kupónu

Kupón pořízený na eshopu, který ještě nebyl fyzicky nahrán na kartu, lze převézt na jinou kartu (např. ze ztracené/vadný karty). Dopravce může přesouvat kupón pouze na vlastních kartách.

<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="112" when="2018-03-07 10:00:00" transtype="eshop-c" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-id="041A4502EF2380" tx-id="6" line="900000" sequence="1" related-card-id="048944D2903480" />

eshop-tr-id – jednoznačné číslo GL transakce kupónu

card-id – číslo čipu nové karty
appl-id – číslo aplikace nové karty

line – číslo linky podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (v případě přesunu GL kupónu se v čísle linky zasílá číslo prodejního místa, které přesun provádí)

Po úspěšném zpracování transakce o převodu, bude vytvořena nová GL transakce, která bude přidělená nové kartě. Stará GL transakce, která je spárovaná se starou kartou, bude stornována. Změny se do systému promítnou ihned.

Převod nelze stornovat. Pro zpětné převedení je třeba poslat převod na původní kartu.

Převod GL elektronické peněženky

EP pořízená na eshopu, která ještě nebyla fyzicky nahrána na kartu, lze převézt na jinou kartu (např. ze ztracené/vadný karty). Dopravce může přesouvat EP pouze na vlastních kartách.

<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="200" when="2018-03-07 10:00:00" transtype="eshop-ep" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-id="041A4502EF2380" tx-id="6" line="900000" sequence="1" related-card-id="048944D2903480" />

eshop-tr-id – jednoznačné číslo GL transakce EP

card-id – číslo čipu nové karty
appl-id – číslo aplikace nové karty

line – číslo linky podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (v případě přesunu GL kupónu se v čísle linky zasílá číslo prodejního místa, které přesun provádí)

Po úspěšném zpracování transakce o převodu, bude vytvořena nová GL transakce, která bude přidělená nové kartě. Stará GL transakce, která je spárovaná se starou kartou, bude stornována. Změny se do systému promítnou ihned.

Převod nelze stornovat. Pro zpětné převedení je třeba poslat převod na původní kartu.

Inkarta

Stahování informace zda na ODIS kartě byla nahrána In Karta (Incard-list)
CC udržuje seznam karet, na kterých je nahrána In Karta, tzv. incard-list. Je možné si vyžádat incard-list jen pro určitou kartu. Pokud není uvedena, vrátí se seznam všech karet, na kterých je nahrána In Karta. Příklad XML souboru pro získání incard-listu.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>incardlist</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<incardlist>
			<cardsno>000000009</cardsno>
		</incardlist>
	</items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá incard-list.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>incardlist_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<incardlist_ret cardsno="000000009" incard="1" />
	</items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
incard – položka uvádí, zdali je na kartě nahrána In Karta - „1“, či nikoliv – „0“ (povinná položka)

Další příklad XML souboru pro získání incard-listu.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>incardlist</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<incardlist/>
	</items>
</rootCC>
```

Jako odpověď CC zasílá incard-list.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>incardlist_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>3</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<incardlist_ret cardsno="000000001" incard="1" />
		<incardlist_ret cardsno="000000005" incard="1" />
		<incardlist_ret cardsno="000000009" incard="1" />
	</items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
incard – položka uvádí, zdali je na kartě nahrána In Karta - „1“, či nikoliv – „0“ (povinná položka)

Zobrazení informace In Karty přes webové rozhraní CC

Pokud má cestující na své kartě nahranou In Kartu, zobrazí se mu položka In Karta v základních informacích o kartě.

Vrácení informace o zůstatku EP na kartě

Stahování informace o aktuálním zůstatku na ODIS kartě. (WalletBalance)
Příklad XML souboru pro získání zůstatku na EP.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>walletbalance</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<walletbalance>
			<card_kodis>920311106280024785</card_kodis>
		</walletbalance>
	</items>
</rootCC>
```

card_kodis – logické číslo karty (povinná položka)

Jako odpověď CC zasílá zůstatek na EP.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>walletbalance_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<walletbalance_ret cardsno="043681F2052280" balance_after="152,200"
		provider="62" valid_to="2018-05-09 08:15:24" valid_from="2012-05-09
		08:15:24" card_state="1" />
	</items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
balance_after – aktuální zůstatek EP na kartě (povinná položka)
provider – číslo dopravce dle číselníku MSK (povinná položka)
valid_from – platnost karty od (povinná položka)
valid_to – platnost karty do (povinná položka)
card_state – stav karty, 1 = aktivní, 0 = neaktivní (povinná položka)

Vrácení kupónů na kartě

Stahování informace o kupónech na ODIS kartě. (TicketsInfo)
Příklad XML souboru pro získání kupónů.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>ticketsinfo</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<ticketsinfo>
			<card_kodis>920311106280024785</card_kodis>
		</ticketsinfo>
	</items>
</rootCC>
```

card_kodis – logické číslo karty (povinná položka)

Jako odpověď CC zasílá kupóny.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>ticketsinfo_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<ticketsinfo_ret device-id="1" valid-to="2015-01-18 23:59:00" valid-
		from="2014-12-20 00:00:00" person-type="1" tariff="14" zone="1, 3"
		amount="470,000" when="2014-12-19 17:49:43"
		cardsno="043681F2052280" provider-code="62" contractjourneytype="2" />
	</items>
</rootCC>
```

Nestandardní situace, reklamace, storno a výměny karet

Stručný popis řešení nestandardních situací v systému s příklady výskytů a jejich řešení v rámci systému.

Možné typy situací:

1. Reklamace přímo ve vozidle (při odbavování cestujícího).
2. Převod peněz nebo kupónu ze staré vadné nebo zablokované karty na novou.
3. Vyplacení částky z EP v hotovosti.
4. vrácení kupónu nevyužitého nebo využitého částečně
5. Reklamace na přepážce lísku/neoprávněného započítání základní sazby. Tento typ reklamace se v systému provádí zadáním všech potřebných informací pro identifikaci, o jakou transakcí se jednalo, viz dále. Tuto reklamaci může provést jen vydavatel karty a smí tak reklamovat transakce provedené jen na svých vlastních zařízeních.
6. Reklamace na přepážce lísku/neoprávněného započítání základní sazby. Tento typ reklamace se v systému provádí zadáním všech potřebných informací pro identifikaci, o jakou transakcí se jednalo, viz dále. Tento typ reklamací se provádí v situacích, kdy je sporná transakce provedena na zařízení jiného dopravce, než je vydavatel karty. Tyto reklamace se zákazníkem vyřizuje dopravce ve spolupráci s vydavatelem.

Reklamace ve vozidle:

Storno v autobuse je možné pouze ihned při odbavení cestujícího, jinak není umožněna. Pak se zasílají obě transakce, původní a stornovaná transakce (která musí být v transakční řadě následující po stornované transakci). V takovém případě, se transakce nebude do zúčtovávání započítávat.

Stornovaná transakce má kromě stejných údajů jako transakce ještě příznak reclamation (s hodnotou 0 nebo číslo transakce – dle typu). Takto zavedenou storno transakcí se označí transakce jako storno a nebude se zahrnovat do celkového zúčtování. Pro transakce, kde se pracuje s EP a dochází ke storno transakci, která mění stav EP, je nutné v balance-after a balance-before uvádět aktuální stav EP, který je na kartě po storno operaci.

Příklad:
Transakce:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
                <transaction tx-id="122554" card-id="12" appl-id="4609" when="1.1.2012
                13:58:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhd" amount="60" vat="14"
                line="900250" sequence="11" balance_before="200" balance_after="140"
                note="prodej jízdenky" currency="CZK"/>
</transactions>
```

Storno poslední transakce:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
                <transaction tx-id="122555" card-id="111111121" appl-id="4609" when="1.1.2012
                13:59:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="cancel" amount="60" vat="14"
```

line="900250" sequence="11" balance_before="140" balance_after="200“
note="reklamace jízdenky ve vozidle" currency="CZK" reclamation="0" />
</transactions>

Poznámka pro tento případ: Mezi transakcí a stornovanou transakcí (kde je reclamation=0) nesmí být vložena žádné jiná transakce a čísla jejich transakcí musí jít chronologicky za sebou!
Je nutné také dodržet formátování a hodnoty parametrů v storno transakci, a to i when tedy čas odeslání, vyjma situace operace s kartou, u těch je ve storno transakci nutno uvádět balance-after a balance-before takové jaké jsou na kartě.

Storno transakce dle reclamation čísla (prioritně ČD):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="122555" card-id="14" appl-id="4609" when="1.1.2012
        14:09:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="cancel" amount="60" vat="14"
        line="900250" sequence="11" balance_before="100" balance_after="160"
        note="reklamace jízdenky s časovým odstupem" currency="CZK"
        reclamation="122554" />
</transactions>
```

Poznámka pro tento případ: Je nutné také dodržet formátování a hodnoty parametrů v storno transakci a to i when tedy čas odeslání, vyjma situace operace s kartou, u těch je ve storno transakci nutno uvádět balance-after a balance-before takové jaké jsou na kartě.
V tomto případě jde dokonce o situaci, kdy mezi prodejem a stornem došlo na kartě k pohybu -40 Kč.

Pro typy reklamací, které nedokáže rozhodnout dopravce sám, se používá webový formulář na CCMSK.
Tyto reklamace se provádí na přepážce, která má přístup k CCMSK webu. Všechny reklamace vyžadují, aby byla uživateli odebrána stvrzenka či karta, kterou reklamuje a uživatel nemohl reklamaci opakovaně uplatnit jinde. Bude mu vytištěn doklad o provedené reklamaci.

Průběh této reklamace je následující: Dopravce, který řeší danou reklamaci v případě, že není schopen řešit případ ve svém systému, zapíše tuto reklamaci do reklamačního formuláře na webu CCMSK. Tento formulář bude mít následující položky:

Karta č: / Nová karta č: / Číslo zařízení: /Číslo transakce:
Typ reklamace

- Jízdného
- karty

Reklamace jízdného

- Kupón
- jednotlivé jízdné
- ZS

Reklamace karty

- Vracení části peněz z EP
- Výměna nové/ztracené/vadné karty

Popis reklamace či problému.
Popis vyřešení reklamace. (např. dohrán kupón, vrácena ZS atd.)

Zda je reklamace postoupena dopravci a identifikace kterému. Nebo zda byla předána KODISu.
Zápis provedl (číslo dopravce a označení přihlášené obsluhy).
Informace o stavu:

- Uzavřeno (možnost zadat číslo transakce, která situaci dořešila)
- Postoupeno (Komu)

Možnost Tisk účtenku.

Pokud reklamaci vyřeší přímo dopravce, u kterého k reklamaci došlo, bude reklamace uzavřena.

Pokud, ale reklamaci nemůže vyřídit, nebo nesouhlasí s reklamací, může postoupit reklamaci dál. Podle situace je postoupena vydavateli karty a nebo KODISu, s výjimkou reklamace kuponu, v takovém případě je nejprve postoupena prodejci kuponu. V případě, že tento dopravce nesouhlasí, může být postoupena reklamace KODISu k rozhodnutí o sporné reklamaci mezi dopravci.

Celý systém reklamací funguje tak, že v případě vracení peněz cestujícímu z důvodu chyby jednoho dopravce je mu tato částka stržena jako náhrada za chybu, kterou způsobil.

Převod peněz nebo kupónu z vadné nebo zablokované karty na novou
Pro tuto situaci se v transakční větě musí zadat v amount-type nový řetězec move, který identifikuje pohyb peněz jen na jiné medium. U pohybu na EP transtype = uni a u kuponu transtype = mhdp.
Smí ji provádět jen dopravce, který je zároveň vydavatel karty.
Při zasílání těchto transakcí se nebere zřetel na to, zda je karta na blacklistu zablokovaná nebo neplatná.

Příklad (převod peněz na novou kartu):
Vybití EP staré (vyměňované) karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
                <transaction card-id="000000003" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:05:00"
                type="pay" amount-type="move" transtype="uni" amount="350" vat="14" tx-
                id="122552" balance_before="350" balance_after="0" note="vybití karty"
                currency="CZK" reclamation="0“ related-card-id="048944D2903480"/>
</transactions>
```

Vybití z EP ztracené/vadné karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
                <transaction type="pay" amount-type="move" transtype="uni" when="5.1.2012
                14:05:00" amount="350" vat="14" tx-id="122552" balance_before="350"
                balance_after="0" note="vybití karty" currency="CZK" card-kodis-
                id="6542115489554“ reclamation="0“ related-card-id="048944D2903480"/>
</transactions>
```

Zde není uvedeno card-id ani app-id. Pro tento případ se zde využije tag card-kodis-id je v něm pak uvedeno logické číslo karty, ze které se vybíjí hodnota EP.

Nabití EP nové karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

<transaction card-id="000000001" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:06:32" type="dep" amount-type="move" transtype="uni" amount="350" vat="14" tx-id ="122553" note="převod karty na novou kartu 00000001" currency = "CZK" balance_before="0" balance_after="350" reclamation="0“ related-card-id="048944D2903480"/>
</transactions>
Tato transakce o nabití není započítávána a jedná se jen o převod na novou kartu.

Převod kupónu na novou kartu:
Zrušení kuponu ze staré karty:
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">
<transaction card-id="000000001" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id ="122552" note="převod karty 00000003" zone="3“ currency = "CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0“ related-card-id="048944D2903480"/>
</transactions>

Zrušení kuponu ze ztracené/vadné karty:
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">
<transaction when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id ="122552" note="převod karty 00000003" zone="3“ currency = "CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" card-kodis-id="6542115489554“ tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0“ related-card-id="048944D2903480"/>
</transactions>
Zde není card-id ani app-id v card-kodis-id je uvedeno číslo karty, ze které se převádí kupóny. Kupón bude zneplatněn.

Nahrání kuponu na novou kartu:
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0" sumcount="1" vat="14" premise="1">
<transaction card-id="000000003" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00" type="pay" amount-type="move" transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id ="122552" note="převod karty 00000001" zone="3“ currency = "CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0“ related-card-id="048944D2903480"/>
</transactions>
Nejedná so o nákup nového kupónu.

Vyplacení částky z EP v hotovosti
Pro vyplacení části/všech peněz z EP se musí ve transakční větě zadat ep-cash, kdy se identifikuje, že se jedná o výplatu peněz z EP. Transtype = uni

Příklad (vrácení hotovosti z karty):
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0" sumcount="1" vat="14" premise="1">
<transaction card-id="000000001" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:06:32" type="pay" amount-type="ep-cash" transtype="uni" amount="200" vat="14" tx-id ="122558" balance_before="200" balance_after="0" note="vyplacení hotovosti z karty." currency="CZK" reclamation="0"/>
</transactions>

Příklad (vrácení hotovosti ze ztracené karty):

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0" sumcount="1" vat="14" premise="1">
<transaction when="5.1.2012 14:06:32" type="pay" amount-type="ep-cash" transtype="uni" amount="100" vat="14" tx-id ="122558" balance_before="100" balance_after="0" note="vyplacení hotovosti ze ztracené karty." currency="CZK" card-kodis-id="6542115489554" reclamation="0"/>
</transactions>

Reklamace dlouhodobé časové jízdenky (kupónu)

Reklamace dlouhodobých časových jízdenek se pro účely zúčtování importují do BP a účtují se v BP jako doposud, pro účely zobrazení cestujícímu na CC se bude zasílat storno transakce obsahující datum platnosti kupónu, číslo karty a zóny, podle těchto údajů se dohledá původní transakce a barevně označí, současně se zobrazí cestujícímu storno transakce obsahující datum a čas, místo atd.

Storno transakce časové jízdenky se v transakční větě označí v tagu transtype, kde se uvede „mhdpr". Tak bude jasně řečeno, že se jedná o reklamaci časové jízdenky. Spolu s tímto údajem musí být vyplněny i ostatní informace o kupónu, jeho platnosti apod. obdobně jako při koupi kupónu. V amount je uvedena vrácená částka zákazníkovi z části nebo celého kupónu podle situace. Pokud kupón obsahuje více zón, musí být vrácen celý!

Příklad (Reklamace kupónu vrací poměrnou část):

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">
<transaction tx-id="3" card-id="000000000005" appl-id="4609" when="2012-01-21T13:28:31.000" type="dep" amount-type="cash" transtype="mhdpr" amount="150" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="vracení poměrné části kuponu" supplementary-date="2012-01-01T13:59:49" reclamation="0"/>
</transactions>

V amount je poměrná část vráceného kuponu, v případě že je vyplácena nějaká pokuta nebo manipulační poplatek, v amount musí být celá částka, která je zákazníkovi vrácena. Teprve následně lze provést výběr z EP a nebo peníze za kupon vyplácet jen v hotovosti, zaplatit poplatek a zbytek peněz pak nahrát na peněženku.

Reklamace jízdy nebo (ZS) na přepážce (pro vlastní transakce):

Pokud chyba vznikla na zařízení dopravce, u kterého je reklamace podána, a je zároveň vydavatel karty, pak musí strojek odeslat na CCMSK transakci o vyřízení této reklamace.

Tato reklamace se označí tak, že se v transakční větě zašle v transtype „mhdr“ Reclamation obsahuje číslo lístku (číslo reklamované transakce) a reclamation-device obsahuje číslo zařízení reklamované transakce.

Tato reklamace se vždy vztahuje k uživateli s kartou.
V případě, že není schopen dopravce vydat doklad ve svém systému, vyplní formulář reklamací na webu CCMSK.

Příklad (Reklamace jízdenky/zs):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14"
premise="1">
        <transaction tx-id="6" card-id="0000000007" appl-id="4609" when="2012-01-
        27T13:59:49.000" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhdr" base-rate="0"
        amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="720"
        reclamation-device=„52“ reclamation=“4565421“ supplementary-date=“2012-01-
        01T13:59:49“ />
</transactions>
```

Po odeslání této transakce na CCMSK je vydán lístek, kde je číslo lístku (transakce).
Tato transakce nebude do konečného zúčtování započítána.
Uživatel karty bude mít ve výpise jízd na webu CCMSK označenou konkrétní stornovanou transakci, a uvidí tam také transakci, s vrácením peněz a datem kdy byla reklamace uplatněna.

V případě, že je pro řešení použit formulář reklamací na CCMSK, bude nové číslo lístku a číslo strojku zapsáno společně do reklamačního formuláře pro potvrzení a ukončení této reklamace.

Reklamace jízdy nebo ZS na přepážce (pro transakce provedené na zařízení jiném než je vydavatel karty):
Reklamace jízdy nebo ZS se vyřizuje vždy u dopravce, u kterého vznikla.
Pokud chyba nevznikla na zařízení vydavatele karty, pak dopravce, který vyřizuje reklamaci, vyplní reklamační formulář na CCMSK a vznese dotaz na KODIS o potvrzení posloupnosti předchozích jízd pro uznání nároku odečtení. Zákazník je odkázán na dořešení reklamace do 5ti dnů od podání reklamace a je mu vytisknut doklad

Po dořešení reklamace se zákazníkem a po uznání nároku na odečet ZS odesílá do CCMSK ze strojku transakce, kde v transtype se zadá „mhdr“. Dále v Reclamation se zadá číslo reklamovaného lístku (číslo transakce), reclamation-device obsahuje číslo zařízení reklamované transakce a reclamation-provider obsahuje kód dopravce.
Tato reklamace se vždy vztahuje k uživateli s kartou.

Příklad (Reklamace jízdenky/zs po schválení reklamace Kodisem – u vydavatele karty):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="6" card-id="0000000007" appl-id="4609" when="2012-01-
        27T13:59:49" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhdr" base-rate="0"
        amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="720"
        reclamation-device=„52“ reclamation=“4565421“ reclamation-provider=“352“
        supplementary-date=“2012-01-01T13:59:49.000“ />
</transactions>
```

Reklamace/storno nákupu EP na eshopu

U řešení reklamací a storna nákupu EP (žádosti o dobití EP) na eshopu je důležité zohlednit, zdali byl nákup již zahrnut do aktuálního měsíčního rozúčtování.

Reklamace nákupu EP na eshopu

Reklamace nákupu EP na eshopu se používá v případech, kdy nákup **byl** již zahrnut do aktuálního měsíčního rozúčtování. Cestující následně přišel (např. v dalším měsíci) na přepážku reklamovat nákup z důvodu nefunkčního nahrání zakoupeného EP na kartu apod.

Tyto transakce budou zahrnuty do měsíčního rozúčtování jako vratky a budou mít vliv na vypočtený celkový zůstatek na kartách.

Příklad transakce nákup EP na eshopu (žádost o dobití EP):

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2016-01-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" />

Příklad reklamace nákupu EP na eshopu (žádosti o dobití EP):

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2016-03-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-epr" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />

Storno nákupu EP na eshopu

Storno nákupu EP na eshopu se používá v případech, kdy nákup **nebyl** zahrnut do aktuálního měsíčního rozúčtování. Došlo k nesprávnému odeslání transakce z důvodu nefunkčního eshopu apod.

Storno transakce nákupu EP na eshopu lze zasílat pouze ve stejném měsící, kdy byl proveden nákup.

Tyto transakce nebudou zahrnuty do měsíčního rozúčtování.

Příklad transakce nákup EP na eshopu (žádost o dobití EP):

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2016-01-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" />

Příklad storna nákupu EP na eshopu (žádosti o dobití EP):

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2016-01-02T10:00:00.000" amount-type="card" transtype="cancel" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />

Posílaní souborů s pozdějším zpracováním

CC umožňuje přijímat jednotlivé XML a zip soubory dle specifikace věty KODIS tak, že nebudou zpracovávány okamžitě, ale jen se přijmou a uloží pro pozdější zpracování. Při přijímání se nekontroluje obsah zprávy.

Pro posílání příkazů s pozdějším zpracováním se postupuje stejně jako při posílaní příkazů s okamžitým zpracováním. Data se neposílají na „clearing.kodis.cz/readdata.aspx“, ale na stránku „clearing.kodis.cz/ReadDataButProcessLater.aspx“ metoda POST a parametry zůstaly stejné.

Odpovědí je informace zda došlo/nedošlo při příjmu k chybě v standardní hlavičce.

Po přijmutí dávky s pozdějším zpracováním se daná dávka objeví v seznamu dávek jako dávka s pozdějším zpracováním. Zpracování provádí aplikace, která v daný okamžik (22:00 h) dávky s pozdějším zpracováním zpracuje. Po zpracování se dávka zobrazí v seznamu stejně jako při okamžitém zpracování.

Stažení souboru s odpovědí po zpracování

CC umožňuje stažení souboru s odpovědí po zpracování. Stažení je možno provést bud z stránky s seznamem dávek, nebo přes stránku na adrese „clearing.kodis.cz/GetFile.aspx“ metodou POST. V metodě POST jsou zasílány celkem 3 parametry name, passwd a `filename`. První dva obsahují informace o Loginu a Heslu. Poslední parametr obsahuje název odeslaného souboru na zpracování. Odpovědí je bud chybové XML nebo daný soubor. Pokud bylo posláno více souborů se stejným názvem, vyhledá se ten poslední.

Webová služba UltralightApi

Rozhraní budou dostupná pomocí webové služby ze serveru KODIS. Předání dat probíhá online ihned po obdržení dotazu na server.
WS ostrá verze: https://clearing.kodis.cz/UltralightApi/Service.asmx
WS testovací verze: https://clearing.kodis.cz/UltralightApiTest/Service.asmx
Ověřování probíhá jako basic access authentication. Pro volání jednotlivých metod je dále požadován Userlogin (uživatelský login) a Password (uživatelské heslo) dopravce, který musí mít rovněž nastaveno právo pro online komunikaci s webovou službou a konkrétní metodou.

Seznam dostupných metod webové služby:

RegisterPurchasedCredit – registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu do systému

GetCardCredit – získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty

GetBluelist – získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek

RegisterCreditMove – registrace převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu

RegisterPurchasedTicket – registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému

GetCardTicket – získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty

GetBluelistTicket – získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet

RegisterCardOperation – registrace operace s Ultralight kartou (platba kreditem elektronické peněženky/nákup dlouhodobé jízdenky/neplatná operace – použití Ultralight karty bez kreditu a platné dlouhodobé jízdenky) do systému

RegisterCardBlock – registrace blokace Ultralight karty do systému

RegisterCardUnblock – registrace odblokace Ultralight karty do systému

GetBlacklist – získání aktuálního blacklistu Ultralight karet

CardRegisterPurchasedCredit – registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu do systému

CardRegisterPurchasedTicket – registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému

BankCardRegisterPurchasedTicket – registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému

RegisterGreenlistConfirmation – přiřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě

GetCardState – získání informací Ultralight karty, bankovní karty nebo ODIS karty

Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu

Pro registraci zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu do systému je dostupná metoda RegisterPurchasedCredit(). Při platbě dopravní kartou ODIS se rovněž založí transakce o pohybu elektronické peněženky na dopravní kartě.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
PurchasedCreditReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení kreditu elektronické peněženky	N/A	Yes
Amount	decimal	zakoupená částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na kartě (v případě platby Ultralight kartou)	N/A	No
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
IsExternal	bool	příznak, zdali se jedná o externí prodej	N/A	Yes
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
SaleNo	int	číslo prodeje	N/A	No
BankCardReq (nepovinný v případě platby bankovní kartou na přepážce)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
TerminalNo	string	označení terminálu	N/A	Yes
Currency	string	měna	N/A	Yes
AuthorizationCode	string	autorizační kód	N/A	Yes
CardApplicationName	string	název karetní aplikace	N/A	Yes
AID	string	ID karetní aplikace	N/A	Yes
OperationResult	string	výsledek operace	N/A	Yes
CardReq (povinný v případě platby dopravní kartou ODIS)				No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes

ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty

Pro získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty je dostupná metoda GetCardCredit()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardCreditReq				Yes
CardType		typ použité karty (ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty (povinné v případě práce s Ultralight kartou)	N/A	No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty (povinné v případě práce s dopravní kartou)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
CardCreditResp				No
Balance	decimal	zůstatek	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek

Pro získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek je dostupná metoda GetBluelist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ bluelistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo bluelistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
BluelistCredit []				Yes
BluelistCreditHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
BluelistType		typ bluelistu (celý, inkremetnální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu bluelistu	N/A	Yes
BluelistCreditItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Balance	decimal	zůstatek na kartě	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
CustomerProfileValidFrom	datetime	začátek platnosti profilu	N/A	No
CustomerProfileValidTo	datetime	konec platnosti profilu	N/A	No
ValidFrom	datetime	začátek platnosti karty	N/A	No
ValidTo	datetime	konec platnosti karty	N/A	No
CappingLimit	decimal	zbývající částka pro dosáhnutí capping limitu	N/A	Yes
CappingGroupLimit	decimal	zbývající částka pro dosáhnutí skupinového capping limitu	N/A	Yes
TransferDate	datetime	datum a čas nároku na přestup	N/A	No
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu

Pro registraci převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu je dostupná metoda RegisterCreditMove()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CreditMoveReq				Yes
OldCardUID	string	identifikační číslo staré Ultralight karty	N/A	Yes
NewCardUID	string	identifikační číslo nové Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas převedení zůstatku	N/A	Yes
Amount	decimal	částka k převedení	N/A	Yes
OldBalanceBefore	decimal	zůstatek na staré kartě	N/A	Yes
NewBalanceBefore	decimal	zůstatek na nové kartě	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému

Pro registraci zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému je dostupná metoda RegisterPurchasedTicket(). Při platbě dopravní kartou ODIS se rovněž založí transakce o pohybu elektronické peněženky na dopravní kartě.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
PurchasedTicketReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na kartě (v případě platby Ultralight kartou)	N/A	No
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
SaleNo	int	číslo prodeje	N/A	No
BankCardReq (nepovinný v případě platby bankovní kartou na přepážce)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	Maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
TerminalNo	string	označení terminálu	N/A	Yes
Currency	string	měna	N/A	Yes
AuthorizationCode	string	autorizační kód	N/A	Yes
CardApplicationName	string	název karetní aplikace	N/A	Yes
AID	string	ID karetní aplikace	N/A	Yes
OperationResult	string	výsledek operace	N/A	Yes
CardReq (povinný v případě platby dopravní kartou ODIS)				No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty

Pro získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty je dostupná metoda GetCardTicket()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardTicketReq				Yes
CardType		typ použité karty (BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
Token	string	token bankovní karty (povinné v případě práce s bankovní kartou)	N/A	No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty (povinné v případě práce s Ultralight kartou)	N/A	No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty (povinné v případě práce s dopravní kartou)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
CardTicketResp []				No
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet

Pro získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet je dostupná metoda GetBluelistTicket()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ bluelistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo bluelistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
BluelistTicket []				Yes
BluelistTicketHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
BluelistType		typ bluelistu (celý, inkremetnální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu bluelistu	N/A	Yes
BluelistTicketItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace operace s Ultralight kartou do systému

Pro registraci operace s Ultralight kartou (platba kreditem elektronické peněženky - nákup jednotlivé jízdné/nákup dlouhodobé jízdenky/neplatná operace – použití Ultralight karty bez kreditu a platné dlouhodobé jízdenky) do systému je dostupná metoda RegisterCardOperation()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardOperationReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas provedení operace	N/A	Yes
Line	string	linka, na které byla operace provedena	N/A	Yes
Sequence	int	spoj, ve které byla operace provedena	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
CappingActive	bit	příznak, zdali došlo k aplikaci cappingu	N/A	Yes
VehicleNumber	string	číslo vozidla	N/A	Yes
TaplistNumber	int	pořadové číslo taplistu	N/A	Yes
CreditReq				No
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na kartě	N/A	Yes
CappingAmount	decimal	částka, o kterou byla jízdenka snížena v rámci aplikace cappingu	N/A	No
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
TicketReq (povinné v případě nákupu dlouhodobé jízdenky)				Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace blokace Ultralight karty do systému

Pro registraci blokace Ultralight karty do systému je dostupná metoda RegisterCardBlock()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardBlockReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas umístění karty na blacklist	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace odblokace Ultralight karty do systému

Pro registraci odblokace Ultralight karty do systému je dostupná metoda RegisterCardUnblock()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardUnblockReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas umístění karty na blacklist	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání aktuálního blacklistu Ultralight karet

Pro získání aktuálního blacklistu Ultralight karet je dostupná metoda GetBlacklist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ blacklistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo blacklistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Blacklist []				Yes
BlacklistHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
BlacklistType		typ blacklistu (celý, inkremetnální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu blacklistu	N/A	Yes
BlacklistItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas umístění karty na blacklist	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu

Pro registraci zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu do systému je dostupná metoda CardRegisterPurchasedCredit().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardPurchasedCreditReq				Yes
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení kreditu elektronické peněženky	N/A	Yes
Amount	decimal	zakoupená částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
BankCardReq (povinný v případě platby bankovní kartou)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	Maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
TerminalNo	string	označení terminálu	N/A	Yes
Currency	string	měna	N/A	Yes
AuthorizationCode	string	autorizační kód	N/A	Yes
CardApplicationName	string	název karetní aplikace	N/A	Yes
AID	string	ID karetní aplikace	N/A	Yes
OperationResult	string	výsledek operace	N/A	Yes
UltralightReq (povinný v případě platby Ultralight kartou)				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na Ultralight kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému

Pro registraci zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému je dostupná metoda CardRegisterPurchasedTicket().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardPurchasedTicketReq				Yes
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě (v případě platby dopravní kartou)	N/A	No
Vat	DPH	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
BankCardReq (povinný v případě platby bankovní kartou)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	Maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
TerminalNo	string	označení terminálu	N/A	Yes
Currency	string	měna	N/A	Yes
AuthorizationCode	string	autorizační kód	N/A	Yes
CardApplicationName	string	název karetní aplikace	N/A	Yes
AID	string	ID karetní aplikace	N/A	Yes
OperationResult	string	výsledek operace	N/A	Yes
UltralightReq (povinný v případě platby Ultralight kartou)				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na Ultralight kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému

Pro registraci zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému je dostupná metoda BankCardRegisterPurchasedTicket().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
BankCardPurchasedTicketReq				Yes
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
TerminalNo	string	označení terminálu	N/A	Yes
Currency	string	měna	N/A	Yes
AuthorizationCode	string	autorizační kód	N/A	Yes
CardApplicationName	string	název karetní aplikace	N/A	Yes
AID	string	ID karetní aplikace	N/A	Yes
OperationResult	string	výsledek operace	N/A	Yes
CardReq (povinný v případě platby dopravní kartou ODIS)				No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes
UltralightReq (povinný v případě platby Ultralight kartou)				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na Ultralight kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Přiřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě

Pro přiřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě je dostupná metoda RegisterGreenlistConfirmation().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
GreenlistConfirmationReq				Yes
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas provedení operace	N/A	Yes
EshopTrID	int	číslo e-shop transakce vygenerované na straně CC	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání informací Ultralight karty, bankovní karty nebo ODIS karty

Pro získání informací Ultralight karty, bankovní karty nebo ODIS karty je dostupná metoda GetCardState()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardStateReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty, bankovní karty nebo ODIS karty	N/A	Yes
CardType		typ použité karty ULTRALIGHT – Ultralight karta BANKCARD – bakovní karta CARD – ODIS karta	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
CardStateResp				No
CardUID	string	identifikační číslo karty	N/A	Yes
CardNo	string	logické číslo karty	N/A	No
Date	datetime	datum zavedení karty	N/A	Yes
State		stav karty REGISTERED – zavedená VALID – platná INVALID – neplatná BLOCKED – blokovaná	N/A	Yes
CustomerProfile 1	short	zákaznický profil 1	N/A	No
CustomerProfile 1ValidFrom	datetime	začátek platnosti profilu 1	N/A	No
CustomerProfile 1ValidTo	datetime	konec platnosti profilu 1	N/A	No
CustomerProfile 2	short	zákaznický profil 2	N/A	No
CustomerProfile 2ValidFrom	datetime	začátek platnosti profilu 2	N/A	No
CustomerProfile 2ValidTo	datetime	konec platnosti profilu 2	N/A	No
ValidFrom	datetime	platnost od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost do	N/A	No
Balance	decimal	zůstatek	N/A	No
CardStateTicketResp []				No
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes

Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
CardStateGreenlistResp []				No
GreenlistType		typ greenlistu EP – elektronická peněženka COUPON – dlouhodobé kupóny	N/A	Yes
EshopTrId	int	identifikační číslo e-shop transakce	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	No
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	No
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	No
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	No
Zones	short []	seznam zón	N/A	No
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Seznam dalších metod webové služby pro podporu eshopu:

GetTicketList – získání všech dlouhodobých jízdenek Ultralight karty

GetFareList – získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací jízdenky za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok)

GetBalanceList – získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací pohyby za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok)

RegisterProfileChange – registrace změny zákaznického profilu na Ultralight kartě

GetState – získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky

RegisterCreditPayOut – registrace vyplacení zůstatku elektronické pěněženky z Ultralight karty

GetCreditlist – získání sezamu všech prodejů elektronické peněženky na Ultralight kartách

GetCouponlist – získání sezamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách

RegisterCancellation – registrace storna nákupu EP nebo dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartě

Získání všech dlouhodobých jízdenek Ultralight karty

Pro získání všech dlouhodobých jízdenek Ultralight karty je dostupná metoda GetTicketList()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
TicketListReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
ValidOnly	bool	Pouze platné nebo budoucí platné	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
TicketListResp []				No
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
ProcessingTypeID	string		N/A	Yes
TransactionID	guid	ID transakce	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období

Pro získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací jízdenky za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok) je dostupná metoda GetFareList()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
FareListReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
FareListResp []				No
Date	datetime	datum a čas provedení jízdy	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
Line	string	linka	N/A	Yes
Sequence	int	spoj	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
Vat	byte	Sazba DPH	N/A	No
CalculatedType		typ jízdenky (NORMAL - normální jízda ALL_DAY - celodenní jízdenka ALL_DAY_GROUP - celodenní skupinová jízdenka ALL_DAY_NETWORK - celodenní síťová jízdenka ALL_DAY_GROUP_NETWORK - celodenní skupinová síťová jízdenka)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období

Pro získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací pohyby za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok) je dostupná metoda GetBalanceList()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
BalanceListReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
BalanceListResp []				No
Date	datetime	datum a čas provedení pohybu	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
TransactionID	guid	ID transakce	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek	N/A	Yes
BalanceAfter	decimal	následující zůstatek	N/A	Yes
TransactionType		typ transakce (CREDIT_BUY - zakoupení kreditu elektronické peněženky TRANSACTION – provedení operace (transakce jízdné) CREDIT_MOVE – převod elektronické peněženky TICKET_BUY – nákup kupónu ADDITIONAL_FARE_BUY – nákup dokupovaného jízdného	N/A	Yes
CalculatedType		typ jízdenky (NORMAL - normální jízda ALL_DAY - celodenní jízdenka ALL_DAY_GROUP - celodenní skupinová jízdenka ALL_DAY_NETWORK - celodenní síťová jízdenka ALL_DAY_GROUP_NETWORK - celodenní skupinová síťová jízdenka)	N/A	No

		Povinné v případě TransactionType = TRANSACTION		
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace změny zákaznického profilu na Ultralight kartě

Pro registraci změny zákaznického profilu na Ultralight kartě je dostupná metoda RegisterProfileChange()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardProfileChangeReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas změny	N/A	Yes
CustomerProfile	datetime	zákaznický profil	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky

Pro získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky je dostupná metoda GetState()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
StateReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
StateResp				No
CardNo	string	číslo karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum zavedení karty	N/A	Yes
State		stav karty (REGISTERED – zavedená VALID – platná INVALID – neplatná BLOCKED – blokovaná)	N/A	Yes
CustomerProfile	short	zákaznický profil	N/A	Yes
CustomerProfileValidFrom	datetime	začátek platnosti profilu	N/A	No
CustomerProfileValidTo	datetime	konec platnosti profilu	N/A	No
ValidFrom	datetime	platnost od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost do	N/A	No
Balance	decimal	zůstatek	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace vyplacení zůstatku elektronické peněženky z Ultralight karty

Pro registraci vyplacení zůstatku elektronické peněženky z Ultralight karty je dostupná metoda RegisterCreditPayOut().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CreditPayOutReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas vyplacení zůstatku	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	zůstatek na kartě	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
CreditPayOutResp				Yes
Balance	decimal	aktuální zůstatek Ultralight karty	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání sezamu všech dobití elektronické peněženky na Ultralight kartách

Pro získání sezamu všech dobití elektronické peněženky na Ultralight kartách je dostupná metoda GetCreditlist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo creditlistu	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Creditlist []				Yes
CreditlistHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
CreditlistType		typ creditlistu (celý, inkremetnální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu creditlistu	N/A	Yes
CreditlistItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení kreditu elektronické peněženky	N/A	Yes
Amount	decimal	zakoupená částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Balance	decimal	zůstatek na kartě	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání sezamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách

Pro získání sezamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách je dostupná metoda GetCouponlist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo ticketlistu	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Couponlist []				Yes
CouponlistHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
TicketlistType		typ ticketlistu (celý, inkremetnální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu ticketlistu	N/A	Yes
CouponlistItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace storna nákupu EP nebo dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartě

Pro registraci storna nákupu EP nebo dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartě je dostupná metoda RegisterCancellation()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
RegisterCancellationReq				
SaleNo	int	číslo prodeje	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas provedení storna	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání všech parkovacích jízdenek Ultralight karty dle časového období

Pro získání všech parkovacích jízdenek Ultralight karty dle časového období je dostupná metoda GetParkingList(). Metodu využívá primárně eshop.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
ParkingListReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
ParkingListResp []				No
ParkDate	datetime	datum a čas transakce parkování	N/A	Yes
ParkValidFrom	datetime	datum parkování od	N/A	Yes
ParkValidTo	datetime	datum parkování do	N/A	Yes
ParkAmount	decimal	částka	N/A	Yes
VehicleNumber	string	SPZ	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
TransactionID	guid	ID transakce	N/A	Yes
TransactionTxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
CardNo	string	číslo karty	N/A	Yes
DeviceNo	bigint	číslo zařízení	N/A	Yes
ProviderName	string	název dopravce	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání detailu parkovací jízdenky Ultralight karty

Pro získání detailu parkovací jízdenky Ultralight karty je dostupná metoda GetParkingDetail(). Metodu využívá primárně eshop.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
ParkingDetailReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
TransactionID	guid	ID transakce	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
ParkingDetailResp				No
ParkDate	datetime	datum a čas transakce parkování	N/A	Yes
ParkValidFrom	datetime	datum parkování od	N/A	Yes
ParkValidTo	datetime	datum parkování do	N/A	Yes
ParkAmount	decimal	částka	N/A	Yes
VehicleNumber	string	SPZ	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
TransactionID	guid	ID transakce	N/A	Yes
TransactionTxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
CardNo	string	číslo karty	N/A	Yes
DeviceNo	bigint	číslo zařízení	N/A	Yes
ProviderName	string	název dopravce	N/A	Yes
ProviderStreet	string	ulice dopravce	N/A	Yes
ProviderCity	string	město dopravce	N/A	Yes
ProviderPSC	string	PSČ dopravce	N/A	Yes
ProviderICO	string	IČ dopravce	N/A	Yes
ProviderDIC	string	DIČ dopravce	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání seznamu karet a poplatků dle data

Pro získání seznamu karet a poplatků dle data je dostupná metoda GetCardFee().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardFeeReq				Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
CardFeeResp []				No
CardUID	string	číslo čipu karty	N/A	Yes
CardNo	string	logické číslo karty	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání součtu poplatků dle data

Pro získání součtu poplatků dle data je dostupná metoda GetCardFeeTotal().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardFeeTotalReq				Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
CardFeeTotalResp				No
Amount	decimal	částka	N/A	No
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

DPO - Získání všech parkovacích jízdenek Ultralight karet dle časového období

Pro získání všech parkovacích jízdenek Ultralight karet dle časového období je dostupná metoda GetParkingListDPO(). Metodu využívá primárně DPO.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
ParkingListDPOReq				Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
ParkingListDPOResp []				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
ParkDate	datetime	datum a čas transakce parkování	N/A	Yes
ParkValidFrom	datetime	datum parkování od	N/A	Yes
ParkValidTo	datetime	datum parkování do	N/A	Yes
ParkAmount	decimal	částka	N/A	Yes
VehicleNumber	string	SPZ	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
TransactionID	guid	ID transakce	N/A	Yes
TransactionTxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
CardNo	string	číslo karty	N/A	Yes
DeviceNo	bigint	číslo zařízení	N/A	Yes
ProviderName	string	název dopravce	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

DPO - Získání všech jízdenek Ultralight karet dle časového období

Pro získání všech jízdenek Ultralight karet dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací jízdenky za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok) je dostupná metoda GetFareListDPO(). Metodu využívá primárně DPO.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
FareListDPOReq				Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
FareListDPOResp []				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas provedení jízdy	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
Line	string	linka	N/A	Yes
Sequence	int	spoj	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
Vat	byte	Sazba DPH	N/A	No
CalculatedType		typ jízdenky (NORMAL - normální jízda ALL_DAY - celodenní jízdenka ALL_DAY_GROUP - celodenní skupinová jízdenka ALL_DAY_NETWORK - celodenní síťová jízdenka ALL_DAY_GROUP_NETWORK - celodenní skupinová síťová jízdenka)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Chybové stavy

Aktualizace ke dni 04. 11. 2019

-1	Chyba při zjištění popisu chyby: Popis neexistuje
0	Akce proběhla bez chyb.
1	Nebyla nalezena cena v ceníku.
2	Součet cen jednotlivých jízdenek nemůže být větší než cena celodenní skupinové jízdenky.
100	ACM: User not found
101	ACM: User found more than once
102	ACM: User is not assigned the right
103	ACM: User not found by ID
104	ACM: Device not found by number and provider
200	Chyba při ukládání transakce: Duplicitní transakce
201	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce CardEmv nebyla uložena
202	Chyba při ukládání transakce: ODIS karta neexistuje
203	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Transaction nebyla uložena
204	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Balance nebyla uložena
205	Chyba při zjištění stavu karty: Karta neexistuje
206	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Fare nebyla uložena
207	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce FareCheckOut nebyla uložena
208	Chyba při ukládání transakce: Nenalezen tarif v ceníku
209	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Fare nebyla upravena
210	Chyba při ukládání transakce: Chyba při clearování dat
211	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce FareZone nebyla uložena
212	Chyba při ukládání transakce: Chyba při přidání Fare do BluelistTicket
213	Chyba při ukládání transakce: Chyba při odebrání Fare z BluelistTicket
214	Chyba při ukládání transakce: Zavedení karty nebylo provedeno
215	Chyba při ukládání transakce: Záznam změny karty nebyl proveden
216	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Coupon nebyla uložena
217	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce CouponZone nebyla uložena
218	Chyba při ukládání transakce: Blokace karty nebyla provedena
219	Chyba při ukládání transakce: Karta je již blokována
220	Chyba při ukládání transakce: Karta není blokována
221	Chyba při ukládání transakce: Neplatný zůstatek na staré kartě
222	Chyba při ukládání transakce: Neplatný tarif pro nákup kupónu
223	Chyba při zjištění stavu karty: Karta není ve stavu REGISTERED nebo VALID
224	Chyba při zjištění karty: Karta neexistuje
225	Chyba při ukládání transakce: Transakce převedna na typ jízda na platný dlouhodobý kupón
226	Chyba při ukládání transakce: Karta byla již přednabita pro externí prodej
227	Chyba při ukládání transakce: Jedná se o pozdě dodanou transakci
228	Chyba při ukládání transakce: Jedná se o uznaný přestup nebo dojezd na konečnou stanici
229	Chyba při ukládání transakce: Jedná se o neplatný check-out
230	Chyba při ukládání transakce: Změna zákaznického profilu nebyla provedena
231	Chyba při ukládání transakce: Změna zákaznického profilu nebyla provedena - RestApi: {0}
232	Chyba při ukládání transakce: Změna zákaznického profilu nebyla provedena - ODIS karta {0}

233	Chyba při ukládání transakce: Změna zákaznického profilu nebyla provedena - karta nemá vyplněnou platnost (nebyla použita)
234	Chyba při ukládání transakce: Provedení CI - CO - CI ve stejném vozidle do 10 min
235	Chyba při stornování transakce: Transakce nenalezena
236	Chyba při stornování transakce: Transakce již byla stornována dne {0}
300	Bluelist: BluelistBatchType value not supported
301	Bluelist: Value of parameter BluelistSequenceNo must be in range <1;LastIssuedBluelistSequenceNo>
302	BluelistTicket: BluelistTicketBatchType value not supported
303	BluelistTicket: Value of parameter BluelistTicketSequenceNo must be in range <1;LastIssuedBluelistTicketSequenceNo>
304	Bluelist: Bluelist not created
305	Creditlist: Creditlist not created
306	Ticketlist: Ticketlist not created
400	UltralightApi: Neplatné číslo zařízení

Integrace parkování do systému KODIS

Pro získání informací, zdali má uživatel nárok na slevu, je dostupná webová služba CrossParkApi.

Platba za parkovné probíhá dle typu nosiče.

- pro Ultralight karty se platba realizuje přes webovou službu UltralightApi
- pro ODIS karty a bankovní karty se platba zasílá přes XML věty KODIS na celaringové centrum

Webová služba CrossParkApi

Rozhraní budou dostupná pomocí webové služby ze serveru KODIS. Předání dat probíhá online ihned po obdržení dotazu na server.

WS ostrá verze: https://karta.odiska.cz/CrossParkApi/Service.asmx
WS testovací verze: https://karta.odiska.cz/CrossParkApiTest/Service.asmx

Ověřování probíhá jako basic access authentication. Pro volání jednotlivých metod je dále požadováno uživatelské jméno a heslo dopravce/koordinátora, který musí mít rovněž nastaveno právo pro online komunikaci s webovou službou a konkrétní metodou.

Seznam dostupných metod webové služby:

GetCardState	metoda pro získání informací o kartě dle UID a typu karty

Získání informací o kartě dle UID a typu karty

Pro získání informací o kartě dle UID a typu karty je dostupná metoda *GetCardState*

Request

Parameter	**Type**	**Description**	**Req?**
UserLogin	string	uživatelské jméno dopravce/koordinátora	Yes
Password	string	heslo dopravce/koordinátora	Yes
CardStateReq			Yes
CardUID	string	identifikační číslo/token karty	Yes
CardType		typ karty ULTRALIGHT – ultralight karta CARD – ODIS karta BANKCARD – bankovní karta	Yes
ValidDateFrom	datetime	Datum a čas, od kterého bude probíhat validace na existenci jízdy	Yes
ValidDateTo	datetime	Datum a čas, do kterého bude probíhat validace na existenci jízdy	Yes

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Req?**
CardStateResp			No
CardState		stav karty VALID – platná INVALID – neplatná BLOCKED – blokovaná	Yes
Balance	decimal	zůstatek na kartě (pouze pro ultralight kartu)	No
DiscountState		stav nároku na slevu WITH_DISCOUNT – se slevou WITHOUT_DISCOUNT – bez slevy	Yes
ResponseStatus			Yes
StatusCode	int	číslo stavu	Yes
StatusMessage	string	popis stavu	Yes

ResponseStatus

StatusCode	StatusMessage
0	OK
100	ACM: Neplatné uživatelské jméno nebo heslo
101	ACM: Subjekt nemá přiřazená práva
200	CC: Karta nenalezena dle UID a typu karty

Webová služba UltralightApi

Rozhraní budou dostupná pomocí webové služby ze serveru KODIS. Předání dat probíhá online ihned po obdržení dotazu na server.

WS ostrá verze: https://karta.odiska.cz/UltralightApi/Service.asmx
WS testovací verze: https://karta.odiska.cz/UltralightApiTest/Service.asmx

Ověřování probíhá jako basic access authentication. Pro volání jednotlivých metod je dále požadováno uživatelské jméno a heslo dopravce/koordinátora, který musí mít rovněž nastaveno právo pro online komunikaci s webovou službou a konkrétní metodou.

Seznam dostupných metod webové služby:

RegisterParkOperation() - Registrace parkování s Ultralight kartou

Request

Parameter	Type	Description	Req?
UserLogin	string	uživatelské jméno dopravce/koordinátora	Yes
Password	string	heslo dopravce/koordinátora	Yes
ParkOperationReq			Yes
CardUID	string	identifikační číslo karty	Yes
Date	datetime	datum a čas provedení parkování	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti parkování	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti parkování	Yes
VehicleNumber	string	číslo vozidla	No
ParkCreditReq			Yes
Amount	decimal	částka	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na kartě	Yes
Vat	byte	sazba DPH	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Req?
ResponseStatus			Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	Yes

ResponseStatus

ErrorCode	ErrorMessage
0	OK
100	ACM: User not found
101	ACM: User found more than once
102	ACM: User is not assigned the right
103	ACM: User not found by ID
104	ACM: Device not found by number and provider

200	Chyba při ukládání transakce: Duplicitní transakce
203	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Transaction nebyla uložena
204	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Balance nebyla uložena
205	Chyba při zjištění stavu karty: Karta neexistuje
214	Chyba při ukládání transakce: Zavedení karty nebylo provedeno
215	Chyba při ukládání transakce: Záznam změny karty nebyl proveden
223	Chyba při zjištění stavu karty: Karta není ve stavu REGISTERED nebo VALID nebo ARCHIVED
227	Chyba při ukládání transakce: Jedná se o pozdě dodanou transakci
251	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Park nebyla uložena

Příklad volání pro platbu parkovného Ultralight kartou.

1. Příklad volání – platba parkovného 20 Kč pro vozidlo 1TH-5898

ParkOperationReq.CardUID = 046EED0A7D6880
ParkOperationReq.Date = 2021-06-10 14:03:53.820
ParkOperationReq.DeviceNo = 26
ParkOperationReq.TxID = 708
ParkOperationReq.ValidFrom = 2020-06-10 10:03:53.820
ParkOperationReq.ValidTo = 2020-06-10 14:03:52.820
ParkOperationReq.VehicleNumber = 1TH-5898
ParkCreditReq.Amount = 20
ParkCreditReq.BalanceBefore = 100
ParkCreditReq.Vat = 10

2. Příklad dalšího volání – platba parkovného 0 Kč pro vozidlo 1TH-2236

ParkOperationReq.CardUID = 048BF20A7D6880
ParkOperationReq.Date = 2021-06-10 14:13:53.820
ParkOperationReq.DeviceNo = 26
ParkOperationReq.TxID = 709
ParkOperationReq.DateFrom = 2020-06-09 10:03:53.820
ParkOperationReq.DateTo = 2020-06-10 14:13:52.820
ParkOperationReq.VehicleNumber = 1TH-2236
ParkCreditReq.Amount = 0
ParkCreditReq.BalanceBefore = 100

Clearingové centrum

Komunikace s clearingovým centrem je popsána v kapitole Věta KODIS. Níže uveden pouze příklad volání pro platbu parkovného ODIS kartou a bankovní kartou.

1. Příklad volání – platba parkovného 20 Kč pro vozidlo 1TH-5898, platba EP

<transaction tx-id="708" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2020-06-10 14:03:53.820" amount-type="ep" transtype="park" amount="20.0" currency="CZK" vat="10" balance_before="100" balance_after="80.0" valid-from="2020-06-10 10:03:53.820" valid-to="2020-06-10 14:02:52.820" note="parkovani, EP" card-vehicle-number="1TH-5898" />

2. Příklad dalšího volání – platba parkovného 0 Kč pro vozidlo 1TH-2236, platba EP

<transaction tx-id="709" card-id="04105DEA052281" appl-id="34965" type="pay" when="2020-06-10 14:13:53.820" amount-type="ep" transtype="park" amount="0.0" currency="CZK" vat="10" balance_before="100" balance_after="100.0" valid-from="2020-06-09 10:03:53.820" valid-to="2020-06-10 14:13:52.820" note="parkovani sleva, EP" card-vehicle-number="1TH-2236" />

3. Příklad volání – platba parkovného 20 Kč pro vozidlo 1TH-5898, platba BK

<transaction tx-id="708" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" type="pay" when="2020-06-10 14:03:53.820" amount-type="card" transtype="park" amount="20.0" currency="CZK" vat="10" valid-from="2020-06-10 10:03:53.820" valid-to="2020-06-10 14:02:52.820" note="parkovani, BK" card-vehicle-number="1TH-5898" />

4. Příklad dalšího volání – platba parkovného 0 Kč pro vozidlo 1TH-2236, platba BK

<transaction tx-id="709" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e968" type="pay" when="2020-06-10 14:13:53.820" amount-type="card" transtype="park" amount="0.0" currency="CZK" vat="10" valid-from="2020-06-09 10:03:53.820" valid-to="2020-06-10 14:13:52.820" note="parkovani sleva, BK" card-vehicle-number="1TH-2236" />

Příklady užití

1. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />

2. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba z EP ve vozidle s provedením jízdy

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />

3. Prodej jednotlivého městského jízdné (papírová MHD jízdenka) na papír, platba v hotovosti

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="papir" zones=“45;60“ />

4. Prodej jednotlivého městského jízdné (papírová MHD jízdenka) na papír, platba z EP

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="papir" departure-zone=“5“ zones=“5;6“ arrival-zone=“6“ />

5. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP ve vozidle s provedením jízdy

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />

6. Prodej jednotlivého městského jízdné (MHD jízdenka) na BČK, platba z EP

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" zones=“45;60“ />

7. Jízda na el. jízdenku (uznání přestupu na MHD jízdenku)

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="PP" tariff="4" person-type="1" note="" departure-zone=“5“ zones=“5;6“ arrival-zone=“6“ />

8. Dobití EP

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />

9. Dobití časového kupónu v hotovosti

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhdp" line="900250" sequence="11" amount="225" departure-id="130000" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" />

10. Dobití časového kupónu z EP

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdp" line="900250" sequence="11" amount="225" departure-id="130000" currency="CZK" vat="14" balance_before="1225" balance_after="1000" zone="21;35" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" />

11. Jízda na časový kupón

<transaction tx-id="4" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" note="" zones=“100;112“ />

12. Storno jízdenky

Viz kapitola reklamace.

13. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP (jen nákup) bez jízdy

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdtb" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />

14. MULTI-Transakce: Jízda na kupón z BČK + doplatek za km jízdné

<transaction tx-id="123" multi-index=“1“ multi-sum=“2“ card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" note="Multi transakce 1" zones=“62“ />

<transaction tx-id="123" multi-index=“2“ multi-sum=“2“ card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="12.5" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="250.5" balance_after="238" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 2" />

15. MULTI-Transakce: Prodej dvou jednotlivých jízd na přípojové spoje regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP (V druhém případě se nejedná o jízdu ale jen o

nákup jízdenky a ve vozidle, kde jízda pokračuje, je třeba vygenerovat transakci jízdy (není jisté, že daný pasažér tuto jízdu nastoupil).

<transaction tx-id="124" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="60" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="609.5" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 1" />
<transaction tx-id="124" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="9150" sequence="31" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdtb" base-rate="0" amount="30.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="609.5" departure-id="365000" arrival-id="241000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 2" />

Transakce ve vozidle kde jízda pokračuje, vypadá takto:

<transaction tx-id="35451" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T14:42:11.650" line="2150" sequence="31" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="30.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="640" balance_after="609.5" departure-id="365000" arrival-id="241000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="provedení jízdy a zaslání do CCMSK" />

16. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />

17. Prodej papírového kupónu a platba v hotovosti

<transaction tx-id="116" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhdp" amount="600" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" note="" />

18. Pořízení žádosti na dobití EP přes e-shop bankovním převodem

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="bank" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

19. Pořízení žádosti na dobití EP přes e-shop platební kartou

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-r-id

20. Storno žádosti na dobití EP přes e-shop

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="cancel" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />

21. Příklad reklamace nákupu EP na eshopu (žádosti o dobití EP)

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2016-03-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-epr" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />

22. Provedení fyzického dobití EP na základě transakce z green-listu
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id=”100” />

23. Pořízení žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop bank. převodem
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="bank" transtype="eshop-c" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

24. Pořízení žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop bank. převodem
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="card" transtype="eshop-c" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

25. Storno žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="dep" amount-type="card" transtype="cancel" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" eshop-tr-id=”100” reclamation=”0” />

26. Provedení fyzického dobití časového kupónu na základě transakce z green-listu
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="eshop" transtype="mhdp" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" eshop-tr-id=”100” />

27. Storno transakce speciálně pro ČD – jedná se o storno, při kterém je tx-id stejné jak pro stornovanou tak pro stornující transakci. Musí však být dodrženo vyplnění transtype a reclamation.

Transakce:

<transaction tx-id="122" card-id="048B53E23B2480" appl-id="4609" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhdp" when="2012-08-01 07:58:10" amount="495" zone="5;6" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" valid-from="2012-08-01 00:00:00" valid-to="2012-08-30 23:59:59" note="" tranret="122" />
Storno transakce:
<transaction tx-id="122" card-id="048B53E23B2480" appl-id="4609" type="pay" amount-type="cash" transtype="cancel" when="2012-08-01 07:58:10" amount="495" zone="5;6" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" valid-from="2012-08-01 00:00:00" valid-to="2012-08-30 23:59:59" note="" tranret="-122" reclamation="122" />

28. Storno jednotlivého regionálního jízdného (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

Storno transakce poslední:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="122555" card-id="111111121" appl-id="4609" when="1.1.2012
        13:59:00" type="dep" amount-type="cash" transtype="cancel" amount="60"
        vat="14" line="900250" sequence="11" balance_after="300" balance_before="140"
        note="reklamace jízdenky ve vozidle" currency="CZK" reclamation="0" />
</transactions>
```

Storno transakce dle reclamation čísla (prioritně ČD):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="122555" card-id="14" appl-id="4609" when="1.1.2012
        13:59:00" type="dep" amount-type="cash" transtype="cancel" amount="60"
        vat="14" line="900250" sequence="11" balance_after="300" balance_before="140"
        note="reklamace jízdenky s časovým odstupem" currency="CZK"
        reclamation="122554" />
</transactions>
```

29. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06
        13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
        transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“
        balance_before="500" balance_after="435" departure-id="130000" arrival-
        id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
        count=2 />
</transactions>
```

30. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06
        13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
        transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat=„14“
        balance_before="1010" balance_after="854" departure-id="130000" arrival-
        id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
        count=3 />
</transactions>
```

31. Příklad zaslání nedokončené transakce (EM-test)

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" type="pay" amount-type="cash" transtype="incomplete" amount="0" />

32. Příklad zaslání transakce „devcounter“

<transaction transtype="uni" amount-type="cash" amount="0" when="2015-01-09 05:02:51" type="devcounter" tx-id="1"/>

33. Prodej jízdenky Check-in, platba z EP v případě kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" departure-zone=“5“ zones=“5;6;7“ arrival-zone=“6“ arrival-id=“140000“ />

34. Prodej jízdenky Check-in, platba z EP v případě kde cestující nehlásí dopředu výstupní zastávku

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" departure-zone=“5“ zones=“5;6;7“ arrival-zone=“7“ arrival-id=“141000“ />

35. Prodej jízdenky Check-out, vrácení na EP

<transaction tx-id="7" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T14:09:49.000" line="900250" sequence="11" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="10" currency="CZK" vat="14" balance_before="680" balance_after="690" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" arrival-id=“140000“ arrival-zone=„6“ zones=“5;6;7“ />

36. Přiložení bankovní karty (tapnutí)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="0" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1"departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="5;6;7" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-block-noticed="0" card-emv-taplist-number="12345" card-emv-vehicle-number="1234"/>

37. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno hotově (student 15-26, 90 denní, zóna 30)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="276.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

38. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno bankovní kartou (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="card" type="pay" amount="476.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1"

currency="CZK" zone="30;45" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

39. Jízda na dlouhodobý kupón zakoupený na bankovní kartu (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="PP" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zones="30;45" departure-id="130000" arrival-id="140000" transfer-time="2015-11-02T12:45:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

40. Dobití EP z bankovní karty

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

41. Převod GL kupónu, který nebyl fyzicky nahrán na kartu

<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="112" when="2018-03-07 10:00:00" transtype="eshop-c" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-id="041A4502EF2380" tx-id="6" related-card-id="048944D2903480"/>

42. Převod GL EP, který nebyl fyzicky nahrán na kartu

<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="200" when="2018-03-07 10:00:00" transtype="eshop-ep" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-id="041A4502EF2380" tx-id="6" related-card-id="048944D2903480"/>

43. Kontrola jednotlivého jízdného ve vlaku

<transaction tx-id="4" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="1" person-type="1" note="kontrola" vat="0" />

44. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v PAD přes standardní Sale v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce nejdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne). Příklad multi-lístku na BK v oblasti REGION (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa)

<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count ="2" />

45. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v PAD přes standardní Sale v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce nejdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne). Příklad multi-lístku na BK v oblasti REGION (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč)

<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="3" />

46. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v oblasti XXL (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 45 minut z bankovní karty (tapnutí)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="20" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="19" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="78" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-block-noticed="0" card-emv-taplist-number="12345" card-emv-vehicle-number="1234"/>

47. Transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti REGION (tapnutí - neposílat zóny)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="10" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-vehicle-number="1234"/>

48. Transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti MĚSTO (tapnutí - poslat jednu městkou zónu 5 - Karviná, 45 - Český Těšín, 60 - Třinec, 70 - Nový Jičín, 90 - Krnov a 100 - Bruntál)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="10" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="5" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-vehicle-number="1234"/>

49. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v PAD přes standardní Sale v oblasti XXL (tyto transakce nejdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 45 minut z bankovní karty

<transaction transtype="mhdp" amount-type="card" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="19" tariff-type="JD" line="880000"

sequence="1" currency="CZK" departure-id="130000" zone="78" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-01T12:45:00"/>

50. Nákup kupónu na ODIS kartu s dřívejším koncem platnosti zákaznického profilu, než konec platnosti kupónu

<transaction tx-id="1873" card-id="047734FA9F5680" appl-id="34965" type="pay" when="2018-07-24 15:00:48" amount-type="cash" transtype="mhdp" amount="566.00" currency="CZK" vat="15" person-type="3" tariff="14" tariff-type="PP" zone="40;78" valid-from="2018-07-24 00:00:00" valid-to="2018-08-22 23:59:59" line="874999" cp-date-to="2018-08-10 23:59:59" />

51. Nákup jednodenní oblastní jízdenky - JESENÍKY pro jednu osobu na papír, placeno hotově (dospělý 15+, 1 denní, zóny 100 + 101)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="100.00" when="2019-08-02T12:00:00" tx-id="20006" person-type="1" tariff="8" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" departure-id="130000" arrival-id="365000" currency="CZK" zone="100;101" valid-from="2019-08-02T00:00:00" valid-to="2019-08-02T23:59:59" passengers-count="1" />

52. Nákup jednodenní oblastní jízdenky - JESENÍKY skupinové na papír, placeno hotově (dospělý 15+, 1 denní, zóny 100 + 101)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="250.00" when="2019-08-02T12:00:00" tx-id="20006" person-type="1" tariff="8" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" departure-id="130000" arrival-id="365000" currency="CZK" zone="100;101" valid-from="2019-08-02T00:00:00" valid-to="2019-08-02T23:59:59" passengers-count="5" />

53. Elektronické jízdné přestupní, placeno Ultralight kartou (20Kč)

<transaction transtype="ultralight" amount-type="ultralight" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="900000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="78" card-uid="04044CE2052280" balance_before="200" balance_after="180" zones="78" arrival-id="140000" arrival-zone="78" card-taplist-number="12345" card-vehicle-number="1234" />

54. Jízda na zakoupené dlouhodobé jízdné Ultralight kartou (vozidlo projíždí zónami 1, 2, 3 – zakoupené dlouhodobé jízdné platí pro zóny 1, 4)

<transaction transtype="ultralight" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11- 02T15:00:00" tx-id="30001" person-type="1" tariff="14" tariff-type="PP" sequence="1" line="910112" currency="CZK" zones="1" card-uid="04064E3A913480" departure-id="130000" arrival-id="140000" />

55. Transakce dokupovaných jízdenek na Ultralight kartu v oblasti XXL (je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 45 minut.

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ultralight" transtype="ultralight" amount="20" currency="CZK"

vat="14" tariff-type="JD" tariff="19" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="78" card-uid="04064E3A913480" />

56. Prodej krátkodobého jízdného na Ultralight kartu v oblasti XXL, 3 dny obyčejná (220 Kč).

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ultralight" transtype="ultralight" amount="220" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="9" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zone="78" card-uid="04064E3A913480" valid-from="2016-01-18T12:00:00" valid-to="2016-01-21T12:00:00"/>

57. Storno transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti REGION (tapnutí - neposílat zóny)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="cancel" amount="10" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-vehicle-number="1234"/>

58. Storno transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti MĚSTO (tapnutí - poslat jednu městkou zónu 5 - Karviná, 45 - Český Těšín, 60 - Třinec, 70 - Nový Jičín, 90 - Krnov a 100 - Bruntál)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="cancel" amount="10" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="5" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-vehicle-number="1234"/>

59. Check-out transakce na Ultralight kartu

<transaction transtype="ultralight" amount-type="ultralight" type="dep" amount="6.00" when="2015-11-01T12:05:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="900000" currency="CZK" base-rate="0" arrival-id="140000" arrival-zone="78" card-uid="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="0" balance_after="6" zones="78" card-taplist-number="12345" card-vehicle-number="1234" />

60. Dobití EP – koordinátor KOVED

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" clearing-id="koved" />

61. Nákup kilometrického jízdného na EP - koordinátor KOVED

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="29.00" when="2015-11-04T06:30:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="9" line="900231" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="39699" arrival-id="7972" card-id="04064E3A913480" appl-id="008895" balance_before="100.00" balance_after="71.00" clearing-id="koved" />

62. Reklamační vybití EP (kontaktní místo KODIS)

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" when="2020-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="1" type="pay" amount-type="ep" transtype="reclamation" amount="20" currency="CZK" balance_before="100" balance_after="80" note="reklamační vybití EP na KM" />

63. Reklamační dobití EP (kontaktní místo KODIS)

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" when="2020-01-06T13:50:00.000" line="900250" sequence="1" type="dep" amount-type="ep" transtype="reclamation" amount="20.0" currency="CZK" balance_before="100" balance_after="120" note="reklamační dobití EP na KM " />

64. Nákup mobilní jízdenky (kombinace dvou jízd)

<transaction vat="15" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-zone="78" arrival-id="51259" zones="78" departure-zone="78" departure-id="57258" currency="CZK" amount="16" transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="43" line="6" when="2019-12-19 09:00:00" multi-sum="2" multi-index="1" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" />

<transaction vat="15" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-zone="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK" amount="51" transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="17" line="863980" when="2019-12-19 09:00:00" multi-sum="2" multi-index="2" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" />

65. Jízda na mobilní jízdenku (kombinace dvou jízd)

<transaction vat="15" zones="78" departure-zone="78" departure-id="57258" currency="CZK" amount="0" transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" sequence="43" line="6" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" fare-qr-check="1" />

66. Neplatná jízda na mobilní jízdenku (kombinace dvou jízd)

<transaction vat="15" zones="78" departure-zone="78" departure-id="57258" currency="CZK" amount="0" transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" sequence="43" line="6" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" fare-qr-check="0" reclamation="0" />

67. Prodej krátkodobého jízdného na Ultralight kartu v oblasti XXL, 24 hodinová (100 Kč).

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ultralight" transtype="ultralight" amount="100" currency="CZK"

vat="14" tariff-type="JD" tariff="7" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zone="78" card-uid="04064E3A913480" valid-from="2016-01-18T12:00:00" valid-to="2016-01-19T12:00:00"/>

68. Transakce dokupovaných jízdenek na Ultralight kartu v oblasti XXL (je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 24 hodin.

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ultralight" transtype="ultralight" amount="100" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="7" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="78" card-uid="04064E3A913480" />

69. Příklad nákupu dokupované jízdenky pro více osob (dospělý 15+, dítě 6-15, student 15-26), platba EP

<transaction tx-id="1" multi-index="1" multi-sum="3" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2022-03-03 06:10:41" line="13330" sequence="1" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="30" currency="CZK" vat=„10“ balance_before="100" balance_after="40" departure-id="5434804" arrival-id="5434164" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 1" />

<transaction tx-id="1" multi-index="2" multi-sum="3" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2022-03-03 06:10:41" line="13330" sequence="1" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="15" currency="CZK" vat=„10“ balance_before="100" balance_after="40" departure-id="5434804" arrival-id="5434164" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="2" note="Multi transakce 2" />

<transaction tx-id="1" multi-index="3" multi-sum="3" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2022-03-03 06:10:41" line="13330" sequence="1" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="15" currency="CZK" vat=„10“ balance_before="100" balance_after="40" departure-id="5434804" arrival-id="5434164" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="3" note="Multi transakce 3" />

Příklady užití – rozšíření

Dlouhodobé jízdné

Pro dlouhodobé jízdné platí pravidla:

- tarif 1, 7, 30, 90, 180, 365 denní
- tarif 5 měsíční

Příklady transakcí dlouhodobého jízdného:

1. Prodej dlouhodobého jízdného na papír, placeno hotově (student 15-26, 90 denní, zóny 30 + 94 + 100 + 101)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="2276.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="20006" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30;94;100;101 " valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" />

2. Prodej dlouhodobého jízdného na EP, platba hotově (přenosný, 7 denní, zóny 1 + 2 + 3 + 12 + 15)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="473.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="20007" person-type="63" tariff="12" tariff-type="JD" sequence="1" line="915000" currency="CZK" zone="1;2;3;12;15" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2015-11-09T12:00:00" card-id="04044302AB3780" appl-id="34965" />

3. Jízda na zakoupené dlouhodobé jízdné (vozidlo projíždí zónami 1, 4, 12, 15, 17 – zakoupené dlouhodobé jízdné platí pro zóny 1, 2, 3, 12, 15)

<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T15:00:00" tx-id="30008" person-type="63" tariff="12" tariff-type="PP" sequence="1" line="915123" currency="CZK" zones="1;12;15" card-id="04044302AB3780" appl-id="4609" departure-id="130000" arrival-id="140000" />

4. Prodej dlouhodobého jízdného na EP, platba z EP (dospělý 15+, 30 denní, zóny 1 + 4)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="ep" type="pay" amount="495.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="20008" person-type="1" tariff="14" tariff-type="JD" sequence="1" line="910000" currency="CZK" balance_before="495.00" balance_after="0.00" zone="1;2;3;4" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2015-12-02T12:00:00" card-id="04064E3A913480" appl-id="34965" />

5. Jízda na zakoupené dlouhodobé jízdné (vozidlo projíždí zónami 1, 2, 3 – zakoupené dlouhodobé jízdné platí pro zóny 1, 4)

<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T15:00:00" tx-id="30001" person-type="1" tariff="14" tariff-type="PP" sequence="1" line="910112" currency="CZK" zones="1" card-id="04064E3A913480" appl-id="4609" departure-id="130000" arrival-id="140000" />

Krátkodobé jízdné

Pro krátkodobé jízdné platí pravidla:

- prodej v zóně 354 (Ostrava XXL) a 352 (celá síť)
- tarif 10, 30, 45, 60, 90 minutová
- tarif 24 hodinová a 24 hodinová skupinová
- tarif 70 minutová SMS, 90 minutová SMS, 24 hodinová SMS

Pozn.: od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78

Příklady transakcí krátkodobého jízdného:

1. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 10 minutová žákovská (5 Kč)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="5.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="19" tariff="3" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" departure-id="130000" zone="354" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-01T12:10:00" />

2. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 24 hodinová skupinová (200 Kč)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="200.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="5" tariff-type="JD" sequence="1" line="999000" currency="CZK" departure-id="130000" zone="354" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-02T12:00:00" />

3. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 60 minutová obyčejná (26 Kč)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="26.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="4" tariff-type="JD" sequence="1" line="999000" currency="CZK" departure-id="130000" zone="354" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-01T13:00:00" />

4. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 24 hodinová celosíťová obyčejná (200 Kč)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="200.00" when="2017-01-01T12:00:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="7" tariff-type="JD" sequence="1" line="999000" currency="CZK" departure-id="130000" zone="352" valid-from="2017-01-01T12:00:00" valid-to="2017-01-02T12:00:00" />

Jednotlivé jízdné

Pro jednotlivé jízdné platí pravidla:

- hodnota atributu „tariff“ bude „1“ (viz číselník tarifů)
- jízda v městských zónách – 5, 45, 60, 90, 100
- jízda v Ostrava XXL zóně – 354 (přestupní a nepřestupní elektronické jízdné)

Pozn.: od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78

Příklady transakcí jednotlivého jízdného:

1. Papírová obyčejná, město Bruntál

<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="9.00" when="2015-11-03T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="850000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" zones="100" arrival-id="140000" />

2. Na ODIS kartu obyčejná, město Český Těšín (použité linky 875000 a 866000)

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="9.00" when="2015-11-03T12:00:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="875000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" zones="45" arrival-id="140000" card-id="04084E3A913480" appl-id="008895" balance_before="9.00" balance_after="0.00" valid-from="2015-11-03T12:00:00" valid-to="2015-11-03T12:30:00" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-03T12:00:00" tx-id="10003" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="866000" currency="CZK" base-rate="0" departure-id="130000" zones="60" arrival-id="140000" card-id="04084E3A913480" appl-id="008895" valid-from="2015-11-03T12:00:00" valid-to="2015-11-03T12:30:00" />

3. Elektronické jízdné přestupní mezi linkami 915000 a 910000 (20 Kč)

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10005" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="915000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044302AB3780" appl-id="34965" balance_before="20" balance_after="0" zones="354" arrival-id="140000" arrival-zones="354" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-01T12:11:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="PP" sequence="1" line="910000" currency="CZK" base-rate="0" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044302AB3780" appl-id="34965" zones="354" />

4. Elektronické jízdné nepřestupní zasílané ve dvou transakcích (14Kč)

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="900000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="20" balance_after="0" zones="354" arrival-id="140000" arrival-zone="354" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="dep" amount="6.00" when="2015-11-01T12:05:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1"

line="900000" currency="CZK" base-rate="0" arrival-id="140000" arrival-zone="354" card-id="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="0" balance_after="6" zones="354" />

5. Elektronické jízdné nepřestupní zasílané v jedné transakci (14Kč)

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="14.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="NP" sequence="1" line="900000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="14" balance_after="0" zones="354" arrival-id="140000" arrival-zone="354" />

Kilometrické jízdné

Pro kilometrické jízdné platí pravidla:

- hodnota atributu „tariff“ bude „1“ (viz číselník tarifů)
- bez zóny

Příklady transakcí kilometrického jízdného:

1. Cestující jede linkou 900231 z Vítkov, aut.st. na zastávku Fulnek, žel.st. spojem 9 (na místě je 7:00), tam přestoupí na spoj 12 linky 880613 (odjezd z Fulnek, žel.st. 7:03) a vystoupí na zastávce Studénka, žel. st. Cena s ODISKOU 46 Kč (v prvním spoji zaplatí 29Kč, v druhém 17Kč).

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="29.00" when="2015-11-04T06:30:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="9" line="900231" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="39699" arrival-id="7972" card-id="04064E3A913480" appl-id="008895" balance_before="100.00" balance_after="71.00" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="17.00" when="2015-11-04T07:03:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="12" line="880613" currency="CZK" base-rate="0" departure-id="7972" arrival-id="33798" card-id="04064E3A913480" appl-id="008895" balance_before="71.00" balance_after="54.00" />

2. Cestující jede z Třince, aut.st. do Těšína,aut.st. linkou 861761. Bez ODISky 20 Kč spojem 27.

<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-04T12:00:00" tx-id="10004" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="27" line="861761" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="36872" arrival-id="5009" />

3. Cestující jede bez ODISky spojem 7 linky 860765 ze zastávky Třinec, aut.st. na zastávku Frýdek-Místek, Frýdek, aut. nádr. je tam 6:19 a přestoupí v 6:30 na spoj 2 linky 880621 a vystoupí na zastávce Nový Jičín, aut. nádr. cena 84 Kč (v prvním spoji zaplatí 41 kč, v druhém 43 Kč).

<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="41.00" when="2015-11-04T06:01:00" tx-id="10005" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="7" line="861765" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="36872" arrival-id="54473" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="43.00" when="2015-11-04T06:30:00" tx-id="10006" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="2" line="880621" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="54473" arrival-id="24128" />

Příklady užití pro mobilní aplikaci

Příklady této kapitoly popisují stav k 26.5.2020 dle souboru MSK_008_struktura_tarifu_kraj k_1_1_2020.xls, další změny budou pouze v případném následujícím souboru vydaném KODISem MSK_008_struktura_tarifu_kraj k_x_x_xxxx.xls.

1. celý kraj (zóna 352)

Příklad pro 24 hodin ODIS, obyčejné celosíťové

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="1" tariff="7"** tariff-type="JD" **zone="352"** currency="CZK" **amount="200"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
24 hodin ODIS	obyčejné celosíťové	200	1	7
24 hodin ODIS	zlevněné celosíťové	100	2	7
24 hodin ODIS	student	200	3	7
24 hodin ODIS	důchodce	200	4	7
24 hodin ODIS	důchodce invalidní	200	5	7
24 hodin ODIS	občan 65+	200	50	7
24 hodin ODIS	občan nad 70 let	200	51	7
24 hodin ODIS	zvíře	100	17	7
24 hodin ODIS	zavazadlo	100	18	7

2. Ostrava XXL (zóna 78)

Příklad pro 10 minut, obyčejné

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="1" tariff="3"** tariff-type="JD" **zone="78"** currency="CZK" **amount="16"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:10:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
10 minut	obyčejné	16	1	3
45 minut	obyčejné	24	1	19
24 hodin	obyčejné	100	1	7
24 hodin skupinové	obyčejné	200	1	5
3 dny	obyčejné	220	1	9
7 dnů	obyčejné	352	1	12
10 minut	zlevněné	8	2	3
45 minut	zlevněné	12	2	19
24 hodin	zlevněné	50	2	7

24 hodin skupinové	zlevněné	200	2	5
3 dny	zlevněné	110	2	9
7 dnů	zlevněné	176	2	12
10 minut	student	16	3	3
45 minut	student	24	3	19
24 hodin	student	100	3	7
24 hodin skupinové	student	200	3	5
3 dny	student	220	3	9
10 minut	důchoce	16	4	3
45 minut	důchoce	24	4	19
24 hodin	důchoce	100	4	7
24 hodin skupinové	důchoce	200	4	5
3 dny	důchoce	220	4	9
10 minut	důchoce invalidní	16	5	3
45 minut	důchoce invalidní	24	5	19
24 hodin	důchoce invalidní	100	5	7
24 hodin skupinové	důchoce invalidní	200	5	5
3 dny	důchoce invalidní	220	5	9
10 minut	občan 65+	16	50	3
45 minut	občan 65+	24	50	19
24 hodin	občan 65+	100	50	7
24 hodin skupinové	občan 65+	200	50	5
3 dny	občan 65+	220	50	9
10 minut	občan nad 70 let	16	51	3
45 minut	občan nad 70 let	24	51	19
24 hodin	občan nad 70 let	100	51	7
24 hodin skupinové	občan nad 70 let	200	51	5
3 dny	občan nad 70 let	220	51	9
10 minut	zvíře	8	17	3
45 minut	zvíře	12	17	19
24 hodin	zvíře	50	17	7
3 dny	zvíře	110	17	9
7 dnů	zvíře	176	17	12
45 minut	zavazadlo	12	18	19
24 hodin	zavazadlo	50	18	7
3 dny	zavazadlo	110	18	9
7 dnů	zavazadlo	176	18	12
7 dnů	anonym přenosný	352	63	12

3. Český Těšín (zóna 45)

Příklad pro 45 minut, obyčejné

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="1" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="45"** currency="CZK" **amount="9"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	9	3	19
45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	9	50	19
45 minut	občan nad 70 let	9	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

4. Třinec (zóna 60)

Příklad pro 45 minut, zlevněné

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="2" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="60"** currency="CZK" **amount="4"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	9	3	19
45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	9	50	19
45 minut	občan nad 70 let	9	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

5. Frýdek-Místek (zóna 511)

Příklad pro 45 minut, obyčejné

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="1" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="511"** currency="CZK" **amount="9"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	9	3	19

45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	9	50	19
45 minut	občan nad 70 let	9	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

6. Karviná (zóna 5)

Příklad pro 45 minut, obyčejné

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="1" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="5"** currency="CZK" **amount="10"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
45 minut	obyčejné	10	1	19
45 minut	zlevněné	5	2	19
45 minut	student	10	3	19
45 minut	důchodce	10	4	19
45 minut	důchodce invalidní	10	5	19
45 minut	občan 65+	10	50	19
45 minut	občan nad 70 let	10	51	19
45 minut	zvíře	5	17	19
45 minut	zavazadlo	5	18	19

7. Orlová (zóna 150)

Příklad pro 45 minut, zlevněné

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="2" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="150"** currency="CZK" **amount="4"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	9	3	19
45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	9	50	19
45 minut	občan nad 70 let	9	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19

45 minut	zavazadlo	4	18	19

8. Bruntál (zóna 100)

Příklad pro 45 minut, obyčejné

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="1" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="100"** currency="CZK" **amount="9"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	4	3	19
45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	9	50	19
45 minut	občan nad 70 let	9	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

9. Nový Jičín (zóna 70)

Příklad pro 45 minut, zvíře

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="17" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="70"** currency="CZK" **amount="4"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	2	2	19
45 minut	student	2	3	19
45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	2	50	19
45 minut	občan nad 70 let	2	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

10. Krnov (zóna 90)

Příklad pro 45 minut, 70+

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="51" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="90"** currency="CZK" **amount="3"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	4	3	19
45 minut	důchodce	4	4	19
45 minut	důchodce invalidní	4	5	19
45 minut	občan 65+	4	50	19
45 minut	občan nad 70 let	3	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

11. Okolí Ostrava XXL (zóna 353)

Příklad pro 45 minut, 65+

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="50" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="353"** currency="CZK" **amount="6"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
10 minut	zlevněné	4	2	3
45 minut	zlevněné	6	2	19
10 minut	student	4	3	3
45 minut	student	6	3	19
10 minut	občan 65+	4	50	3
45 minut	občan 65+	6	50	19
10 minut	občan nad 70 let	4	51	3
45 minut	občan nad 70 let	6	51	19

12. Okolí Orlová XL (zóna 157)

Příklad pro 45 minut, 65+

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="50" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="157"** currency="CZK" **amount="6"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
45 minut	zlevněné	6	2	19
45 minut	student	6	3	19
45 minut	občan 65+	6	50	19
45 minut	občan nad 70 let	6	51	19

13. Nákup mobilní jízdenky, obyčejné REGION

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="1" tariff="1"** tariff-type="JD" arrival-zones="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK" **amount="51"** transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="17" line="863980" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00"** />

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena *amount*	CP *person-type*	TP *tariff*
km jízdné P 45min	obyčejné		1	1
km jízdné P 45min	zlevněné		2	1
km jízdné P 45min	student		3	1
km jízdné P 45min	důchodce		4	1
km jízdné P 45min	důchodce invalidní		5	1
km jízdné P 45min	občan 65+		50	1
km jízdné P 45min	občan nad 70 let		51	1
km jízdné P 45min	zvíře		17	1
km jízdné P 45min	zavazadlo	7	18	1

14. Nákup mobilní jízdenky, obyčejné REGION, vyplněno pay-id

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="1" tariff="1"** tariff-type="JD" arrival-zones="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK" **amount="51"** transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="17" line="863980" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" pay-id="c99185a748791BG"** />

15. Orlová (zóna 150), Jednotlivé zlevněné (75 %)

Příklad pro 45 minut, zlevněné, Jednotlivé zlevněné (75 %)

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="2" tariff="19"** tariff-type="JD" **zone="150"** currency="CZK" **amount="4"** transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00" fare-label="Jednotlivé zlevněné (75 %)"** />

16. Nákup mobilní jízdenky, obyčejné REGION, vyplněno fare-provider-cin

<transaction vat="10" base-rate="zs" **person-type="1" tariff="1"** tariff-type="JD" arrival-zones="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK" **amount="51"** transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="1" line="S1"

when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" **valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00"** pay-id="c99185a748791BG" **fare-provider-cin="70994226"** />

17. Storno 24 hodin ODIS, obyčejné celosíťové (storno příkladu č. 1)

<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="7" tariff-type="JD" zone="352" currency="CZK" amount="200" **transtype="cancel"** amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" **tx-id="2"** fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" **reclamation="1"** />

18. Storno 10 minut, obyčejné (storno příkladu č. 2)

<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="3" tariff-type="JD" zone="78" currency="CZK" amount="16" **transtype="cancel"** amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" **tx-id="2"** fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:10:00" **reclamation="1"** />

19. Storno mobilní jízdenky, obyčejné REGION (storno příkladu č. 13)

<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-zones="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK" amount="51" **transtype="cancel"** amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="17" line="863980" when="2019-12-19 09:00:00" **tx-id="2"** fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" **reclamation="1"** />

Stažení transakcí z CC MSK pomocí webové služby.

Pomocí webové služby můžete ze serveru na KODISu stáhnou pro danou kartu v časovém intervalu transakce provedené na kartě. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server. Platí zde však omezení, a to že všechny transakce může stahovat jen vydavatel karty. Pokud uživatel, který se hlásí, není vydavatelem karty, stáhnou se jen jeho vlastní transakce.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
K testovací verzi CC MSK je WS na: http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Dostupné jsou dvě metody:

GetTransactionForCardNoHex() – na základě čísla čipu získáte transakce karty.
Parametry:
From - Datum a čas od.
To - Datum a čas do.
cardNoHex - Číslo čipu karty.
userLogin – Login oprávněného uživatele.
password – Heslo pro login.
Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

GetTransactionForCardNo() – na základě čísla ODIS karty (logické číslo karty) získáte transakce karty.
Parametry:
From - Datum a čas od.
To - Datum a čas do.
cardNoKodis - Logické číslo karty.
userLogin – Login oprávněného uživatele.
password – Heslo pro login.
Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

Specifikace XML odpovědi:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions>
  <transaction device-id="1" provider="veolia" provider-code="25" tx-id="556" card-
  id="041D1991BB2280" appl-id="0" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdp"
  jumboaccount="False" when="6.1.2012 13:59:49" baseamount="" amount="10,000"
  currency="CZK" vat="14,000" balance_before="700,000" balance_after="680,000" departure-
  id="71475020" departure-zone="" arrival-id="" arrival-zone="" zone="" line="880633"
  sequence="1" tariff="" tariff-type="PP" in-zone="" base-rate="" person-type="" valid-from=""
  valid-to="" km_count="" zones="" chech-in="" check-out="" check-km="" transtypetext=""
  loyalty="" note="" tranret=""></transaction>
</transactions>
```

Význam atributů je stejný jako u věty KODIS. Některé atributy o zařízení byly vynechány.

Seznam chybových hlášení:
2 -- nenalezen uživatel nebo špatné heslo
1 -- nenalezeno číslo čipu karty v DB

WSDL:

Pro GetTransactionForCardNoHex
SOAP 1.1
Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.1. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetTransactionForCardNoHex"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoHex xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNoHex>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoHexResponse xmlns="http://tempuri.org/">

<GetTransactionForCardNoHexResult>string</GetTransactionForCardNoHexResult>
    </GetTransactionForCardNoHexResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

SOAP 1.2
Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.2. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoHex xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
```

```
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNoHex>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoHexResponse xmlns="http://tempuri.org/">

<GetTransactionForCardNoHexResult>string</GetTransactionForCardNoHexResult>
    </GetTransactionForCardNoHexResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

HTTP POST

Následuje ukázka požadavku a odpovědi HTTP POST. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx/GetTransactionForCardNoHex HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/x-www-form-urlencoded
Content-Length: length

from=string&to=string&cardNoHex=string&userLogin=string&password=string
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<string xmlns="http://tempuri.org/">string</string>
```

Pro GetTransactionForCardNo

SOAP 1.1

The following is a sample SOAP 1.1 request and response. The placeholders shown need to be replaced with actual values.

```
POST /WebService/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: clearing.kodis.cz
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetTransactionForCardNo"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoKodis>string</cardNoKodis>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNo>
  </soap:Body>
```

```
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoResult>string</GetTransactionForCardNoResult>
    </GetTransactionForCardNoResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

SOAP 1.2

The following is a sample SOAP 1.2 request and response. The placeholders shown need to be replaced with actual values.

```
POST /WebService/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: clearing.kodis.cz
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoKodis>string</cardNoKodis>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNo>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoResult>string</GetTransactionForCardNoResult>
    </GetTransactionForCardNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Vygenerování hesla z CC MSK pomocí webové služby

Pomocí webové služby můžete ze serveru na KODISu vygenerovat a stáhnou heslo pro danou kartu. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server. Neplatí zde omezení, že vygenerovat a stáhnout heslo může jen vydavatel karty. Dopravci mohou vygenerovat a stáhnout heslo rovněž pro cizí karty.

Ostrá verze CC MSK bude WS na: https://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
Testovací verze CC MSK bude WS na: https://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Dostupná je metoda:

GetUserPasswordByCardNo (cardNoKodis, userLogin, password) - Metoda pro vygenerování a získání nového heska ke kartě a uživatelskému účtu karty.

Parametry:

cardNoKodis – Výrobní číslo čipu karty v hexadecimálním tvaru přidělené výrobcem
userLogin – Přihlašovací jméno dopravce
password – Přihlašovací heslo dopravce
Vrací string hodnotu s vygenerováným heslem v případě úspěchu, které splňuje následující pravidla:

1. heslo je dlouhé minimálně 8 znaků
2. heslo obsahuje minimálně 1 číslici
3. heslo obsahuje minimálně 1 velké písmeno
4. heslo obsahuje minimálně 1 malé písmeno

V případě chyby metoda vrátí jeden z možných chybových stavů:
CHYBA: Dopravce nebyl identifikován dle přihlašovacího jména a hesla.
CHYBA: Karta nebyla nalezena.
CHYBA: Uživatel ke kartě nebyl nalezen.
CHYBA: Ukládání hesla do DB.

WSDL pro GetUserPasswordByCardNo

SOAP 1.1
Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.1. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetUserPasswordByCardNo"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetUserPasswordByCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetUserPasswordByCardNo>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetUserPasswordByCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetUserPasswordByCardNoResult>string</GetUserPasswordByCardNoResult>
    </GetUserPasswordByCardNoResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

SOAP 1.2
Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.2. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetUserPasswordByCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetUserPasswordByCardNo>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetUserPasswordByCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetUserPasswordByCardNoResult>string</GetUserPasswordByCardNoResult>
    </GetUserPasswordByCardNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

HTTP POST

Následuje ukázka požadavku a odpovědi HTTP POST. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx/GetUserPasswordByCardNo HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/x-www-form-urlencoded
Content-Length: length

cardNoHex=string&userLogin=string&password=string
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<string xmlns="http://tempuri.org/">string</string>
```

Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby

Pomocí webové služby lze stáhnout pro daného dopravce seznam vlastních karet, na kterých došlo ke změně zákaznického profilu ve vybraném časovém intervalu. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
K testovací verzi CC MSK je WS na: http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Dostupná je metoda:

GetProviderCardCp()

Parametry:
DateFrom - Datum a čas intervalu od
DateTo - Datum a čas intervalu do
UserLogin – Uživatelský login provozovatele
Password – Uživatelské heslo provozovatele

Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

Specifikace XML odpovědi:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<cards>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="customerprofile" customerprofile="1" date-
  from="2016-01-01 12:00:00" date-to="2016-02-01 12:00:00" date="2016-01-01 11:30:00"
  provider="25"></card>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="customerprofile" customerprofile="50" date-
  from="2016-03-01 12:00:00" date-to="2016-04-01 12:00:00" date="2016-03-01 11:30:00"
  provider="62"></card>
  <card cardsno="04064302AB3744" type="customerprofile2" customerprofile="2" date-
  from="2016-01-01 12:00:00" date-to="2016-02-01 12:00:00" date="2016-01-01 11:30:00"
  provider="25"></card>
  <card cardsno="04064302AB3744" type="customerprofile2" customerprofile="50" date-
  from="2016-02-01 12:00:00" date-to="2016-03-01 12:00:00" date="2016-02-01 11:30:00"
  provider="25"></card>
  …
</cards>
```

Význam atributů:

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
type – typ profilu na kartě – „customerprofile“ = profil 1, „customerprofile2“ = profil 2
customerprofile – číslo profilu na kartě, v případě zrušení profilu na kartě se zasílá hodnota „0“ (povinná položka)
date-from – začátek intervalu platnosti profilu na kartě (povinná položka v případě existujícího profilu a hodnoty začátek intervalu platnosti na kartě)
date-to – konec intervalu platnosti profilu na kartě (povinná položka v případě existujícího profilu a hodnoty konce intervalu platnosti na kartě)
date – datum změny profilu na kartě u dopravce (povinná položka)
provider – dopravce, který provedl změnu profilu na kartě (povinná položka)

Stažení karet se změnami údajů z CC MSK pomocí webové služby

Pomocí webové služby lze stáhnout pro daného dopravce seznam vlastních karet, na kterých došlo ke změně údajů (jméno, příjmení, email, datum narození, číslo isic) ve vybraném časovém intervalu. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
K testovací verzi CC MSK je WS na: http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Dostupná je metoda:

GetCardInformationChanges()

Parametry:
DateFrom - Datum a čas intervalu od
DateTo - Datum a čas intervalu do
UserLogin – Uživatelský login provozovatele
Password – Uživatelské heslo provozovatele

Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

Specifikace XML odpovědi:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<cards>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="email" email ="jan.novak@email.cz" date="2016-01-01 11:30:00" provider="25"></card>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="name" name ="jan " date="2016-01-01 11:30:01" provider="25"></card>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="surname" surname ="novak" date="2016-01-01 11:30:02" provider="25"></card>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="birthdate" birthdate ="1987-08-07" date="2016-01-01 11:30:03" provider="25"></card>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="isicno" isicno ="ABCDE" date="2016-01-01 11:30:04" provider="25"></card>
  …
</cards>
```

Význam atributů:

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
type – typ změny – „email“ = email, „name“ = jméno, „surname“ = příjmení, „birthdate“ = datum narození, „isicno“ = číslo isic
email – nový email (povinná položka v případě type=„email“)
name – nové jméno (povinná položka v případě type=„ name“)
surname – nové příjmení (povinná položka v případě type=„ surname“)
birthdate – nové datum narození (povinná položka v případě type=„ birthdate“)
isicno – nové číslo isic (povinná položka v případě type=„ isicno“)
date – datum změny na kartě u dopravce (povinná položka)
provider – dopravce, který provedl změnu na kartě (povinná položka)

Aktualizace stavu žádosti o kartu pomocí webové služby

Pomocí webové služby lze aktualizovat stav žádosti o kartu a UID karty. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
K testovací verzi CC MSK je WS na: http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Dostupná je metoda:

ChangeCardRequestState()

Parametry:
CardRequestNo – číslo žádosti
CardRequestStateID – nový stav žádosti
CardUID – UID karty
UserLogin – Uživatelský login provozovatele
Password – Uživatelské heslo provozovatele

Vrací status operace v parametru ResponseStatus (0 = OK).

Převod je možný pouze mezi stavy:
1 na 2
1 na 4
2 na 1
2 na 3 (povinné CardUID)
3 na 5

Popis stavů žádosti o kartu ke dni 16. 8. 2018

1 - žádost o kartu byla zaslána z CM nebo eShopu do CCMSK
2 - žádost o kartu byla zaslána do výroby na personalizační linku
3 - karta byla vyrobena na personalizační lince
4 - žádost o kartu byla stornována
5 - karta je připravena k vyzvednutí

Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce za měsíc.

Tuto funkci najdete v menu webového rozhraní Transakce/Export transakcí. Jednou za měsíc je provedeno stažení všech transakcí daného dopravce. Na této stránce pak vidí své soubory a má je stažení.

Soubory jsou uloženy v zip souboru. Formát xml souboru je uvede níže.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions generateDate="21.8.2012 15:11:11" countDevices="1" status="OK"
version="1">
  <device id="3290">
    <transaction tx-id="18555" type="odp" amount-type="cash"
                 transtype="uni" when="15.6.2012 5:14:09" amount="0,000"
                 vat="14,000" currency="CZK" />
    <transaction tx-id="18556" type="pay" amount-type="cash"
                 transtype="mhd" when="15.6.2012 5:41:58" amount="58,000"
                 vat="14,000" departure-id="5232" departure-zone="380"
                 arrival-id="5378" arrival-zone="1" line="900231" sequence="27"
                 tariff="1" tariff-type="JD" person-type="1" base-rate="True"
                 note="papir" km_count="49" currency="CZK" />
  </device>
</transactions>
```

transactions
generateDate – Datum vytvoření tohoto sestavení.
countDevices – počet zařízení pro která jsou zde data.
status – Stav dokončení, OK je vše v pořádku, ERROR došlo k chybám při generování.
version – verze sestavení. Při změně sestavení se zda objeví vyšší číslo pro identifikaci formátu sestavení.

device
id – číslo zařízení

transaction
tagy mají stejný název a význam jako ve větě KODIS kromě těchto tagů:

bad-type – obsahuje číslo chyby.
bad-confirm – obsahuje True/False. Určuje, zda byla vadná transakce uznána (True).

Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce na vlastních kartách provedených u jiného dopravce za měsíc.

Tuto funkci najdete v menu webového rozhraní Transakce/Export cizích transakcí. Jednou za měsíc je provedeno stažení všech transakcí, které byly provedeny u jiných dopravců na kartách dopravce. Na této stránce si můžete dané transakce stáhnout v jednom souboru.

Soubory jsou uloženy v zip souboru. Formát xml souboru je uvede níže.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions generateDate="21.8.2012 15:11:11" countTransaction="1" status="OK"
version="1">
     <transaction tx-id="18555" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609"
                  type="pay" amount-type="cash"
                  transtype="mhd" when="15.6.2012 5:41:58" amount="58,000"
                  vat="14" departure-id="5232" departure-zone="380"
                  arrival-id="5378" arrival-zone="1" line="900231" sequence="27"
                  tariff="1" tariff-type="JD" person-type="1" base-rate="True"
                  note="papir" km_count="49" currency="CZK" />
</transactions>
```

transactions
generateDate – Datum vytvoření tohoto sestavení.
status – Stav dokončení, OK je vše v pořádku, ERROR došlo k chybám při generování.
countTransaction – celkový počet transakcí
version – verze sestavení. Při změně sestavení se zde objeví vyšší číslo pro identifikaci formátu sestavení.

transaction
tagy mají stejný název a význam jako ve větě KODIS kromě těchto tagů:

bad-type – obsahuje číslo chyby.
bad-confirm – obsahuje True/False. Určuje, zda byla vadná transakce uznána (True).

Stažení aktuálního seznamu všech žádostí o kartu

Metoda GetCardRequestList() - pro danou kartu vrátí aktuální seznam všech žádostí o kartu na základě data od a data do. Metoda autentizuje uživatele na základě předaného loginu a hesla.

Parametry:
RequestNoFrom – Číslo žádosti od
RequestNoTo – Číslo žádosti do
DateFrom - Datum od
DateTo - Datum do
CardNo – Logické číslo karty
Userlogin - Uživatelský login
Password - Uživatelské heslo
CardRequestState - Stav žádosti o kartu
ResponseStatus - Výsledek zpracování dotazu (pokud je ErrorCode=0 vše je OK)
CardRequestList - seznam nově personalizovaných karet s aktuálním stavem

V případě úspěchu vrací aktuální seznam všech žádostí o kartu na základě data od a data do, jinak popis chyby, která nastala

Popis - Vrátí seznam všech žádostí o kartu na základě data podání od/do nebo čísla žádosti od/do nebo kódu stavu žádosti o kartu. Metoda autentizuje uživatele na základě předaného loginu a hesla.

```
POST /Webservice/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: karta.odiska.cz
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetCardRequestList"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetCardRequestList xmlns="http://tempuri.org/">
      <RequestNoFrom>int</RequestNoFrom>
      <RequestNoTo>int</RequestNoTo>
      <DateFrom>dateTime</DateFrom>
      <DateTo>dateTime</DateTo>
      <CardRequestState>APPLICATION or PERSONALIZATION or PERSONALIZED or
CANCELLED</CardRequestState>
      <SetPersonalizationState>boolean</SetPersonalizationState>
      <Userlogin>string</Userlogin>
      <Password>string</Password>
    </GetCardRequestList>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetCardRequestListResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
```

```
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <CardRequestList>
        <CardRequest>
          <CreatedDate>dateTime</CreatedDate>
          <ChangeDate>dateTime</ChangeDate>
          <RequestNo>int</RequestNo>
          <CardRequestState>APPLICATION or PERSONALIZATION or PERSONALIZED or
CANCELLED</CardRequestState>
          <CardKodis>string</CardKodis>
          <CardNo>string</CardNo>
          <CardValidFrom>dateTime</CardValidFrom>
          <CardValidTo>dateTime</CardValidTo>
          <Name>string</Name>
          <Surname>string</Surname>
          <Email>string</Email>
          <PersonalIdentityNo>string</PersonalIdentityNo>
          <BirthDate>dateTime</BirthDate>
          <RepresentativeName>string</RepresentativeName>
          <RepresentativeSurname>string</RepresentativeSurname>
          <RepresentativeEmail>string</RepresentativeEmail>

<RepresentativePersonalIdentityNo>string</RepresentativePersonalIdentityNo>
          <RepresentativeBirthDate>dateTime</RepresentativeBirthDate>
          <DeliveryType>CONTACT_POINT or POST_MAIL_NORMAL or
POST_MAIL_REGISTERD</DeliveryType>
          <DeliveryRecipient>string</DeliveryRecipient>
          <DeliveryStreet>string</DeliveryStreet>
          <DeliveryCityEvidenceNo>string</DeliveryCityEvidenceNo>
          <DeliveryStreetEvidenceNo>string</DeliveryStreetEvidenceNo>
          <DeliveryCity>string</DeliveryCity>
          <DeliveryZip>string</DeliveryZip>
          <Note>string</Note>
          <Photo>base64Binary</Photo>
          <CustomerProfileNo1>int</CustomerProfileNo1>
          <CustomerProfileDateFrom1>dateTime</CustomerProfileDateFrom1>
          <CustomerProfileDateTo1>dateTime</CustomerProfileDateTo1>
          <CustomerProfileNo2>int</CustomerProfileNo2>
          <CustomerProfileDateFrom2>dateTime</CustomerProfileDateFrom2>
          <CustomerProfileDateTo2>dateTime</CustomerProfileDateTo2>
          <CardType>ANONYMOUS or PERONALIZED or PORTABLE or
NOT_PORTABLE_NOT_PERSONALIZED or GRAPHICALLY_PERSONALIZED or REPLACED or
EMPLOYEE_GRAPHICALLY_PERSONALIZED</CardType>
          <Provider>unsignedByte</Provider>
          <ContactPointNo>string</ContactPointNo>
        </CardRequest>
        <CardRequest>
          <CreatedDate>dateTime</CreatedDate>
          <ChangeDate>dateTime</ChangeDate>
          <RequestNo>int</RequestNo>
          <CardRequestState>APPLICATION or PERSONALIZATION or PERSONALIZED or
CANCELLED</CardRequestState>
          <CardKodis>string</CardKodis>
          <CardNo>string</CardNo>
          <CardValidFrom>dateTime</CardValidFrom>
          <CardValidTo>dateTime</CardValidTo>
          <Name>string</Name>
          <Surname>string</Surname>
          <Email>string</Email>
          <PersonalIdentityNo>string</PersonalIdentityNo>
          <BirthDate>dateTime</BirthDate>
          <RepresentativeName>string</RepresentativeName>
          <RepresentativeSurname>string</RepresentativeSurname>
```

```
          <RepresentativeEmail>string</RepresentativeEmail>

<RepresentativePersonalIdentityNo>string</RepresentativePersonalIdentityNo>
          <RepresentativeBirthDate>dateTime</RepresentativeBirthDate>
          <DeliveryType>CONTACT_POINT or POST_MAIL_NORMAL or
POST_MAIL_REGISTERD</DeliveryType>
          <DeliveryRecipient>string</DeliveryRecipient>
          <DeliveryStreet>string</DeliveryStreet>
          <DeliveryCityEvidenceNo>string</DeliveryCityEvidenceNo>
          <DeliveryStreetEvidenceNo>string</DeliveryStreetEvidenceNo>
          <DeliveryCity>string</DeliveryCity>
          <DeliveryZip>string</DeliveryZip>
          <Note>string</Note>
          <Photo>base64Binary</Photo>
          <CustomerProfileNo1>int</CustomerProfileNo1>
          <CustomerProfileDateFrom1>dateTime</CustomerProfileDateFrom1>
          <CustomerProfileDateTo1>dateTime</CustomerProfileDateTo1>
          <CustomerProfileNo2>int</CustomerProfileNo2>
          <CustomerProfileDateFrom2>dateTime</CustomerProfileDateFrom2>
          <CustomerProfileDateTo2>dateTime</CustomerProfileDateTo2>
          <CardType>ANONYMOUS or PERONALIZED or PORTABLE or
NOT_PORTABLE_NOT_PERSONALIZED or GRAPHICALLY_PERSONALIZED or REPLACED or
EMPLOYEE_GRAPHICALLY_PERSONALIZED</CardType>
          <Provider>unsignedByte</Provider>
          <ContactPointNo>string</ContactPointNo>
          <CompanyName>string</CompanyName>
          <CompanyID>string</CompanyID>
          <CompanyVatID>string</CompanyVatID>
          <CardUserPassword>string</CardUserPassword>
        </CardRequest>
      </CardRequestList>
    </GetCardRequestListResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Popis jednotlivých atributů viz kapitola Žádosti o vydání karty.

Dodatek 1

Seznam a popis chybových hlášení z CCMSK při importu transakcí

102001, "Nesouhlasí počet vybíjecích operací u zařízení"
102002, "Nesouhlasí počty dobíjecích operací u zařízení",
102003, "Nesouhlasí suma operací u zařízení.",
102004, "Nezadáno číslo zařízení",
102005, "Neplatný formát hlavičky pro atribut 'Vat'",
102006, "Neplatný formát pro atribut 'samno'",
102007, "Neplatný formát pro atribut 'depozitcount'",
102008, "Neplatný formát pro atribut 'paycount'",

101002, "Neplatný formát pro atribut 'cardsno'",
101003, "Neplatný formát pro atribut 'tx-id'",
101004, "Neplatný formát pro atribut 'when'",
101007, "Neplatný formát pro atribut 'amount' ",
101008, "Neplatný formát pro atribut 'balance_after'",
101009, "Neplatný formát pro atribut 'balance_before'",
101010, "Neplatný formát transakce pro atribut 'vat'",
101011, "Neplatný formát transakce pro atribut 'type'",
101012, "Neplatný formát transakce pro atribut 'amout-type'",
101013, "Neplatný formát transakce pro atribut 'transtype'",
101014, "Neplatný formát transakce pro atribut 'when'",
101015, "Neplatný formát pro atribut 'appl-id'",
100020, "Chyba: Povinná položka v případě práce s EP.",
100021, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla.",
100022, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s výstupem z vozidla.",
100023, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s jízdou.",
100024, "Chyba: Povinná položka v případě transakce obsahující tarif.",
100033, "Chyba: Neznámá položka TransType.",
100034, "Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace jízdy ve vozidle)",
100035, "Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace jízdy u vydavatele karty).",
100036, " Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace u jiného než vydavatele karty).",
100037, " Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif).",
100038, "Vyrovnávací transakce nesmí obsahovat práci s EP.",
100039, "Nebyli nalezeny položky v transakci.",
100040, "Chyba: Povinná položka v případě práce s multitransakcemi.",
100041, "Chyba: nekorektně zadán sloupec se zónami (Zone).",
100042, "Chyba: nekorektně zadán sloupec se zónami (Zones).",

200001, "Zařízení není aktivní.",
200002, "Karta není aktivní.",
200003, "Karta je na blacklistu.",
200004, "Karta v systému neexistuje.",
200005, "Aplikace pro danou kartu neexistuje nebo není zavedena.",
200006, "TariffType nenalezen v číselníku.",
200007, "PersonType nenalezen v číselníku.",

200008, "V číselníku zón se nepodařilo vytvořit záznam pro DepartureTariffID.",
200009, "V číselníku zón se nepodařilo vytvořit záznam pro ArrivalTariffID.",
200010, "Některé zóny v číselníku neexistují (Zone).",
200011, "Některé zóny v číselníku neexistují (Zones).",

200100, "Obecná chyba při komunikaci s Databází.",
200101, "Zařazení neexistuje.",
200102, "Transakce s tímto číslem tx-id již existuje.",
200103, "Nepodařil se zápis záznamu o transakci do tabulky.",
200104, "0-tá aplikace na kartě není vytvořena, nelze nastat data.",

200105, "Nenalezena karta dle CardKODIS",
200106, "Storno transakce nebyla přijata z důvodu nenalezení transakce ke stornování.",
200107, "Chyba při změně transakce ke stornování na stornovanou.",

200108, "Storno transakce nebyla přijata z důvodu nenalezení transakce ke stornování (Multi).",
200109, "Chyba při změně transakce ke stornování na stornovanou (Multi).",
200110, "Transakce s tímto číslem tx-id a multi-index již existuje.",
200111, "Transakce obsahuje chybný formát či sestavení pro zóny.",
200112, "Transakci se nepodařilo uložit korektně z důvodu nečitelného Zones.",
200200, "Nepodařil se zápis záznamu o transakci do tabulky.",

Dodatek 2

Seznam zkratek

ZS – základní sazba
KODIS – koordinátor Dopravní ODIS.
EP – elektronická peněženka
CCMSK – clearingové centrum Moravskoslezského kraje
SAM – Secure Access Module (or Secure Application Module)
XML – rozšiřitelný značkovací jazyk (Extensible Mark-up Language) je obecný značkovací jazyk sdílení a výměnu dat.
Terminál – je zařízení uskutečňující transakce.
Multilístek – jedná se o jízdenku, na kterou jede více cestujících (několik dospělých, pes, dítě atd.).
Multitransakce – transakce skládající se z více než jedné transakce. Dají se použít k zaslání informaci z multilístku. Tyto transakce jsou speciální v tom, že mají stejné číslo transakce (tx-id), tedy lístku a obsahují multi-index a multi-sum.
Přestupní jízdenka – je jízdenka, která obsahuje více jízdenek na různé trasy.
Přestupní multilístek – je jízdenka, která obsahuje více jízdenek na různé trasy a zároveň na ni jede více cestujících (několik dospělých, dětí, psů atd.).

Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS

1. Uspořádání systému

V systému jsou dvě roviny komunikace: palubní jednotky/modemy ve vozidlech komunikují se servery provozovatelů palubních jednotek (APEX, Telmax, EM Test, Mikroelektronika - dále jen `provozovatelé`) a servery provozovatelů komunikují s jediným serverem centrálního dispečinku MPV (CHAPS - dále jen `dispečink`).

Tento dokument popisuje pouze závazné rozhraní komunikace mezi servery provozovatelů a serverem dispečinku. Binární komunikace mezi jednotlivými vozidly a servery provozovatelů je ponechána na vzájemné dohodě jednotlivých subjektů.

Komunikace mezi servery provozovatelů a serverem dispečinku je realizována TCP protokolem přenášejícím ucelené bloky zpráv v otevřeném XML formátu. Komunikace se odehrávají po veřejném internetu, jako zabezpečení jsou nastaveny statické IP adresy serverů.

2. Formát zpráv

Zprávy budou zasílány ve formátu XML, kódování diakritiky UTF-8. Každý zaslaný balík musí být vložen do tagu ***M.*** Balík může obsahovat více zpráv stejného typu (typem se myslí lokalizační zprávy nebo zprávy od řidičů, atd.). Balíky budou zasílány po uplynutí nejvýše 30 sekund (pokud bude co zaslat).

Ze serverů provozovatelů **na server dispečinku** budou zasílány balíky zpráv obsahující zprávy typu:

`V`	*zprávy o poloze vozů*
`alert`	*zprávy od řidičů z vozů*
`response`	*stavové informace o doručení zpráv řidičům do vozů*

Ze serveru dispečinku na servery provozovatelů budou zasílány zprávy typu:

`broadcast`	*zprávy řidičům do vozů*
`stops`	*update tabulky zastávek ve vozech*

2.1 V - lokalizační zprávy z vozů

- tag **V**
  - ***imei*** *– imei číslo modemu*
  - ***rz*** *– registrační značka vozidla bez mezer (7 znaků)*
  - ***prodzar*** *– číslo prodejního zařízení (pokud není v datové větě z daného kanálu obsaženo, má se za to, že prodzar=imei)*
  - ***pkt*** *– číslo paketu*
  - ***lat*** *a* ***lng*** *– souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou (př. lat="50.06577" lng="14.26674")*
  - ***tm*** *– datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss*
  - ***events*** *– příznaky ve zprávách. Element nese řetězec složený ze znaků:*
    - *R – rozjezd (překročení minimální rychlosti cca 10 km/h).*
    - *T – uplynutí časového intervalu od posledního hlášení (2 min)*
    - *L – ujetí nastavené vzdálenosti od posledního hlášení*
    - *P – událost palubního počítače (otevření dveří, zavření dveří ..)*
    - *X – překročení nastavené rychlosti*
    - *A – odchýlení od kurzu o x°*
    - *G – změna platnosti GPS (ztráta signálu, získání signálu).*
    - *D – vjezd do území sloupku*
    - *Z – výjezd z území sloupku*
  - ***type***, ***line*** *a* ***conn*** *– řidičem zadaný typ linky, číslo linky a číslo spoje (dle CIS)*
  - ***rych*** *- aktuální rychlost v km/h (celé nezáporné číslo 0-200),*
  - ***smer*** *- směr (azimut) ve stupních (celé nezáporné číslo 0-360),*
  - ***evc*** *- evidenční číslo vozu zadané řidičem,*
  - ***turnus*** *- řidičem zadané číslo služby,*
  - ***ridic*** *- řidičem zadané jeho číslo,*
  - ***akt*** *– evidenční číslo aktuální zastávky dle číselníku ASWJŘ (dle strojku),*
  - ***konc*** *– evidenční číslo cílové zastávky dle číselníku ASWJŘ (dle strojku),*
  - ***delta*** *- předpočítané zpoždění palubního počítače v minutách (celé číslo),*
  - ***ppevent*** *- události palubního počítače (otevření dveří, ..) (celé číslo),*
  - ***ppstatus*** *- status palubního počítače (celé číslo),*
  - ***pperror*** *- chyba palubního počítače (celé číslo),*
  - ***n*** *- počet cestujících, kteří nastoupili,*
  - ***v*** *- počet cestujících, kteří vystoupili,*
  - ***o*** *- počet cestujících, ve vozidle.*

V každé zprávě musí být obsaženy atributy ***imei, rz, prodzar, pkt***, ***lat***, ***lng*** a ***tm***. Ostatní atributy, pokud neobsahují žádný údaj, je vhodné vynechat.

Př.
<M><V imei="000600734" rz="1T01234" prodzar="000000001" pkt="4356" lat="49.93179" lng="17.27975" tm="2012-10-22T00:59:40" events="R" />

<V imei="000600735" pkt="57" lat="50.1551" lng="14.57533" tm="2012-10-22T00:59:42" events="TP" type="B" line="680410" conn="12" rych="15" smer="283" evc="1707" turnus="23" ridic="15" akt="12345" konc="54321" delta="2" ppevent="17" ppstatus="1" pperror="0" /></M>

2.2 Alert – zprávy od řidičů z vozů

- tag ***alert***,
  - ***imei*** *– imei číslo modemu*
  - ***pkt*** *– číslo paketu*
  - ***lat*** *a* ***lng*** *– souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou*
  - ***tm*** *- datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss*
  - ***data*** *– text zprávy*

Př:
<M><alert imei="000600734" pkt="4356" lat="49.93179" lng="17.27975" tm="2012-10-22T00:59:40" data="Mám poruchu" /></M>

2.3 Response - stavová informace o doručení zpráv řidičům do vozů

- tag ***response***,
  - ***msgid*** *– identifikační kód zprávy*
  - ***tm*** *- datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss*
  - *tag* ***rp*** *se subelementy* ***imei*** *– imei vozu, z nějž byla odpověď poslána*
  - ***err*** *– nepovinný atribut, obsahuje chybové stavy doručení zprávy. Pokud zpráva byla v pořádku odeslána do vozu a potvrzena řidičem, hodnota err se ve zprávě nezasílá. V parametru err může být jakýkoli text např. „Neodesláno", „Odesláno, ale nepotvrzeno", atd.*

Př:
<M><response msgid="900646763639" tm="2012-11-08T09:57:56"><rp><imei>7121</imei><imei err="chyba">7122</imei></rp></response></M>

2.4 Broadcast - zprávy řidičům do vozů

Tento typ zprávy znamená, že server dispečinku požaduje rozeslat do určených vozů textové zprávy. Každý takovýto požadavek je unikátně číslován **`msgid`** tak, aby server provozovatele mohl následně k tomuto **`msgid`** připojovat stavovou informaci o doručení (**`response`**).

- tag **broadcast**,
  - ***msgid*** *– identifikační kód zprávy*

- ***tm*** *- datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss*
- *tag **rp** se subelementy **imei** – imei vozů, do nichž má být zpráva poslána*
- *tag **data** – s textem zprávy*

Př:
<M><broadcast msgid="900646763639" tm="2012-11-08T09:57:56"> <rp><imei>7121</imei> <imei>7122</imei></rp><data>303/38 Šestajovice,,Za Stodolami: čeká304/17 do11:11.Jedete včas. </data></broadcast></M>

2.5 Stops - požadavek na update tabulky souřadnic zastávek

Čas od času se mění množina zastávek - upravují se souřadnice, zastávky se ruší, vznikají nové. Jednotky ve vozech mají tabulku se souřadnicemi zastávek uloženu, aby mohly detekovat vjezd/výjezd do/z jejího území.

Server dispečinku jednou za den rozešle vozům update tabulky souřadnic sloupků. Zpráva **`stops`** je požadavkem na server provozovatele, aby rozdistribuoval aktuální tabulku souřadnic do vozů.

Server provozovatele spravuje vozy několika dopravců a každý dopravce pojíždí jinou množinu zastávek. Do všech vozů jednoho dopravce se načte shodná tabulka - množina zastávek nacházejících se na všech linkách jím pojížděných. Proto rozděluje server dispečinku jednotlivé tabulky zastávek do skupin **`VehicleGroup`**.

- tag **stops**,
  - ***tm*** *- datum a čas v UTC*
  - *tag **VehicleGroup** se subelementy*
    - *element **dopr** se subelementy **id** – číslo dopravce dle CIS a **alias** – název dopravce*
    - *subelementy **imei** – imei vozů*
    - ***tag Table** se subelementy **Stop lat** a **lng***

Př.

<M xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"><stops tm="2013-05-01T23:30:00.0383718Z"><VehicleGroup><dopr id="238" alias="OAD Kolín" />

<imei>643700</imei><imei>644419</imei><imei>644302</imei><imei>644153</imei><imei>644443</imei><Table><Stop lat="49.46271" lng="14.76962" /><Stop lat="49.53116" lng="14.80827" /><Stop lat="49.56512" lng="14.82307" /><Stop lat="49.59700" lng="14.84005" /><Stop lat="49.63422" lng="14.84472" /><Stop lat="50.06340" lng="15.12159" /> </Table></VehicleGroup></stops></M>

Smlouva

o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje
Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS
(dále jen „**Smlouva**“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění Smlouva tohoto znění:

I.
Smluvní strany

Koordinátor:	Koordinátor ODIS s. r. o.
Se sídlem:	28.října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Zápis v OR:	u Krajského soudu Ostrava, 14. února 1996, sp. zn. C 8979
Zastoupen:	
IČ:	64613895
DIČ:	CZ64613895
Bankovní spojení:	Česká spořitelna a.s., pobočka Ostrava,
Číslo účtu:	1651582379/0800
Kontaktní osoby:	

(dále jen „**Koordinátor**“)

a

Dopravce:	
Se sídlem:	
Zápis v OR:	
Zastoupen:	
IČ:	
DIČ:	
Bankovní spojení:	
Číslo účtu:	
Kontaktní osoby:	

(dále jen „**Dopravce**“)

II.
Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. Smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

2. Dopravce tímto potvrzuje, že je vybraným uchazečem v zadávacím řízení veřejné zakázky a zavazuje se uzavřít smlouvu se statutárním městem Karviná jako objednatelem služby (dále jen „**Hlavní smlouva**“) postupem a ve lhůtě stanovené zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
3. Statutární město Karviná ve veřejném zájmu rozvíjí Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále „**ODIS**“), o jehož zavedení na linkách MHD Karviná Statutární město Karviná rozhodlo.
4. ODIS je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.
5. Garantem provozu, správy, rozvoje a kontroly ODIS je Koordinátor.
6. Smluvní strany mají společný zájem na kvalitní a efektivní veřejné osobní dopravě a jsou si vědomy, že společensky nejvýhodnější forma provozování veřejné osobní dopravy je integrovaný dopravní systém, umožňující koordinovat veřejnou dopravu v rámci celého kraje podle jednoduchých a srozumitelných pravidel pro cestující při zajištění odpovídající kvality a kvantity veřejné dopravy a efektivního využití finančních prostředků potřebných pro její fungování.
7. Smluvní strany společně prohlašují, že po dobu účinností této Smlouvy budou udržovat a rozvíjet veřejnou osobní dopravu provozovanou v rámci ODIS a vzájemně spolupracovat na zajištění efektivního fungování ODIS.
8. Tato Smlouva je smluvními stranami chápána jako smluvní rámec dalších dílčích smluv, které jsou nebo budou zaměřeny k řešení konkrétních závazků vyplývajících z podílu smluvních stran na provozování ODIS, přičemž práva a povinnosti smluvních stran této Smlouvy budou jednotlivými smluvními stranami uplatňována a dodržována. Sankce spojené s porušením smluvních závazků si budou smluvní strany sjednávat ke každému konkrétnímu závazku písemnou formou.

III.
Předmět Smlouvy

Předmětem této Smlouvy je zajištění finančních a organizačně provozních podmínek spojených s provozem, správou, rozvojem a kontrolou ODIS Koordinátorem podle zásad obsažených v Tarifu ODIS a ve Smluvních přepravních podmínkách ODIS a provozování veřejné osobní dopravy v ODIS Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto Smlouvou.

IV.
Závazky Koordinátora

Koordinátor se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Stanovovat způsob přerozdělení vybraného jízdného (dále jen **„tržby“**) mezi dopravce zapojené do ODIS. Na základě podílu služeb dopravní obslužnosti skutečně poskytnutých v příslušném období jednotlivými dopravci provádět každoměsíčně výpočet rozúčtování tržeb a finančního vyrovnání karetního systému v souladu s čl. IV odst. 2. a 3. této Smlouvy a stanovit formou písemné instrukce povinnost Dopravci odeslat příslušnou část tržeb ostatním dopravcům včetně stanovení způsobu účetního postupu pro přeúčtování služeb s uvedením bankovních spojení (bankovních účtů) jednotlivých dopravců zapojených do ODIS (dále jen „**Instrukce**“).

2. Provádět rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce v ODIS za hodnocené období (příslušný měsíc) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do pátého pracovního dne (včetně) od obdržení údajů o prodejích jízdného od všech dopravců v ODIS.

3. Provádět každoměsíčně finanční vyrovnání za transakční údaje ze zařízení odbavovacích a předprodejních systémů dopravců, za účelem zúčtování plateb v systému jednotné bezkontaktní čipové karty u všech participujících dopravců či vydavatelů karet podle těchto základních podmínek:

   Základem finančního vyrovnání transakčních údajů je princip, kdy elektronické peníze přijaté na bezkontaktní čipovou kartu u kteréhokoliv dopravce se přiřazují vždy vydavateli karty. Vydavateli karty budou převedeny v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém byly uhrazeny na bankovní účet Koordinátora nebo dopravce nebo zaplaceny přes odbavovací a prodejní zařízení. Do té doby mají charakter peněžního závazku. Úroky z peněžních prostředků z přijatých vkladů na elektronickou peněženku jsou příjmem Koordinátora nebo toho dopravce, u kterého byl vklad proveden. Rozdělování částek hrazených elektronickou peněženkou, to je definování tržeb hrazených elektronickou peněženkou mezi jednotlivé dopravce, provede Koordinátor podle zaslaných transakčních dat a přidělí tržby konkrétnímu dopravci, u kterého byla jízdenka uplatněna. Při rozdělování primárně platí, že tržba za jízdné hrazené elektronickou peněženkou náleží dopravci, u kterého cestující elektronickou peněženku k úhradě jízdného použil. Finanční vyrovnání karetního systému mezi Koordinátorem a jednotlivými dopravci v ODIS za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci podle aktuálně platné smlouvy o dělbě tržeb.

   V případě úhrady jízdného bankovní kartou ve vozidlech budou tržby jednotlivým dopravcům přiřazeny podle aktuálně platné smlouvy o dělbě tržeb.

4. Na základě pověření statutárního města Karviná provádět každoměsíčně ověření předloženého výkazu výkonů Dopravcem a potvrzovat Dopravci celkové výkony, které Dopravce předkládá statutárnímu městu Karviná dle Hlavní smlouvy. Potvrzení pro Dopravce za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do třináctého pracovního dne (včetně). V případě, že Dopravce dodá výkaz výkonů Koordinátorovi po termínu stanoveném touto Smlouvou, prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení výkazu výkonů pro Dopravce o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.
5. Obsluhovat Centrální správu karetního systému prostřednictvím funkčních prvků (Odbavovací systém ODIS, clearing finančních toků, správa SAM modulů, e-shop, ODISka, bankovní karta, ODISapka), které se navzájem doplňují a tvoří jednotný systém pro prodej a uznávání jízdného ODIS.
6. Navrhovat a stanovovat Tarif ODIS a Smluvní přepravní podmínky ODIS. Koordinátor tyto dokumenty spravuje, ale Dopravce je pro cestující vyhlašuje.
7. Na základě pověření statutárního města Karviná uplatňovat a kontrolovat standardy dopravní obslužnosti dle dokumentu Technické a provozní standardy.
8. Na základě pověření statutárního města Karviná zajišťovat provoz Dopravního infocentra dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS.
9. Zajišťovat provoz E-shopu ODIS sloužícího pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet.
10. Vydávat bezkontaktní čipové karty ODISka a spravovat zůstatky elektronických peněz těchto ODISek. Provádět výpočet finančního vyrovnávání elektronických peněz mezi dopravci.
11. Provádět zúčtování transakcí bankovními platebními kartami v režimu denního zúčtování transakcí (tzv. Cappingu).
12. Zajišťovat pro Dopravce na základě uzavřené Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci prodej jízdenek v E-shopu ODIS ~~a,~~ v mobilní aplikaci ODISapka a v dalších prodejních kanálech [MP1], přičemž odměna za poskytnuté plnění dle Komisionářské smlouvy je specifikována v Komisionářské smlouvě.
13. Poskytnout Dopravci bezplatně SAM moduly pro bezpečnou komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou.
14. Provozovat informační a prodejní mobilní aplikaci ODISapka.
15. Provozovat Centrální dispečink ODIS, kam má Dopravce povinnost zasílat data o poloze vozidla z důvodu hlídání návazností, řešení mimořádností a kontroly údajů.
16. Na základě pověření statutárního města Karviná evidovat oběhy vozidel Dopravce.
17. Na základě pověření statutárního města Karviná spolu s Dopravcem zpracovávat pro objížďku silniční komunikace příslušná opatření.
18. Zpracovávat návrhy dělby přepravní práce mezi dopravci. Ve spolupráci s krajem, městy a obcemi sledovat a vyhodnocovat frekvenci cestujících v systému

ODIS a navrhovat opatření k zvýšení efektivity ODIS. Optimalizovat vedení a návaznosti linek v ODIS.

19. Zpracovávat statistiky a výkazy v ODIS.
20. Na základě pověření statutárního města Karviná provádět kontrolu dodržování přepravně-tarifních podmínek na linkách Dopravce ze strany pracovníků Dopravce, odbavovacího zařízení Dopravce a cestujících.
21. Na základě pověření statutárního města Karviná vykonávat veškerá či některá práva či povinnosti vyplývající z Hlavní smlouvy.

V.
Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Zajišťovat službu v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS, aktuálním Tarifem ODIS a s aktuálními Technickými a provozními standardy dle Hlavní smlouvy.
2. Poskytovat údaje o poloze vozidel, jízdní řády, oběhy vozidel, údaje z odbavovacích a prodejních zařízení, údaje vyplývající z dokumentu Technické a provozní standardy, výkaz výkonů Dopravce, a to ve stanovených termínech. Zasílat Koordinátorovi údaje z odbavovacích a prodejních zařízení v termínech dle dokumentu Návrh datové věty pro MSK.
3. V návaznosti na výpočet rozúčtování tržeb a finančního vyrovnání karetního systému zaslaném Koordinátorem Dopravci je Dopravce povinen, v případě že mu za hodnocený měsíc vznikne závazek vůči ostatním dopravcům, zaslat danou částku na účty dle aktuální smlouvy o dělbě tržeb. Povinnost uhradit příslušnou částku dle zaslaného rozúčtování ve lhůtě splatnosti je splněna, pokud bude příslušná částka připsaná na bankovní účet dopravce uvedeného v písemné Instrukci nejpozději v poslední den splatnosti.
4. Na základě pověření Koordinátora statutárním městem Karviná neprodleně informovat Koordinátora o změnách týkajících se dopravy, zejména v případě:
   - mimořádných a plánovaných výluk
   - mimořádných změn jízdních řádů
   - mimořádností v provozu
   - změny ve vozovém parku, které jsou možné jen za podmínek uvedených v Hlavní smlouvě
   - dalších nastalých provozních stavů, kde je informační povinnost Dopravce definována v Technických a provozních standardech ODIS.
5. Uznávat vzájemně jízdní doklady ODIS vydané jinými dopravci, či vydavateli karet.
6. Uzavřít s Koordinátorem a mít platnou Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci, pro zajištění prodeje jízdenek v E-shopu ODIS ~~a~~, v mobilní aplikaci ODISapka a v dalších prodejních kanálech Koordinátorem pro Dopravce.
7. Postupovat součinně se statutárním městem Karviná a s Koordinátorem v případě požadavku na úpravy nebo upgrade odbavovacího systému

v návaznosti na změny v odbavování vyplývající ze změn Tarifu ODIS, a to jak na zařízení ve vozidlech, tak na předprodejních zařízeních Koordinátora včetně případných úprav následných datových toků. Koordinátor zajistí dodání finálního odsouhlaseného zadání pro požadovanou danou úpravu nebo upgrade odbavovacího systému Dopravci minimálně 90 kalendářních dnů před požadovaným termínem realizace, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

8. Dopravce je povinen zapracovat úpravy Tarifu ODIS v průběhu trvání této Smlouvy. V případě strukturálních změn Tarifu ODIS (tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného apod.) je Dopravce povinen zapracovat tyto změny ve lhůtě do 90 dní od obdržení požadavku ze strany Koordinátora, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě úprav cen jízdného je Dopravce povinen zapracovat tyto změny ve lhůtě do 30 dní od obdržení požadavku ze strany Koordinátora, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
9. Pro bezpečný přístup ke karetnímu systému ODISka využívat bezpečnostní SAM moduly, které Dopravci bezplatně zapůjčí Koordinátor.
10. Dopravce je povinen předložit výkaz výkonů Koordinátorovi nejpozději do sedmého pracovního dne (včetně) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci.
11. V kooperaci s Koordinátorem se podílet na sledování frekvence cestujících v systému ODIS.
12. Spolupracovat s Koordinátorem na propagaci systému ODIS, poskytnout součinnost zejména v oblasti informování cestujících a při přípravě grafických materiálů.
13. Dopravce je povinen nejpozději do 45 kalendářních dnů před zahájením provozu vozidel dle Hlavní smlouvy sjednat s Koordinátorem na základě pověření Koordinátora statutárním městem Karviná termín schválení vozidel dle Technických a provozních standardů a termín testování požadavků pro odbavení cestujících a termín testování komunikace mezi vozidlem a pracovištěm Centrálního dispečinku ODIS.
14. Na základě pověření Koordinátora statutárním městem Karviná umožnit Koordinátorovi kontrolu dodržování Technických a provozních standardů ODIS dle příslušných ustanovení Technických a provozních standardů ODIS a kontrolu práce zaměstnanců Dopravce při prodeji jízdného.
15. Umožnit Koordinátorovi a pověřit jej k provádění přepravní kontroly v rozsahu práv dopravce vůči cestujícím, plynoucích ze zákonných předpisů.
16. Postupovat podle Instrukce Koordinátora specifikované v článku IV. odst. (1) Smlouvy.

VI.
Doba trvání Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu trvání platnosti Hlavní smlouvy.

IX.
Obchodní tajemství

1. Pokud není níže stanoveno jinak, při ochraně obchodního tajemství týkajícího se této Smlouvy, se řídí smluvní strany § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“). Dopravce je povinen nejpozději v den podpisu smlouvy označit skutečnosti, které považuje za obchodní tajemství. Koordinátor je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako „obchodní tajemství“ a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci Koordinátora určení k tomu statutárními zástupci Koordinátora, kteří jsou povinni zachovat mlčenlivost.
2. Ustanovení odst. 1 tohoto článku se neuplatní v případě postupu podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
3. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti Koordinátora o skutečnostech označených Dopravcem jako obchodní tajemství Dopravce a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku se nevztahuje na statutární město Karviná, které je a/nebo bude smluvní stranou Hlavní smlouvy jako objednatel.

X.
Smluvní postihy

1. Koordinátor má právo účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení v případě:
    a. nedodržení lhůty k předání údajů o prodejích jízdného z tržeb ODIS dle článku V., odst. 2. této Smlouvy ze strany Dopravce; nebo
    b. nedodržení lhůty k předání výkazu výkonů Dopravce dle článku V. odst. 2 této Smlouvy; nebo
    c. prodlení Dopravce s úhradou částky dopravci(ům) zapojenému v ODIS na základě písemné Instrukce dle článku IV. odst.1 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že před uplatněním smluvních postihů dle tohoto článku Smlouvy s možností uplatnění pokuty, uskuteční nejpozději do 7 kalendářních dnů od zjištění porušení Smlouvy společné dohodovací jednání za účelem objasnění zjištěného porušení této Smlouvy. V případě, že se toto jednání neuskuteční bez objektivně ospravedlnitelného důvodu nebo na tomto jednání nedojde k dohodě smluvních stran, mohou být poté vůči druhé smluvní straně uplatněny smluvní postihy dle tohoto článku Smlouvy.
3. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody vzniklý v důsledku porušení povinnosti(í) dle této Smlouvy.

XI.
Okolnosti vylučující odpovědnost - vyšší moc

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých závazků z této Smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.
2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové nevyhnutelné události, které žádná ze stran této Smlouvy nemohla předvídat v době uzavření Smlouvy, a které smluvní straně brání plnit smluvní závazky. Za okolnost vyšší moci se vždy považují války, invaze, povstání, zásah státu nebo vlády, živelné události, pandemie, generální stávky a dopravní nehody.
3. Smluvní strana, která uplatňuje osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolnosti vyšší moci. Stejným způsobem táž smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolností vyšší moci.
4. Smluvní strana uplatňující osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověření okolností vyšší moci.

XII.
Kontrola plnění Hlavní smlouvy

Na základě pověření Koordinátora statutárním městem Karviná je dopravce povinen umožnit pověřeným pracovníkům Koordinátora provádění kontrolní činnosti dle Hlavní smlouvy a v rozsahu stanoveném ve zmocnění statutárního města Karviná vykonávání práv či povinností v souladu s Hlavní smlouvou. Při výkonu kontrolní činnosti se pověřený pracovník Koordinátora přepravuje bezplatně a prokazuje se průkazem Koordinátora. Koordinátor je oprávněn blíže konkretizovat a upřesnit podmínky pro průběh kontroly Dopravce, které musí být v souladu s Hlavní smlouvou a zmocněním statutárního města Karviná, a které je Dopravce povinen dodržovat.

XIII.
Společná ujednání

1. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Uveřejnění této Smlouvy provede v souladu se zákonem o registru smluv Koordinátor.
3. Koordinátor zašle Smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR, přičemž v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Koordinátor dále

v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.

4. Změny a doplňky této Smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky k této Smlouvě potvrzenými oběma smluvními stranami. Dodatky budou vzestupně číslovány a stanou se součástí této Smlouvy.
5. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
6. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
7. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
8. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
9. Účastníci Smlouvy se zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání sporů vzniklých z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou. Smluvní strany dále sjednávají, že pokud nevyřeší jakýkoli spor či nárok vzniklý z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou, předloží takový spor či nárok ke konečnému rozhodnutí věcně příslušnému soudu České republiky dle sídla Koordinátora.
10. Smluvní strany této Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly a se Smlouvou souhlasí. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

V Ostravě dne ……..……

…….....
Koordinátor
Koordinátor ODIS s.r.o.

V ……. dne ……..……

…….…….....
Dopravce

Platby bankovní kartou

Verze 14.2

1 Obsah

1 Obsah 2
1.1 Historie změn 4
1.2 Seznam použitých zkratek a pojmů 5
2 POPIS II. FÁZE PROJEKTU 6
2.1 Základní atributy 6
3 ZALOŽENÍ ÚČTU A REGISTRACE BANKOVNÍ KARTY 7
3.1 Založení účtu a registrace bankovní karty 7
3.1.1 Založení účtu a registrace bankovní karty pomocí internetu 7
3.1.2 Založení účtu a registrace bankovní karty na přepážce 7
3.2 Převod karty na jiný účet 7
3.2.1 Převod karty na e-shopu 8
3.2.2 Rozhraní pro převod karty na jiný účet 8
4 ČASOVÝ KUPÓN REGISTROVANÝ K BANKOVNÍ KARTĚ 8
4.1 Přiřazení bankovní karty pro účely časového kupónu 8
4.1.1 Přiřazení bankovní karty pro časový kupón v účtu držitele na e-shopu 9
4.1.2 Přiřazení bankovní karty pro časový kupón na přepážce 9
4.2 Odregistrovaní přiřazení bankovní karty pro použití kupónů 9
4.2.1 Rozhraní pro odregistrování karty 10
4.2.2 Funkce pro ověření zda BK již byla registrována 10
4.2.3 Zasílání dat o registraci karty a distribuce White Listu bankovních karet 11
4.3 Distribuce fotografií do PP a revizorských zařízení 14
4.4 Pořízení časového kupónu k bankovní kartě 14
4.4.1 Zasílání dat o zakoupeném kupónu k bankovní kartě 14
4.5 Storno kupónu 15
4.6 Vrácení kupónu 16
4.7 Blokace a odblokace bankovní karty pro použití kupónu 17
4.7.1 Rozhraní pro blokaci karty na přepážce 18
4.7.2 Rozhraní pro odblokaci karty na přepážce 18
4.8 Odbavení cestujícího s časovým kupónem na bankovní kartě 19
4.9 Proces odbavení cestujícího v oblasti Město, mimo Ostrava XXL na bankovní kartu 20
4.10 Proces odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Ostrava XXL na bankovní kartu 20
4.11 Proces odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu 20
4.12 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech s nástupem všemi dveřmi (např. DPO) s časovým kupónem na bankovní kartě 21
4.13 Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu 22
4.14 Diagram procesu odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Město, Ostrava XXL nebo XXL na bankovní kartu 22
4.15 Napojení dopravců na ČSOB 22
4.16 DOKUPOVANÉ JÍZDNÉ 24
4.17 V DPO 24
4.18 WL dokupovaných jízdenek zasílaný ihned z validátoru na CC MSK 26
4.19 WL dokupovaných jízdenek distribuovaný do vozidel a revizorských zařízení 26
4.20 WL dokupovaných jízdenek nahrávaný na kartu revizora 27
4.21 Transakce dokupovaných jízdenek vyčítaných z odbavovacího zařízení na konci dne a zasílány na CC MSK 28
4.22 Dokupované jízdenky v PAD 28
4.23 Ochrana osobních údajů 28

4.24 Evidence ověření 29
4.25 Číslo obchodníka 29
5 Formát taplistu 30
5.1 Variabilní data pro Ostravu 30
5.2 Soubor s dopravními daty 31
5.2.1 Formát souboru 31
5.2.2 Simple TLV data 32
5.2.3 Specifikace CRC32 32
6 DENY LIST 34
6.1 Význam použitých datových položek 34
6.2 Zpracování odpovědí 35
6.3 Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo 36
6.4 Metoda GetDenyList 37
6.5 Metoda GetDenyListBinary 39
7 WHITE LIST KUPÓNŮ REGISTROVANÝCH K BANKOVNÍ KARTĚ 41
8 Soubor transakcí z back office banky na CC MSK 42
8.1 Denní uzávěrka transakcí 46
8.2 Clearing uzávěrka karet (z BO do CC MSK) 46
8.3 Formát souboru Denylistu 47
9 Zapojení příměstských dopravců včetně železničních do systému plateb jízdného bankovní kartou 49
9.1 Rozšíření předávaných dat mezi BO a CC MSK 49
9.2 Rozšíření předávaných dat mezi odbavovacím zařízení a BO 49
9.3 Rozšíření systému CC MSK 49
9.3.1 Soubor transakcí 49
9.3.2 Tabulka jízdenek TransactionEmv 49
9.3.3 Zařazení druhů jízdenek 50
9.3.4 Počítání ceny zvýhodněného přestupu 50
9.3.5 Dělení základní sazby mezi dopravce 51
10 Metodika zpracovávání jednotlivých jízdenek hrazených prostřednictvím bankovní karty 52
10.1 Typy jednotlivých jízdenek na bankovní kartu 52
10.2 Postup zpracovávání těchto prodejů v CC pro dělbu mezi dopravce 52
10.3 Postup při vyhodnocování jízdného v kombinaci s jízdným REGION nebo MĚSTO při platbě platební kartou mimo situace, kdy cestující má zakoupeny dokupované jízdenky v rámci OSTRAVA XXL: 53
10.4 Vyhodnocení stržené částky v situaci, kdy cestující jede v OSTRAVA XXL, v REGIONU nebo MĚSTĚ a má pro tarifní oblast OSTRAVA XXL zakoupeny dokupované jízdenky: 53
10.5 Příklad č. 1: 54
10.6 Příklad č. 2: 54
10.7 Příklad č. 3: 55
11 VYSTAVENÍ DAŇOVÝCH DOKLADŮ 56
11.1 Příklady jednotlivých daňových dokladů při dosažení celodenního stropu 56
12 ROZHRANÍ PRO E-SHOP 57
12.1 Způsob platby 57
12.2 Rozhraní pro e-shop 57

1.1 Historie změn

Datum	Verze	Změny	Autor
20. 6. 2017	0.0	Vytvoření dokumentu	Nenka
22.6.2017	0.1	Upřesnění odbavení cestujícího na kupón	Nenka
23.8.2017	0.2	Zapracování připomínek	Nenka
19.9.2017	0.3	Zapracování připomínek	Nenka
26.9.2017	0.4	Zapracování připomínek	Nenka
27.9.2017	0.5	Zapracování připomínek	Nenka
4.10.2017	0.6	Zapracování připomínek	Vídenková
5.10.2017	0.7	Zapracování připomínek	Nenka
6.10.2017	0.8	Zapracování připomínek	Nenka
11.10.2017	0.9	Změna přenosu WL dokupů	Nenka
16.10.2017	10.0	Zapracování připomínek ME	Nenka
17.10.2017	10.1	Upřesnění významu Transfer-type	Nenka
24.10.2017	10.2	Úprava a korekce KODIS	Vídenková
31.10.2017	10.3	Úprava GetWhiteListBankCard a RegisterBankCard	Nenka
23.12.2017	10.4	Revize a korekce vůči implementaci	Nenka
5.1.2018	10.5	Úprava VD odbavní BK	Nenka
11.1.2018	10.6	Revize a korekce vůči implementaci	Nenka
19.1.2018	10.7	Úprava GetWhiteListAdditionalFare	Nenka
19.1.2018	10.8	Úprava RegisterAdditionalFare	Nenka
6.2.2018	10.9	Úprava GetCouponList	Nenka
9.3.2018	11.0	Odbavení na BK v příměstě	Nenka
15.3.2018	11.1	Úprava registrace karty bez Panmas	Nenka
5.4.2018	11.2	Úprava odbavení ve městě	Nenka
16.5.2018	11.3	Úprava odbavení jednotlivého jízdného v MHD	Nenka
17.5.2018	11.4	Zapracování připomínek KODIS	Nenka
22.5.2018	11.5	Zapracování připomínek A. Vídenkové	Nenka
22.5.2018	11.6	Změna formátování	Nenka
24.5.2018	11.7	Oprava gramatiky ve vývojových diagramech	Nenka
24.5.2018	11.8	Dopracování kapitoly napojení na ČSOB	Nenka
31.10.2018	11.9	Doplnění nepřestupnosti u dokupované jízdenky	Nenka
22.11.2018	12.0	Zapracování připomínek Mikroelektroniky do kapitoly 4.13	Nenka
6.2.2019	12.1	Oprava „s“ v departure-station-zone-numbers	Nenka
7.2.2019	12.2	Zapracování připomínek Mikroelektroniky	Nenka

24.9.2019	12.3	Přenesení 5.14 do Procesů	Nenka
10.10.2019	12.4	Přenesení 5.14 do Procesů	Nenka
13.1.2020	12.5	Upřesnění jednotlivého jízdného v OV XXL	Nenka
20.2.2020	12.6	Doplnění taplistu	Nenka
7.5.2020	12.7	Čas přestupu u XXL-NP, Úprava příkladů výpočtu, Daňové doklady	Videnková
22.5.2020	12.8	Doplnění platnosti na sec. u 24 hod. kupónu na BK	Nenka
18.3.2020	12.9	Upřesnění definice Backoffice	Nenka
22.3.2020	13.0	Upřesnění zasílán dat pro dopravce s CheckIN/Out	Nenka
21.1.2022	14.0	Obecná aktualizace dokumentu	KODIS
31.8.2022	14.1	Doplnění MĚSTO XL	Nenka
23.11.2022	14.2	Přečíslivání zóny 78 na zónu 2	Nenka

1.2 Seznam použitých zkratek a pojmů

Pojem	Popis
BČK	Bezkontaktní čipová karta
DPO	Dopravní podnik Ostrava, a. s.
Denylist	Seznam bankovních karet, které jsou odmítnuté vydavatelem pro použití ve veřejné dopravě DPO, nejde o “zakázané karty”, protože karty mohou fungovat mimo veřejnou dopravu. Kontroluje se při registraci karty a jiných operacích s ní např. prodeji kupónu.
DL	Denylist
Taplist	Slouží přepravní kontrole k informaci o přiloženích ve vozidle či soupravě. Obsahuje otisk, linkospoj, čas přiložení, stav denylistu, výsledek přiložení a status zobrazení
Token	Šifrované číslo bankovní karty - “otisk karty”, kterým jsou v systému nahrazována čísla bankovních karet.
BO	Back-office dopravních dat na straně banky
BK	Bankovní karta
OZ	Odbavovací zařízení
CC MSK	Clearingové centrum Moravskoslezského kraje
WL	White list
panmas	Prvních 6 a poslední 4 číska karty
ODA	Off-line Data Authentication
PP	palubní počítač
White list karet/kuónů	Seznam platných karet/kupónů
ČSOB	Československá obchodní banka, a. s.

2 POPIS II. FÁZE PROJEKTU

Ve druhé fázi projektu Platby bankovní kartou v DPO bude řešeno:

- odbavení cestujícího na časový kupón registrovaný k bankovní kartě,
- odbavení spolucestujícího na dokupované jízdenky bankovní kartou,
- zapojení příměstského dopravce do systému plateb jízdného bankovní kartou.

Časové kupóny bude možno zakoupit k bankovní kartě, kterou se bude cestující prokazovat jak při přepravní kontrole, tak při nástupu předními dveřmi u řidiče. Bankovní karta tedy bude „nosičem“ časového kupónu, i když časový kupón nebude přímo na bankovní kartě zapsán, ale bude k ní registrován v CC MSK.

Registrace časových kupónů k bankovní kartě bude možno provést pomocí webového rozhraní komunikujícího s platební bránou ČSOB.

Registrované časové kupóny k bankovní kartě budou distribuovány do jednotlivých vozidel i do přenosných zařízení revizorské kontroly pomocí tzv. whitelistů.

Dokupované jízdenky budou rovněž distribuovány prostřednictvím whitelistu, aby v případě přestupu bylo možno vyhodnotit, zda má cestující zaplaceno dokupované jízdné či nikoliv.

Validátory ve vozidlech budou umožňovat cestujícímu, který zakoupil dokupované jízdné, platnosti jednotlivé dokoupené jízdenky, a to jak přímo ve voze, kde byl dokup realizován, tak i při případném přestupu. V případě check-in/out se informace o dokupu zobrazí automaticky. Informaci o dokupu půjde rovněž zjistit v inforežimu terminálu. Validátor rovněž zobrazí případné kupony registrované k nosiči.

2.1 Základní atributy

- Dokupované přestupní jízdenky jsou v počátku zavedení pouze v síti DPO.
- Existuje limit na dokupované jízdné.
- Dokup je v režimu off-line, přičemž banka uhradí v rámci rizika maximálně denní částku 500,- Kč za veškeré jízdné na každou použitou kartu v rámci dne.
- Přepravní kontrola ve vozidle bude „okamžitá“ přepravní kontrola.
- Informace o jízdách a reklamace kalkulovaného jízdného možné prostřednictvím e-shopu Koordinátora ODIS.
- Od 11. 12. 2022 dochází ke změně čísla zóny 78 na zónu číslo 2. Číslo zóny 78 uvedené dále v tomto dokumentu platí od 11. 12. 2022 pouze jako příklad a od tohoto data má být nahrazeno číslem 2.

3 ZALOŽENÍ ÚČTU A REGISTRACE BANKOVNÍ KARTY

3.1 Založení účtu a registrace bankovní karty

Pro možnost využívání bankovní karty jako identifikátoru pro případný kupón musí držitel/cestující nejdříve založit účet a provést registraci bankovní karty k danému účtu.

Založení účtu a registrace karty k tomuto účtu je možná dvěma způsoby:

- Pomocí internetového rozhraní https://odiska.cz/nebo www.dpo.cz/eshop
- Na přepážce (platí pouze pro virtuální bankovní karty)

Podmínkou založení účtu je email. Při registraci bankovní karty k tomuto účtu nebude v systému uloženo číslo karty, ale pouze prvních 6 a poslední 4 čísla karty, expirace a token karty (token se generuje z vyčteného čísla karty).

Registrace jedné bankovní karty bude možná jen k jednomu emailovému účtu. Pokud by chtěl držitel provést registraci stejné karty k druhému účtu, bude držitel informován, že karta je již zaregistrována a je možné ji odregistrovat.

3.1.1 Založení účtu a registrace bankovní karty pomocí internetu

Současná registrace na https://odiska.cz/ nebo na www.dpo.cz/eshop je provedena na email uživatele , tedy uživatel se zaregistruje pod svým emailem a zvolí si heslo. , a pak již může k tomuto uživatelskému účtu přiřazovat karty.

Při přiřazení bankovní karty k uživatelskému účtu prostřednictvím internetového rozhraní je provedena fiktivní platba 1,- Kč, která cestujícímu není účtována.

3.1.2 Založení účtu a registrace bankovní karty na přepážce

Na přepážce je možno registrovat pouze virtuální bankovní kartu.

Registrační přepážka musí být vybavena čtečkou bankovních karet ČSOB, kterou si pořídí dopravce. Čtečka bude provádět ODA a v případě úspěšné autentizace vracet token do aplikace registrační přepážky, odkud bude zaslán na clearing.

Pro registraci bankovní karty na přepážce držitel předloží bankovní kartu, kterou chce registrovat k danému účtu

Držitel v takovém případě na přepážce zadá v žádosti o registraci emailový účet, ke kterému chce kartu registrovat. Pokud tento registrační emailový účet bude existovat, karta se k tomuto emailovému účtu přiřadí. Na zadanou emailovou adresu se poté zašle potvrzující email z portálu po obdržení registrační zprávy z přepážky.

V případě, že karta již je registrovaná, bude pracovník přepážky na tuto skutečnost systémem upozorněn.

Registrovat je možné pouze bezkontaktní platební karty karetních asociací VISA a Mastercard.

3.2 Převod karty na jiný účet

Převod karty na jiný účet provádíme:

- na e-shopu https://odiska.cz/ nebo na www.dpo.cz/eshop,

Pokud účet neexistuje, založí se automaticky a uživateli bude zaslán email s heslem.

Při převodu karty na jiný účet bude s kartou převedena také celá její historie.

3.2.1 Převod karty na e-shopu

Převod karty je možný pouze po vypořádání případných zůstatků k převáděné kartě. Tzn. kartu nelze převést ani odregistrovat, pokud je ke kartě pořízena platná nebo budoucí platná DČJ. Pokud ke kartě není pořízena DČJ, je možné kartu odebrat z účtu a následně přiřadit k jinému účtu.

3.2.2 Rozhraní pro převod karty na jiný účet

Pro přenos informací o převodech karet na jiný účet definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
MoveBankCard	Převod karty na jiný účet

MoveBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes– není –li RegNo, jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není –li Token, jinak No
CardUserLogin	String	Uživatelský login nového účtu	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4 ČASOVÝ KUPÓN REGISTROVANÝ K BANKOVNÍ KARTĚ

4.1 Přiřazení bankovní karty pro účely časového kupónu

Pro možnost využívání časového kupónu k bankovní kartě je nutné založení účtu a registrace dle bodu 3 tohoto dokumentu.

Následně bude možno vybranou bankovní kartu přiřadit pro možnost využívání jako identifikátor časového kupónu.

Přiřazení bankovní karty k tomuto účelu bude možné dvěma způsoby:

- Pomocí internetového rozhraní v registrovaném účtu držitele na https://odiska.cz/ nebo na www.dpo.cz/eshop
- Na přepážce (pouze virtuální bankovní karty)

Držitel může využívat pouze jednu vybranou bankovní kartu jako identifikátor konkrétního časového kupónu. V případě změny bankovní karty držitele, i pokud získá kartu se stejném číslem, jako vlastnil dosud, musí držitel novou kartu přiřadit ke svému účtu a časový kupón na novou kartu převést.

Údaje o přiřazení bankovní karty pro využívání časového kupónu budou zaslány na CC MSK, který následně tvoří whitelist těchto karet a vystavuje je pro distribuci do vozidel a zařízení přepravní kontroly.

Takto přiřazené bankovní karty budou umístěny a distribuovány v tzv. Whitelistu karet.

4.1.1 Přiřazení bankovní karty pro časový kupón v účtu držitele na e-shopu

Přiřazení BK se provádí v sekci Registrovat kartu, po zadání stanovených údajů dle druhu karty. Při registraci BK k účtu je nutno provést v platebním rozhraní autorizační transakci s fiktivní platbou 1 Kč, která není Uživateli účtována. Bližší informace obsahuje nápověda pro uživatele na https://odiska.cz/

4.1.2 Přiřazení bankovní karty pro časový kupón na přepážce

Přiřadit lze pouze virtuální bankovní kartu a pouze již k existujícímu e-mailovému účtu na e-shopu.

Pro přiřazení bankovní karty k možnosti využívání časového kupónu musí držitel předložit:

- Konkrétní bankovní kartu
- Fotografii
- Jméno a příjmení
- Datum narození
- V případě slevy - doklad opravňující ke slevě

Při přiřazení bankovní karty na přepážce mohou být zároveň zadány jakékoli profily, tzn. i slevové, jelikož pracovnice přepážky může ihned ověřit nárok na slevu a nastavit její dobu platnosti. Pracovník přepážky také provede okamžitou kontrolu fotografie, takovéto přiřazení nepodléhá potvrzení KODIS.

Držitel v případě registrace na přepážce dostane potvrzení o registraci s kódem (číslem registrace), na jehož základě lze v budoucnu kartu na přepážce zablokovat.

V systému bude rozpoznáváno, pouze v rámci jednoho účtu, že každá registrovaná karta je na jiné jméno, příjmení a datum narození. Mezi účty nebo na přepážce nebude tato kontrola prováděna, ale podmínka jedné platné karty registrované pro časové kupóny bude zahrnuta v Tarifu.

4.2 Odregistrovaní přiřazení bankovní karty pro použití kupónů

Odregistrování přiřazení bankovní karty pro použití kupónu se provádí formou „odregistrace přiřazení karty“. Karta bude odstraněna z WL karet a nebude možno na ni zakoupit kupón ani se na kupón odbavit.

Při odregistraci budou současně odstraněny z WL kupónů také všechny kupóny registrované k dané kartě.

Pokud budou ke kartě zakoupeny platné nebo budoucí platné kupóny, nelze přiřazení karty ke kupónu odregistrovat. Držitel musí buď provést převod kupónů na jinou kartu, nebo si kupóny nechat vyplatit.

V případě ztráty bankovní karty může cestující, kromě povinného oznámení bance, provést odregistrování své karty pro použití v ODIS dle výše uvedených podmínek, není však podmínkou. Pokud cestující neprovede odregistraci, ale pouze provede převod na jinou kartu, neutrpí neprovedením odregistrace žádnou újmu, protože v případě použití v systému variable fare bude zablokována automaticky po prvém použití.

Pokud cestující uplatnil blokaci u vydavatele a v případě časového kupónu na kartě, může cestující sám provést převod na jinou kartu pomocí internetového rozhraní nebo na přepážce dle podmínek převodu uvedených v bodě 5.2 tohoto dokumentu.

Odregistrování karty pro použití kupónů je možné:

- na e-shopu www.odiska.cz,

4.2.1 Rozhraní pro odregistrování karty

Pro přenos informací o odregistrování bankovní karty definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
UnregisterBankCard	Odregistrování bankovní karty z clearingového centra

UnregisterBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes – není –li jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není –li Token, jinak No
Date	Datetime	Datum a čas odregistrace bankovní karty	N/A	Yes
CouponOnly	Bool	Odregistrovat pouze pro povolení pořízení nákupu kupónů	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.2.2 Funkce pro ověření zda BK již byla registrována

GetBankCardStatus

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?

BankCardStatus		REGISTERED - karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je platná (není registrována pro použití kupónů) REGISTERED_Coupon - karta již byla zaregistrovaná pro použití kupónů a aktuálně je platná BLOCKED – karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je blokovaná UNREGISTERED – karta již byla zaregistrovaná, ale aktuálně je odregistrovaná- zaregistrovat v tomto případě. NOT_REGISTERED – karta ještě nebyla zaregistrovaná - zaregistrovat v tomto případě. EXPIRED – karta je expirovaná UNKNOWN – neznámý stav karty	N/A	No
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.2.3 Zasílání dat o registraci karty a distribuce White Listu bankovních karet

Při registraci bankovní karty, budou na clearing zaslána tato data:

- Token
- Panmas (prvních 6 a poslední 4 čísla karty)
- Jméno a příjmení
- Datum narození
- E-mail
- Expirace karty
- Profil 1 + jeho platnost od - do,
- Profil 2 + jeho platnost od - do
- Fotografie
- Číslo registrace (RegNo)

Po obdržení dat o registraci karty bude karta ihned umístěna do WL bankovních karet, který si mohou stahovat jak revizorská zařízení, tak palubní počítač.

Pro přenos informací o registraci bankovní karty a distribuci white listu bankovních karet definujeme 2 zprávy. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
RegisterBankCard	Zavedení bankovní karty do clearingového centra
GetWhiteListBankCard	Vrátí seznam bankovních karet na WhiteListu

RegisterBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Confirmed	bool	Zavedení bankovní karty jako potvrzené (true=přepážka)	N/A	Yes
BankCard				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes
PanMas	String	Prvních 6 a poslední 4 čísla bankovní karty	N/A	Yes
NameSurname	String	Jméno a příjmení držitele bankovní karty	N/A	Yes
BirthDate	Datetime	Datum narození držitele bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	E-mailová adresa	N/A	Yes
CardExpiration	Datetime	Expirace bankovní karty	N/A	Yes
Profile1	Short	První profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Druhý profil držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost druhého profilu od držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidTo	Datetime	Platnost druhého profilu do držitele bankovní karty	N/A	No
Photo	Base64	Fotografie držitele bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetWhiteListBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo WhiteListu	N/A	No
DiscountedProfileOnly	Bool	Příznak, zda zasílat karty pouze se zlevněným profilem	N/A	No
PhotoData	Bool	Příznak, zda zasílat karty včetně dat fotografie (true=včetně fotografie)	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
WhiteListBankCard				
WhiteListBankCardHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
WhiteListType		Typ WhiteListu (FULL - celý, INC - inkrementální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet karet	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu WhiteListu	N/A	No
WhiteListBankCardItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes
NameSurname	String	Jméno a příjmení držitele bankovní karty	N/A	Yes
BirthDate	Datetime	Datum narození držitele bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	E-mailová adresa	N/A	Yes
CardExpiration	Datetime	Expirace bankovní karty	N/A	Yes
Profile1	Short	První profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Druhý profil držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost druhého profilu od držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidTo	Datetime	Platnost druhého profilu do držitele bankovní karty	N/A	No
Photo	Base64	Fotografie držitele bankovní karty	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání BK)	N/A	Yes - pouze pro inkrementální WL
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK	N/A	Yes

		Jinak číslo chyby		
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.3 Distribuce fotografií do PP a revizorských zařízení

Fotografie se budou distribuovat prostřednictvím WL karet, jehož součástí je fotografie držitele. Tyto údaje se budou vždy stahovat z CC MSK a mohou se distribuovat do PP a revizorských zařízení těmito způsoby:

- Kompletní, tedy celý soubor WL karet
  - Pomocí Wi-fi.
  - Pomocí přenosového media (Flash, SD karta).
- Přírustkový, tedy pouze změnový WL karet
  - Pomocí Wi-fi
  - Pomocí internetového připojení prostřednictvím SIM karty

Distribuce WL karet bude probíhat stejným způsobem jako ostatních „listů“ tedy zařízení provede žádost na CCMSK a formou odpovědi obdrží WL formou XML. Synchronizace WL karet je prováděna pořadovým číslem. Pokud zařízení požaduje stáhnout přírustkový WL karet zašle v žádosti poslední pořadové číslo, které má k dispozici. WL karet je zařízení povinno stahovat alespoň jednou denně.

4.4 Pořízení časového kupónu k bankovní kartě

Časový kupón je možno na bankovní kartu pořídit:

- Na e-shopu https://odiska.cz/ nebo na www.dpo.cz/eshop Na přepážce.

Při nákupu časového kupónu na přepážce, musí cestující přiložit bankovní kartu na čtečku bankovních karet pro získání tokenu. Samotná platba nemusí být provedena touto kartou, ale i například hotovostí.

Transakce za takto nakoupené časové kupóny budou zaslány na CC MSK ve větě KODIS. CC MSK následně tvoří white list kupónů, který bude vystavovat pro distribuci do vozidel a revizorských zařízení.

Při pořizování časového kupónu bude uživateli na e-shopu nebo v přepážkovém SW prodavačce zobrazeny platné kupóny registrované k dané kartě dotazem na CCMSK.

Prodej kupónů se řídí tarifem ODIS. V případě prvotního spuštění použití kupónů bude možno na bankovní kartu zakoupit kupóny pouze na zóny, které obsluhuje Dopravní podnik Ostrava.

4.4.1 Zasílání dat o zakoupeném kupónu k bankovní kartě

Zasílání dat o zakoupeném kupónu k bankovní kartě bude probíhat standardně na clearingové centrum MSK ve formátu věty KODIS.

Příklady transakcí:

1. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno hotově (student 15-26, 90 denní, zóna 30)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="276.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

2. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno bankovní kartou (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="card" type="pay" amount="476.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30;45" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

3. Jízda na dlouhodobý kupón zakoupený na bankovní kartu (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="PP" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zones="30;45" departure-id="130000" arrival-id="140000" transfer-time="2015-11-02T12:45:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

4.5 Storno kupónu

Stornem kupónu je myšleno okamžité vrácení celé částky za kupón v případě, že byl chybně zakoupen na přepážce. Cestujícímu se vrací celá částka.

Storno kupónu bude možné provádět pouze na přepážce, pokud jde o kupóny zakoupené na přepážce, kdy přepážka vrací buď hotovost, nebo provádí při platbě na platebním terminálu, tzv. reverzal okamžité storno. Storno na směně (konkrétní prodavačky) je možné v případě storna kuponu a vystavení nového ve stejné ceně, např. se změní datum. Storno provádí stejná prodavačka, která vystavila prvotní kupon.

V případě kupónů zakoupených na e-shopu se vždy storno provádí formou vrácení kupónu na přepážce. Není-li kupón zakoupený na e-shopu zaplacen do půlnoci dne nákupu, bude automaticky objednávka zrušena.

Informace o provedení storna se zasílá funkcí:

Pro přenos informací o stornu kupónu definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	**Popis**
CancellBankCardCoupon	Storno kupónu

CancellBankCardCoupon

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token karty	N/A	Yes – není-li vyplněno

				RegNo, jinak No
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes – není-li vyplněno Token, jinak No
BankCardCouponCancell				
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka – identifikace kupónu	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do – identifikace kupónu	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.6 Vrácení kupónu

Vrácení kupónů může být prováděno i v případě, kdy časový kupón byl již částečně využit, nebo nenabyl časové platnosti, avšak byl již překročen čas určený pro „okamžité storno“. V případě vrácení kupónu, který je již platný, se cestujícímu vrací alikvotní částka dle doby zbývající do konce platnosti. Vrácením kupónu je tedy myšleno i vrácení části kupónu.

Vrácení kupónu:

- Na e-shopu není prováděno.
- Na přepážce – přepážka vrací hotovost. Přepážkou se v tomto případě myslí vyčleněné pracoviště DPO. Kupón bude z WL kupónů odstraněn ihned po zaslání zprávy do CC MSK. Zpráva do CC MSK se zasílá funkcí:

Pro přenos informací o vrácení kupónu definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
ReturnBankCardCoupon	Vrácení kupónu

ReturnBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?

UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token karty	N/A	Yes – není-li vyplněno RegNo, jinak No
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes – není-li vyplněno Token, jinak No
BankCardCouponReturn				
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka – identifikace kupónu	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do – identifikace kupónu	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes
Amount	Decimal	Vrácená částka (celá, poměrná)	N/A	Yes

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

Pro službu vrácení kuponu je nutné předložit kartu, ke které byl kupon vydán spolu s osobním dokladem.

4.7 Blokace a odblokace bankovní karty pro použití kupónu

Blokace karty, na rozdíl od odregistrace, ponechá kartu u účtu a v budoucnu umožní převod kupónu a dat na jinou kartu. Zablokovaná karta bude odstraněna z WL karet a všechny její kupóny budou také odstraněny z WL kupónu, ale cestující může později přistoupit k převodu těchto kupónů na novou kartu.

Blokace bankovní karty pro použití kupónů se provádí v případě, kdy cestující zjistil ztrátu nebo krádež karty a nemá k dispozici druhou bankovní kartu.

Blokace karty pro použití kupónů je možné:

- na e-shopu https://odiska.cz/ nebo na www.dpo.cz/eshop,
- na přepážce.

Při blokaci na přepážce se musícestující prokázat platným osobním dokladem.

Při odblokaci na přepážce musí mít cestující s sebou kartu, kterou si přeje odblokovat.

4.7.1 Rozhraní pro blokaci karty na přepážce

Pro přenos informací o blokacích karet definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
BlockBankCard	Blokace bankovní karty

BlockBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes– není –li RegNo, jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není – li Token, jinak No
Date	Datetime	Datum a čas blokace bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.7.2 Rozhraní pro odblokaci karty na přepážce

Pro přenos informací o odblokacích karet definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
UnblockBankCard	Odblokace bankovní karty

UnblockBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes– není –li RegNo, jinak No

RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není – li Token, jinak No
Date	Datetime	Datum a čas odblokace bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.8 Odbavení cestujícího s časovým kupónem na bankovní kartě

Cestující s časovým kupónem registrovaným ke kartě bude kontrolován třemi způsoby:

- Přiložením karty ke čtečce u řidiče (v DPO v případě nástupu předními dveřmi).
- Přiložením karty k čtecímu zařízení přepravní kontroly.
- Prostřednictvím odbavovacího terminálu v režimu přepravní kontroly.

Bylo zvoleno tzv. „smart“ řešení, kdy DL ponese informaci, že karta má registrován kupón (pouze v případě, že karta je na DL, v opačném případě zde tato informace nebude). Pokud by validátor zjistil kartu, která je na DL a má registrován kupón, vyhledá ve WL, na jaké zóny daný kupón je a pokud se jedná o platnou zónu, ve které se cestující nachází, kartu odbaví. (Zóna se mění otevřením dveří na hraniční zastávce). V případě odbavení v PAD postupuje zařízení podobně jako u odbavení ODISky. Tzn. uzná platné zóny na trase a spočítá cenu pro zbytek nepokryté trasy. Blíže pak v dokumentu „Procesy MSK“.

Revizorské zařízení bude pravidelně aktualizovat WL kupónů (tuto aktualizaci může provést i během kontroly ve vozidle) a po přiložení bankovní karty zařízení vyhledá podle tokenu ve WL kupónů příslušné kupóny k registrované kartě.

Při přiložení karty s platným kupónem na danou zónu bude odeslána na CC MSK v rámci tapu informace o uznané zóně. Na závěr dopravního dne se provede v CC MSK zúčtování tapů a zjištění, které tapy měly na danou zónu kupón a pokud kupón na danou zónu na kartě nebyl, provede se stržení částky za jednotlivé jízdné.

Pokud linka vede přes více zón a cestující bude mít časový kupón např. jen na jednu zónu, bude mít povinnost provést přiložení karty pro check-in v zastávce, kde mu končí časový kupón, a to po otevření dveří v této zastávce. Tedy provést standardní odbavení bankovní kartou, jako cestující bez časového kupónu i v případě, že je stále ve stejném vozidle (nebo může zvolit jiný způsob odbavení např. ODISkou z EP). Tato povinnost bude zakotvena v přepravních podmínkách.

Cestující po check-in bude mít na terminálu automaticky informaci, na co se přepravuje (kupón/jednotlivá jízdenka). Stejně tak tuto informaci bude vidět řidič na PS při nástupu předními

dveřmi. Cestující pak bude mít možnost kdykoliv zobrazit v inforežimu na terminálu informaci o kupónu (např. doba platnosti, zónová platnost…).

4.9 Proces odbavení cestujícího v oblasti Město, mimo Ostrava XXL na bankovní kartu

Proces odbavení cestujícího v malém MHD na bankovní kartu je popsán v dokumentu „Procesy MSK“. Odbavení na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení.

4.10 Proces odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Ostrava XXL na bankovní kartu

Proces odbavení cestujícího ve velkém MHD na bankovní kartu je popsán v dokumentu „Procesy MSK“. Odbavení na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení.

4.11 Proces odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu

Proces odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

Pokud cestující bude mít uznaný kupón na část trasy a bude provádět doplatek v hotovosti, bude v dopravních datech zasílaných prostřednictvím ČSOB uvedena jízda na kupón, ale v položce non-bank-amount bude zaslána informace o výši doplatku provedeného nebankovní kartou. Při vyčítání strojků pak budou na CC MSK zaslány 2 transakce, jednak transakce o odbavení na BK, která již byla zaslána dříve prostřednictvím ČSOB a druhá transakce o jízdě za hotovost nebo EP.

V první fázi odbavení v Regionu na bankovní kartu bude spuštěno pouze odbavení na jednotlivé jízdné, a to pouze za plné jízdné (CP, TP = 1).

Odbavení v Regionu na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení.

4.12 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech s nástupem všemi dveřmi (např. DPO) s časovým kupónem na bankovní kartě

Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

Odbavení na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů bude spuštěno ode dne vyhlášení.

4.13 Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu

Diagram procesu včetně poznámek je uveden v aktuálním dokumentu Procesy MSK.

4.14 Diagram procesu odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Město, Ostrava XXL nebo XXL na bankovní kartu

Proces odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

4.15 Napojení dopravců na ČSOB

Dopravci akceptující bankovní karty v systému CC MSK musí, z důvodu jednotné tokenizace a zúčtování, používat platební terminály společnosti ČSOB.

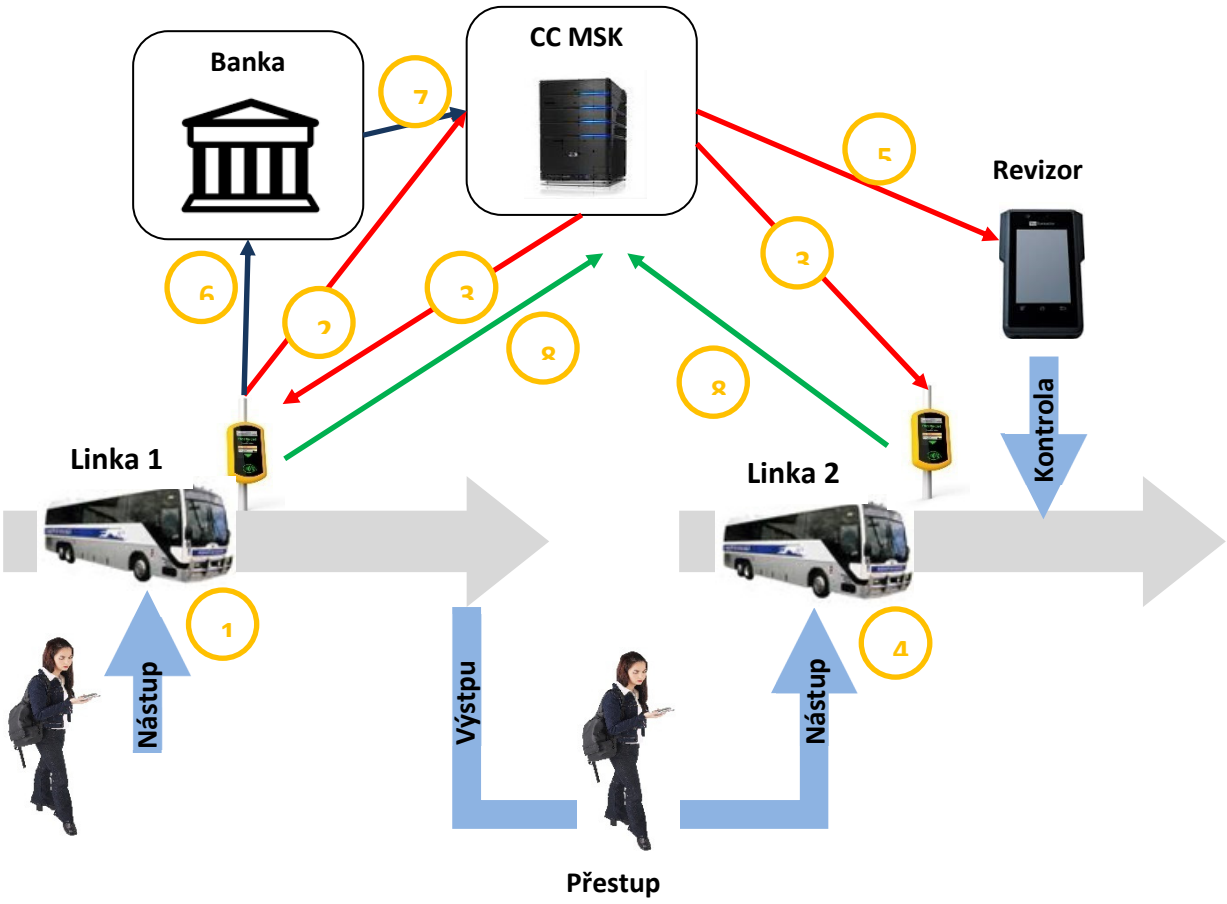
Propojení platebního terminálu s odbavovacím zařízením a zavedení systému bude probíhat v těchto krocích:

1. Dopravce bude kontaktovat ČSOB, se kterou se dopravce dohodne na dalším postupu; ČSOB zodpoví případné dotazy.
2. Dopravce podepíše s ČSOB NDA, na jehož základě obdrží dokumentaci k rozhraní, prostřednictvím kterého bude s ČSOB komunikovat.
3. ČSOB vyvine pro platební terminál, který dopravce využívá ve svém odbavovacím zařízení pro akceptaci bankovních karet, software, který bude umožňovat práci s BK v podmínkách CC MSK (jednotná tokenizace). Úprava tohoto SW bankovního terminálu je pro dopravce zdarma. Pro tento účel dopravce sdělí ČSOB níže uvedené informace:
    - Jaké má odbavovací zařízení a typ terminálu(ů)?
    - Jaká je použitá komunikační sběrnice mezi terminálem a odbavovacím zařízením?
    - Jaké jsou typy akceptovaných karet (vyjma Visa a MC)?
    - Jakým způsobem probíhá na terminálu odbavení karty ODISka?
    - Dokáže odbavovací zařízení zajistit konektivitu platebnímu terminálu? Jakým způsobem?
    - Umožní odbavovací zařízení vytvoření FTP prostoru?
    - V jakém formátu se předávají dopravní data (spoje, linky, zastávky,...) z odbavovacího zařízení do terminálu?
4. Dopravce uzavře s ČSOB smlouvu o akceptaci platebních karet. Smlouva se uzavírá na pobočce ČSOB.

5. Dopravce uzavře s ČSOB smlouvu o ochraně platebního terminálu (upravuje podmínky a pravidla pro zajištění fyzické bezpečnosti platebních terminálů).
6. ČSOB provede certifikaci, která je podmínkou pro spuštění řešení do ostrého provozu. Pro certifikaci je potřeba doručit zařízení na ČSOB do Prahy.
7. Před nasazením všech terminálů do provozu bude potřeba provést naklíčování terminálů a nahrání aplikace. Tato činnost se provádí v zabezpečeném prostředí ČSOB v Praze, kam budou muset být všechny terminály dopraveny. Dopravu terminálů zajistí dopravce.

4.16 DOKUPOVANÉ JÍZDNÉ

4.17 V DPO



(1) Cestující nastoupí do vozidla, může provést vlastní odbavení - tap, ale není podmínkou, a poté na validátoru navolí dokupované jízdné. Volbu dokupovaného jízdného může cestující provést kdykoliv na trase, pokud dokupované osoby k cestujícímu přistoupí. Cestující může během cesty zkontrolovat na validátoru v inforežimu dobu platnosti dokupovaných jízdenek, a to za každý dokup samostatně do kdy platí (4 pozice). Tuto kontrolu může provést také v režimu revizorské kontroly. Zařízení upozorní cestujícího, že „tato karta“ nebyla odbavena.

(2) Validátor ihned zašle informaci o dokupu na CC MSK. Toto duplicitní zaslání provádí z důvodu co možná nejrychlejšího přenosu informace do WL dokupů, protože na standardní cestě zasílání tapů dochází až k pětiminutovému zdržení na serveru banky.

(3) CC MSK ihned po obdržení informace o dokupu vytvoří nový WL dokupovaných jízdenek a vystaví jej pro stažení ostatním vozidlům.

(4) Při přestupu cestující provede pouze tap (nemá-li časový kupón), přičemž se mu zobrazí info, že karta je evidována a informace o počtu dokupovaných jízdenek, nemusí nic dalšího

v souvislosti s dokupy provádět. Ve vozidle si může i po přestupu kdykoliv na validátoru v inforežimu zkontrolovat dobu platnosti dokupovaných jízdenek, protože vozidlo již obdrží nový WL dokupovaných jízdenek. Pokud by při nástupu předními dveřmi ještě nebyl ve vozidle aktualizován WL dokupovaných jízdenek, může řidič tuto aktualizaci provést z palubního počítače.

(5) Revizor při započetí kontroly přiloží revizorskou kartu k validátoru. Na tuto revizorskou kartu se nahraje taplist vozidla, který bude obsahovat také WL dokupovaných jízdenek, které byly pořízeny do 5 minut před tímto přiložením karty revizora, následně se automaticky stáhne aktuální WL dokupovaných jízdenek z CC MSK. Tento mechanismus zajistí aktuální WL dokupů pro revizora a zároveň nebude příliš omezovat datový prostor karty určený pro tapy. Osoby cestující na dokupované jízdné musí cestovat vždy spolu s držitelem bankovní karty, na kterou byly dokupované jízdenky pořízeny.

(6) Informace o dokupovaných jízdenkách se také zašle standardní cestou na banku, které dle svých vnitřních pravidel provádí verifikaci transakce. Banka garantuje denní jízdné do výše 500 Kč, přičemž maximální celodenní skupinová jízdenka pro Ostrava XXL činí 200 Kč, takže maximální částka pro denní dokupované jízdné v regionu MSK je + 300 Kč (celkem 500 Kč pro skupinové jízdné v regionu MSK).

(7) Banka zašle transakci standardně na CC MSK v režimu zasílání tapů.

(8) Informace o dokupovaném jízdném se bude rovněž zasílat ze všech vozidlech při tzv. vyčítání odbavovacího zařízení na konci dne. Tyto transakce slouží pro kontrolu systému, zda nedošlo ke ztrátě transakcí.

BK na rozdíl od ODISKy mohu zakoupit dokupované jízdenky bez předchozího odbavení držitele. Nicméně v případě takového kroku zařízení upozorní cestujícího, že nemá označenou jízdu pro „sebe“, zda skutečně požaduje zakoupení dokupovaných jízdenek. Tím bude zajištěno, že cestující byl upozorněn na případný svůj „omyl“ a zároveň pokud bude skutečně požadovat pouze jízdenky pro spolucestující, může takto učinit (tento případ může vzniknout např. tak, že cestující má kupón na jiné kartě než na té, kterou chce dokoupit jízdenky).

- Dokupovaná jízdenka bude časová, tarifně pouze jedna v délce trvání dle platného tarifu a budou umožněny maximálně 4 dokupované jízdenky (kromě samotného držitele karty). Dokupované jízdenky je možné dokupovat průběžně (čas platnosti u jednotlivých průběžných dokupů se bude počítat pro každý dokup), ale současně může mít držitel karty maximálně 4 dokupované jízdenky.
- Dokupované jízdenky se budou zobrazovat na validátoru, kde budou vyhrazeny 4 pozice, na kterých si cestující může kontrolovat zakoupené dokupované jízdenky. Bude-li, zakoupeno více kusů dokupovaných jízdenek stejného tarifu, budou se zobrazovat na vyčleněných 4 pozicích pod sebou.
- Nad dokupovanými jízdenkami bude prováděn autocapping. Existují–li k BK dokupované jízdenky, bude se autocapping počítat pro skupinu, avšak se zohledněním nejvýhodnější ceny, tedy pokud by byl výhodnější individuální capping plus dokupovaná jízdenka, bude uplatněna tato výhodnější varianta.
- V nabídce dokupu pro BK budou i zlevněné kategorie krátkodobého jízdného (pro držitele karty bude pouze obyčejné jízdné).

4.18 WL dokupovaných jízdenek zasílaný ihned z validátoru na CC MSK

Pro přenos informací o dokupovaných jízdenkách do clearingového centra definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
RegisterAdditionalFare	Zavedení dokupovaného jízdného ihned z validátoru do clearingového centra

RegisterAdditionalFare

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
AdditionalFareHeader				
FareID	Guid	Identifikační číslo dokupu	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka	N/A	Yes
Sequence	Int	Spoj	N/A	Yes
Count	Byte	Počet jízdenek v dokupované jízdence	N/A	Yes
TotalAmount	Decimal	Celková cena dokupované jízdenky	N/A	Yes
AdditionalFare				
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost jízdenky od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost jízdenky do	N/A	Yes
Vat	Decimal	DPH	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena dokupované jízdenky	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.19 WL dokupovaných jízdenek distribuovaný do vozidel a revizorských zařízení

Pro získání whitelistu dokupovaných jízdenek definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis

GetWhiteListAdditionalFare	Vrátí seznam dokupovaných jízdenek

GetWhiteListAdditionalFare

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo WhiteListu	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
WhiteListAdditionalFare				
WhiteListAdditionalFareHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkremetnální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet jízdenek	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu WhiteListu	N/A	No
WhiteListAdditionalFareItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka	N/A	Yes
Sequence	Int	Spoj	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost jízdenky od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost jízdenky do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena dokupované jízdenky	N/A	Yes
FareID	Guid	Identifikační číslo dokupu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.20 WL dokupovaných jízdenek nahrávaný na kartu revizora

WL dokupovaných jízdenek, který není starší 5 minut před přiložením karty revizora bude na kartu revizora nahráván v rámci taplistu a to tak, že taplist bude rozšířen o TP a CP.

4.21 Transakce dokupovaných jízdenek vyčítaných z odbavovacího zařízení na konci dne a zasílány na CC MSK

Zasílání dat o dokupovaných jízdenkách k bankovní kartě bude probíhat standardně na clearingové centrum MSK ve formátu věty KODIS.

Příklady transakcí:

1. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa):

<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="500" balance_after="435" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count ="2" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

2. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):

<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="1010" balance_after="854" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="3" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

4.22 Dokupované jízdenky v PAD

Dokupované jízdenky v PAD budou hrazeny BK jako samostatná transakce u obchodníka (dopravce), tzv. retail transakce a nebudou zahrnuty do výpočtu jízdného na CC MSK. Při hrazení dokupovaných jízdenek bude OZ komunikovat s bankou pod identifikací (ID) dopravce, nikoliv pod identifikací zařízení KODISu. Peníze tedy půjdou přímo na účet dopravce, nikoliv KODISu. Při tomto způsobu úhrady si může bankovní čtečka vyžádat on-line autentizaci.

4.23 Ochrana osobních údajů

Systém bude uchovávat tyto osobní údaje:

- Jméno a příjmení
- Datum narození
- Fotografie

Pravidla se řídí dokumentem Ochrana osobních údajů zveřejněném na e-shopu www.odiska.cz .
Cestující bude poučen o účelu a způsobu zpracování jeho osobních údajů při zakládání účtu na e-shopu nebo na formuláři při registraci na přepážce.

4.24 **Evidence ověření**

Evidencí ověření je myšleno ověření fotografie a nároků na slevu. CC MSK bude evidovat, který přihlášený uživatel KODIS provedl ověření fotografií na portále, v případě ověření fotografií nebo nároků na slevu na přepážce, bude CC MSK uchovávat pouze informaci o tom, který dopravce dané ověření provedl. Detailní informaci o čísle pracovníka, ktery ověření provedl, bude uchovávat systém daného dopravce, který tyto informace sdělí na vyžádání firmě KODIS.

4.25 **Číslo obchodníka**

CC MSK bude uchovávat pouze informaci o tom, který dopravce danou operaci (registraci, odregistraci, prodej kupónu apod.) provedl. Detailní informaci o čísle přepážky a osobě, která operaci provedla, bude uchovávat systém daného dopravce, který tyto informace sdělí na vyžádání firmě KODIS.

5 Formát taplistu

Soubor se skládá z následujících bloků:

- Záhlaví souboru – pevná velikost **22 B**
- Datová část souboru – variabilní, obsahující jednotlivé tapy
- Podpis souboru – variabilní (dle typu podpisu)

Soubor používá následující kódování:

- Little-endian – pro pořadí bytů číselných datových typů.
- Dvojkový doplněk – pro kódování záporných čísel.
- UTF-8 – pro kódování znaků a textových řetězců.

V případě komprese, šifrování dat a podpisu souboru je postup následující:

- data komprimována
- data šifrována
- data podepsána

Tabulka 1 - Formát taplistu

Proměnná	Velikost [B]	Popis
FileType	1	Identifikace typu souboru (0x00 – Taplist, zbytek RFU)
FileVersion	1	Verze souboru (0x03, zbytek RFU)
FileGenTime	5	Čas vytvoření souboru (1B hodiny, 1B minuty, 1B sekundy, 2B milisekundy), UTC čas
FileGenDate	4	Datum vytvoření souboru (1B den, 1B měsíc, 2B rok)
ProviderID	2	Identifikace dopravce dle číselníku ČSAD SVT
NetworkID	4	Identifikace sítě dle číselníku ČSAD SVT
SignType	1	Typ podpisu souboru (0x00 – CRC32, zbytek RFU)
DataCompressType	1	Typ komprimace datové části (0x00 – bez komprimace, zbytek RFU)
DataEncType	1	Typ použitého šifrovacího algoritmu datové části (0x00 – nešifrováno, zbytek RFU)
DataLength	2	Délka datové části souboru
VariableData	var	Variabilní datová část souboru dle projektu
Sign	var	Podpis souboru dle algoritmu uvedeného v hlavičce. Délka dle typu podpisu

Pozn.: Světle modře je zvýrazněna datová část souboru, tzn. každá zaevidovaná transakce obsahuje všechny tyto proměnné. Naopak, pokud taplist neobsahuje žádnou transakci, tyto proměnné jsou vynechány.

5.1 *Variabilní data pro Ostravu*

Proměnná	Velikost [B]	Popis
Token	33	Otisk karty
TransactionTime	5	Čas vzniku transakce (1B hodiny, 1B minuty, 1B sekundy, 2B milisekundy), UTC čas
TransactionDate	4	Datum vzniku transakce (1B den, 1B měsíc, 2B rok)

TransactionResult Code	4	Návratová hodnota transakce (vrací EMV čtečka)
CustomerProfile	1	Číslo kategorie cestujícího tarifu.
TariffProfile	1	Číslo profilu tarifu.

5.2 *Soubor s dopravními daty*

Tento dokument popisuje formát souboru s doplňujícími dopravními daty, který je předáván revizorské čtečce (IR) v případě přiložení revizorské čtečky k validátoru.

5.2.1 Formát souboru

Soubor se skládá z následujících bloků:

- Záhlaví souboru – pevná velikost 22 B
- Datová část souboru – variabilní, obsahující Simple TLV data
- Podpis souboru (pokud je použit)

Soubor používá následující kódování:

- Little-endian - pro pořadí bytů číselných datových typů.
- Dvojkový doplněk - pro kódování záporných čísel.
- UTF-8 - pro kódování znaků a textových řetězců.

V případě komprese, šifrování dat a podpisu souboru je postup následující:

- data komprimována
- data šifrována
- data podepsána

Položka	Length [B]	Popis
FileType	1	Identifikace typu souboru (0x00 – Taplist (není popsáno v tomto dokumentu), 0x01 – Doplňující dopravní data).
FileVersion	1	Verze souboru (0x01, zbytek RFU).
FileGenTime	5	Čas vytvoření souboru (1B hodiny, 1B minuty, 1B sekundy, 2B milisekundy), UTC čas.
FileGenDate	4	Datum vytvoření souboru (1B den, 1B měsíc, 2B rok)
ProviderID	2	Identifikace dopravce dle číselníku ČSAD SVT
NetworkID	4	Identifikace sítě dle číselníku ČSAD SVT
SignType	1	Typ podpisu souboru (0x00 – CRC32, zbytek RFU)
DataCompressType	1	Typ komprimace datové části (0x00 – bez komprimace, zbytek RFU)
DataEncType	1	Typ použitého šifrovacího algoritmu datové části (0x00 – nešifrováno, zbytek RFU)
DataLength	2	Délka datové části souboru (délka přes všechny TLV položky)
Data	DataLength	Simple TLV data, popis viz kapitola 5.2.2 Simple TLV data
Sign	var	Podpis souboru (přes hlavičku a datovou část souboru) dle algoritmu uvedeného v hlavičce. Délka dle typu podpisu

Pozn.: Světle modře je zvýrazněna variabilní datová část souboru obsahující TLV data.

5.2.2 Simple TLV data

Všechny položky v datové části souboru jsou realizovány ve formátu Simple TLV (Type - Length - Value):

- T (Tag) – identifikátor datového objektu. Pro identifikátor v rozmezí hodnot od 0 do 254 má Tag délku 1 B. Pro identifikátor větší než 254 má Tag délku 3 B, kde první bajt je 0xFF a zbývající dva bajty kódují hodnotu identifikátoru (max. 65535).
- L (Length) – udává délku následujících dat v bajtech. Pokud následují data o délce 1 – 254 B, Length má velikost 1 B. Pokud následují data o délce větší než 254 B, potom má Length velikost 3 B, kde první bajt je 0xFF a zbývající dva bajty kódují délku dat objektu (max. 65535).
- V (Value) – data objektu.

Formát Simple – TLV je použit proto, aby datová část souboru obsahovala jen položky se známou hodnotou. Položky, které mají neznámou hodnotu, nejsou do souboru vkládány a jsou ze souboru vypuštěny. Celková velikost souboru je tedy proměnlivá a závisí na tom, kolik položek právě obsahuje.

Název tagu	TAG	Popis
Line	0x01	Číslo linky. Použito ve strukturovaných položkách CurrentLS a AdditionalLS. Nezáporné celé číslo, maximální velikost 4B. Příklad: Line = 25 (0x19) TLV = 0x01 0x01 0x19
Sequence	0x02	Číslo spoje. Použito ve strukturovaných položkách CurrentLS a AdditionalLS Nezáporné celé číslo, maximální velikost 4B. Příklad: Sequence = 16 877 216 (0x10186A0) TLV = 0x02 0x04 0xA0 0x86 0x01 0x01
CurrentLS	0x03	Aktuální linkospoj. Tato položka je strukturovanou položkou, která obsahuje sekvenci Simple TLV položek Line, Sequence Příklad: Line = 25 (0x19), Sequence = 16 877 216 (0x10186A0) TLV = 0x03 0x09 0x01 0x01 0x19 0x02 0x04 0xA0 0x86 0x01 0x01
AdditionalLS	0x04	Další uznávaný linkospoj na aktuálním linkospoji. Tato položka je strukturovanou položkou, která obsahuje sekvenci Simple TLV položek Line, Sequence. Pokud je uznávaných linkospojů na aktuálním linkospoji více, je položka zopakována. Příklad: Line = 26 (0x1A), Sequence = 8 605 (0x219D) TLV = 0x04 0x07 0x01 0x01 0x1A 0x02 0x02 0x9D 0x21
	0x05 - 0xFE	RFU - Rezervováno pro budoucí použití

5.2.3 Specifikace CRC32

Specifikace „CRC-32“ algoritmu:

- Name: "CRC-32"
- Width: 32-bit
- Poly: 0x04C11DB7
- Init: 0xFFFFFFFF
- RefIn: True

- RefOut : True
- XorOut : 0xFFFFFFFF

6 DENY LIST

Pro účely rychlého odbavení bude denylist rozšířen o informaci, zda je k dané kartě, která je umístěna na denylistu, evidován platný kupón.

Tuto informaci bude přidělovat CC MSK, tedy formát DL přicházejícího z banky na CC MSK zůstane nezměněn.

CC udržuje seznam bankovních karet, které jsou odmítnuté vydavatelem nebo držitelem pro použití ve veřejné dopravě. Nejde o "zakázané karty", protože karty mohou fungovat mimo veřejnou dopravu.

V ostré verzi CC MSK je WS dostupná na:
https://karta.odiska.cz/WebService/DataService.asmx
V testovací verzi CC MSK je WS dostupná na:
https://karta.odiska.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Aktuální WSDL soubor je možné získat na výše uvedených adresách, přidání postfixu? WSDL k dané URL adrese.

6.1 Význam použitých datových položek

- **CardEmvToken** – EMV karetní token
- **DenyListType** – typ DenyListu
  - FULL = plný
  - INC = inkrememtální
- **DenyList** – Struktura DenyListu. Odpověď může obsahovat i několik struktur DenyList za sebou, v případě že je požadováno stažení inkrementálního seznamu nebo více vydaných seznamů najednou (rozsah definovaný položkami SequenceNoStart a SequenceNoEnd).
  - **DenyListHeader** – Hlavička DenyListu
    - **FileVersion –** Verze struktury DenyListu
    - **IssueDateTime** – Datum vydání DenyListu
    - **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
    - **Type** (viz položka DenyListType)
    - **ItemsCount** – Počet záznamů na DenyListu
    - **Reset** – Má-li tento příznak hodnotu true, pak došlo k resetu DenyListu, tzn. všechny dřívější položky EMV karet na seznamu byly vymazány (pokud tento DenyList obsahuje nějaké položky, jedná se již o nové zánamy EMV karet na seznamu). Reset Denylistu je obvykle prováděn jednou denně na přelomu dne, kdy je z bankovního back office stažen zcela nový plný DenyList, který je potřeba nově nasadit na CC. Příznak je důležitý v případě požadavku na stažení inkrementálního DenyListu, čímž je klient informován, že byl nasazen zcela nový seznam odmítnutých EMV karet (čímž došlo k narušení posloupnosti změn).
  - **DenyListItems** – Seznam karet v DenyListu
    - **DenyListItem** – Jedna položka DenyListu
      - **CardEmvToken** – EMV karetní token
      - **OriginDateTime** – Datum vzniku události
      - **BlockNoticed** - příznak, že uživateli bylo už zobrazeno, že má kartu na denylistu

- **StateCode** – Kód stavu EMV karty (pouze u inkrementálního DenyListu)
  - ADD = přidání karty na DenyList (blokace)
  - DEL = odebrání karty z DenyListu (odblokace)
- **HasValidCoupon** – příznak, že je na kartě evidován platný kupón

- **FileName** – Jméno binárního souboru DenyListu
- **Data** – binární data souboru DenyListu

- **Password** – Uživatelské heslo provozovatele
- **ResponseStatus** – Struktura s výsledkem zpracování dotazu
  - **ErrorCode** – Pokud je 0, vše je OK
  - **ErrorMessage** – Text chyby
- **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoStart** – Počáteční pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoEnd** – Koncové pořadové číslo DenyListu
- **UserLogin** – Uživatelský login provozovatele

6.2 Zpracování odpovědí

Zpracování chyb
V jednotlivých XML odpovědích zde uvedených metod webové služby je vždy navrácen následující element určující výsledek zpracování metody webové služby:

```
<ResponseStatus>
  <ErrorCode>int</ErrorCode>
  <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
</ResponseStatus>
```

V tagu ResponseStatus se mohou objevit následující kombinace hodnot u elementu ErrorCode a ErrorMessage:

- **0** „OK“
- **-1** „Uživatelský účet nenalezen (chybný uživatelský login nebo heslo)“
- **-2** „Uživatelský účet nemá přiděleno právo 'Online XML komunikace'“
- **-3** „Nepodařilo se získat pořadové číslo posledně vydaného DenyListu“
- **-4** „Chybná hodnota vstupního parametru DenyListType (CardEmvDenylistBatchTypeCode)“
- **-5** „Hodnota parametru SequenceNoStart nesmí být větší než hodnota parametru SequenceNoEnd“
- **-6** „Hodnoty parametrů SequenceNoStart a SequenceNoEnd musí být v rozsahu <1;LastIssuedDenyListSequenceNo>“
- **- 32768** *chybový text výjimky*

Zpracování vrácených dat
Pokud nedošlo k chybě a vrací-li daná metoda smysluplná data, obsahuje další element, který následuje po elementu **<ResponseStatus></ResponseStatus>** datovou část s odpovědí (liší se podle typu volané metody webové služby).

Binární podoba DenyListu
DenyList je možné také stahovat v binární podobě.

Popis souboru:

Název souboru	**Popis**
ST.YYMMDDHHMISS	Soubor stoplistu (upload) YYMMDDHHMISS … je řídící hodnota pro verzi stoplistu v terminálu. Stejná hodnota je uvedena v hlavičce zdrojových XML dat

Formát souboru:

Položka	**Délka**	**Popis**
ROWS_NUM	4B	Udává celkový počet tokenů (záznamů) ve stoplistu
ROW_LEN	1B	Délka jednoho záznamu. Do délky záznamu se počítá max_len(TOKEN)+STATUS
TOKEN	33B	Vlastní karetní token. Pozn: 33B je pro aktuálně používaný formát tokenu.
STATUS	1B	0…. info N/A 1 …. Držitel karty byl informován o blokované kartě

Soubor stoplistu obsahuje neoddělená binární data (ne ASCII), kde jednotlivé tokeny jsou vzestupně seřazeny. Položka STATUS do třízení nevstupuje.

Zdrojovým podkladem pro binární stoplist jsou XML data stoplistu.

Příklad:

```
000000022210CDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E0110DDF8F44E6C266C
6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E00
```

6.3 Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo

Metoda vrátí pořadové číslo posledně vydaného plného DenyListu.

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
```

```
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNo>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length


<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <SequenceNo>int</SequenceNo>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

6.4 Metoda GetDenyList

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyList xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyList>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <DenyListHeader>
          <FileVersion>string</FileVersion>
          <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
          <SequenceNo>int</SequenceNo>
          <Type>FULL or INC</Type>
          <ItemsCount>int</ItemsCount>
          <Reset>boolean</Reset>
        </DenyListHeader>
        <DenyListItems>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
        </DenyListItems>
      </DenyList>
      <DenyList>
        <DenyListHeader>
          <FileVersion>string</FileVersion>
          <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
          <SequenceNo>int</SequenceNo>
          <Type>FULL or INC</Type>
          <ItemsCount>int</ItemsCount>
          <Reset>boolean</Reset>
        </DenyListHeader>
        <DenyListItems>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
        </DenyListItems>
```

```
      </DenyList>
    </GetDenyListResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

6.5 Metoda GetDenyListBinary

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu v binární podobě

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinary xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyListBinary>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinaryResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
```

```
      </DenyList>
    </GetDenyListBinaryResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

7 WHITE LIST KUPÓNŮ REGISTROVANÝCH K BANKOVNÍ KARTĚ

Pro získání whitelistu kupónů definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
GetWhiteListCouponBinary	Vrátí seznam bankovních karet v Byte souborech

GetWhiteListCouponBinary

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo WhiteListu	N/A	No
CouponType		Typ kupónu	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
WhiteListCouponBinary				
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	Yes
FileName	String	Název souboru	N/A	Yes
Data	Base64	Data souboru	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

Binární podoba záznamu v seznamu WhiteListu kupónů:

Token – 33B

TP – 1B

CP – 1B

Platnost ve dnech od 1. 8. 2017 – 2B (počet dnů od data 1. 8. 2017)

Platnost v hodinách – 1B (v poslední den platnosti)

Platnost v minutách -1B (v poslední den platnosti)

Platnost v sekundách – 1B (v poslední den platnosti)

StateCode – 1B (přidání nebo odebrání kupónu k BK; 1 – přidání, 2 - odebrání)

Zóny – po 2B

CRLF

8 Soubor transakcí z back office banky na CC MSK

Tento soubor slouží pro informaci dopravního back office banky o provedených identifikacích (tap) bezkontaktní bankovní kartou na validátorech v dopravních prostředcích. Ve fázi 2 přibyla specifikace zón, kterými vozidlo projíždí a dále musí být ve fázi 2 předávány i položky nástupní a výstupní zastávky i nástupní a výstupní zóny, nárok na přestup dle jednotlivých oblastí (MĚSTO, REGION, aj.) a cena jízdenky u příměstské dopravy.
Nárok na přestup se řídí aktuálním tarifem a dále dokumentem „Procesy MSK“.

Předávaná data byla rovněž rozšířena o identifikaci dopravce.

Soubor transakce

element TXS atributy	**Typ**	**Popis**
atributy		
dttm	datetime	Datum generování souboru
count	int	Počet záznamů
fversion	string	Verze formátu souboru transakcí („1“)
laststolistversion	int	Verze posledního dostupného Denylistu
element TX		**Popis**
atributy		
terminalid	string	ID terminálu v bankovním systému
dttm	datetime	Datum a čas transakce
txcounter	int	Cyklický čítač transakcí 00000000-99999999 Čítač identifikuje pouze přiložení bankovní karty.
txstatus	int	Status odbavení na terminálu 1 – kartu se podařilo ve vozidle načíst 2 – kartu nebylo možné načíst. Nejsou k dispozici data pro autorizaci
termrespcode	int	Návratový kód, který vydal terminál při odbavení karty. (viz SPDH response codes)
authcode	int	Status navrácený z autorizace transakce u vydavatele karty 000-010 OK 050-999 – ERROR – transakce nebyla schválena vydavatelem. Karta je zařazena na denylist (viz SPDH response codes)
authstatus	int	Udává, zda bylo potřeba kartu autorizovat nebo je možné vyžít kreditního rámce (např: druhá jízda během dne) 1 - nová autorizace – tato karta se objevila v systému poprvé nebo byl otevřen nový kreditní rámec 2 – pending autorizace – karta má již otevřen kreditní rámec 3 – nevalidní autorizace – karta nemá schválen kreditní rámec a je na denylistu

stlversion	string	Verze denylistu použitá v transakci při kontrole na terminálu (YYYYMMDDHHMISS)
token	string	Karetní token
panmas	11	Maskované číslo karty Prvních 6 a poslední 4 čísla karty AAAAAA*BBBB
vrevcode *)	int	Chybový kód při reversalu z validátoru. Vrací validátor, a říká, proč reversoval. Požívá se při tisku jízdenky. V případě check-in/ check-out modelu nemá smysl.
element transportdata		
device-id	string	Jednoznačný identifikátor zařízení (např. sériové výrobní číslo). Příklad: device-id = 350000000112 TLV = 0x01 0x0C 0x33 0x35 0x30 0x300x300x300x300x300x30 0x31 0x31 0x32
tx-id	int	Pořadové číslo transakce na zařízení (masterindex - jedinečné v rámci zařízení). Příklad: tx-id = 1234 (= 0x04D2) TLV = 0x02 0x02 0xD2 0x04
Amount *)	int	Cena transakce hrazená platební kartou v setinách měny. V rámci dokupované jízdenky se jedná o celkovou cenu dokupované jízdenky. Příklad: cena transakce 27.50,- Kč, amount = 2750 (=0x0ABE) TLV = 0x03 0x02 0x0BE 0x0A Nutné uvádět pro dokupované jízdné a transfer-type REGION, MESTO a COUPON, Pro DPO = 0
vat-rate*)	int	Sazba DPH v setinách. Příklad: sazba DPH 17.5%, vat-rate = 1750 (=0x06D6) TLV = 0x04 0x02 0xD6 0x06 Pro DPO=0
line	int	Číslo aktuální linky. Příklad: line = 23 (=0x17) TLV = 0x050x01 0x17
sequence	int	Číslo aktuálního spoje. Příklad: sequence = 2 (=0x02) TLV = 0x06 0x01 0x02
departure-station-tariff-number	int	Tarifní (pořadové) číslo výchozí zastávky. Příklad: departure-station-tariff-number = 8 (=0x08) TLV = 0x07 0x01 0x08
departure-station-registration-number	int	Evidenční číslo výchozí zastávky. Příklad: departure-station-registration-number = 2451 (0x0993) TLV = 0x08 0x02 0x93 0x09
arrival-station-tariff-number	int	Tarifní (pořadové) číslo cílové zastávky. Příklad: arrival-station-tariff-number = 12 (=0x0C) TLV = 0x09 0x01 0x0C
arrival-station-registration-number	int	Evidenční číslo cílové zastávky. Příklad: arrival-station-registration-number = 2461 (0x099D) TLV = 0x0A 0x02 0x9D 0x09, Pro DPO číslo konečné zastávky

ticket-cp	int	Evidenční číslo zákaznického profilu (CP – customer profile) jízdenky. Příklad: ticket-cp = 2 (=0x02) TLV = 0x0B 0x01 0x02
ticket-tp	int	Evidenční číslo tarifního profilu (TP – tariff profile) v rámci CP dané jízdenky. Příklad: ticket-tp = 8 (=0x08) TLV = 0x0C 0x01 0x08
ticket-validity *)	int	Platnost jízdenky v minutách. Příklad: ticket-validity = 45 (=0x2D) TLV = 0x0D 0x01 0x2D , Nemusí posílat DPO
departure-station-zone-numbers	string	Seznam zón výchozí zastávky. max. 20 zón oddělených středníkem). Příklad: departure-station-zone-numbers = „78;5“
arrival-station-zone-number	int	Číslo zóny cílové zastávky. Příklad: arrival-station-zone-number = 4 (0x04) TLV = 0x10 0x1 0x04, U DPO zóny konečné zastávky
vehicle-number	string	Číslo vozidla. Příklad: vehicle-number = „1AX5640“
taplist-number	int	Pořadové číslo taplistu (neustále rostoucí až do přetočení v rámci čísla vozidla). V případě DPO dochází ke zvýšení čísla taplistu na konečné zastávce, v případě PAD dochází ke zvýšení čísla taplistu při změně linky nebo spoje. Příklad: taplist-number = 4 (0x04)
zones-passes-through	string	Zóny, kterými vozidlo projíždí (max. 20 zón oddělených středníkem). Příklady: Pro transfer-type="XXL": zones-passes-through="78" Pro transfer-type="REGION": zones-passes-through se neuvádí Pro transfer-type="MESTO": zones-passes-through="5" Pro transfer-type="XXL-NP": zones-passes-through="78" Pro transfer-type="COUPON": zones-passes-through="78"
zones-valid	string	Čísla uznaných zón, kterými cestující na zakoupenou jízdenku projede a které jsou zároveň platné pro aktuálně zakoupené kupóny (max. 20 zón oddělených středníkem). Příklad: zones-valid=“1;4;60“
subsequent-station-zone-numbers	string	Seznam čísel zón následující zastávky. Strukturovaná TLV položka složená z více TLV položek definující zónu následující zastávky (0x0F). Příklad: subsequent-station-zone-numbers = 1 (0x01) a 18 (0x12) 1. zóna (1) = 0x1E 0x01 0x01 2. zóna (19) = 0x1E 0x01 0x12 TLV = 0x1F 0x06 0x1E 0x01 0x01 0x1E 0x01 0x12
transfer-type	string	Typ času pro přestup.

		1. Pro jednotlivé a krátkodobé jízdné OSTRAVA bude „XXL“ - datum a čas pro uznání přestupu se počítá od času nástupu cestujícího nebo v případě PAD času vypočítaného dle „Procesy MSK“ - datum a čas pro uznání přestupu je uveden v položce transfer-time. Pokud transfer-time není uveden, počítá se 45minut od času nástupu cestujícího. 2. Pro jednotlivé jízdné REGION bude „REGION“ - datum a čas pro uznání přestupu je uveden v položce transfer-time. 3. Pro jednotlivé jízdné MĚSTO nebo MĚSTO XL bude „MESTO“ - datum a čas pro uznání přestupu je uveden v položce transfer-time. 4. Pro vyžádanou nepřestupní jízdenku v oblasti OSTRAVA XXL na linkách s odbavením u řidiče, kde nepřijde odpovídající check-out, bude „XXL-NP“- případný další přestup nebude uznán a jakýkoliv následující tap bude považován za check-in další jednotlivé jízdenky. Datum a čas pro uznání přestupu je uveden v položce transfer-time. V tomto případě však nebude uváděn na jízdence pro držitele. Datum a čas pro uznání přestupu slouží pouze pro případné zpracování. 5. Pro nákup dlouhodobého jízného bude „COUPON“
transfer-time*)	datetime	Datum a čas pro uznání přestupu, tedy doba do kdy se má uznat přestup. Výpočet přestupu pro jednotlivé oblasti se řídí tarifem a dokumentem „Procesy MSK“ DPO raději nebude posílat (z důvodu rozdílných časů). Pro železniční dopravu stanovuje časy pro přestup tabulka Přestupy vlak, která je součístí tarifu.
additional-fare-count	int	Počet jízdenek v dokupované jízdence Příklad: additional-fare-count = 2
non-bank-amount	int	Výše doplatku, který byl proveden v hotovosti (RFU)
tx-id-canceled *)	int	tx-id stornované transakce Pokud atribut tx-id-canceled není přítomný, nejedná se o storno transakci. Pokud atribut tx-id-canceled je přítomný, jedná se o storno transakci a znamená tx-id stornované transakce, v takovém případě je nutné zopakovat všechny atributy stornované transakce kromě dttm, txcounter a tx-id. Storno transakce slouží pouze k předání tx-id a dalších atributů transakce, která je stornovaná. DPO neposílá
provider-id	int	Číslo dopravce dle číselníku KODIS
element additionalfare		
ticket-cp	int	Evidenční číslo zákaznického profilu (CP – customer profile) jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: ticket-cp = 2
ticket-tp	int	Evidenční číslo tarifního profilu (TP – tariff profile) v rámci jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: ticket-tp = 8
ticket-valid-from	datetime	Platnost jednotlivé dokupované jízdenky od

ticket-valid-to	datetime	Platnost jednotlivé dokupované jízdenky do
vat-rate	int	Sazba DPH v setinách v rámci jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: sazba DPH 17.5%, vat-rate = 1750 (=0x06D6) TLV = 0x04 0x02 0xD6 0x06
amount	int	Cena v rámci jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: cena transakce 27.50,- Kč, amount = 2750

*) Neposílá DPO

8.1 Denní uzávěrka transakcí

Denní uzávěrka transakcí představuje přehled vypočítaných hodnot spotřebovaného jízdného pro jednotlivé karty (tokeny) za uplynulý den. Jeden záznam odpovídá jednomu karetnímu tokenu.
Popis formátu viz clearingová uzávěrka karet.

8.2 Clearing uzávěrka karet (z BO do CC MSK)

Clearing uzávěrka karet představuje přehled karet a hodnot, které jsou evidovány v modulu ASORS transport a je zde uvedena hodnota, která byla odeslána do mezibankovního zúčtování. Tento formát zůstává ve fázi 2 zachován.

element clearing	**Typ**	**Popis**
atributy		
dttm	dateTime	YYYYMMDDHHMISS
businessdate	date	Datum, za který je účtováno. V případě vytvoření uzávěrky po půlnoci je to datum předcházejícího dne.
bdid	int	Pořadové číslo souboru v rámci business date (od 0)
count	int	Počet záznamů
type	int	Typ souboru 1 – denní uzávěrka z dopravního BO 2 – report o provedeném clearingu z autorizace
target	int	Určuje, zda se jedná o produkční nebo testovací soubor 1… produkční soubor 2… testovací soubor
proctype	int	Udává mechanismus zpracování souboru 1 – řádný – standardní soubor uzávěrky 2 – opravný – možnost opravit účetní záznamy pokud bude zasláno během business date a na straně Bankovního BOještě nedošlo ke vzniku clearingového záznamu. 3 – doplňkový – rozšíření odeslaného souboru transakcí
merchant	string	Identifikace obchodníka, pro kterého je účtováno
fversion	int	Verze formátu souboru
element tx	**Typ**	**Popis**
token	string	Karetní token
businessdate	date	Datum, za který je účtováno
optype	int	Typ operace, která se má s transakcí provést

		1 – cleartx ... provede se zaúčtování transakce ve prospěch obchodníka 2 – refundtx ... návrat peněz na kartu držitele z účtu obchodníka
amontreq	int	Částka spotřebovaného denního jízdného požadovaná k proúčtování Udává se v 1/100 základní měny
invoiceno	string	Variabilní symbol. Slouží k identifikaci platby v systému dopravce. Maximální délka je 20 znaků
amountclr	int	Částka odeslaná do mezibankovního clearingu. Tuto hodnotu očekávejte na bankovním výpisu. Pokud=0, a card_status=0 tak ještě nebyly naplněny claering limit. Karta bude zúčtována později. Udává se v 1/100 základní měny Pozn: jen pro typ souboru 2

8.3 Formát souboru Denylistu

Denylist je generován autorizačním jádrem. Je vydáván 1x za cca 10 minut (interní parametr systému) a to v případě, že se během autorizace vyskytla karta, která byla zamítnuta vydavatelem nebo držitelem. Tento formát zůstává ve fázi 2 zachován.

element Denylist	**Typ**	**Popis**
atributy		
count	int	Počet záznamů
stlversion	string	Verze denylistu ve formátu YYMMDDHHMMSS
serno	int	Pořadové číslo denylistu (od 0)
stltype	string	Typ souboru F- full plný denylist obsahuje všechny platné záznamy I – inkrementální denylist – obsahuje změnové záznamy
fversion	string	Verze formátu souboru („1“)
element token		**Popis**
atributy		
token	string	Příslušný karetní token
dttm	dateTime	Datum a čas založení karty na denylist
reason	string	Kód založení karty na denylist (dle SPDH)
type	int	Příznak operace vzhledem ke denylistu 0 … zanechat na denylistu 1 … přidat na denylist 2 … vyřadit ze denylistu
serno	int	Pořadové číslo denylistu (od 0)
stlversion	string	Verze denylistu ve formátu YYMMDDHHMMSS

9 Zapojení příměstských dopravců včetně železničních do systému plateb jízdného bankovní kartou

9.1 Rozšíření předávaných dat mezi BO a CC MSK

Z důvodu začlenění nových dopravců do systému musí být předávaná data rozšířena o identifikaci dopravce, tedy Číslo dopravce dle číselníku KODIS, kterou bude provádět banka a tuto informaci zasílat v hlavičce souboru tapů předávaných z BO na CC MSK. Číslo dopravce dle definovaného číselníku.

9.2 Rozšíření předávaných dat mezi odbavovacím zařízení a BO

Dopravní data předávaná mezi odbavovacím zařízením budou dále BO předána na CC MSK.

Odbavovací zařízení bude do BO předávat nově seznam zón, kterými vozidlo projíždí, dále pak také nástupní a výstupní zastávku, kterou cestující nahlásí řidiči, nástupní a výstupní zónu, nárok na přestup a cenu jízdenky. Cenu jízdenky zařízení spočítá obdobně jako doposud podle tarifu určeného pro danou oblast se zohledněním časových jízdenek, které může cestující mít k bankovní kartě registrován. Tento seznam časových jízdenek k bankovním kartám vozidlo získá z WL kupónu, které si bude aktualizovat. Stejně tak zařízení vypočítá nárok na přestup, obdobně jako doposud v případě použití karty ODISka, a to podle tarifu a dokumentu „Procesy MSK“.

Zaslané jízdné nebude z bankovních karet strháváno ihned, ale půjde do celodenního zúčtování na závěr dne.

Pokud by cestující dosáhl denního jízdného ve výši 24hodinové celosíťové jízdenky, nebudou se další částky z bankovní karty strhávat. Zařízení musí odeslat čas pro přestup, oblast přestupu a uznané zóny pro kontrolu.

9.3 Rozšíření systému CC MSK

9.3.1 Soubor transakcí

Tento soubor slouží pro informaci dopravního back office o provedených identifikacích (tap) bezkontaktní bankovní kartou na validátorech v dopravních prostředcích.

Soubor transakcí je nutné rozšířit nebo doplnit o následující údaje:

- Doplnění identifikátoru dalších dopravců.
- Doplnění atributu pro určení typu přestupu (oblast přestupu).
- Pro rozlišení jízdného v oblastech posílat typ zóny pro danou oblast (např. v případě Ostrava XXL zónu 2 nebo 353). Pokud jde o REGION, neposílat žádnou zónu. Pokud jde o MĚSTO, posílat vždy jednu městkou zónu dle aktuálního zónového členění a tarifu).
- Pokud se jedná o MĚSTO XL, posílat pouze jednu zónu podle aktuálně plateného tarifu MSK.
- V případě jízdného REGION a MĚSTO nebo MĚSTO XL, posílat datum a čas pro uznání přestupu (položka v db, TransactionTapEmvTransferTime DATETIME).
- Vždy posílat cenu jízdného včetně ZS (TransactionTapEmvAmount).

9.3.2 Tabulka jízdenek TransactionEmv

Tabulka jízdenek TransactionEmv bude rozšířena o příznak přítomnosti základní sazby TransactionEmvBaseRate (1 - byla použita základní sazba, 0 - nebyla použita základní sazba)

9.3.3 Zařazení druhů jízdenek

Zařazení druhů jízdenek se týká výhradně systému Clearingu a jejich zařazení do dělby tržeb dle níže uvedené tabulky.

Proces rozúčtování jízdného na bankovní karty využívá zatím následující druhy jízdenek v oblasti Ostrava XXL:

ProcessigTypeID	Formátovaný název
0.0.1.2.1.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Obyčejné - 45 minut
0.0.1.2.19.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Žáci 6-15 - 45 minut
0.0.1.2.2.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Děti 6-15 - 45 minut
0.0.1.2.3.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Studenti 15-26 - 45 minut
0.0.3.2.1.3	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Nepřestupní
0.0.3.2.1.16	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Přestupní
0.0.3.2.1.701	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní
0.0.3.2.1.702	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní skupinové
0.1.1.2.1.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Obyčejné - 45 minut
0.1.1.2.19.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Žáci 6-15 - 45 minut
0.1.1.2.2.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Děti 6-15 - 45 minut
0.1.1.2.3.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Studenti 15-26 - 45 minut
0.1.3.2.1.3	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Nepřestupní
0.1.3.2.1.16	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Přestupní
0.1.3.2.1.701	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní
0.1.3.2.1.702	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní skupinové

Jízdné REGION a MĚSTO nebo MĚSTO XL na bankovní karty bude využívat tyto druhy jízdenek:

ProcessigTypeID	Formátovaný název
0.0.2.3.1.1	Prodej - Kilometrické - Linkové - Obyčejné - Jednotlivé
0.0.3.2.1.1	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Jednotlivé
0.0.3.2.1.703	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní síťové
0.1.2.3.1.1	Reklamace - Kilometrické - Linkové - Obyčejné - Jednotlivé
0.1.3.2.1.1	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Jednotlivé
0.1.3.2.1.703	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní síťové

9.3.4 Počítání ceny zvýhodněného přestupu

Cena jednotlivého jízdného REGION je dána součtem základní sazby a příslušného násobku ceny za každý tarifní kilometr (při výpočtu ceny zlevněného jízdného se cena za tarifní kilometry násobí procentuální výší jízdného nárokované slevy). Při platbě v hotovosti je zaokrouhlena na celé Kč dolů, při platbě ODISkou je cena zaokrouhlená na desetihaléře. Cena placená bankovní kartou bude odpovídat ceně při platbě ODISkou. Tato cena bude posílána v check-in tapu.
U jízdenky typu REGION se zvýhodněným přestupem rozumí snížení ceny o výši základní sazby v navazujícím spoji, pokud je přestup na jiný REGION nebo Ostrava XXL proveden do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu.
Zvýhodněným přestupem v rámci tarifní oblasti Ostrava XXL se rozumí přestup zdarma v době do 45 minut od zakoupení jízdenky.

V rámci přestupu jiných tarifních oblastí s výjimkou tarifní oblasti Ostrava XXL se rozumí snížení ceny o výši základní sazby v navazující lince.
Výše základní sazby u Elektronické přestupní jízdenky Ostrava XXL odpovídá výši základní sazby u jednotlivé jízdenky REGION placené kartou ODISka.
Výše základní sazby jako i časy určené pro přestup se řídí platným tarifem ODIS.

Nástup	**Uznaný zvýhodněný přestup**	**Zvýhodnění přestupu**	**Pravidlo pro uznání zvýhodněného přestupu**
XXL	XXL	Zdarma	Řeší se stávajícím způsobem v clearingu BK
XXL	REGION	Snížení o ZS ODISKa REGION	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času nástupu (první Check-in BK) + 45 minut
XXL	MĚSTO	Snížení o ZS ODISKa MĚSTO	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času nástupu (první Check-in BK) + 45 minut
REGION	REGION	Snížení o ZS ODISKa REGION	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
REGION	XXL	Snížení o ZS ODISKa XXL	Pokud je čas přestupu (první Check-in BK) menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
REGION	MĚSTO	Snížení o ZS ODISKa MĚSTO	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
MĚSTO	MĚSTO	Snížení o ZS ODISKa MĚSTO	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
MĚSTO	XXL	Snížení o ZS ODISKa XXL	Pokud je čas přestupu (první Check-in BK) menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
MĚSTO	REGION	Snížení o ZS ODISKa REGION	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu

Každý uznaný zvýhodněný přestup na MĚSTO a REGION bude mít uveden správný čas na další zvýhodněný přetup v transfer-time.

9.3.5 Dělení základní sazby mezi dopravce

Mezi dopravce se dělí zaplacená základní sazba. Vlivem přepočítání ceny jízdného na celodenní jízdné, může být zaplacena pouze část základní sazby nebo i žádná základní sazba.

10 Metodika zpracovávání jednotlivých jízdenek hrazených prostřednictvím bankovní karty

Tato metodika slouží výhradně pro systém Clearingu a bude se aktualizovat v rámci platného tarifu.

10.1 Typy jednotlivých jízdenek na bankovní kartu

1) Nepřestupní
2) Přestupní
3) Dokupované
4) Region
5) Město
6) Celodenní OSTRAVA XXL (uplatní se po dosažení projeté částky v daný den)
7) Celodenní skupinová Ostrava XXL (uplatní se po dosažení projeté částky v daný den)
8) Celodenní síťová (uplatní se po dosažení projeté částky v daný den)

Ceny se řídí platným tarifem.

10.2 Postup zpracovávání těchto prodejů v CC pro dělbu mezi dopravce

1) Nepřestupní - prodej zůstává dopravci, který ji prodal, rozpočet do Ostrava XXL
2) Přestupní - prodej se dělí mezi dopravce podle využití, rozpočet do Ostrava XXL , včetně nástupní sazby jako u platby z EP
3) Dokupovaná - prodej zůstává dopravci, který prodal, rozpočet do Ostrava XXL
4) Region - pravidla stejná, jako při využívání platby z EP
5) Město – pravidla stejná, jako při využívání platby z EP
6) Celodenní OSTRAVA XXL - prodej se dělí mezi dopravce podle využití, rozpočet do Ostrava XXL
7) Celodenní skupinová Ostrava XXL - prodej se dělí mezi dopravce podle využití, rozpočet do Ostrava XXL
8) Prodej se dělí mezi Ostrava XXL a REGION (Město) v poměru využití obou oblastí bez započítání autocappingu (příklad: v XXL projeto 90 Kč, v regionu 240 Kč, v Město 30 Kč : do XXL připadne 25%, na region 67% , na Město 8% z ceny celosíťové jízdenky). Následně dojde k rozdělení mezi dopravce podle využití.
9) Prodej se dělí mezi Ostrava XXL a REGION (Město) v poměru využití obou oblastí viz. bod 8. Následně dojde k rozdělení mezi dopravce podle využití.

Veškeré prodeje za jednotlivé jízdné budou v CC vstupovat pod fiktivního dopravce Koordinátor ODIS s.r.o. EMV. Následně na základě dělby tržeb budou přeposlány příslušnému dopravci.

10.3 Postup při vyhodnocování jízdného v kombinaci s jízdným REGION nebo MĚSTO při platbě platební kartou mimo situace, kdy cestující má zakoupeny dokupované jízdenky v rámci OSTRAVA XXL:

1) Situace, kdy cestující jede pouze v oblasti REGION nebo MĚSTO
   autocapping 200 Kč - **jízdenka celodenní síťová**

2) Situace, kdy cestující jede v oblasti REGION nebo MĚSTO a OSTRAVA XXL

   Nejdříve se vyhodnocuje jízdné OSTRAVA XXL

   a) Pokud cestující nedosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč a v rámci celého systému nedosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna projetým částkám dle tarifu:
   př. za OSTRAVA XXL projeto 40 Kč, za REGION a MĚSTO projeto 60 Kč – celková stržená částka 60 + 40 = 100 Kč - **jízdenky přestupní, nepřestupní, region a město**

   b) Pokud cestující dosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč a v rámci celého systému nedosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna součtu celodenní jízdenky OSTRAVA XXL a projetým částkám dle tarifu REGION a MĚSTO:

   př. Za OSTRAVA XXL projeto více jak 100 Kč, za REGION a MĚSTO projeto 60 Kč – celková stržená částka 100 (autocapping OSTRAVA XXL) + 60 = 160 Kč - **jízdenky celodenní OSTRAVA XXL, region a město**

   c) Pokud cestující nedosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč a v rámci celého systému dosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna celodenní síťové jízdence dle tarifu:

   př. Za OSTRAVA XXL projeto 40 Kč, za REGION a MĚSTO projeto více jak 160 Kč – celková stržená částka 200 Kč - **jízdenka celodenní síťová**

   d) Pokud cestující dosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč a v rámci celého systému dosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna celodenní síťové jízdence dle tarifu:

   př. Za OSTRAVA XXL projeto více jak 100 Kč, za REGION projeto více jak 120 Kč – celková stržená částka 200 Kč - **jízdenka celodenní síťová**

3) Situace, kdy cestující jede pouze po OSTRAVA XXL

   Dle pravidel platných v současnosti

   a) Pokud cestující nedosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč:
   př. za OSTRAVA XXL projeto 40 Kč – celková stržená částka 40 Kč - **jízdenky přestupní a nepřestupní**

   b) Pokud cestující dosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč je cena rovna celodenní jízdence OSTRAVA XXL:

   př. Za OSTRAVA XXL projeto více jak 100 Kč – celková stržená částka 100 Kč (autocapping OSTRAVA XXL) Kč - **jízdenka celodenní OSTRAVA XXL**

10.4 Vyhodnocení stržené částky v situaci, kdy cestující jede v OSTRAVA XXL, v REGIONU nebo MĚSTĚ a má pro tarifní oblast OSTRAVA XXL zakoupeny dokupované jízdenky:

Systém musí vyhodnotit obě možné varianty výpočtu:

a) Vyhodnotit nejdříve majitele BK bez dokupů dle výše uvedeného postupu (body 1) a 2)) pro BK v rámci OSTRAVA XXL, REGIONU a MĚSTA + přičíst částky za dokupy

b) Vyhodnotit nejdříve oblast OSTRAVA XXL včetně dokupů dle bodu 3) + přičíst částky za REGION a MĚSTO

10.5 Příklad č. 1:

V rámci OSTRAVA XXL projede 130 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 150 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 140 Kč.

Výpočet:

a) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 100 Kč
+
150 Kč REGION a MĚSTO
=

250 Kč – autocapping na 200 Kč
+ dokupy OSTRAVA XXL 140 Kč – celková částka 340 Kč - **jízdenky celodenní síťová a dokupované**

b) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 100 Kč
+
140 Kč dokupy OSTRAVA XXL
=

240 Kč – autocapping na 200 Kč
+ REGION a MĚSTO 150 Kč – celková částka 350 Kč- **jízdenky celodenní skupinová a region a město**

Systém následně vyhodnotí nejvýhodnější částku pro cestujícího mezi variantami a) a b) a tuto zadá ke stržení - tudíž částku 340 Kč.

10.6 Příklad č. 2:

V rámci OSTRAVA XXL projede 130 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 150 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 170 Kč.

Výpočet:

a) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 100 Kč
+
150 Kč REGION a MĚSTO
=

230 Kč – autocapping na 200 Kč
+ dokupy OSTRAVA XXL 170 Kč – celková částka 370 Kč - **jízdenky celodenní síťová a dokupované**

b) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 100 Kč
+
170 Kč dokupy OSTRAVA XXL
=

250 Kč – autocapping na 200 Kč
+ REGION a MĚSTO 150 Kč – celková částka 350 Kč- **jízdenky celodenní skupinová a region a město**

Systém následně vyhodnotí nejvýhodnější částku pro cestujícího mezi variantami a) a b) a tuto zadá ke stržení – tudíž částku 350 Kč.

10.7 Příklad č. 3:

V rámci OSTRAVA XXL projede 60 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 250 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 210 Kč.

Výpočet:

a) 60 Kč OSTRAVA XXL
+
250 Kč REGION a MĚSTO
=
310 Kč – autocapping na 200 Kč
+ dokupy OSTRAVA XXL 210 Kč – autocapping na 200 Kč celková částka 400 Kč - **jízdenky celodenní síťová + celodenní skupinová**

b) 60 Kč OSTRAVA XXL
+
210 Kč dokupy OSTRAVA XXL
=
270 Kč – autocapping na 200 Kč
+ REGION a MĚSTO 250 Kč – autocapping na 200 Kč celková částka 400 Kč- **jízdenky celodenní skupinová a celodenní síťová**

Jelikož oba navrhované příklady vyhodnotí částku stejně, dle dohody systém upřednostní výpočet dle varianty b).

11 VYSTAVENÍ DAŇOVÝCH DOKLADŮ

V případě, že nebudou jízdenky za celý zúčtovací den zastropovány na celodenní síťové jízdné, bude se daňový doklad tisknout vždy pod hlavičkou dopravce, který jízdenku vydal/vystavil a zaslal do zúčtování.
V případě, že však jízdenky za celý zúčtovací den dosáhnou celodenního stropu, bude se daňový doklad tisknout vždy pod hlavičkou dopravce, který jako první vydal v dané zastropované jízdence lístek.

11.1 Příklady jednotlivých daňových dokladů při dosažení celodenního stropu

Příklad 1. Celodenní jízdenka OV XXL
1 dopravce DPO
2 dopravce DPO
3 dopravce ČSAD Havířov
4 dopravce ČD
…..

Celodenní jízdenka OV XXL pod daňovým dokladem DPO

Příklad 2. Celodenní jízdenka OV XXL
1 dopravce ČSAD Havířov
2 dopravce DPO
3 dopravce ČD
4 dopravce DPO
5 dopravce DPO
6. dopravce DPO
…

Celodenní jízdenka OV XXL pod daňovým dokladem ČSAD Havířov

Příkdad 3. Celodenní skupinová jízdenka OV XXL
1 dopravce DPO
2 dopravce DPO
3 dopravce ČSAD Havířov
4 dopravce ČD
…..

Celodenní skupinová jízdenka OV XXL pod daňovým dokladem DPO

Příklad 4. Celodenní síťová jízdenka
1 dopravce ČD
2 dopravce DPO
3 dopravce ČSAD Havířov
4. dopravce DPO
…

Celodenní síťová jízdenka pod daňovým dokladem ČD

12 ROZHRANÍ PRO E-SHOP

12.1 Způsob platby

Na e-shopu bude možno provést platbu těmito způsoby:

- Bankovní kartou,
- Platebním tlačítkem.

Na e-shopu nebude umožněno platit převodem na účet.

12.2 Rozhraní pro e-shop

Pro přenos informací pro e-shop definujeme 7 zpráv. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	**Popis**
RegisterBankCardCoupon	Zaslání zakoupeného kupónu ke kartě, může použít e-shop nebo i přepážka alternativa k whitelistu
GetUserBankCard	Dotaz na karty k registrovanému účtu
GetBankCardCoupon	Dotaz na kupóny na dané kartě
GetRegNo	Zaslání nového registračního ID
GetCouponList	Vrátí seznam prodaných kupónů prodaných na e-shopu
ChangeBankCardProfile	Změna profilů na bankovní kartě
GetUnregisteredBankCardList	Vrátí seznam odregistrovaných karet, ke kterým je možno smazat osobní údaje

RegisterBankCardCoupon

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
BankCardCoupon				
DeviceNo	Bigint	Číslo zařízení	N/A	Yes
Vat	Byte	Sazba DPH	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka pro identifikaci provozovny	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena kupónu	N/A	Yes

AmountType		Typ platby (hotovost, bankovní karta, , platební brána)	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
CouponID	Guid	Identifikační číslo registrovaného kupónu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetUserBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Email	String	Email uživatele (držitele BK)	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
BankCard				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	String	Prvních 6 a poslední 4 čísla bankovní karty	N/A	Yes
NameSurname	String	Jméno a příjmení držitele bankovní karty	N/A	Yes
BirthDate	Datetime	Datum narození držitele bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	Email držitele bankovní karty	N/A	Yes
CardExpiration	Datetime	Expirace bankovní karty	N/A	Yes
Profile1	Short	První profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Druhý profil držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost druhého profilu od držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidTo	Datetime	Platnost druhého profilu do držitele bankovní karty	N/A	No
Photo	Base64	Fotografie držitele bankovní karty	N/A	Yes
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes
RegisteredForCouponsDate	Datetime	Datum registrace BK pro nákup kupónů	N/A	No
UnregisteredForCouponsDate	Datetime	Datum odregistrace BK pro nákup kupónů	N/A	No
BlockedDate	Datetime	Datum blokace BK	N/A	No
ConfirmedDate	Datetime	Datum potvrzení BK	N/A	No

ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes- není-li vyplněno RegNo
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes – není-li vyplněn Token

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
BankCardCoupons				
DeviceNo	Bigint	Číslo zařízení	N/A	Yes
Vat	Byte	Sazba DPH	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka pro identifikaci provozovny	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena kupónu	N/A	Yes
AmountType		Typ platby (hotovost, bankovní karta, , platební brána)	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetRegNo

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?

UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	Email držitele bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes
BankCardStatus		REGISTERED - karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je platná (není registrována pro použití kupónů) REGISTERED_Coupon - karta již byla zaregistrovaná pro použití kupónů a aktuálně je platná BLOCKED – karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je blokovaná UNREGISTERED – karta již byla zaregistrovaná, ale aktuálně je odregistrovaná- zaregistrovat v tomto případě. NOT_REGISTERED – karta ještě nebyla zaregistrovaná - zaregistrovat v tomto případě. EXPIRED – karta je expirovaná UNKNOWN – neznámý stav karty	N/A	No
UserStatus		EXISTS – účet pod daným emailovým účtem již existuje NOT_EXISTS – účet pod daným emailovým účtem neexistuje UNKNOWN – neznámý stav účtu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetCouponList

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
CouponListType		Typ CouponListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo CouponListu	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
CouponList				
CouponListHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
CouponListType		Typ CouponList (celý, inkremetnální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet kupónů	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu CouponListu	N/A	No
CouponListItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena kupónu	N/A	Yes
AmountType		Typ platby (hotovost, bankovní karta,)	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes
OrderNo	Int	Variabilní symbol	N/A	No
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání kupónu)	N/A	Yes - pouze pro inkrementální WL
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

ChangeBankCardProfile

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
BankCardProfiles				
Profile1	Short	Profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes

Profile2ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetUnregisteredBankCardList

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
UnregisteredBankCardListType		Typ UnregisteredBankCardListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo UnregisteredBankCardListu	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UnregisteredBankCardList				
UnregisteredBankCardHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
UnregisteredBankCardListType		Typ UnregisteredBankCardList (celý, inkremetnální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet kupónů	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu UnregisteredBankCardu	N/A	No
UnregisteredBankCardListItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
Date	Datetime	Datum odregistrace bankovní karty	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání kupónu)	N/A	Yes - pouze pro inkrementální WL
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes

ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

KOMISIONÁŘSKÁ SMLOUVA O OBCHODNÍ SPOLUPRÁCI
(dále též jako „Smlouva“)

uzavřená dle ust. § 2455 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v z.p.p. (dále též „občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Dopravce
se sídlem
zapsán v obchodním rejstříku vedeném
IČO: DIČ:
zastoupen:
bankovní spojení:
(dále jen **„Komitent“**)

a

Koordinátor ODIS s.r.o.
se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979
IČO: 64613895 DIČ: CZ64613895
zastoupená:
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č. účtu: 1651582379/0800
(dále jen „**Komisionář“**)

(společně též jako „**smluvní strany**“),

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly o dále uvedených skutečnostech a uzavírají tuto Smlouvu.

II. Preambule

1. Komitent je dopravcem a provozovatelem městské autobusové dopravy na území Statutárního města Karviná v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen „ODIS“). Pro účely této Smlouvy je Komitentem *název dopravce*.
2. Komisionář je Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS. K hlavním úkolům Koordinátora patří správa a rozvoj Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.
3. Komitent má zájem prostřednictvím služeb zajišťovaných ze strany Komisionáře využívat níže uvedené Distribuční kanály pro prodej elektronických jízdních dokladů, které jsou pro tyto Distribuční kanály stanoveny platným Tarifem Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen „**Jízdenky**“).
4. Komisionář má zájem poskytovat služby spočívající v provozu:
   a) internetového řešení pro prodej Jízdenek a poskytování dalších služeb cestujícím (dále jen „**E-shop**“); E-shop bude prodávat Jízdenky k následujícím nosičům:
      - ODISka
      - ODISka v mobilu (Distribuční kanál E-shop disponuje agregací prodejů kuponů k ODISce v mobilu taktéž z mobilních aplikací ODISapka a MojeDPO)

b) mobilních aplikací pro prodej Jízdenek a poskytování dalších služeb cestujícím (dále jen „**Mobilní aplikace**“). Pro účely této smlouvy se Mobilní aplikací rozumí aplikace ODISapka a aplikace DoKapsy od ČSOB;

c) samoobslužných prodejních terminálů jízdenek instalovaných zejména v železničních stanicích a zastávkách (dále jen „**Prodejní terminály**“)

(Mobilní aplikace, Prodejní terminály a E-shop jsou dále společně označeny též jako „**Distribuční kanály**“).

5. Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na obchodní spolupráci, která spočívá v prodeji vybraných Jízdenek prostřednictvím stanovených Distribučních kanálů na straně Komisionáře a poskytování součinnosti ke spolupráci a úhradě odměny za spolupráci na straně Komitenta.

6. Komitent není povinen využívat při plnění povinností dle této Smlouvy všechny Distribuční kanály a prodávat všechny Jízdenky. Komisionáři nevzniká na základě této Smlouvy exkluzivita v distribuci a prodeji Jízdenek Komitenta.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je závazek Komisionáře poskytovat za podmínek uvedených v této smlouvě vlastním jménem pro Komitenta na jeho účet služby spočívající v prodeji vybraných Jízdenek a vyřizovat reklamace vztahující se k procesu jejich nákupu přes uvedené Distribuční kanály, a tomu odpovídající závazek Komitenta zaplatit Komisionáři za poskytnutí plnění dle této Smlouvy dohodnutou smluvní odměnu.

IV. Základní principy spolupráce

1. Vztahy mezi cestujícím a dopravcem v ODIS jsou upraveny přepravní smlouvou, která vzniká mezi dopravcem a cestujícím na základě přepravního řádu, tarifu a vyhlášených smluvních přepravních podmínek a jejichž obsahem je zejména závazek dopravce přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové spoji uvedenými v jízdním řádu řádně a včas a závazek cestujícího dodržovat přepravní řád a smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu podle tarifu.

2. Smluvními přepravními podmínkami se rozumí „Smluvní přepravní podmínky ODIS“, vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

3. Přepravním řádem se rozumí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

4. Tarifem se rozumí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, který stanoví způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek na autobusových, tramvajových a trolejbusových linkách zařazených do ODIS, dále v osobních a spěšných vlacích a vyhlášených rychlících zapojených dopravců na tarifně integrovaných železničních úsecích.

5. Komisionář prohlašuje, že má zajištěné odpovídající technické zázemí nezbytné pro realizaci projektu prodeje a reklamací Jízdenek dle této Smlouvy prostřednictvím stanovených Distribučních kanálů a že disponuje dostatečnými organizačními možnostmi pro jeho zavedení, udržování a rozvoj.

6. Komisionář se při plnění závazků z této Smlouvy neúčastní přepravní smlouvy mezi cestujícím a dopravcem. Komisionář nepřebírá současně s převzetím závazků z této Smlouvy žádné povinnosti ani žádná práva dopravce ve vztahu k cestujícímu.

V. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Komisionář se touto Smlouvou zavazuje:

   a) zajistit (i prostřednictvím svých smluvních partnerů):

      aa) vlastním jménem a na účet Komitenta možnost cestujícím zakoupit si vybrané Jízdenky prostřednictvím Distribučního kanálu Mobilní aplikace, Distribučního kanálu Prodejní terminály a Distribučního kanálu E-shop, a to tak, aby po zadání příslušných dat a při dodržení stanoveného postupu získali cestující možnost prokázat se Jízdenkou s potřebnými náležitostmi s tím, že Jízdenka bude placena bezhotovostně prostřednictvím převodů na bankovní účet, bezhotovostně prostřednictvím platebních karet, bezhotovostně prostřednictvím čipových karet ODISka (pouze pro Distribuční kanál Prodejní terminály) nebo pomocí platebních aplikací jednotlivých bank (tzv. bankovních tlačítek). Platební bránu v rámci Distribučního kanálu Mobilní aplikace a Distribučního kanálu E-shop zajistí v potřebném rozsahu Komisionář;

      ab) vlastním jménem a na svůj účet možnost cestujícím nabít si elektronickou peněženku (dále rovněž EP) prostřednictvím Distribučního kanálu E-shop s tím, že nabití EP lze uhradit bezhotovostně prostřednictvím převodů na bankovní účet, bezhotovostně prostřednictvím platebních karet nebo pomocí platebních aplikací jednotlivých bank (tzv. bankovních tlačítek). Platební bránu pro účely nabití EP Distribučního kanálu E-shop zajistí v potřebném rozsahu Komisionář;

   b) v souvislosti se zajištěním článku V.1.aa) evidovat DPH na výstupu v oblasti vykazování a evidence tržeb;

   c) v souvislosti se zajištěním článku V.1.aa) vydávat daňové doklady cestujícím dle zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty;

   d) předat inkasované částky postupem sjednaným touto Smlouvou;

   e) archivovat všechny podklady plynoucí z plnění této Smlouvy;

   f) vést přehledy prodaných a vrácených Jízdenek za každý kalendářní měsíc, a to v podobě dle Přílohy č. 1 této Smlouvy;

   g) na základě výzvy Komitenta předložit přehledy prodaných Jízdenek nebo jakkoliv jinak umožnit kontrolu počtu prodaných Jízdenek za účelem kontroly správnosti vyúčtování;

   h) zahrnout příjmy z prodeje Jízdenek dle článku V.1.aa) do výpočtu dělby tržeb v souladu s aktuálně platnou Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje, uzavřenou podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník;

   i) přijímat a vyřizovat reklamace.

Výše uvedené povinnosti Komisionáře jsou blíže definovány v následujících článcích této Smlouvy.

2. Komisionář je oprávněn nabízet k prodeji veškerý sortiment Jízdenek, vždy však za podmínek definovaných pro daný typ Jízdenky.

3. Komitent se touto Smlouvou zavazuje:

   a) poskytovat cestujícím informace o možnostech využití Distribučních kanálů,

   b) uhradit Komisionářem fakturovanou odměnu podle článku X. této Smlouvy.

4. Smluvní strany se touto Smlouvou vzájemně zavazují spolupracovat na zajištění systému definovaného touto Smlouvou, tedy zejména vyvíjet aktivitu směřující k odstranění případných komplikací způsobených vnějšími či vnitřními vlivy (změna legislativních požadavků či tržního prostředí), a v přiměřené míře poskytovat součinnost druhé smluvní straně v záležitostech vedoucích k naplnění cílů této Smlouvy.

5. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně přiměřenou součinnost v rámci procesu uzavírání nové Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje pro daný kalendářní rok.

VI. E-shop

1. Prodej Jízdného prostřednictvím Distribučního kanálu E-shop umožňuje cestujícím zakoupení vybraných Jízdenek prostřednictvím internetové aplikace dostupné na stránkách Komisionáře za podmínky, že cestující odsouhlasí obchodní podmínky Komisionáře a Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.
2. Cestující budou hradit zakupované Jízdné nebo nabití EP:
   a) bezhotovostně bankovní platební kartou; nebo
   b) bezhotovostně prostřednictvím převodů na bankovní účty; nebo
   c) za využití tzv. „bankovních tlačítek“.
3. Poskytování slev podle Tarifu bude probíhat na základě ověření podkladů pro přiznání slevy technickými prostředky v rámci E-shopu.

VII. Mobilní aplikace

1. Prodej Jízdného prostřednictvím Distribučního kanálu Mobilní aplikace umožňuje cestujícím zakoupení vybraných Jízdenek prostřednictvím mobilní aplikace, za podmínky, že cestující bude disponovat vlastním podporovaným zařízením, odsouhlasí licenční, obchodní a další podmínky užití dané aplikace stanovené Komisionářem a aplikaci si nainstaluje do svého zařízení. Komisionář není povinen udržovat minimální portfolio podporovaných zařízení.
2. Cestující budou hradit zakupované Jízdné
   a) bezhotovostně bankovní platební kartou; nebo
   b) za využití tzv. „bankovních tlačítek“.
3. Poskytování slev cestujícímu bude umožněno v rozsahu stanoveném Tarifem, ověřování nároku na slevu bude probíhat v rámci přepravní kontroly.

VIII. Prodejní terminály

1. Prodej Jízdného prostřednictvím Distribučního kanálu Prodejní terminály umožňuje cestujícím zakoupení vybraných Jízdenek prostřednictvím samoobslužných prodejních terminálů jízdenek instalovaných zejména v železničních stanicích a zastávkách na území ODIS.
2. Cestující budou hradit Jízdné prostřednictvím:
   a) čipových karet ODISka nebo
   b) bezkontaktních bankovních platebních karet
3. Poskytování slev cestujícímu bude umožněno v rozsahu stanoveném Tarifem, ověřování nároku na slevu bude probíhat v rámci přepravní kontroly.

IX. Cena Jízdného, způsob vypořádání tržeb

1. Cena Jízdenky je vždy konečná. Podrobné vymezení náležitostí Jízdenek je stanoveno v příslušných smluvních přepravních podmínkách a souvisejících obecných právních a prováděcích předpisech.

2. Sortiment Jízdenek, které jsou předmětem prodeje prostřednictvím Distribučních kanálů, a jejich cena, jsou uvedeny v platném Tarifu ODIS.

3. Dojde-li ke změně výše Jízdného dle Tarifu, mění se bez dalších úkonů i tato Smlouva. Za cenu Jízdenky se považuje vždy cena odpovídajícího typu Jízdenky stanovená dle aktuálního Tarifu, rovněž tak i časová a územní platnost Jízdenky se bude odvíjet od odpovídajícího typu Jízdenky dle Tarifu. Cena Jízdenek je vždy včetně DPH.

4. Veškeré další změny Jízdenek a Jízdného budou prováděny písemným Dodatkem k této Smlouvě.

5. Komisionář se zavazuje zahrnout realizované tržby dle článku V.1.aa) této Smlouvy do pravidelného celkového měsíčního vyúčtování dělby tržeb v ODIS.

6. Prostřednictvím přílohy č. 1 této Smlouvy bude Komisionář informovat Komitenta o výši jeho měsíčních tržeb dle článku V.1.aa) této Smlouvy. Komisionář se zavazuje zaslat Komitentovi přílohu č. 1 nejpozději dva pracovní dny před uplynutím 15 kalendářních dnů následujícího kalendářního měsíce.

7. Tržby za příslušný kalendářní měsíc dle článku VIII. 6. této Smlouvy budou vypořádány fakturou vystavenou Komitentem. Faktura bude vystavena do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, kterým je poslední den příslušného kalendářního měsíce.

   Splatnost faktury je stanovena na 7 kalendářních dnů od data jejího doručení Komisionáři. Součástí faktury bude příloha č. 2 této Smlouvy vyhotovená za daný kalendářní měsíc Komisionářem. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového a účetního dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v z. p. p., a zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, v z. p. p.

8. Měsíční tržby Komitenta budou poníženy o vrácené Jízdné dle vyúčtování dělby tržeb v ODIS. Vrácené Jízdné za daný kalendářní měsíc provedené v daném kalendářním měsíci se započítává do daného kalendářního měsíce. Vrácené jízdné za daný kalendářní měsíc provedené v následujících kalendářních měsících se započítávají do kalendářního měsíce, ve kterém bylo vrácení jízdného provedeno.

9. Komisionář je oprávněn přefakturovat Komitentovi poměrnou část provize účtované bankou za zajištění provozu platební brány k tržbám realizovaným dle článku V.1.aa) této Smlouvy. Výše poměrné části provize bude stanovena analogicky k dělbě tržeb realizovaných dle článku V.1.aa).

   Při přefakturaci bankovní provize bude komisionář postupovat podle § 36 odst. 13 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů s přihlédnutím k zavedené správní praxi. S přihlédnutím k těmto skutečnostem nebude k poměrné části bankovní provize účtované bankou připočtena DPH.

   Komisionář je oprávněn poměrnou část bankovní provize přefakturovávat Komitentovi jednou měsíčně, a to nejpozději do 15. kalendářního dne po skončení předcházejícího kalendářního měsíce.

   Splatnost faktury je stanovena na 14 kalendářních dnů od data jejího doručení Komitentovi.

   Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, v z. p. p.

X. Odměna Komisionáře

1. Komitent se zavazuje, že za poskytnuté plnění dle této Smlouvy ze strany Komisionáře uhradí Komisionáři Odměnu, která se stanovuje ve fixní výši 1000,- Kč + DPH za kalendářní rok.

2. Komisionář vystaví fakturu (daňový doklad) na svoji Odměnu nejpozději do 15 kalendářního dne ode dne, kdy vznikla Komitentovi povinnost přiznat uskutečněné plnění, tj. od konce předcházejícího kalendářního roku. Splatnost faktury je stanovena na 14 dní od data jejího doručení Komitentovi. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového a účetního dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v z. p. p., a zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, v z. p. p. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den kalendářního roku.

XI. Reklamace, vady plnění

1. Pro účely této Smlouvy se za reklamaci považuje řešení technického problému spojeného s Jízdenkami či prodejem Jízdenek, způsobeného zcela nebo převážně na straně Komisionáře, a to v přímé souvislosti s účelem této Smlouvy. Za reklamaci se naopak nepovažuje proces uplatňování práv z přepravní smlouvy cestujícím, který by mohl vést k vrácení jízdného podle Smluvních přepravních podmínek, Tarifu nebo Přepravního řádu.
2. Komisionář se zavazuje uchovávat, resp. zajistit uchování údajů potřebných ke kontrole správnosti vyúčtování po dobu stanovenou příslušnými právními předpisy.
3. Veškeré případné reklamace ze strany cestujících projednává a rozhoduje o nich:
   a) Komitent, pokud jde o reklamaci přepravy nebo odbavení na odbavovacích terminálech Komitenta;
   b) Komisionář, pokud jde o reklamaci týkající se provozu Distribučních kanálů, účtování cen a plateb v Distribučních kanálech, chybné evidence prodaných Jízdenek a vadného vyúčtování.
4. Komisionář provádí kladné vyřízení reklamace formou vrácení celé nebo poměrné výše Jízdného cestujícímu.

XII. Zahájení a Doba plnění

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran.
2. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto Smlouvu vypovědět, i bez uvedení důvodů, a to s výpovědní dobou v délce 6 měsíců. Tato lhůta začne plynout od prvního dne následujícího měsíce po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Jakákoliv změna této Smlouvy je možná pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Není-li pro změnu této Smlouvy dodržena forma ujednaná stranami, lze neplatnost takové změny namítnout i v případě, bylo-li již plněno.
2. Tato Smlouva tvoří úplnou dohodu mezi smluvními stranami ohledně předmětu této Smlouvy a nahrazuje veškeré předchozí rozhovory, jednání a dohody (i ústní) mezi stranami týkající se předmětu této Smlouvy. Právní vztahy týkající se předmětu této Smlouvy vzniklé přede dnem účinnosti této Smlouvy se řídí ustanoveními této Smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
3. Jestliže jakýkoliv závazek vyplývající z této Smlouvy nebo jakékoliv ustanovení této Smlouvy (včetně jakéhokoli jejího odstavce, článku, věty nebo slova) je nebo se stane neplatným nebo zdánlivým, pak taková neplatnost nebo zdánlivost neovlivní ostatní ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí tento neplatný nebo zdánlivý závazek novým platným, a nikoliv zdánlivým závazkem, jehož předmět bude v nejvyšší možné míře odpovídat předmětu původního odděleného závazku. Ustanovení tohoto článku je plně oddělitelné od ostatních ustanovení této Smlouvy.
4. Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí občanským zákoníkem a dalšími příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
5. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění případných vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, včetně sporů o její výklad či platnost a usilovat o jejich vyřešení nejprve smírně prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude zveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v z.p.p. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace a s výjimkou osobních údajů zaměstnanců, souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek. Komitent a Komisionář dále berou vzájemně na vědomí, že jsou na žádost třetí osoby povinni poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v z.p.p., a souhlasí s tím, že veškeré informace obsažené v této Smlouvě (včetně případných příloh, změn a dodatků) budou bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají. Smlouva nabývá účinnosti právě zveřejněním v registru smluv.
7. Tato Smlouva bude podepsána zaručeným elektronickým podpisem v jednom vyhotovení.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:
   a) Příloha č. 1 – Přehled prodaných a vrácených jízdenek - vyúčtování

XIV. Prohlášení smluvních stran

1. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

V ……... dne:

Za Komitenta:

……
Dopravce

V ……... dne:

Za Komisionáře:

……
Koordinátor ODIS s.r.o.

Příloha č. 1 – Přehled prodaných a vrácených jízdenek - vyúčtování

OBDOBÍ: ……

A. Distribuční kanál E-shop – prodeje jízdného k nosičům ODISka a ODISka v mobilu

Prodané jízdné

druh jízdního dokladu	prodané kusy	tržby celkem vč. DPH	koeficient komitenta dle dělby tržeb	tržby za komitenta vč. DPH po dělbě tržeb
Obyčejné nezlevněné jízdenky - nepřenosné				
7 denní				
30 denní				
90 denní				
180 denní				
365 denní				
Děti 6-15 let - nepřenosné				
30 denní				
90 denní				
5 měsíční				
12 měsíční				
365 denní				
Žáci a studenti 15-26 let - nepřenosné				
30 denní				
90 denní				
5 měsíční				
12 měsíční				
365 denní				
Důchodci - nepřenosné				
30 denní				
90 denní				
365 denní				
Důchodci invalidní - nepřenosné				
30 denní				
90 denní				
Občané starší 65 let - nepřenosné				
30 denní				
90 denní				
365 denní				
Občané nad 70 let - nepřenosné				
180 denní				
365 denní				
Obyčejné nezlevněné jízdenky - přenosné				
7 denní				
30 denní				

180 denní				
365 denní				
Celkem				

Vrácené jízdné

druh jízdního dokladu	prodané kusy	tržby celkem vč. DPH	koeficient komitenta dle dělby tržeb	tržby za komitenta vč. DPH po dělbě tržeb
Obyčejné nezlevněné jízdenky - nepřenosné				
7 denní				
30 denní				
90 denní				
180 denní				
365 denní				
Děti 6-15 let - nepřenosné				
30 denní				
90 denní				
5 měsíční				
12 měsíční				
365 denní				
Žáci a studenti 15-26 let - nepřenosné				
30 denní				
90 denní				
5 měsíční				
12 měsíční				
365 denní				
Důchodci - nepřenosné				
30 denní				
90 denní				
365 denní				
Důchodci invalidní - nepřenosné				
30 denní				
90 denní				
Občané starší 65 let - nepřenosné				
30 denní				
90 denní				
365 denní				
Občané nad 70 let - nepřenosné				
180 denní				
365 denní				
Obyčejné nezlevněné jízdenky - přenosné				
7 denní				
30 denní				
180 denní				
365 denní				
Celkem				

B. Distribuční kanál Mobilní aplikace

Prodané jízdné

druh jízdního dokladu	prodané kusy	tržby celkem vč. DPH	koeficient komitenta dle dělby tržeb	tržby za komitenta vč. DPH po dělbě tržeb
Obyčejné jízdenky přestupní – celosíťové				
24hodinová				
Zlevněné jízdenky přestupní – celosíťové				
24hodinová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Ostrava XXL (2)				
10minutová				
45minutová				
24hodinová				
24hodinová skupinová				
3denní				
7denní				
Zlevněné jízdenky přestupní – Ostrava XXL (2)				
10minutová				
45minutová				
24hodinová				
3denní				
7denní				
Dítě 6-15 let – Oblast XXL (353)				
10minutová				
45minutová				
Student 15-26 let – Oblast XXL (353)				
10minutová				
45minutová				
Občan 65+ – Oblast XXL (353)				
10minutová				
45minutová				
Důchodce invalidní – Oblast XXL (353)				
10minutová				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Český Těšín (45)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Český Těšín (45)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Třinec (60)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Třinec (60)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Frýdek-Místek (50)				
45minutová				

Zlevněné jízdenky přestupní – Frýdek-Místek (50)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Karviná (5)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Karviná (5)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Orlová (150)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Orlová (150)				
45minutová				
Dítě 6-15 let – Orlová XL (157)				
45minutová				
Student 15-26 let – Orlová XL (157)				
45minutová				
Občan 65+ – Orlová XL (157)				
45minutová				
Důchodce invalidní – Orlová XL (157)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Bruntál (100)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Bruntál (100)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Nový Jičín (70)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Nový Jičín (70)				
45minutová				
45minutová zvíře, zavazadlo				
Obyčejné jízdenky přestupní – Krnov (90)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Krnov (90)				
45minutová				
45minutová 70+				
Jízdenky oblast REGION				
obyčejné				
dítě 6-15 let				
student 15-26 let				
občan 65+				
důchodce invalidní				
zvíře				
zavazadlo				
Obyčejné jízdenky přestupní – Frýdek-Místek MHD (511)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Frýdek-Místek MHD (511)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Ovčárna (119)				
45minutová				

Zlevněné jízdenky přestupní – Ovčárna (119)				
45minutová				
45minutová zvíře				
45minutová zavazadlo				
45minutová kolo				
Obyčejné jízdenky přestupní – Opava (301)				
20minutová				
45minutová				
P 30min				
Zlevněné jízdenky přestupní – Opava (301)				
20minutová				
45minutová				
P 30min				
Dítě 6-15 let – Opava XL (335)				
P 30min				
Student 15-26 let – Opava XL (335)				
P 30min				
Občan 65+ – Opava XL (335)				
P 30min				
Důchodce invalidní – Opava XL (335)				
P 30min				
Celkem				

Vrácené jízdné

druh jízdního dokladu	prodané kusy	tržby celkem vč. DPH	koeficient komitenta dle dělby tržeb	tržby za komitenta vč. DPH po dělbě tržeb
Obyčejné jízdenky přestupní – celosíťové				
24hodinová				
Zlevněné jízdenky přestupní – celosíťové				
24hodinová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Ostrava XXL (2)				
10minutová				
45minutová				
24hodinová				
24hodinová skupinová				
3denní				
7denní				
Zlevněné jízdenky přestupní – Ostrava XXL (2)				
10minutová				
45minutová				
24hodinová				

3denní				
7denní				
Dítě 6-15 let – Oblast XXL (353)				
10minutová				
45minutová				
Student 15-26 let – Oblast XXL (353)				
10minutová				
45minutová				
Občan 65+ – Oblast XXL (353)				
10minutová				
45minutová				
Důchodce invalidní – Oblast XXL (353)				
10minutová				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Český Těšín (45)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Český Těšín (45)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Třinec (60)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Třinec (60)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Frýdek-Místek (50)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Frýdek-Místek (50)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Karviná (5)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Karviná (5)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Orlová (150)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Orlová (150)				
45minutová				
Dítě 6-15 let – Orlová XL (157)				
45minutová				
Student 15-26 let – Orlová XL (157)				
45minutová				
Občan 65+ – Orlová XL (157)				
45minutová				
Důchodce invalidní – Orlová XL (157)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Bruntál (100)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Bruntál (100)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Nový Jičín (70)				

45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Nový Jičín (70)				
45minutová				
45minutová zvíře, zavazadlo				
Obyčejné jízdenky přestupní – Krnov (90)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Krnov (90)				
45minutová				
45minutová 70+				
Jízdenky oblast REGION				
obyčejné				
dítě 6-15 let				
student 15-26 let				
občan 65+				
důchodce invalidní				
zvíře				
zavazadlo				
Obyčejné jízdenky přestupní – Frýdek-Místek MHD (511)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Frýdek-Místek MHD (511)				
45minutová				
Obyčejné jízdenky přestupní – Ovčárna (119)				
45minutová				
Zlevněné jízdenky přestupní – Ovčárna (119)				
45minutová				
45minutová zvíře				
45minutová zavazadlo				
45minutová kolo				
Obyčejné jízdenky přestupní – Opava (301)				
20minutová				
45minutová				
P 30min				
Zlevněné jízdenky přestupní – Opava (301)				
20minutová				
45minutová				
P 30min				
Dítě 6-15 let – Opava XL (335)				
P 30min				
Student 15-26 let – Opava XL (335)				
P 30min				
Občan 65+ – Opava XL (335)				
P 30min				
Důchodce invalidní – Opava XL (335)				
P 30min				
Celkem				

C. Distribuční kanál Prodejní terminály

Prodané jízdné

druh jízdního dokladu	prodané kusy	tržby celkem vč. DPH	koeficient komitenta dle dělby tržeb	tržby za kominenta vč. DPH po dělbě tržeb
Obyčejné jízdenky přestupní – celosíťové				
24hodinová				
Zlevněné jízdenky přestupní – celosíťové				
24hodinová				
Jízdenky oblast REGION				
obyčejné				
dítě 6-15 let				
student 15-26 let				
občan 65+				
Důchodce invalidní				
pes				
zavazadlo				
Celkem				

Vrácené jízdné

druh jízdního dokladu	prodané kusy	tržby celkem vč. DPH	koeficient komitenta dle dělby tržeb	tržby za kominenta vč. DPH po dělbě tržeb
Obyčejné jízdenky přestupní – celosíťové				
24hodinová				
Zlevněné jízdenky přestupní – celosíťové				
24hodinová				
Jízdenky oblast REGION				
obyčejné				
dítě 6-15 let				
student 15-26 let				
občan 65+				
Důchodce invalidní				
pes				
zavazadlo				
Celkem				

D. Vyúčtování poskytnutých záloh

Celkem tržby vč. DPH Komitenta za distribuční kanál E-shop –za nosiče ODISka a ODISka v mobilu ……

(prodané – vrácené jízdné vč. DPH po dělbě tržeb)

Celkem tržby vč. DPH Komitenta za distribuční kanál Mobilní aplikace ……

(prodané – vrácené jízdné vč. DPH po dělbě tržeb)

Celkem tržby vč. DPH Komitenta za distribuční kanál Prodejní terminály ……

(prodané – vrácené jízdné vč. DPH po dělbě tržeb)

Poskytnuté zálohy Komitentovy ……

Částka k vyrovnání ……
(celkem tržby vč. DPH Komitenta za výše uvedené distribuční kanály snížené o poskytnuté zálohy Komitentovy)

Smlouva o zajištění bezpečnosti provozu platebních terminálů

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Československá obchodní banka, a. s.

se sídlem Radlická 333/150, 150 57 Praha 5

IČO 000 01 350

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl BXXXVI, vložka 46, zastoupená …….

(dále jen „**Banka**“ nebo „**ČSOB**“)

a

Název společnosti,

se sídlem .....,

IČO ....., DIČ: .....

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném ....., zastoupená …..

(dále jen „**Dopravce**”)

Čl. I. Předmět smlouvy

1. ČSOB jako zúčtovací banka karetních asociací je zodpovědná vůči karetním asociacím za dodržování bezpečnostních standardů stanovených těmito asociacemi a dalšími pravidly, která jsou karetními asociacemi vyžadovány, jako např. tzv. Payment Card Industry Data Security Standard (dále jen PCI DSS).
2. Předmětem této smlouvy je stanovení bezpečnostních podmínek provozu validátorů/odbavovacích zařízení s integrovaným platebním terminálem, příp. externím platebním terminálem, vybaveným bankovní platební aplikací (dále jen „Terminál“). Transakce provedené bankovními platebními kartami na Terminálech jsou zpracovány společností Koordinátor ODIS, s.r.o., IČ: 64613895 se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava (dále jen „Koordinátor“). Koordinátor vybral pro zúčtování transakcí provedených bankovními platebními kartami partnera, jehož zúčtovací bankou bankovních platebních karet je ČSOB.
3. Dopravce bere na vědomí, že bezpečnostní požadavky karetních asociací prochází pravidelnou aktualizací v souvislosti s aktuálními hrozbami a mohou se objevit nové požadavky, které musí Dopravce implementovat. V takovém případě se ČSOB zavazuje Dopravce seznámit s těmito aktualizovanými pravidly a Dopravce se zavazuje bezodkladně upravit postupy pro provádění bezpečnostních kontrol.

Čl. II. Závazky Dopravce a ČSOB na zajištění bezpečnosti provozu

A. Požadavky na plnění PCI DSS

1. Dopravce se zavazuje seznámit se s pravidly PCI DSS v aktuální verzi, která jsou aplikovatelná pro prostředí Dopravce (v originálním znění dostupné na www.pcisecuritystandards.org, v českém jazyce pak na www.pcistandard.cz). Přehled aktuálně platných pravidel je uvedený v Příloze 1 této Smlouvy. Při každé případné změně verze standardu PCI DSS sdělí tyto skutečnosti ČSOB Dopravci. Dopravce se zavazuje v souvislosti s výše uvedeným:
   a) splňovat a bezvýjimečně dodržovat všechny požadavky PCI DSS dle úrovně, do které byl na základě kritérií zařazen. Úroveň je Dopravci oznámena písemně ze strany ČSOB spolu s rozsahem požadavků aplikovatelnými na Dopravce,
   b) žádným způsobem nezpracovávat, nepřenášet nebo neuchovávat jakákoli data uvedená na platebních kartách. Výjimku tvoří prvních 6 a poslední 4 číslice z čísla karty, které je možné zpracovávat pro interní účely, např. reklamace,
   c) zajistit ochranu dat držitelů platebních karet, která jsou zpracována, uložena nebo přenesena přes systémy provozované Dopravcem a nést v plné výši odpovědnost za veškeré škody vzniklé jejich případnou ztrátou či zneužitím,
   d) umožnit ČSOB, případně asociacím, kontrolovat plnění souladu s PCI DSS,
   e) zajistit vyplnění PCI-DSS Self-Assessment Questionare dotazníku (dále jen „SAQ dotazník“) podle úrovně, do které je ze strany ČSOB zařazen v souladu s PCI-DSS předpisy. Dotazník poskytne ČSOB v českém jazyce a Dopravce jej bude vyplňovat rovněž v českém jazyce.
2. Dopravce se zavazuje zajistit proškolení všech osob, jež přichází do styku s Terminálem (např. řidiči a servisní pracovníci) v návaznosti na provádění kontrol popsaných níže v článku II, písm. B).
3. Dopravce si je vědom, že v případě jím nezajištěného souladu s pravidly PCI DSS, pokud dojde ke vzniku škody, pak Dopravce za tuto škodu nese odpovědnost.
   V případě jakéhokoliv bezpečnostního incidentu na Terminálech (ztráta, zcizení, neautorizovaná modifikace, neoprávněná manipulace, apod.) se zavazuje Dopravce bezodkladně informovat ČSOB na adresu akceptacekaret@csob.cz. Takovou informaci je ČSOB oprávněna dále sdílet s karetními asociacemi, příslušnými státními orgány a s dalšími dotčenými stranami.
4. Dopravce bere na vědomí, že ČSOB v rámci bezpečnostního a provozního monitoringu může přistoupit vzdáleně k platební aplikaci v Terminálu a provést nezbytné servisní zásahy, které zajistí fungování platební aplikace v terminálu. Dopravce bere na vědomí, že v případě podezření na bezpečnostní incident je ČSOB oprávněna POS aplikaci vzdáleně deaktivovat a znemožnit akceptaci bankovních karet. ČSOB bude o zásahu bezodkladně informovat Dopravce, nejpozději do 10 minut od provedení zásahu.
5. Dopravce bere na vědomí, že ČSOB v případě identifikace podezřelých nebo protiprávních aktivit bezodkladně informuje Dopravce o této skutečnosti a Dopravce se zavazuje bezodkladně učinit opatření, která povedou k účinnému nebo alespoň adekvátnímu omezení takových aktivit. Dopravce bere na vědomí, že v případech, kdy dochází k rozsáhlému nebo intenzívnímu nebo zřejmě organizovanému páchání protiprávní činnosti nebo v případech, kdy hrozí poškození dobrého jména ČSOB nebo Dopravce, je ČSOB oprávněna na nezbytně nutnou dobu podle povahy věci omezit nebo pozastavit fungování akceptace bankovních platebních karet na Terminálech. Dopravce přičemž odbavení na Moravskoslezskou kartu ODISka zůstává funkční. ČSOB bude o zásahu bezodkladně informovat Dopravce, nejpozději do 10 minut od provedení zásahu.

B. Požadavky na fyzickou kontrolu Terminálů (validátorů / odbavovacích zařízení)

Dopravce se zavazuje provádět periodické bezpečnostní kontroly, minimálně však 1x týdně, které mají za cíl ověřit přítomnost neautorizovaného zařízení. Kontroly je povinen Dopravce provádět minimálně v následujícím rozsahu:

a) že Terminál není viditelně poškozen a nenese známky narušení ochranného krytu. Celá sestava působí celistvým dojmem a není možné oddělit některou jeho část,
b) že Terminál neobsahuje viditelně nějaké další zařízení jako např. nejrůznější modifikované nástavce, případně doplňky připevněné k validátoru/odbavovacímu zařízení, které mohou potenciálně obsahovat čtecí zařízení pro vyčítání karetních dat, případně klávesnici pro zadávání PINů ke kartám,
c) že veškerá manipulace s Terminálem (např. instalace do vozů, odinstalace) je prováděna pouze pověřenými osobami Dopravce.

Kontrolu je povinen Dopravce provádět minimálně po dobu, kdy bude provozovat Terminál vybavený aktivní bankovní platební aplikací ČSOB.

Čl. III. Ujednání o náhradě škod

1. Každá ze smluvních stran nese odpovědnost za, z její strany, způsobenou škodu při porušení platných právních předpisů a této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.

Čl. IV. Ukončení smlouvy

1. Smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran.
2. Smlouva může být ukončena výpovědí, a to bez uvedení důvodu. Výpovědní doba je na straně ČSOB 3 měsíce, na straně Dopravce 3 měsíce a počíná běžet ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Od Smlouvy může ČSOB odstoupit s okamžitou platností, počínaje dnem doručení písemného vyrozumění Dopravci, a to v případě podstatného porušení Smlouvy Dopravcem, kterým se rozumí opakované porušení jakékoli jeho povinnosti vyplývající z této Smlouvy.
4. Od Smlouvy může Dopravce odstoupit s okamžitou platností, počínaje dnem doručení písemného vyrozumění ČSOB, a to v případě podstatného porušení Smlouvy ČSOB, kterým se rozumí opakované porušení jakékoli jeho povinnosti vyplývající z této Smlouvy.
5. V případě, že se výpověď či vyrozumění o odstoupení od Smlouvy nepodaří doručit z důvodů na straně druhé smluvní strany (např. nepřebírá zásilku), a písemnost bude Českou poštou, s. p., vrácena jako nedoručitelná, účinky doručení nastávají v den, kdy bude zásilka vrácena smluvní straně, která zásilku odeslala.

Čl. V. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se sjednává na dobu neurčitou s možností jejího ukončení dle článku IV.
2. Smlouva je vypracována ve 4 vyhotoveních v českém jazyce s tím, že každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
3. Jakékoli změny a doplňky této Smlouvy lze provést pouze na základě souhlasu obou smluvních stran formou písemného číslovaného dodatku, který bude součástí této Smlouvy.

4. ČSOB a Dopravce dále sjednávají, že bude-li jakékoliv ustanovení této Smlouvy nebo jeho část shledáno soudem či jiným kompetentním orgánem z jakéhokoli důvodu neplatným nebo nevymahatelným, bude se aplikovat s nezbytnou minimální úpravou tak, aby bylo platné a účinné a platnost nebo vymahatelnost zbývajících ustanovení této Smlouvy nebude nijak dotčena ani oslabena.
5. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou i její přílohy:

   Příloha 1 - Aplikovatelné požadavky PCI DSS v. 3.1

Za ČSOB:	Za Dopravce:
V Praze dne	V …….. dne

Příloha 1 Aplikovatelné požadavky PCI DSS v. 3.1

PCI DSS Otázka	Testovací procedura	Vysvětlení
9.9 Chránit zařízení, která snímají data platebních karet prostřednictvím přímé fyzické interakce s kartou, před manipulací a substitucí (nahrazením). ***Poznámka**: Tyto požadavky se vztahují na čtecí zařízení karet používaných při transakcích za přítomnosti karet (to znamená, že karta je protažena nebo vložena) v místě prodeje. Tento požadavek není určen k aplikaci pro zařízení, které využívá manuální vkládání dat, jako jsou počítačové klávesnice a POS klávesnice.* ***Poznámka**: Požadavek 9.9 je pokládán za osvědčený postup do 30. června 2015, po tomto datu se stává požadavkem.*	**9.9** Zkontrolovat dokumentované politiky a procedury a ověřit, zda zahrnují: □ Udržování seznamu zařízení. □ Provádět pravidelně prohlídku zařízení a prozkoumat, zda s ním nebylo manipulováno nebo nebylo nahrazeno. □ Školení pracovníků, aby si byli vědomi podezřelého chování a nahlásili nedovolenou manipulaci nebo náhradu zařízení.	Zločinci se pokoušejí ukrást data držitelů karet krádeží a/nebo manipulací se čtecím zařízením karet a terminálů. Například se budou snažit ukrást zařízení, aby se mohli naučit, jak do něj proniknout, a často se snaží na hradit legitimní zařízení zařízením podvodným, které jim posílá informace o platební kartě pokaždé, když je karta vložena. Zločinci se také snaží připojit komponenty pro "skimming" zvnějšku zařízení, které jsou určeny k zachycení údajů z platební karty ještě před tím, než je karta vložena do zařízení. Například připojením dodatečné čtečky karet nad legitimní čtečku karet tak, aby údaje platebních karet byly zachyceny dvakrát: jednou komponentou zločince a pak legitimní komponentou zařízení. Tímto způsobem transakce může být dokončena bez přerušení, zatímco zločinec si během procesu "naskimuje" (načte) údaje o platební kartě. Tento požadavek se doporučuje, ale není vyžadován pro zařízení, které využívá manuální vkládání dat, jako jsou počítačové klávesnice a POS klávesnice. Další osvědčené postupy v prevenci skimmingu jsou k dispozici na internetových stránkách PCISSC.
9.9.1 Udržovat aktuální seznam zařízení. Seznam by měl zahrnovat následující body: □ Značku a model zařízení □ Umístění zařízení (např. adresa místa nebo objektu, kde se zařízení nachází) □ Sériové číslo zařízení nebo jiný způsobu nikátní identifikace.	**9.9.1.a** Zkontrolovat seznam zařízení a ověřit, zda obsahuje: □ Značku a model zařízení □ Umístění zařízení (např. adresa místa nebo objektu, kde se zařízení nachází) □ Sériové číslo zařízení nebo jiný způsob unikátní identifikace. **9.9.1.b** Vybrat vzorek zařízení ze seznamu a sledovat zařízení a umístění zařízení a ověřit, zda je seznam přesný a aktuální. **9.9.1.c** Dotázat se pracovníků a ověřit, zda je seznam zařízení aktuální, když jsou zařízení přidána, přemístěna, vyřazena z provozu, atd.	Vedení aktuálního seznamu zařízení napomáhá organizaci sledovat, kde by se zařízení mělo nacházet a rychle určit, zda zařízení chybí nebo je ztraceno. Způsob udržování seznamu zařízení může být automatizováno (například systémem pro správu zařízení) nebo manuálně (například dokumentace pomocí elektronických nebo papírových záznamů). Pro putovní zařízení (“na cestě”)můžeme namísto umístění uvést jména pracovníků, jimž byla zařízení přidělena.

9.9.2 Pravidelně kontrolovat povrchy zařízení a detekovat neoprávněnou manipulaci (např. přidání skimmeru-nelegální čtečky Karet do zařízení) nebo výměnu(např. kontrolou sériového čísla nebo jiné vlastnosti zařízení ověřit, zda zařízení nebylo vyměněno za podvodné zařízení). ***Poznámka**: Příklady příznaků, které naznačují, že se zařízením mohlo být manipulováno nebo bylo nahrazeno, jsou neočekávané přílepky nebo kabely zapojené do zařízení, chybějící nebo změněné bezpečnostní štítky, zlomené nebo jinak barevné kryty nebo změny v sériovém čísle zařízení nebo jiné vnější znaky.*	**9.9.2.a** Zkontrolovat dokumentované procedury a ověřit, zda procesy jsou definovány tak, aby obsahovaly následující body: □ Procedury pro provedení prohlídky zařízení □ Frekvenci kontrol.	Pravidelné prohlídky zařízení napomohou organizacím rychleji detekovat neoprávněnou manipulaci nebo výměn u zařízení, a tím minimalizovat potenciální Dopad používání podvodných zařízení. Typ prohlídky bude záviset na zařízení, například fotografie zařízení, o kterém je známo, že je bezpečné, mohou být použity pro srovnání aktuálního vzhledu přístroje s jeho původním vzhledem, aby se zjistilo, zda se vzhled změnil. Další možností může být použití bezpečného popisovače, jako je značkovač viditelný pod UV zářením, k označení povrchů zařízení a otvorů v zařízení, takže jakákoliv neoprávněná manipulace nebo výměna bude zřejmá. Zločinci často nahradí vnější kryt zařízení, aby skryli manipulaci, a tyto metody mohou napomoci odhalit takovéto činnosti. Dodavatelé zařízení mohou být také schopni poskytnout bezpečnostní pokyny a návody, jak napomoci rozhodnutí, zda bylo se zařízením manipulováno. Četnost prohlídek bude záviset na faktorech, jako je umístění zařízení a zda je zařízení obsluhováno nebo bez dozoru. Například zařízení, ponechaná ve veřejných prostorách bez dohledu pracovníků organizace, mohou mít častější prohlídky než zařízení, která jsou umístěna v zabezpečených oblastech nebo jsou-li přístupné veřejnosti pod dohledem. Typ a četnost prohlídek bude určena obchodníkem, jak jsou definovány v ročním procesu analýze rizik.
	9.9.2.b Dotázat se odpovědných pracovníků, sledovat postupy prohlídek a ověřit: □ Pracovníci si jsou vědomi postupů pro prohlídky zařízení. □ Všechna zařízení jsou pravidelně prohlížena a jsou hledány důkazy o manipulaci a substituci (nahrazení).	
9.9.3 Zajistit školení pro pracovníky, aby si byli vědomi pokusů o manipulaci se zařízením nebo jejich výměně. Školení by mělo zahrnovat následující body: □ Ověřit identitu jakýchkoli osob třetí strany, kteří tvrdí, že jsou pracovníci opravy nebo údržby, před udělením přístupu k provedení opravy nebo údržby zařízení. □ Neinstalovat, nevyměňovat ani nevracet zařízení bez ověření. □ Být si vědom podezřelého chování kolem zařízení (např. pokusy neznámých osob o odpojení nebo otevření zařízení). □ Hlásit podezřelé	**9.9.3.a** Prověřit školící materiály pro pracovníky v místě prodeje a ověřit, zda jsou školení v následujících bodech: □ Ověřit identitu jakýchkoli osob třetí strany, kteří tvrdí, že jsou pracovníci opravy nebo údržby, před udělením přístupu k provedení opravy nebo údržby zařízení. □ Neinstalovat, nevyměňovat ani nevracet zařízení bez ověření. □ Být si vědom podezřelého chování kolem zařízení (např. pokusy neznámých osob o odpojení nebo otevření zařízení). □ Hlásit podezřelé chování a známky manipulace se zařízením nebo jeho výměnu příslušným pracovníkům (například manažerovi nebo bezpečnostnímu pracovníkovi).	Zločinci se často představují jako pracovníci pověření údržbou za účelem získání přístupu k POS zařízením. Všechny třetí strany, požadující přístup k zařízením, by měly být vždy ověřeny před umožněním přístupu - například kontrolou u vedení nebo telefonicky ověřit se společností zajišťující údržbu POS zařízení (například dodavatel nebo acquirer). Mnozí zločinci se budou snažit oklamat pracovníky oblečením pro svou roli (např. nošením boxu s nářadím a pracovním oblečením), a mohou být také dobře informováni o umístění zařízení, takže je důležité, aby pracovníci byli vyškoleni a vždy se chovali v souladu s procedurami. Dalším trikem, kteří zločinci rádi používají, je zaslání "nového" systému POS s pokynem jej zaměnit za legitimní systém a "vrácení" legitimního systému na zadanou adresu. Zločinci mohou dokonce poskytnout zpáteční poštovné, protože by velice rádi dostali do svých rukou tato zařízení. Pracovníci vždy musí ověřit u svého manažera nebo dodavatele, že zařízení je legitimní a pochází z důvěryhodného zdroje, a to ještě před instalací nebo jeho použitím v provozu.

chování a známky manipulace se zařízením nebo jeho výměnu (substituci) příslušným pracovníkům (například manažerovi nebo bezpečnostnímu pracovníkovi)	**9.9.3.b** Dotázat se vzorku pracovníků v místě prodeje a ověřit, zda absolvovali školení a jsou si vědomi procedur pro následující body: Ověření identity jakýchkoli osob třetích stran, kteří tvrdí, že jsou pracovníci opravy nebo údržby, před udělením přístupu k provedení změn nebo údržby zařízení. Neinstalovat, nevyměňovat ani nevracet zařízení bez ověření. Být si vědom podezřelého chování kolem zařízení (např. pokusy neznámých osob o odpojení nebo otevření zařízení). Hlásit podezřelé chování a známky manipulace se zařízením nebo jeho výměnu příslušným pracovníkům (například manažerovi nebo bezpečnostnímu pracovníkovi).	



Greenlist MSK

Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.

Verze 0.7

7. 6. 2021

Obsah

INFORMACE O DOKUMENTU 4
Historie změn 4
Seznam použitých zkratek a výrazů 4
1 Základní koncepce 5
1.1 Reklamace a vrácení kupónu 6
2 Datové toky 6
2.1 Z e-shopu na Clearing 7
2.2 Z Clearingu na e-shop 7
2.3 Z odbavovacího zařízení na Clearing. 7
2.4 Z Clearingu na odbavovací zařízení 7
3 Bezpečnost použití greenlistu 8
4 Distribuce Greenlistu 8
4.1 Žádost o Greenlist 8
4.2 Odpověď - Greenlist 9
4.2.1 Předplacené dobití EP 10
4.2.2 Předplacené kupóny 11
5 Zasílání transakcí 12
5.1 Transakce mezi CC a e-shopem 13
5.1.1 Předplacené dobití EP na e-shopu 13
5.1.2 Předplacený nákup kupónu na e-shopu 13
5.2 Transakce mezi CC a odbavovacím zařízením 14
5.2.1 Provedení záznamu předplacené transakce nákupu kupónu na kartu 14
5.2.2 Provedení záznamu předplacené transakce dobití EP na kartu 14
6 Záznam Greenlistu na kartu 15
7 Proces odbavení cestujícího 16
7.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet 17
7.2 Nahrání předplaceného kupónu 18
7.3 Nahrání dobití předplacené EP 19

Obrázky

Obrázek 1: Základní architektura komunikace 5
Obrázek 2: Kontrola vůči blacklistu karet 17
Obrázek 3 Nahrání předplaceného kupónu 18
Obrázek 4 Kredit předplacené EP 19

INFORMACE O DOKUMENTU

Historie změn

Datum	Verze	Stav	Autor
1. 4. 2014	0.1	Vytvoření dokumentu	Nenka
7. 4. 2014	0.2	Úprava příkladů, dopracování procesů	Nenka
10. 4. 2014	0.3	Zapracování připomínek L. Kovaříka	Nenka
11. 4. 2014	0.4	Zapracování připomínek z jednání ze dne 11. 4. 2014	Nenka
15.5.2014	0.5	Přidání příkladu převodu kupónu z GL na náhradní kartu	Nenka
31.8.2015	0.6	Upřesnění procesu odbavení cestujícího	Nenka
7.6.2021	0.7	Upřesnění procesu odbavení cestujícího	Nenka

Seznam použitých zkratek a výrazů

Zkratka, výraz	Význam
BČK	Bezkontaktní čipová karta, která je použita jako nosič informací týkajících se odbavení cestujících.
BlackList	Soubor zakázaných karet a SAM
ČD	České dráhy a.s.
EMT	EM test ČR spol. s r.o.
Karta ODIS	Karta používaná v IDS Moravskoslezského kraje - ODIS
KODIS	Koordinátor ODIS, s.r.o.
ME	Mikroelektronika spol. s r.o.
MSK	Moravskoslezský kraj
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
MHD	Městská hromadná doprava
PAD	Příměstská automobilová doprava
SAM	Secure Access Module, bezpečnostní modul
EP	Elektronická peněženka
ŽD	Železniční doprava
GreenList	Soubor zakoupených kupónů a dobití EP přes e-Shopy všech dopravců
GL	GreenList

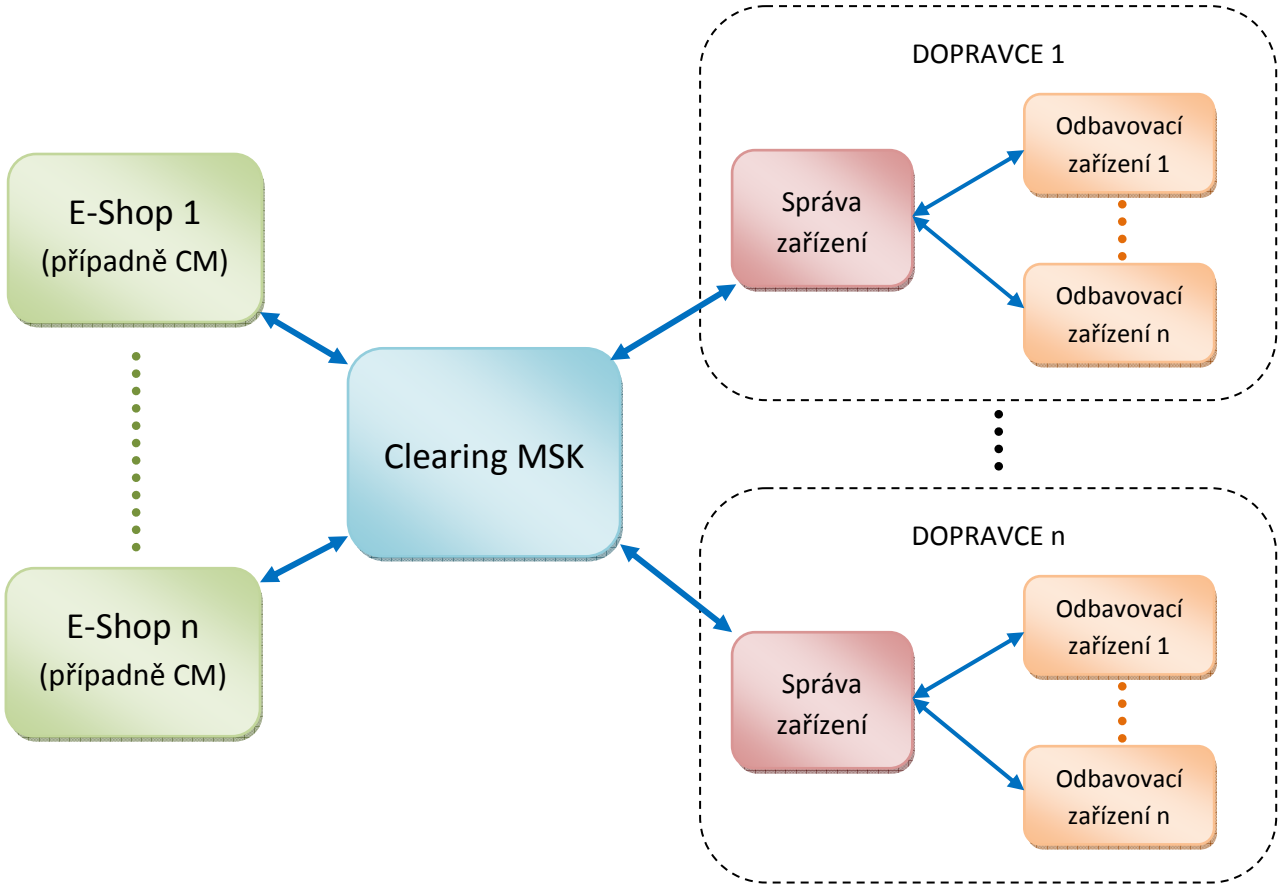
Greenlist

Greenlist je xml soubor sloužící k vytvoření záznamu na kartě ODIS o transakci, která byla provedena na e-shopu.

Greenlist je spravován a distribuován Clearingem MSK. Existují dva soubory Greenlistu, a to:

- Greenlist EP, který slouží pro transakce dobití EP prováděné prostřednictvím E-shopu.
- Greenlist kupónů, který slouží pro transakce zakoupení kupónů prostřednictvím EP

1 Základní koncepce



Obrázek 1: Základní architektura komunikace

Cestující si může zakoupit kupón nebo dobíjecí transakci na e-shopu a provést její úhradu prostředky, které mu e-shop umožňuje. Tímto se z dané dobíjecí transakce stává předplacená transakce, která je zaslána na clearing. Na clearing se tedy zasílají transakce až po úhradě, tedy až po spárování s platbou.

Tyto transakce jsou e-shopem zasílány na clearing, který jim přiřadí jednoznačné, stále rostoucí, identifikační číslo a zařadí do Greenlistu ve struktuře definované větou KODIS.

Greenlist je poté distribuován na jednotlivá odbavovací zařízení nebo revizorská zařízení, která před každým odbavení provedou kontrolu, zda pro přiloženou kartu existuje záznam v GL, a pokud ano, provedou zápis této předplacené transakce na kartu. Při zápisu je kontrolováno a na kartu zaznamenáno unikátní, stále rostoucí, číslo, která slouží jako bezpečnostní prvek proti zneužití. Tento bezpečnostní prvek je podrobněji poslán v kapitole3 Bezpečnost použití greenlistu.

Odbavovací zařízení poté odesílá transakci o provedeném zápisu na kartu na Clearing, který již nahranou transakci vyřadí z GL.

Předplacenou transakci, která byla zaslána na CC, již není možno stornovat.

Kupony jsou z GL automaticky odstraňovány po uplynutí platnosti, pokud nebyly na kartu nahrány.

1.1 Reklamace a vrácení kupónu

Reklamace platného kupónu je prováděna standardně na přepážkách vrácením alikvotní částky. Není-li kupón ještě nahrán na kartě, provede se nejprve jeho nahrání v rámci procesu reklamace a ihned poté se provede jeho vrácení.

Je-li karta ztracená nebo vadná a kupón z GL ještě nebyl na kartu nahrán, provede se blokace staré karty a převod kupónu na novou kartu. Kupón na GL zůstává do doby své platnosti, kdy automaticky bude z GL odstraněn. Na kartu jej již nebude možno nahrát, protože stará karta bude trvale zablokována.

Bude-li cestující požadovat vrácení kupónu, který zůstává na GL z důvodu, že se nevejde na kartu, což je zaviněno cestujícím, musí cestující nejdříve požádat o vrácení některého z kupónů nahraných na kartě (což může být sankcionováno poplatkem) a až poté mu bude na kartu nahrán kupón z GL, který může být následně vrácen, pokud vrácení cestující požaduje (opět se sankčním poplatkem, neboť zavinění situace je na straně cestujícího).

2 Datové toky

Pojem odbavovací zařízení není v této kapitole chápán doslovně jako koncové zařízení, ale jako systém, který koncová zařízení spravuje a provádí fyzicky exporty a importy z/do těchto zařízení. Formát XML předávaných dat je určen pro komunikaci mezi systémy CC a správou koncových zařízení. Formát předávaných dat mezi správou koncových zařízení a samotným koncovým zařízením si volí každý dopravce dle svého uvážení.

2.1 Z e-shopu (případně CM) na Clearing

Předplacené transakce jsou zasílány bezprostředně po vzniku transakce, nejpozději 2x denně.

- Transakce o zakoupení předplaceného kupónu.
- Transakce o zakoupení předplaceného dobití EP
- Žádost o GL předplacených kuponů.
- Žádost o GL předplaceného nabití EP.

2.2 Z Clearingu na e-shop (případně CM)

Veškeré odpovědi jsou zasílány ihned, jako reakce na žádost.

- Odpověď na transakci o zakoupení předplaceného kupónu.
- Odpověď na transakci o zakoupení předplaceného dobití EP
- GL předplacených kuponů.
- GL předplaceného nabití EP.

2.3 Z odbavovacího zařízení na Clearing.

Data jsou zasílána alespoň jednou denně, výjimečně může interval prodloužen až na 3 dny, pokud vozidlo nemá možnost spojení dříve.

- Žádost o GL předplacených kuponů.
- Žádost o GL předplaceného nabití EP.
- Transakce o zápisu předplaceného dobití EP na kartu.
- Transakce o zápisu předplaceného kupónu na kartu.

2.4 Z Clearingu na odbavovací zařízení

Veškerá data jsou zasílána ihned, jako reakce na žádost.

- GL předplacených kuponů.
- GL předplaceného nabití EP.

3 Bezpečnost použití greenlistu

Greenlist je zabezpečen proti neoprávněným pokusům zneužití na off-line zařízení, kde by cestující mohl, po nahrání předplaceného kupónu na kartu, provést na přepážce vrácení kupónu a následně na jiném off-line zařízení tento kupón opět nahrát, protože by stále byl v seznamu GL.

Z důvodu zamezení této manipulace je každé předplacené transakci na CC přiřazeno stále rostoucí, unikátní číslo, které je při nahrání předplacené transakce zaznamenáno:

- v případě předplacené kupónu do struktury cardInfo v položce couponsPrepaidTransaction
- v případě předplacené transakce EP do struktury walletPersonalSettingsInfo v položce walletPersCreditTransaction

Před nahráním předplacené transakce na kartu provede odbavovací zařízení kontrolu tohoto unikátního čísla, a to tak, že číslo, které již karta obsahuje, musí být nižší, než číslo předplacené transakce, kterou odbavovací zařízení hodlá nahrát. V opačném případě nahrání předplacené transakce neprovede.

V rámci nahrávání předplacené transakce se provádí přepsání tohoto unikátního čísla na kartě, a při dalším nahrávání další předplacené transakce se tato situace opakuje.

Obsahuje-li GL více záznamů pro jednu kartu, zařízení je musí nahrávat na kartu v pořadí od nejstaršího po nejmladší, tedy od nejnižšího čísla po nejvyšší, aby kontrolní mechanismus nezamezil nahrání dalšího záznamu.

Je-li na GL více čekajících transakcí, než kolik se na kartu vejde, budou na kartu nahrány jen ty záznamy, které dle platných podmínek mohou být nahrány. Za zakoupený počet kupónů nebo částky předplaceného dobití je zodpovědný držitel karty. Na čekající transakce, které není možno na kartu dohrát, nebude cestující odbavován.

4 Distribuce Greenlistu

- Greenlist je distribuován formou XML souboru z Clearingu MSK, kde spojení iniciuje dopravce nebo e-shop a greenlist je zaslán jako odpověď na žádost.
- Greenlist bude dopravce stahovat denně a získaný greenlist importovat do odbavovacích zařízení co nejdříve, nejpozději však do 3. dne od stažení.

4.1 Žádost o Greenlist

Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam předplacených transakcí - greenlist. Je možné si vyžádat greenlist jen pro určitého dopravce a to tak že v elementu < greenlist > se definuje jejich seznam (oddělený čárkou). Pokud dopravci nejsou uvedeni, vrátí se globální seznam předplacených transakcí. Seznam je navíc možno omezit datumovým rozsahem (datem vzniku objednávky -

parametr TransactionWhen). Zda se vrací dobití EP nebo kupónu se rozlišuje pomocí elementu <type>.

Příklad XML souboru:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>greenlist</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>1</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		< greenlist>
			<type>EP</type>
			<provider>0,1</provider>
			<datefrom>2012-06-01</datefrom>
			<dateto>2012-06-01</dateto>
		</ greenlist>

	</items>
</rootCC>
```

type – typ seznamu – EP=seznam pro EP, COUPON=seznam pro kupóny (povinná položka)

provider – kód(y) dopravce, pokud není specifikováno, vrací se seznam pro všechny dopravce (nepovinná položka)

datefrom – počáteční datum rozsahu (nepovinná položka)

dateto – koncové datum rozsahu – (nepovinná položka)

4.2 Odpověď - Greenlist

Jako odpověď CC zasílá seznam předplacených transakcí, a to buď pro EP nebo pro kupón v závislosti od žádosti.

4.2.1 Předplacené dobití EP

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

<rootCC>
        <header>
                <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis=”92012345678907456467”
                provider=”0” contractsaleagent=”155” contractsaledevice=”1” amount=”150”
                trno=”100” tr_type=”EP” currency=”CZK”/>
                …
        </items>
</rootCC>
```

Význam jednotlivých položek

Atribut	Popis	Omezení	Povinná položka
cardsno	výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru	max. 16 znaků	Ano
card_kodis	identifikační číslo karty	max. 20 znaků	Ano
provider	kód subjektu (poskytovatele) karty	hodnota 0 až 200, aktuálně používané hodnoty 0, 9, 25, 53, 62, 63, 65, 66, 67, 92, 93	Ano
contractsaleagent	pokladník, který nabíjel EP	hodnota 0 až 2147483647	Ne
contractsaledevice	číslo prodejního místa	hodnota 0 až 2147483647	Ne
amount	částka dobití EP	hodnota 0 až 4500	Ano
trno	identifikační číslo transakce (dimenzováno na 1000 let, proto není	hodnota 0 až 2147483647	Ano

	řešeno přetečení)		
tr_type	typ transakce, zdali se jedná o peněženku nebo kupón	hodnota EP nebo COUPON	Ano
currency	peněžní měna, ve které byla provedena transakce	hodnota CZK	Ne

4.2.2 Předplacené kupóny

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis=”92012345678907456467”
                provider=”0” contractsaleagent=”155” contractsaledevice=”1” tp=”10” cp=”20”
                zones=”1,2,3,4” validfrom=”2012-01-01 00:00:00” validto=”2012-12-31 23:59:59”
                amount=”150” passengers-count=”2” trno=”150” tr_type=“COUPON“
                currency=”CZK” contractjourneytype=“2“ />
                …
        </items>
</rootCC>
```

Na kartu jsou zapisovány informace (provider, contractsaleagent, contractsaledevice) subjektu, který kupón prodal, nikoliv subjektu, který jej nahrál.

Význam jednotlivých položek

Atribut	Popis	Omezení	Povinná položka
cardsno	výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru	max. 16 znaků	Ano
card_kodis	identifikační číslo karty	max. 20 znaků	Ano
provider	kód subjektu (poskytovatele) karty	hodnota 0 až 200, aktuálně používané	Ano

		hodnoty 0, 9, 25, 53, 62, 63, 65, 66, 67, 92, 93	
contractsaleagent	pokladník, který nabíjel EP	hodnota 0 až 2147483647	Ne
contractsaledevice	číslo prodejního místa	hodnota 0 až 2147483647	Ne
tp	tariff-profile kupónu	hodnota 0 až 100	Ano
cp	customer-profile kupónu	hodnota 0 až 100	Ano
zones	seznam zón oddělených čárkou	Čísla zón (max 10) oddělené čárkou (Celosíťová jízdenka má číslo 352).	Ano
validfrom	počátek platnosti kupónu		Ano
validto	konec platnosti kupónu		Ano
amount	částka dobití EP	hodnota 0 až 4500	Ano
passengers-count	počet cestujících	hodnota 0 až 60	Ano
trno	identifikační číslo transakce	hodnota 0 až 16777215	Ano
tr_type	typ transakce, zdali se jedná o pěněženku nebo kupón	hodnota EP nebo COUPON	Ano
currency	peněžní měna, ve které byla provedena transakce	hodnota CZK	Ne
contractjourneytype	typ trasy	hodnota 0 až 10	Ne

5 Zasílání transakcí

Transakce jsou detailně popsány ve větě KODIS, zde jsou uvedeny příklady pro konkrétní typy transakcí zasílaných v rámci datových toků greenlistu.

5.1 Transakce mezi CC a e-shopem

5.1.1 Předplacené dobití EP na e-shopu

Pořízení žádosti na dobití EP přes e-shop bankovním převodem

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="bank" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

Pořízení žádosti na dobití EP přes e-shop platební kartou

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-r-id

5.1.2 Předplacený nákup kupónu na e-shopu

Pořízení žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop bank. převodem

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="bank" transtype="eshop-c" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

Pořízení žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop bank. převodem

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="card" transtype="eshop-c" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

5.2 Transakce mezi CC a odbavovacím zařízením

5.2.1 Provedení záznamu předplacené transakce nákupu kupónu na kartu

Provedení fyzického dobití časového kupónu na základě transakce z green-listu

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="eshop" transtype="mhdp"

line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" eshop-tr-id="100" />

5.2.2 Provedení záznamu předplacené transakce dobití EP na kartu

Provedení fyzického dobití EP na základě transakce z green-listu

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id="100" />

5.2.3 Příklad převodu kupónu z GL na náhradní a novou kartu

- ztracená karta : card-id – 00000001, card-kodis-id - 111111
- náhradní karta : card-id – 00000002, card-kodis-id - 222222
- nová karta: card-id – 00000003, card-kodis-id - 333333

Zrušení kuponu ze ztracené/vadné karty:

<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">

<transaction when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id ="122552" note="převod karty 00000001" zone="3" currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" card-kodis-id="111111" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0" eshop-tr-id="100" />
</transactions>

Zde není card-id ani app-id, v card-kodis-id je uvedeno číslo karty, ze které se převádí kupóny. Kupón bude zneplatněn.

Nahrání kuponu na náhradní kartu:

<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">

<transaction card-id="00000002" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id="122553" note="převod karty 00000002" zone="3" currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0" eshop-tr-id="100" />
</transactions>

Nejedná se o nákup nového kupónu.

Zrušení kuponu z náhradní karty:

<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">

<transaction when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id ="122554" note="převod karty 00000002" zone="3“ currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" card-kodis-id="222222“ tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0“ eshop-tr-id="100” />
</transactions>

Zde není card-id ani app-id v card-kodis-id je uvedeno číslo karty, ze které se převádí kupóny. Kupón bude zneplatněn.

Nahrání kuponu na novou kartu:

<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">

<transaction card-id="00000003" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id="122555" note="převod karty 00000003" zone="3“ currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0“ eshop-tr-id="100” />
</transactions>

Nejedná se o nákup nového kupónu.

6 Záznam Greenlistu na kartu

Mapování ostatních informací z položek GL do struktury karty je pro přehlednost zobrazeno v následující tabulce:

Položka (MSK_012_MSKarta30)	**CCMSK položky** (Návrh_datové_věty_pro_MSK_1.0.46.5)	
	Dobití kuponu	**Dobití EP**
ContractProvider	provider	
CouponType	tariff-type	
ContractSaleAgent	contractsaleagent	contractsaleagent
ContractSaleDevice	contractsaledevice	contractsaledevice
ContractSaleSerialNumber	trno	

ContractValidityStartDate	Validfrom	
ContractValidityStartTime	Validfrom	
ContractValidityEndDate	Validto	
ContractValidityEndTime	Validto	
ContractAmount	passengers-count	
ContractTariffProfile	tp	
ContractCustomerProfile	cp	
ContractPrice	amount	amount
ContractJourneyZones	zones	
WalletPersProvider		provider
WalletPersCreditTransaction		trno
ContractHasJourney	contractjourneytype	

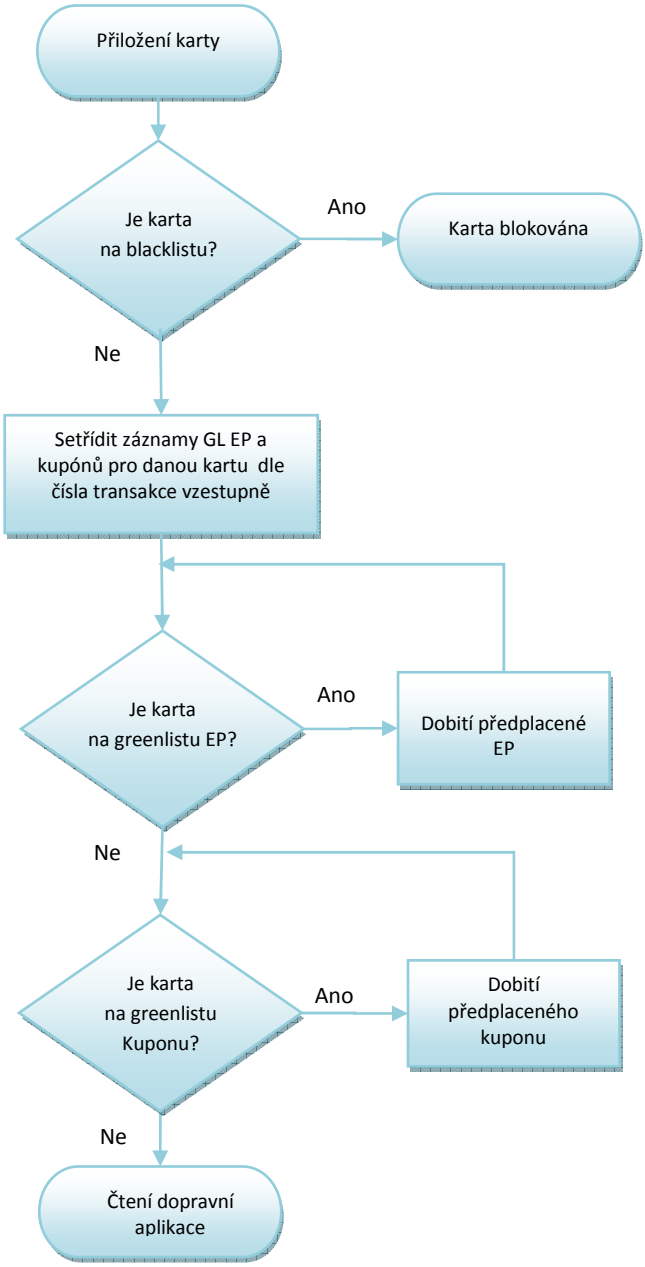
7 Proces odbavení cestujícího

V GL se nebude nacházet pouze poslední transakce, ale všechny čekající transakce (tedy např. dobiji na eshopu 100,- a za dva dny 300,-, tak při nástupu do autobusu mi budou obě transakce na kartu nahrány, pokud se na ni vejdou. Transakce budou na kartu nahrávány postupně, což je v procesech uvedeno.

V případě, čekajících kupónů na GL, které se na kartu nevejdou, nebude cestující na tento "čekají" kupón odbaven, cestující si může zakoupit pouze takový počet kupónu, které má uvedeno v podmínkách pro cestujícího. Zodpovědnost za "pokus o přeplnění" karty je tedy na cestujícím a škoda, která mu v důsledku tohoto pokusu vznikla (musel si zaplatit jízdu i když měl na GL kupón, který se na kartu nevešel) jde k tíži cestujícího.

Při nákupu kupónu na eshopu sice bude kontrolován max. počet kupónů, ale tato kontrola nebude 100%, protože transakce o nákupu jiného kupónu v autobuse ještě nemusela do systému dorazit.

7.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet

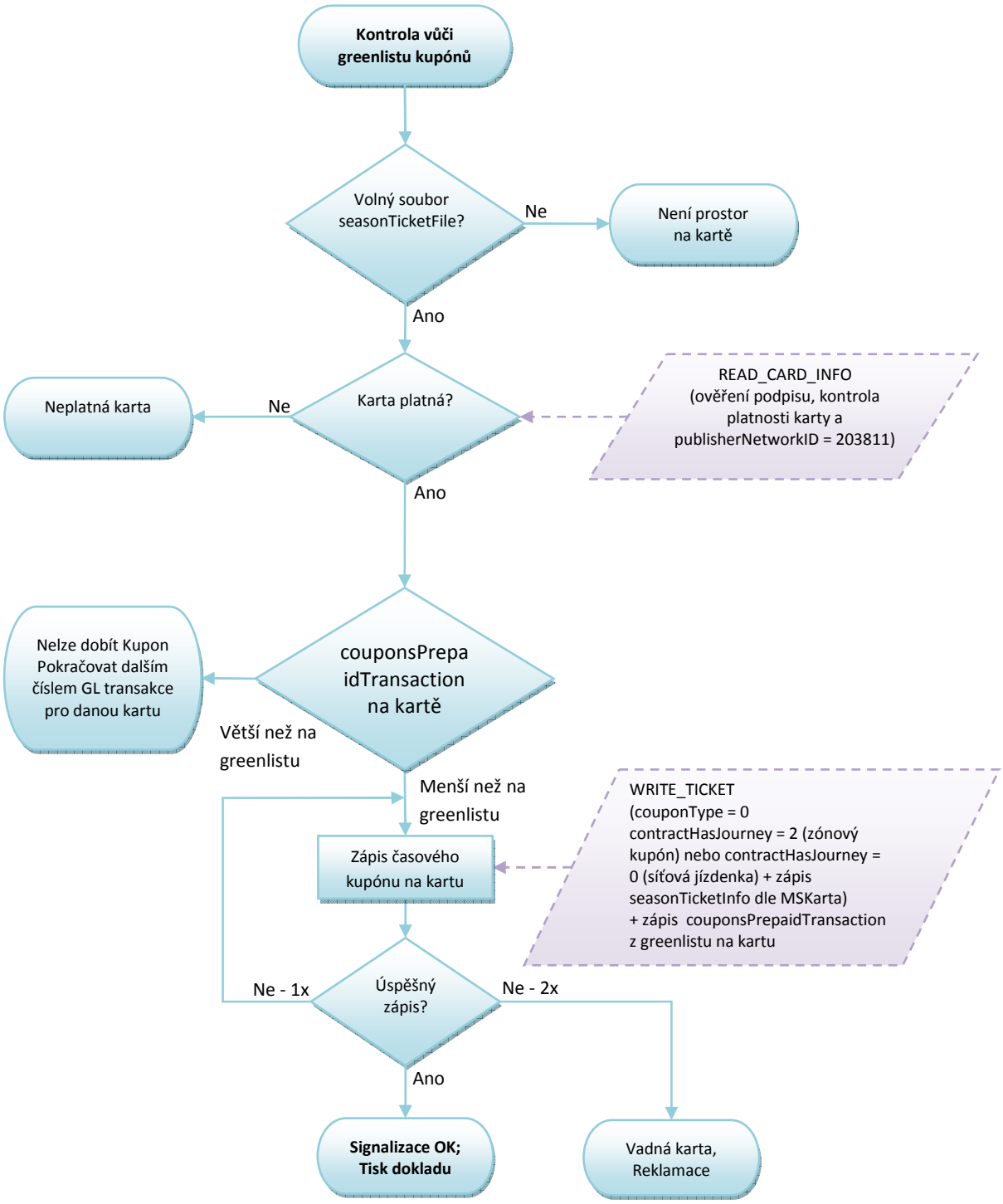


Obrázek 2: Kontrola vůči blacklistu karet

Poznámka:

- *Proces předchází procesům*
  - *Kontrola ve vozidlech PAD, MHD a ŽD*
  - *Zakoupení kilometrické jízdenky*
  - *Zakoupení jednotkové městské jízdenky*
  - *Zakoupení časového kupónu*
  - *Dobití EP*
  - *V případě odtržení karty během zápisu bude cestující/obsluha vyzván(a) k opětovnému přiložení karty a dokončení celé operace*

7.2 Nahrání předplaceného kupónu

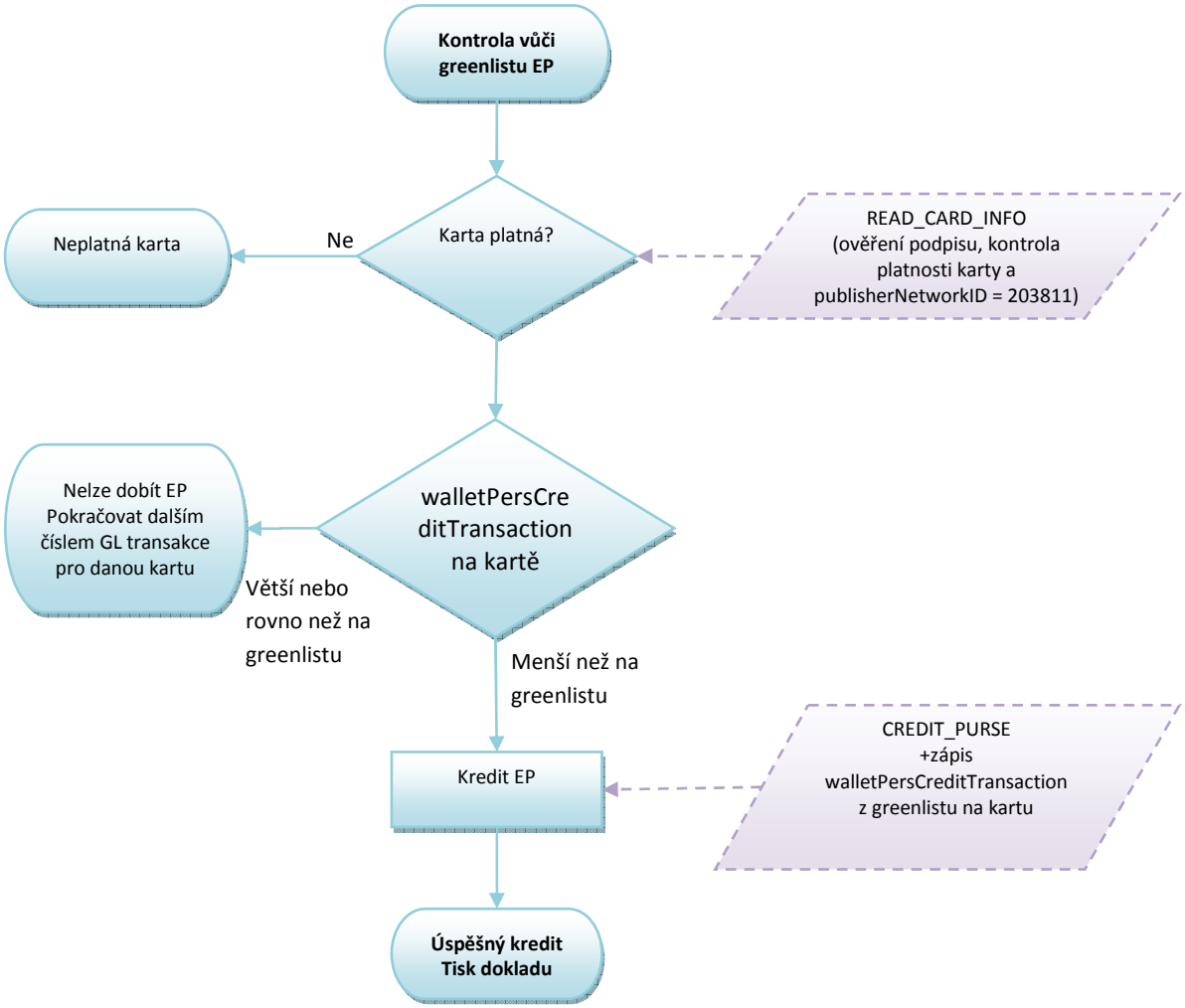


Obrázek 3 Nahrání předplaceného kupónu

Poznámky:

- *Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)*
- *Tisk dokladu není pro tento případ, ze strany KODIS, stanoven a je na vůli každého dopravce.*

7.3 Nahrání dobití předplacené EP



Obrázek 4 Nahrání dobití předplacené EP

Poznámka:

- *Proměnná „StatusEP“:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM*
- *SAM kontroluje:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7*
  - *je debet povolen(allowedDebet)*
  - *nejsou překročeny hodnoty maxValueEP*
  - *není překročena platnost EP*
- *EP je na kartě aktivována*
- *Tisk dokladu není pro tento případ, ze strany KODIS, stanoven a je na vůli každého dopravce.*

Struktura 2D kódu
pro jízdní doklady ODIS

Verze 1.6

Historie změn:

Verze	*Datum*	*Jméno*	*Důvod vydání*	*Status*
1.0	14. 4. 2020	Matocha (ODP)	vznik dokumentu	N
1.1	24. 4. 2020	Nenka	Doplnění printsceenu aplikace	N
1.2	14. 8. 2020	Matocha (ODP)	Aktualizace, doplnění výpočtu dynamického proužku	N
1.3	15. 3. 2021	Matocha (ODP)	Doplnění postupu ověření dynamické hodnoty v QR	N
1.4	23. 3. 2021	Nenka	Odstranění neexistujících odkazů	N
1.5	30. 3. 2021	Nenka	Doplnění, že zastávky budou v CIS	A
1.6	20. 9. 2021	Matocha (ODP)	Úprava položky TicketType pro celosíťovou jízdenku	A

Status : A – Aktuálně platný, R – Revize, N – Neplatný

Tento dokument a veškerý jeho obsah jsou chráněny autorským právem a dokument i veškerý jeho obsah je, s eventuální výjimkou explicitně odkazovaného obsahu, majetkem společnosti Koordinátor ODIS s. r. o., IČ 27408256, se sídlem 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava. Tento dokument nesmí být reprodukován ani citován ať zčásti nebo vcelku bez předchozího písemného souhlasu jeho majitele.© Copyright ODP-software, spol. s r. o. 2021.

Obsah

1 Struktura QR kódu 3
1.1 QR kód jízdenky ODIS 3
1.2 MAP struktura dat ODIS 3
REC_TICKET_HEADER 6
REC_TICKET_BASIC 6
REC_TICKET_SELL 14
1.3 Ověření bezpečnostního proužku a časového razítka na odbavovacím zařízení 14
1.1.1 Výpočet barev grafického prvku 14
1.1.2 Výpočet alfanumerických znaků grafického prvku a časového razítka QR 15
1.2 Příklad výpočtu: 15
1.4 Příklad jízdenky ODIS 17
2. Komunikace se serverem 18
2.1 Aktuální serverový čas 18
2.2 Tajné hodnoty 18

Úvod

Tento dokument popisuje 2D kód používaný v mobilní aplikaci Můj ODIS.

1 Struktura QR kódu

1.1 QR kód jízdenky ODIS

Pro uložení jízdního dokladu je použit QR kód. S ohledem na velikost displeje pro zobrazení QR kódu a citlivost odbavovacích zařízení je jako maximální limit pro velikost jednoho kódu stanoveno 1091 B (QR kód verze 23). Jsou-li přenášená data menší než 1091 B, je automaticky použit QR kód nižší verze.

Může dojít k situaci, kdy je potřeba přenášet větší data, tedy je nutné zobrazit více než jeden QR kód. V tom případě je použit tzv. „cyklický" („dynamicky se měnící") QR kód, tedy více kódů limitní velikosti, které se na displeji zařízení pravidelně střídají.

1.2 MAP struktura dat ODIS

Z pohledu dodavatelů prodejních a odbavovacích zařízení je datová věta, uložená do 2D kódu, definována jako struktura REC_MAPPHONE_DATA v dokumentu MAP Karta – Datové struktury (verze 13), kterou mají k dispozici.

Přenášená data se skládají z následujících částí:

- Metadata o přenášené struktuře
- Jízdenky a jejich podpisy
- Průkazy a jejich podpisy (pro ODIS nevyužito).
- Identity Pack a podpis (pro ODIS nevyužito).
- Dodatečná data definovaná zákazníkem (bez podpisu) (pro ODIS nevyužito).

Tato data jsou rozdělena do úseků o velikosti až **1089 B**, každý úsek bude opatřen hlavičkou, tzv. řídícími byty, které mají hexadecimální strukturu 0xCCXY, kde:

- CC je indikátor cyklického kódu, má hodnotu 0xCC,
- X je pořadové číslo QR kódu z intervalu [0, 15],
- Y je celkový počet QR kódů.

Výsledných až 1091 bytů je přeneseno v jednom QR kódu, jednotlivé úseky jsou sestaveny v paměti odbavovacího zařízení.

Položka	***Popis***	***Počet bytů***	***Poznámka***
Verze struktury	Konstantně hodnota „1"	1	Povinné
Metadata	Info o struktuře (vizte níže)	1	Povinné
Jízdenky (Opakuje se dle počtu jízdenek**)**	REC_TICKET_HEADER	12	Pro ODIS zatím vždy jeden nebo více výskytů

	REC_TICKET_BASIC	39	
	REC_TICKET_SELL	15	
	Počet segmentů	1	
	Až 4 segmenty	Max. 112	Proměnlivá délka
	ID účtu	4	Big endian
	ID ECC klíče	1	
	ECC podpis	48	
Průkazy (Opakuje se dle počtu průkazů)	REC_PASSPORT_HEADER	12	Na ODIS nevyužito (hodnota 0, další položky neuloženy)
	REC_PASSPORT_DATA	36	
	ID účtu	4	Big endian
	ID ECC klíče	1	
	ECC podpis	48	
Identity Pack	Info o identity packu (viz níže)	1	Na ODIS nevyužito, tedy zde hodnota 0 a další položky nejsou uloženy
	Vydavatel identity packu (service provider dle MAP číselníku)	3	Big endian
	Formát fotografie	1	
	Délka fotografie	2	Big endian
	Fotografie	Max. 1300	Proměnlivá délka
	REC_CARDHOLDER_BASIC_INFO	18	
	REC_CARDHOLDER_PERSONAL_INFO	64	
	Délka dat specifických pro poskytovatele služeb	2	BigEndian
	Data specifická pro poskytovatele služeb	Max. 32767	
	ID účtu	4	Big endian
	ID ECC klíče	1	
	ECC podpis	48	
Datová část specifická pro zákazníka	Délka dat	2	Pro ODIS vždy 0 nebo 2
	Data	Max. 32767	2 bajty obsahující časové razítko QR kódu (mimo časovou platnost QR kódu nemusí být časové razítko přítomno)
Uživatelské jméno	Délka uživatelského jména	2	Pro ODIS vždy 0 (nevyužito) Big endian
	Data	Max. 32767	

Detailní popis vybraných položek:

Metadata – binární tvar JJJJPPPP, kde

- JJJJ je číslo z intervalu [0, 15] a značí počet jízdenek v přenášených datech (pro ODIS nyní vždy 1 nebo více),
- PPPP je číslo z intervalu [0, 15] a značí počet průkazů v přenášených datech (pro ODIS nyní vždy 0),

Info o identity packu – binární tvar SSDDDDHH, kde SS je číslo z intervalu [0, 3] a značí stav identity packu:

Hodnota	***Význam***
0	Nepřítomný (v tomto případě je „Info o identity packu" jediný přítomný byte z celého identity packu)
1	Potvrzený
2	Nepotvrzený, obsluha zařízení by měla provést verifikaci osobních údajů a fotky
3	Zamítnutý

- DDDD je číslo z intervalu [0, 127] a jedná se o pořadové číslo identity packu v rámci jednoho účtu;
- HH jsou příznaky, zda jsou přítomny struktury nesoucí informace o držiteli: 0 – není přítomna, 1 – je přítomna. Vyšší bit značí REC_CARDHOLDER_BASIC_INFO, nižší REC_CARDHOLDER_PERSONAL_INFO.

ID ECC klíče – identifikátor klíče v rámci číselníku poskytovatele služeb, který vydal produkt. S číselníkem musí být obeznámena odbavovací zařízení a na základě identifikátoru musí být schopna dohledat příslušný veřejný klíč. Podpisový klíč je tajný a musí být držen v bezpečném úložišti (SAM modul, HSM, …). Pro jízdenky ODIS je vždy uvedena hodnota 0x01. Ostré jízdenky lze ověřit pomocí veřejného klíče s hodnotou:

```
04 20 F1 B8 12 A9 F6 1A 6D CC ED 18 9A 0E A7 98 80 1F 35 CC 53 9B 50 FB
29 4D 34 1E 7E C1 9F AC 1D 66 FF 48 89 6B 38 96 C2 12 3A 7F CC B9 E1 3F D9
```

ECC podpis – podpis je kódován jako dvě neznaménková čísla, každé do 24 bytů, použitá eliptická křivka **secp192r1**.

ID účtu – číselný identifikátor účtu, přiřazený serverem v okamžiku založení. Odbavovací zařízení musí zkontrolovat, že se identifikátory ve všech předkládaných produktech rovnají.

Formát fotografie – číselník formátů:

Hodnota	***Význam***
0	Ztrátové WEBP
1	Bezztrátové WEBP
2	JPG
3	PNG
4 – 255	RFU

REC_TICKET_HEADER

Název	*Bitů*	*Typ*	*Hodnota / význam*
TicketStatus	7	Status Code	Status jízdenky (vychází z kapitoly 7.27 EN 1545-1). Na ODIS nyní vždy 7 (platný doklad)
ContractValidityBeginDate	14	Date Stamp	Datum počátku platnosti dokladu
ContractValidityBeginTime	11	Time Stamp	Čas počátku platnosti dokladu
ContractValidityEndDate	14	Date Stamp	Poslední den platnosti dokladu
ContractValidityEndTime	11	Time Stamp	Čas konce platnosti dokladu
ContractNetworkID	12	Network ID	Omezení platnosti jízdenky na vybranou síť (ODIS: 134)
ContractProviderID	24	Provider ID	Omezení platnosti jízdenky pouze na vybraného dopravce (0: nevyužito, platí v celé síti dle contractNetworkID)
VisibleForOtherProviders	1	FLAG	Viditelný pro jiné dopravce? V rámci ODIS vždy 1.
IsInterrupted	1	FLAG	Platnost dokladu může být přerušen? (na ODIS nevyužito)
RFU	1		
Celkem	96 b,	12 B	

REC_TICKET_BASIC

Název	*Bitů*	*Typ*	*Hodnota / význam*
NipSystem	8	ENUM	Způsob práce se souborem kleští (s časovou platností jízdenky). Pro ODIS konstantě 0.
TicketValidityFromNip	16	INTEGER(0..8190)	Pokud není nastaven v hlavičce příznak IsInterrupted, pak platnost jízdenky od posledního označení v minutách. Pokud je příznak IsInterrupted nastaven, pak číslo určuje od kdy na kolik dnů je platnost dokladu přerušena. ODIS konstantě 0 – nevyužito.
LastContractValidityType	2	ENUM	Typ hodnoty LastContractValidity ODIS konstantě 0 – nevyužito.

LastContractValidity	14	INTEGER(0..16383)	Hodnota prolongace dokladu ODIS konstantě 0 – nevyužito.
ContractPriceUnit	4	Pay Unit Map	Měna a násobek ceny jízdního dokladu při prodeji nebo prolongaci ‘0000‘B – CZK v celých korunách ‘1000’B – CZK v haléřích ‘0001‘B – EUR v celých jednotkách ‘1001’B – EUR v centech Pro ODIS CZK v haléřích.
ContractPaymentMeans	4	Payment Means	Typ platby při prodeji nebo prolongaci jízdního dokladu. Pro ODIS 0 (nespecifikováno)
ContractPrice	32	INT4	Cena dokladu v jednotkách dle ContractPriceUnit
ContractID	16	INT2	Číslo aktuálního/budoucího kontraktu (v systémech, které číslo kontraktu používají).
PreviousContractID	16	INT2	Číslo předchozího kontraktu (používá se při prolongaci)
LinkToOriginalTicket	4		Ukazuje na doklad, ke kterému byl tento doklad vydán (například ke kterému je tento doklad doplatkem). Lze využít pouze při více dokladech v jednom 2D kódu.
DocumentType	4	ENUM	Typ dokladu. 0: Jízdenka / místenka / „kupón“ MHD 1: Pokuta 2: Změna jízdenky / rozšíření jízdenky 3: Doplatková jízdenka V ODIS vždy 0: Jízdenka
NumberOfTicketsTotal	5	INTEGER(0..31)	Počet koupených jízdenek. Obvykle 1; má smysl u jízdenek, jejichž platnost

			začíná až první validací (ve vozidle, na nástupišti, …).
ContractVehicleClassCodeRestriction	3	ENUM	Povolená vozová třída (v závislosti na dopravním prostředku) 0: bez omezení (nespecifikováno) 1: 1. třída nebo její ekvivalent (Business) 2: 2. třída nebo jejich ekvivalent (Economy/Standard) 3: Premium 4-7: RFU V ODIS nespecifikováno.
TicketNumber	8	INT1	Pořadí jízdenky (pro jednu jízdu může být potřeba více současně platných dokladů – jízdenka + místenka apod.). V ODIS se nepoužívá.
ContractValidityRestrictDay	8	Restrict Days of Week	Omezení platnosti na dny (vhodné např. pro žákovské jízdenky). bity: 0 – 6 = Po až Ne, bit 7 = ‚h' (vizte položku dále). Nastavený bit = doklad platí. Standardně tedy bude vyplněno hodnotou 0x7F (7 bitů)
ContractValidityRestrictCode	8	INT1	Omezení platnosti dle číselníku, uplatňuje se, pokud je nastaven nejvyšší bit ‚h' položky *contractValidityRestrictDays*.
CustomerProfile1	16	INT2	První profil dokladu cestujícího. Tento profil ověřuje aplikační logika při prodlužování.
CustomerTariff1	16	INT1	První tarif cestujícího (doplňující informace v rámci profilu).
ContractPassengers1	8	INT1	Počet cestujících s profilem 1.

ContractTransportMeansRestriction	12	ENUM	Povolené dopravní prostředky. 0 = bez omezení.
SpeciemenFlag	1	FLAG	Příznak, že se jedná o testovací doklad.
ReturnTicketFlag	1	FLAG	Příznak, že se jedná o zpáteční relační doklad (relace je platná pro oba směry; pokud není bit nastaven, je relace platná pouze ve směru Z-Do). Týká se jak jednorázových, tak časových jízdních dokladů.
RFU	2		
ExtendedPassengersFlag	1	FLAG	Pokud je příznak nastaven, první ze segmentů obsahuje rozšířené informace o cestujících (struktura PassengersExtendedInfo)
TicketType	7	ENUM	Udává jak strukturu dat jízdního dokladu, tak počet segmentů, které doklad zabírá nad rámec prvního segmentu. V ODIS připadají v úvahu hodnoty: - 2/18/34/50 pro kilometrický relační tarif - 3/19/35/51 pro zónový tarif - 0 pro celosíťovou jízdenku
RFU	8		
VariantPart	88		Variantní část. Obsah závisí na TicketType. Vybrané hodnoty jsou uvedeny pod tabulkou
Celkem	312 b	39 B	

Dodatečné segmenty mají dynamickou strukturu. Ta závisí na

- nastaveném bitu ExtendedPassengersFlag – pak je obsahem prvního dodatečně alokovaného segmentu datová struktura PassengersExtendedInfo;
- typu struktury dokladu TicketType. Od toho se odvíjí jak počet alokovaných dodatečných segmentů, tak jejich struktura. Ta je popsána v následujících kapitolách.

Datová struktura PassengersExtendedInfo

Název	*Bitů*	*Typ*	*Hodnota / význam*
CustomerProfile2	16	INT2	Typ druhého CP (obvykle sleva)
CustomerTariff2	16	INT1	Rozšiřující informace o druhém CP
ContractPassengers 2	8	INT1	Počet spolucestujících osob s druhým CP
CustomerProfile3	16	INT2	Typ třetího CP (typicky spolucestující věci (zavazadlo, pes))
CustomerTariff3	16	INT1	Rozšiřující informace o typu dokladu spolucestující věci
ContractPassengers 3	8	INT1	Počet spolucestujících osob se třetím CP.
CustomerProfile4	16	INT2	Čtvrtý typ CP dokladu
CustomerTariff4	16	INT1	Rozšiřující informace o čtvrtém CP dokladu
ContractPassengers 4	8	INT1	Počet spolucestujících osob s profilem 4
OverbookingFlag	1	FLAG	Dle UIC 918-3 a UIC 918-2 ANNEX 3a
CorporateFrequent	1	FLAG	Dle UIC 918-3 a UIC 918-2 ANNEX 3a
CustomerFrequent	1	FLAG	Dle UIC 918-3 a UIC 918-2 ANNEX 3a
RFU	37		
CustomerID	64	BCD STRING(8)	Číslo uživatelské karty, ID průkazu či jiná identifikace cestujícího
Celkem	224 b,	28 B	

TicketType

Struktura čísla identifikujícího typ je tvořena dle následujícího pravidla:

b6	*b5*	*b4*	*b3*	*b2*	*b1*	*b0*
X	S	S	T	T	T	T
Rezervováno	Počet dodatečných segmentů		Struktura dat dokladu			

Platí, že pokud informace o směrování zaberou více segmentů, pak identifikace jedné stanice / zóny nemůže „přetéct" mezi více segmenty.

Čísla zastávek (výchozí a cílové stanice) budou uváděna vždy podle číselníku CIS.

TicketType může nabývat následujících hodnot:

ticketType	*Význam*

0	Doklad nemá trasu (síťová jízdenka). Nepotřebuje žádné dodatečné segmenty.
1	Jednoduchý relační doklad Z, Do a volitelně Přes bez nároků na dodatečný segment. Určen pro systémy se zónově-relačním tarifem. Nepočítá s variantou jízdenky pro více PTO na jednom dokladu.
17	Shodně jako T*icketType* = 1 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných zón. Ty jsou uloženy do jednoho segmentu.
33	Shodně jako T*icketType* = 1 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných zón. Ty jsou uloženy do dvou segmentů.
49	Shodně jako T*icketType* = 1 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných zón. Ty jsou uloženy do tří segmentů.
2	Kilometrický doklad Z, Do a volitelně Přes bez nároků na dodatečný segment. Určený pro autobusové a železniční jízdenky. Nepočítá s variantou jízdenky pro více PTO na jednom dokladu.
18	Shodně jako T*icketType* = 2 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných stanic. Ty jsou uloženy do jednoho.
34	Shodně jako T*icketType* = 2 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných stanic. Ty jsou uloženy do dvou segmentů.
50	Shodně jako T*icketType* = 2 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných stanic. Ty jsou uloženy do tří segmentů.
3	Doklad je dán výčtem zón. Je určen typicky pro jedno až třízónové jízdenky systémů integrované dopravy, které určují trasu výčtem zón.
19	Shodně jako TicketType = 3 pro případy, kdy je potřeba uložit větší počet zón. Zabírají 1 dodatečný segment.
35	Shodně jako TicketType = 3 pro případy, kdy je potřeba uložit větší počet zón. Zabírají 2 dodatečné segmenty.
51	Shodně jako TicketType = 3 pro případy, kdy je potřeba uložit větší počet zón. Zabírají 3 dodatečné segmenty.
4	Místenka, bez alokace dodatečného segmentu (zejm. pro potřeby ČD, nyní nedefinováno)
20, 36, 52	Místenka, alokován jeden, dva, resp. tři dodatečné segmenty (nyní nevyužito)
5	Kilometrický doklad Z, Do a Přes bez nároků na dodatečný segment. Určený pro autobusové a železniční jízdenky pro více PTO na jednom dokladu.
21, 37, 53	Shodně jako TicketType = 5, je alokován jeden, dva, resp. 3 dodatečné segmenty.

6	Bezešvá jízdenka (platná pro jednoho nebo více PTO v rámci jednoho dokladu), bez dodatečného segmentu.
22, 38, 54	Shodně jako TicketType = 6, je alokován jeden, dva, resp. 3 dodatečné segmenty.
15, 31, 47, 63	Datový obsah variantní části je zcela v režii PTO (žádný, jeden, dva nebo tři dodatečné segmenty).

TicketType = 2, Kilometrická relační jízdenka

VariantPart má následující strukturu:

Název	***Bitů***	***Typ***	***Hodnota / význam***
ContractJourneyElemSize	5	INTEGER(0..31)	Velikost reprezentace jedné stanice zmenšená o jednu v bitech
ContractJourneyViaCount	5	INTEGER(0..31)	Počet stanic přes
ContractJourneyLength	10	INTEGER(0..1024)	Délka trasy v kilometrech / tarifních jednicích
ContractJourneyFrom	*Dle contractJourneyElemSize, max 32 bitů*		Kód výchozí stanice
ContractJourneyTo	*Dle contractJourneyElemSize, max 32 bitů*		Kód cílové stanice
ContractJourney	*Dle contractJourneyElemSize,*		Výčet nácestných stanic, každá o velikosti dle *contractJourneyElemSize*.
Celkem	88 b,	11 B	

Směrování se musí vejít do 78 bitů. Pro 24 bitové kódy (např. železničních) stanic postačuje pro uložení výchozí, cílové a jedné nácestné stanice. Pokud se směrování do této struktury nevejde, použije se TicketType 18, 34 nebo 50 (podle počtu nácestných stanic) a je alokován jeden až tři dodatečné segmenty. Platí, že nácestné stanice jsou v tomto segmentu uloženy všechny (není potřeba dodatečný segment), nebo žádná (a všechny jsou v dodatečných segmentech).

Při ticketType = 1 není doplňující segment alokován.

TicketType = 18 / 34 / 50, Kilometrická relační jízdenka

VariantPart má následující strukturu:

Název	*Bitů*	*Typ*	*Hodnota / význam*
ContractJourneyElemSize	5	INTEGER(0..31)	Velikost reprezentace jedné stanice zmenšená o jednu v bitech
ContractJourneyViaCount	5	INTEGER(0..7)	Počet stanic přes.
ContractJourneyLength	10	INTEGER(0..1024)	Délka trasy v kilometrech / tarifních jednicích
ContractJourneyFrom	*Dle contractJourneyElemSize*		Kód výchozí stanice
ContractJourneyTo	*Dle contractJourneyElemSize*		Kód cílové stanice
Celkem	88 b,	11 B	

Každý alokovaný dodatečný segment má strukturu:

Název	*Bitů*	*Typ*	*Hodnota / význam*
ContractJourney	224	OCTET STRING(28)	Pole nácestných stanic. Velikost reprezentace jedné dle *contractJourneyElemSize*,tedy nejvíce 7 stanic při contractJourneyElemSize = 31
Celkem	224 b,	28 B	

TicketType = 3, Jednoduchá zónová jízdenka

VariantPart má následující strukturu:

Název	*Bitů*	*Typ*	*Hodnota / význam*
ContractJourneyElemSize	5	INTEGER(0..31)	Velikost reprezentace jedné zóny zmenšená o jednu v bitech.
ContractJourneyViaCount	5	INTEGER(0..31)	Počet zón
ContractJourneyZones	78		Výčet zón
Celkem	88 b,	11 B	

U tohoto typu jízdenky platí všechno nebo nic, buď se tedy všechny zóny vejdou do 78 bitů a není potřeba dodatečný segment (tj. dodatečný segment není alokován), nebo je tento blok volný a zóny jsou pouze v dodatečném segmentu/segmentech.

TicketType = 19 / 35 / 51, Zónová jízdenka s dodatečnými segmenty

VariantPart má následující strukturu:

Název	*Bitů*	*Typ*	*Hodnota / význam*
ContractJourneyElemSize	5	INTEGER(0..31)	Velikost reprezentace jedné zóny v bitech zmenšená o jednu.
ContractJourneyViaCount	5	INTEGER(0..31)	Počet zón
RFU	78		
Celkem	88 b,	11 B	

Je alokován příslušný počet dodatečných segmentů, každý se strukturou:

Název	*Bitů*	*Typ*	*Hodnota / význam*
ContractJourneyZones	224	OCTET STRING(28)	Seznam zón
Celkem	224 b,	28 B	

REC_TICKET_SELL

Struktura obsahuje informace o prodeji dokladu.

Název	*Bitů*	*Typ*	*Hodnota / význam*
ActionDate	14	Date Stamp	Datum prodeje nebo prolongace dokladu.
ActionTime	11	Time Stamp	Čas prodeje nebo prolongace dokladu.
RFU	7		RFU + zarovnání na celé B
ActionProvider	24	Provider ID	Kód dopravce/výdejce, který provedl poslední prodejní operaci
ContractTransaction	64	OCTET STRING(8)	Jedinečný identifikátor prodejní transakce v systému výdejce.
Celkem	120 b	15 B	

1.3 Ověření bezpečnostního proužku a časového razítka na odbavovacím zařízení

Odbavovací zjistí ze serveru (viz kapitola 3) aktuální serverový čas T a zobrazí na displeji dva grafické prvky: pro čas T – 15 sekund a pro čas T + 15 sekund. Obsluha považuje údaje na displeji mobilního telefonu za platné, pokud se grafický prvek v mobilním telefonu shoduje s jedním z grafických prvků zobrazených v odbavovacím zařízení.

1.1.1 Výpočet barev grafického prvku

Odbavovací zařízení získá dvojici barev pro grafický prvek pro daný vstupní čas následujícím postupem:

1. Odbavovací zařízení stáhne ze serveru nebo načte z lokálního úložiště dříve stažené tajné hodnoty SC0, SC1, SC2, SC3 pro vstupní serverový čas (viz kapitola 2.2) posunutý o 15 vteřin do minulosti nebo do budoucnosti.
2. Vypočítá X = posunutý serverový čas v milisekundách od půlnoci 1. ledna 1970 GMT.

3. Vypočítá T = X / **30000**. Číslo T dále interpretuje jako 4 byty T0, T1, T2 a T3. T0 značí nejnižší byte a T3 nejvyšší byte čísla T ve formátu big endian.
4. Vypočítá byty G1, B1, R2, G2 jako:
    a. G1 = ((T0 XOR T1 XOR T2 XOR SC0) krát LC0) & 0xFF
    b. B1 = ((T0 XOR T2 XOR T3 XOR SC1) krát LC1) & 0xFF
    c. R2 = ((T0 XOR T1 XOR T2 XOR T3 XOR SC2) krát LC2) & 0xFF
    d. G2 = ((T0 XOR T1 XOR T3 XOR SC3) krát LC3) & 0xFF,

    kde hodnoty LC0, LC1, LC2 a LC3 jsou tajné konstanty bezpečně předané dodavateli odbavovacího zařízení.
5. Získá první barvu definovanou pomocí RGB, kde R = 0, G = G1, B = B1.
6. Získá druhou barvu definovanou pomocí RGB, kde R = R2, G = G2, B = 0.
7. Zobrazí obě barvy na displeji, první barvu vlevo, druhou barvu vpravo.

1.1.1.1 Příklad kódu

Následující kód zachycuje výše uvedený postup v jazyce Java:

```
Date serverTime = getServerTime(); //ziskani serveroveho casu
long X = serverTime.getTime();
int T = (int) (X / 30000);

byte[] sc = getServerValues(serverTime); //ziskani tajných hodnot ze serveru pro dany cas
int[] lc = getLocalConstants(); //nacteni tajnych konstant

int firstGreen = ((xorAll((byte) T, (byte) (T >> 8), (byte) (T >> 16), sc[0]) * lc[0])& 0xFF);
int firstBlue = ((xorAll((byte) T, (byte) (T >> 16), (byte) (T >> 24), sc[1]) * lc[1]) &
0xFF);
int secondRed = ((xorAll((byte) T, (byte) (T >> 8), (byte) (T >> 16), (byte) (ltInt >> 24),
sc[2]) * lc[2]) & 0xFF);
int secondGreen = ((xorAll((byte) T, (byte) (T >> 8), (byte) (T >> 24), sc[3]) * lc[3]) &
0xFF);

Integer firstColor = Color.argb(255, 0, firstGreen, firstBlue);
Integer secondColor = Color.argb(255, secondRed, secondGreen, 0);

return new Pair<>(firstColor, secondColor);
```

1.1.2 Výpočet alfanumerických znaků grafického prvku a časového razítka QR

Pro dvojici barev (a jejich složky G1, B1, R2, G2 získané postupem popsaným v předchozí kapitole) získá odbavovací zařízení alfanumerické znaky následujícím postupem:

1. Spočítá hash SHA-512 ze vstupního pole [12, 119, 3, 6, 255, 0, G1, B1, 255, R2, G2, 0]
2. První dva bajty výsledného hashe zobrazí jako 4 hexadecimální znaky (0-9A-F) na displeji.

Poznámka: Tytéž dva bajty jsou zároveň uloženy v QR kódu v položce **„Datová část specifická pro zákazníka"**. Zařízení po načtení QR kódu ověří, zda uložené bajty odpovídají bajtům získaným popisovaným postupem.

1.2 Příklad výpočtu:

Vstupní hodnoty:
X = 1556541913447

SC0 = 5
SC1 = 27
SC2 = 12
SC3 = 19
LC0 = 101
LC1 = 57
LC2 = 67
LC3 = 31

Výstupy:

G1 = **66**
B1 = **77**
R2 = **48**
G2 = **232**

Alfanumerický řetězec: **EE 93**

1.4 Příklad jízdenky ODIS



2. Komunikace se serverem

2.1 Aktuální serverový čas

MapPhoneServer sděluje aktuální serverový čas pomocí webové služby:

GET https://mphs.kodis.cz/mapphoneserverodis/MapPhoneServerWS.svc/time

Odpověď

200 OK

```
{
    "Status": "OK",
    "Timestamp": "20190222083428"
}
```

kde Timestamp značí aktuální čas serveru ve formátu „YYYYMMDDHHmmss".

Odbavovací zařízení musí pravidelně zjišťovat a ukládat odchylku svého systémového času od serverového času MapPhoneServeru tak, aby bylo následně schopno zobrazit grafický prvek i v případě nedostupného spojení se serverem.

2.2 Tajné hodnoty

MapPhoneServer sděluje tajné hodnoty pro grafický prvek na základě předaného uživatelského jména a hesla:

POST https://mphs.kodis.cz/mapphoneserverodis/MapPhoneServerWS.svc/getVisualInspectionKeys

```
{
        "User":"prihlasovaci_jmeno",
        "Password":"heslo",
        "BeginDateTime":"20180816091300",
        "EndDateTime":"20180823091300"
}
```

Kde:

- User … přihlašovací jméno
- Password … heslo
- BeginDateTime … počátek intervalu, pro který mají být navráceny tajné hodnoty, ve formátu „YYYYMMDDHHmmss"
- EndDateTime … konec intervalu, pro který mají být navráceny tajné hodnoty, ve formátu „YYYYMMDDHHmmss". EndDateTime nesmí být větší než aktuální serverový čas navýšený o hodnotu stanovenou konfigurací serveru (zpravidla 15 dnů).

Odpověď

200 OK


```
{
   "Status": "OK",
   "VIS": [
      {
         "ID": "896",
         "S": "BHCrZg==",
         "ValidFrom": "201808160900",
         "ValidTo": "201808161000"
      },
      {
         "ID": "897",
         "S": "OOrGaw==",
         "ValidFrom": "201808161000",
         "ValidTo": "201808161100"
      },
      …
 ]
}
```


Sady tajných hodnot jsou v odpovědi uvedeny v poli VIS. Každý záznam v poli VIS obsahuje informace:

- ID … pořadové číslo jedné sady tajných hodnot
- S … 4 bajty SC0 až SC3 kódované jako Base64
- ValidFrom … počátek platnosti sady ve formátu YYYYMMDDHHmmss (včetně)
- ValidTo … konec platnosti sady ve formátu YYYYMMDDHHmmss

Odbavovací zařízení musí zajistit pravidelné stahování tajných hodnot tak, aby bylo následně schopno zobrazit grafický prvek i v případě nedostupného spojení se serverem.

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Náměstek primátora

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽPZ/1933/2023/Huj
ZE DNE: 18.01.2023
Krajský úřad
ČÍSLO JEDNACÍ: MMK/020330/2023
SPISOVÁ ZNAČKA: MMK/010948/2023/03

VYŘIZUJE:
TELEFON:
E-MAIL: @karvina.cz

LISTŮ/PŘÍLOH: 1/0
DATUM: 22.02.2023

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 OSTRAVA

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – stanovisko obce

Statutární město Karviná, jako dotčený územní samosprávný celek, obdrželo dne 23. ledna 2023 oznámení zahájení zjišťovacího řízení záměru **I/67 Bohumín - Karviná**, zpracované dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Předkladatel: Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČ 70890602.

Předmětem posuzovaného záměru je novostavba dvoupruhové komunikace vedená v obchvatu města Bohumína, severně nad jeho místní části Skřečoň, v obchvatu obce Dolní Lutyně a Dětmarovice. Jedná se o stavbu liniovou, bez zvláštních urbanistických a architektonických požadavků. Posuzovaný záměr má přispět k zásadnímu zlepšení životního prostředí místních obyvatel, kteří jsou stávajícím vedením silnice I/67, jako průtahem obcemi Bohumín, Dolní Lutyně a Dětmarovice, negativně ovlivňováni hlukem, vibracemi, emisemi z automobilové dopravy a rozdělením obcí na dvě poloviny.

Celková délka přeložky silnice I/67 je 11,090 km. V rámci stavby je navrženo 19 mostních objektů, 5 křižovatek; součástí záměru jsou přeložky silnic nižších tříd, místních a účelových komunikací, přeložka vodního toku a přeložky inženýrských sítí.

V řešené oblasti není k dispozici žádná nadřazená silniční síť, která by stávající silnici I/67 odlehčila a ani ve výhledovém období se její doplnění neplánuje. Z výše uvedených důvodů je navržena přeložka silnice I/67, která odvede zbytnou dopravu mimo průjezdní úseky obcí. Realizace přeložky povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v řešeném úseku a ke snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel.

Rada města Karviné projednala záměr I/67 Bohumín - Karviná na své 10. schůzi konané dne 22. února 2023.

Statutární město Karviná s realizací záměru **I/67 Bohumín – Karviná** v katastrálním území Staré Město u Karviné **souhlasí** za předpokladu dodržení podmínek k eliminaci případných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví stanovených v předloženém oznámení záměru a **nepožaduje pokračování procesu posuzování vlivů na životní prostředí** dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů**.**

Radim Slíva
náměstek primátora

Příloha

Příloha č. 1 k usnesení

Bezúplatný převod dezinfekce Anti-Covid

Ochranné prostředky předané:	dezinfekce Anti-COVID 56,16 Kč/l	**Kč celkem (pořizovací cena)**
ZŠ Borovského	200	**11 232,00**
ZŠ Cihelní	25	**1 404,00**
ZŠ U Lesa	200	**11 232,00**
ZŠ Školská	100	**5 616,00**
ZŠ Majakovského	50	**2 808,00**
Regionální knihovna	50	**2 808,00**
JSDH Karviná Ráj	25	**1 404,00**
JSDH Karviná Hranice	25	**1 404,00**
Celkem	**675**	**37 908**

STATUTÁRNÍ MĚSTO
KARVINÁ
Zastupitelstvo města Karviné

OBECNĚ ZÁVAZNÁ VYHLÁŠKA

kterou se mění obecně závazná vyhláška č. 5/2017 kterou se stanoví školské obvody spádových základních a mateřských škol zřízených statutárním městem Karviná

Zastupitelstvo města Karviné na svém zasedání dne 20.03.2023 vydalo v souladu s § 10 písm. d) a § 84 odst. 2 písm. h) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, k uplatnění ustanovení § 178 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání, ve znění pozdějších předpisů, tuto obecně závaznou vyhlášku, kterou se mění obecně závazná vyhláška č. 5/2017 kterou se stanoví školské obvody spádových základních a mateřských škol zřízených statutárním městem Karviná takto:

Článek 1
Změnová ustanovení

1.1 V článku 1, bodě 1.2 se za text: „Borovského, Klidná,“ vkládá text: „Lomená,“ a dále se za text: „Podlesí, Sovova,“ vkládá text: „Svážná,“.

1.2 V článku 1, bodě 1.7. se za text: „U Svobodáren, Zakladatelská“ vkládá text: „,Za Panelárnou“.

1.3 V článku 1, bodě 1.10. se za text: „Na Pěšině, Průkopnická,“ vkládá text: „Severní,“ a dále se za text: „Včelařská, Zalomená,“ vkládá text: „Zimní,“.

1.4 V článku 1, bodě 1.11 se za text: „Kašparova, Leonova,“ vkládá text: „Marklovická,“ a dále se za text: „Rudé armády, Slovenská,“ vkládá text: „U Kříže,“

1.5 V článku 2, bodě 2.1 se za text: „Jabloňová, Klidná,“ vkládá text: „Lomená,“ a dále se za text: „Slunečnicová, Sovova,“ vkládá text: „Svážná,“.

1.6 V článku 2, bodě 2.7 se za text: „na adrese Družby 1389/26, Karviná – Nové Město“ vkládá text: „a mateřská škola na adrese Družby 1338/42, Karviná – Nové Město“ a dále se za text: „následující ulice: Bohumínská,“ vkládá text: „Brožíkova, Fučíkova,“ a dále se za text: „Gabriely Perissové,“ vkládá text: „Gustawa Morcinka,“ a dále se za text: „Na Vyhlídce, Purkyňova,“ vkládá text: „Řecká, Sportovní,“ a za text: „U Svobodáren,“ se vkládá text: „Zakladatelská, Za Panelárnou“.

1.7 V článku 2, bodě 2.9 se vypouští text: „a mateřská škola na adrese Družby 1338/42, Karviná – Nové Město“ a dále se z výčtu ulic v ustanovení vypouští ulice: Brožíkova, Fučíkova, Gustawa Morcinka, Havířská, Řecká, Sportovní, tř. Družby a Zakladatelská.

1.8 V článku 2, bodě 2.11 se za text: „Kašparova, Leonovova,“ vkládá text: „Marklovická,“ a dále se za text: „Rudé armády, Slovenská,“ vkládá text: „U Kříže,“.

Článek 2
Závěrečná ustanovení

Tato obecně závazná vyhláška byla schválena Zastupitelstvem města Karviné dne 20.03.2023 usnesením č. ……. a nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jejího vyhlášení.

Ing. Jan Wolf v. r.
primátor

Ing. Lukáš Raszyk v. r.
náměstek primátora

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Rada města Karviné

Zásady

pro uzavírání smluv o nájmu bytů ve vlastnictví statutárního města Karviné

Rada města Karviné vydala dne 22.02.2023 tyto Zásady pro uzavírání smluv o nájmu bytů ve vlastnictví statutárního města Karviné (dále jen Zásady):

Článek 1
Úvodní ustanovení

1.1 Těmito Zásadami se stanoví pravidla pro uzavírání smluv o nájmu bytů ve vlastnictví statutárního města Karviné (dále jen „nájemní smlouva“). V souladu s ust. § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, rozhoduje o uzavírání nájemních smluv Rada města Karviné.

1.2 Na uzavření nájemní smlouvy nemá občan právní nárok. Uzavírání nájemních smluv je vázáno skutečnými možnostmi a potřebami statutárního města Karviné.

1.3 Obecním bytem se rozumí byt ve vlastnictví statutárního města Karviné.

1.4 Vlastníkem či pronajímatelem pro účely těchto Zásad se rozumí statutární město Karviná.

1.5 Správcem majetku se rozumí pro účely těchto Zásad Odbor majetkový Magistrátu města Karviné.

1.6 Cenovou mapou nájemného se rozumí seznam všech obytných domů ve vlastnictví statutárního města Karviné s uvedením výše nájemného za 1 m^2 obytné plochy bytu.

1.7 Není-li v čl. 6 těchto Zásad stanoveno jinak, použijí se pro uzavírání nájemních smluv v domech přednostně určeným pro bydlení osob pokročilého věku (seniorů nad 60 let) nebo osob zdravotně postižných (dále také „OZP“) ostatní ustanovení těchto Zásad.

Článek 2
Výběr žadatele pro uzavření smlouvy o nájmu bytu

2.1 Pro účely nájmu bytu má statutární město Karviná k dispozici byty v obytných domech uvedených v Cenové mapě nájemného, která je přílohou a nedílnou součástí těchto Zásad (Příloha č. 1 k těmto Zásadám) a byty v domech č. p. 33 a č. p. 35 na Masarykově náměstí, jejichž některé specifické podmínky pronájmu upravuje čl. 7 těchto Zásad.

2.2 Uvolněné byty správce majetku zveřejnění na úřední desce na dobu minimálně 15 dnů s těmito údaji:

a) adresa bytu – číslo popisné, číslo bytu, adresa domu
b) velikost bytu, výměra v m^2
c) výše nájemného za 1 m^2 obytné plochy bytu
d) termín prohlídky bytu
e) termín a místo odevzdání žádosti o uzavření nájemní smlouvy.

2.3 Podmínky k podání žádosti o uzavření nájemní smlouvy:

2.3.1 Žádost může podat občan Evropské unie, který dosáhl věku 18 let;

2.3.2 Žadatel ani jeho manžel (pro účely těchto zásad se manželem či manželkou rozumí též registrovaný partner nebo partnerka) či druh není nájemcem ani vlastníkem jiného bytu nebo domu:

a) pokud je žadatel nebo jeho manžel či druh nájemcem jiného bytu nebo rodinného či bytového domu, je povinen nejpozději k datu uzavření smlouvy o nájmu obecního bytu doložit doklad (výpověď z nájmu, dohodu o zániku nájmu apod.), ze kterého bude zřejmé, že stávající nájem bude ukončen;
b) pokud je žadatel vlastníkem bytu, rodinného či bytového domu nebo vlastníkem členského podílu v bytovém družstvu je nájemce povinen, po uplynutí lhůty jednoho roku od uzavření smlouvy o nájmu bytu v bytovém domě ve vlastnictví SMK, doložit doklad (kupní smlouva, darovací smlouva, smlouva o převodu členských práv, popř. čestné prohlášení), ze kterého je zřejmé, že již není vlastníkem bytu, rodinného či bytového domu nebo podílu v bytovém družstvu. Pokud nebude tato podmínka splněna, nebude nájemci bytu v bytovém domě ve vlastnictví SMK nájemní smlouva prodloužena;

2.3.3 Žádost o uzavření nájemní smlouvy si nemůže podat osoba, které byl statutárním městem Karviná v minulosti vypovězen nájem bytu na základě důvodů uvedených v občanském zákoníku, nebo žadatel, kterému v minulosti nebyla statutárním městem Karviná prodloužena nájemní smlouva z důvodu porušování povinností nájemce;

2.3.4 Žadatel musí prokázat, že je schopen pravidelně hradit nájemné a zálohy na služby související s užíváním bytu, a to formou potvrzení (např. pracovní smlouva, potvrzení o příjmu vydané ČSSZ, ÚP apod., u OSVČ - výpis z živnostenského nebo obchodního rejstříku, popř. poslední odevzdané daňové přiznání);

2.3.5 K žádosti o uzavření nájemní smlouvy je nutno doložit:

a) potvrzení o bezdlužnosti ze současného bydliště žadatele a dalších osob, s nimiž by měla být uzavřena nájemní smlouva, včetně všech spolubydlících starších 18 let (vystaví stávající pronajímatel);
b) potvrzení o bezdlužnosti ve vztahu k obci, kde má trvalý pobyt žadatel, s nímž by měla být uzavřena nájemní smlouva, včetně všech spolubydlících (pouze žadatelé s trvalým pobytem mimo město Karviná);
c) výpis z rejstříku trestu žadatele o uzavření nájemní smlouvy, s nímž má být uzavřena nájemní smlouva, včetně všech spolubydlících starších 18 let. Výpis nesmí být starší tří měsíců;
d) doklad o schopnosti pravidelně hradit nájemné a zálohy na služby, a to písemnou formou (např. pracovní smlouva, potvrzení o příjmu vydané ČSSZ, ÚP apod., u OSVČ výpis z živnostenského nebo obchodního rejstříku, popř. poslední odevzdané daňové přiznání).

2.4 Žádost o uzavření nájemní smlouvy je nutno podat na tiskopise, který je k dispozici u správce majetku a tvoří také přílohu č. 2 těchto Zásad. Vyplněný a podepsaný tiskopis odevzdá žadatel správci majetku, který ověří veškeré náležitosti žádosti. Přílohou k žádosti je potvrzení, že se žadatel seznámil se stavem pronajímaného bytu.

2.5 Žádosti posuzuje komise ve složení člen majetkové komise, zástupce správce majetku a pověřený funkcionář města. Posuzování žádosti se účastní i zpracovatel agendy (tj. příslušný zaměstnanec správce majetku) bez možnosti hlasování, pouze za účelem provedení administrativních úkonů.

2.6 Komise provede vyhodnocení žádostí, vybere a doporučí žadatele k uzavření nájemní smlouvy, o čemž sepíše protokol s podpisy všech členů komise.

Článek 3
Uzavření smlouvy o nájmu bytu

3.1 Smlouvu o nájmu bytu na dobu určitou jednoho roku uzavírá správce majetku v souladu s rozhodnutím Rady města Karviné. Nájemce má možnost ve lhůtě 30 dnů před uplynutím sjednané doby nájmu požádat o prodloužení nájemního vztahu. Prodloužení nájemního vztahu se provede formou dodatku k nájemní smlouvě. Rada města Karviné usnesením č. 1280 ze dne 10.01.2012 rozhodla svěřit zcela rozhodování o uzavření dodatku ke smlouvě o nájmu bytu Odboru majetkovému Magistrátu města Karviné.

3.2 Smlouva o nájmu bytu je uzavírána s oběma manžely či partnery.

3.3 V opodstatněných případech je možno smlouvu o nájmu bytu uzavřít i na kratší dobu.

Článek 4
Přechod nájmu bytu

4.1 K přechodu nájmu bytu dojde za podmínek uvedených v příslušných ustanoveních občanského zákoníku.

Článek 5
Podnájem

5.1 K podnájmu bytu dojde za podmínek uvedených v příslušných ustanoveních občanského zákoníku.

Článek 6
Zvláštní ustanovení

6.1 Přednostně pro bydlení osob pokročilého věku (seniorů nad 60 let) nebo osobám zdravotně postižným, kteří splňují podmínky dle bodu 6.3. těchto Zásad slouží bytové domy č. p. 48 v Karviné-Fryštátě, č. p. 1796 v Karviné-Hranicích, č. p. 814 a č. p. 871 v Karviné-Ráji, č. p. 1300 a č. p. 1303 v Karviné-Novém Městě. V předmětných domech není pronajímatelem poskytována pečovatelská služba. Odbor sociální Magistrátu města Karviné (dále jen „Oso“) má přednostní právo přidělení bytu v těchto bytových domech, a to do 60 dnů od oznámení správce majetku, že byt je možno přidělit. V této lhůtě Oso písemně potvrdí správci majetku zájemce pro uzavření nájemní smlouvy. Pokud Oso v této lhůtě písemně nepotvrdí správci majetku konkrétního zájemce, řídí se přidělení bytu ustanovením Čl. 2 těchto Zásad.

6.2 Záměr pronájmu se nezveřejňuje na úřední desce dle odst. 2.2 těchto Zásad. Žádosti o byt dle čl. 6 eviduje Oso, který je kompetentní prošetřit sociální poměry žadatele a na základě zjištěných a doložených skutečností vyhodnotit zařazení jeho žádosti do evidence.

6.3 Podmínky pro zařazení do evidence žádostí o uzavření nájemní smlouvy pro osoby pokročilého věku (seniorů nad 60 let) nebo osoby zdravotně postižné:

a) splnění podmínek stanovených v odst. 2.3 Zásad, vyjma odst. 2.3.5. d);
b) doložení potvrzení o bezdlužnosti od dodavatelů energií ze současného bydliště žadatele a dalších osob, s nimiž by měla být uzavřena nájemní smlouva;

c) žadatel, včetně dalších osob v žádosti uvedených, nevyžaduje komplexní péči poskytovanou druhou osobou, nemá závažné duševní onemocnění a není závislý na alkoholu či jiných toxických látkách, což doloží vyjádřením praktického lékaře;

d) pokud byla žádost vyřazena z evidence žadatelů Oso, a to z důvodu, že žadatel již 2x bezdůvodně odmítnul nabízený byt, lze podat žádost až po uplynutí 6 měsíců ode dne jejího vyřazení.

6.4 V žádosti o uzavření nájemní smlouvy mohou být uvedeni:

a) manžel/manželka,

b) druh/družka,

c) sourozenci nebo jiný rodinný příslušník, který žije trvale s žadatelem ve společné domácnosti alespoň po dobu 3 let.

6.5 Žádost o uzavření nájemní smlouvy k bytu se podává na tiskopise Oso, který je dostupný v tištěné podobě na Oso a v elektronické podobě na www.karvina.cz , sekce sociální oblast. Nedílnou součástí žádosti je vyjádření lékaře o zdravotním stavu žadatele a dalších osob v žádosti uvedených.

6.6 Žadatel má možnost během evidence žádosti u Oso požádat o přednostní umístění. Oso zhodnotí celkovou, pro žadatele nepříznivou sociální situaci a rozhodne o zařazení do evidence urgentních žádostí. V takovém případě si Oso vyhrazuje právo rozhodnout o umístění do bytu v bytovém domě v kterékoliv lokalitě uvedené v čl. 6.1 těchto Zásad. V případě, že žadatel odmítne nabízený byt, bude nadále posuzován bez přednostního umístění.

6.7 Žádosti dle čl. 6 těchto Zásad neposuzuje komise dle odst. 2.5 těchto Zásad, ale Oso, který při posuzování žádosti přihlíží zejména:

a) k bytovým poměrům žadatele,

b) k délce podání žádosti,

c) k počtu osob uvedených v žádosti, kdy pro 1 osobu - je určen byt 0+1, popř. 1+1 (byt 1+1 je pouze BD U Svobodáren č. p. 1300 a č. p. 1303, Karviná-Nové Město), pro 2 osoby a více osob - je určen byt 1+1, 2+0, popř. 2+1.

6.8 Oso vyhotoví Návrh na uzavření nájemní smlouvy k bytu, který následně postupuje správci majetku. Správce majetku předkládá materiál o uzavření nájemní smlouvy Radě města Karviné a následně zajistí uzavření nájemní smlouvy.

Po uplynutí jednoho roku od uzavření smlouvy o nájmu bytu v bytovém domě určeném pro přednostní bydlení osob pokročilého věku (seniorů nad 60 let) nebo osob zdravotně postižných ve vlastnictví SMK nájemce doloží, že již není vlastníkem, členem družstva ani nájemcem jiného bytu či domu (např. kupní smlouvou, darovací smlouvou, smlouvou o převodu členských práv, popř. čestné prohlášení). Pokud nebude tato podmínka splněna, nebude nájemci bytu v bytovém domě pro seniory a OZP nájemní smlouva prodloužena.

Článek 7
Zvláštní ustanovení pro nájem bytů v domě č. p. 33 a č. p. 35 na Masarykově náměstí

7.1 Bytové domy č. p. 33 a č. p. 35 na Masarykově náměstí prošly celkovou rekonstrukcí, nacházejí se v městské památkové zóně, kdy ve vybavení bytů jsou zachovány historické konstrukční prvky a k jejichž výměně či úpravě může dojít pouze za souhlasu orgánu státní památkové péče a vlastníka.

7.2 Uvolněné byty správce majetku zveřejnění na úřední desce na dobu minimálně 15 dnů s těmito údaji:

a) adresa bytu – číslo bytu, číslo popisné, adresa domu

b) velikost bytu, výměra v m^2

c) termín prohlídky bytu

d) výše kauce, termín pro bankovní převod, číslo depozitního bankovního účtu a variabilní symbol pro platbu
e) vyvolávací cena
f) termín pro podání žádostí
g) termín a místo konání licitace.

7.3 Žadatel o nájem bytů v domech č. p. 33 a č. p. 35 podá ve lhůtě uvedené v záměru zveřejněném na úřední desce žádost o uzavření nájemní smlouvy, adresovanou správci majetku, který žádosti přijímá a eviduje.

7.3.1 Žádost může podat občan Evropské unie, který dosáhl věku 18 let;

7.3.2 Žadatelem a osobami spolubydlícími staršími 18 let mohou být pouze osoby bezúhonné. Přílohou žádosti je výpis z rejstříku trestu žadatele o uzavření nájemní smlouvy a všech spolubydlících starších 18 let. Výpis nesmí být starší 3 měsíců. V případě, že žadatel a/nebo osoby spolubydlící nesplní podmínku bezúhonnosti, nebude na tuto žádost brán zřetel. Za bezúhonnou se pro účely těchto Zásad nepovažuje osoba, která byla pravomocně odsouzena pro úmyslný trestný čin, trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku, pokud se na ni nehledí, jako by nebyla odsouzena.

7.3.3 Žádost o uzavření nájemní smlouvy si nemůže podat osoba, které byl statutárním městem Karviná v minulosti vypovězen nájem bytu na základě důvodů uvedených v občanském zákoníku, nebo žadatel, kterému v minulosti nebyla statutárním městem Karviná prodloužena nájemní smlouva z důvodu porušování povinností nájemce. V případě, že žadatel a/nebo osoby spolubydlící nesplní tuto podmínku, nebude na tuto žádost brán zřetel.

7.4 Aby se mohl žadatel přihlásit k licitaci, musí splnit následující podmínky:

7.4.1 Žadatel je povinen zúčastnit se prohlídky bytu před podáním žádosti o uzavření nájemní smlouvy k bytu ve lhůtě uvedené v záměru zveřejněném na úřední desce. Osobní účast na prohlídce stvrdí v den konání prohlídek vlastnoručním podpisem na Protokolu z prohlídky bytu.

7.4.2 Ve lhůtě uvedené v záměru zveřejněném na úřední desce podat žádost o uzavření nájemní smlouvy, ke které je povinen doložit:

a) potvrzení o bezdlužnosti ze současného bydliště žadatele a dalších osob, s nimiž by měla být uzavřena nájemní smlouva, včetně všech spolubydlících starších 18 let (vystaví stávající pronajímatel);
b) potvrzení o bezdlužnosti ve vztahu k obci, kde má trvalý pobyt žadatel, s nímž by měla být uzavřena nájemní smlouva, včetně všech spolubydlících (pouze žadatelé s trvalým pobytem mimo město Karviná);
c) výpis z rejstříku trestu žadatele o uzavření nájemní smlouvy, s nímž má být uzavřena nájemní smlouva, včetně všech spolubydlících starších 18 let. Výpis nesmí být starší tří měsíců;
d) doklad o schopnosti pravidelně hradit nájemné a zálohy na služby, a to písemnou formou (např. pracovní smlouva, potvrzení o příjmu vydané ČSSZ, ÚP apod., u OSVČ výpis z živnostenského nebo obchodního rejstříku, popř. poslední odevzdané daňové přiznání);

7.4.3 Ve lhůtě uvedené v záměru zveřejněném na úřední desce složit vratnou kauci v požadované výši bezhotovostním převodem na depozitní bankovní účet města, účet č. 5405162/0800 a jako variabilní symbol uvést rodné číslo žadatele. Kauce je stanovena pro všechny účastníky ve stejné výši. Výše kauce je stanovena na 20.000,- Kč pro jeden termín a na jednoho žadatele (účastníka licitace). Za datum úhrady je považováno datum připsání platby na bankovní účet města. Žadatel má právo podat žádost o uzavření nájemní smlouvy k více bytům.

Žadatel, který uspěl v licitaci jednoho bytu, bude z další účasti na licitaci vyloučen. Úspěšnému žadateli (vítězi licitace) bude kauce vrácena do 7. pracovních dnů ode dne podpisu Smlouvy o nájmu bytu. Nedojde-li ke sjednání Smlouvy o nájmu bytu z důvodů na straně žadatele, propadá kauce v plné výši statutárnímu městu Karviná jako pokuta a žadatel tak ztrácí nárok na její vrácení. V případě, že Rada města Karviné rozhodne neuzavřít Smlouvu o nájmu bytu s vítězem licitace, bude na tuto osobu pohlíženo jako na neúspěšného žadatele. Neúspěšnému žadateli při licitaci bude kauce vrácena do 7. pracovních dnů ode dne konání licitace (v případě vítěze licitace, se kterým Rada města Karviné rozhodla neuzavřít Smlouvu o nájmu bytu, bude kauce vrácena do 7. pracovních dnů ode dne rozhodnutí městské rady). Kauce neslouží jako jistina na nájemné, žadatelům bude vrácena ve stejné výši, v jaké byla složena, tj. nebude úročena, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet žadatele, ze kterého platbu statutární město Karviná obdrželo.

7.5 Dle § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů si Rada města Karviné vyhrazuje právo rozhodnout o uzavření Smlouvy o nájmu bytu s žadatelem. Při rozhodování o uzavření Smlouvy o nájmu bytu v bytových domech č. p. 33 a č. p. 35 na Masarykově náměstí bude kromě nejvyšší nabídnuté částky v Kč za 1m^2/měsíčně přihlédnuto k následujícím skutečnostem:

a) je-li či není zájemce dlužníkem vůči statutárnímu městu Karviná;
b) bydlí-li či nebydlí zájemce na základě ubytovací smlouvy na ubytovně;
c) je-li či není zájemce zapsán v insolvenčním rejstříku;
d) pobírá-li či nepobírá zájemce opakující se dávky hmotné nouze (vyjma dávek sociální péče na zdravotnické pomůcky);
e) bude-li či nebude zájemce schopen pravidelně hradit nájemné a služby spojené s užíváním bytu.

7.6 O výběru nájemce bude z řad platně přihlášených žadatelů rozhodnuto v tzv. licitaci. Žadatelé jsou povinni dostavit se k licitaci v místě a termínu zveřejněném v záměru na úřední desce. Pronajímtel stanovuje vyvolávací nabídkovou cenu nájmu ve výši 100,- Kč/ m^2/měsíc pronajímaného bytu.

7.7 V případě, že se ve lhůtě uvedené v záměru platně přihlásí na jeden byt jeden žadatel, bude Radě města Karviné předložen návrh na uzavření nájemní smlouvy k bytu tomuto žadateli za nájemné ve výši vyvolávací nabídkové ceny nájmu, tj. 100,- Kč/ m^2/měsíc.

7.8 Termín licitace určuje vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné.

7.9 O konání licitace písemně vyrozumí všechny platně přihlášené žadatele Odbor majetkový Magistrátu města Karviné.

7.10 Účastníky licitace jsou všichni žadatelé, kteří se k záměru pronájmu bytu platně přihlásili (zúčastnili se prohlídky, podali žádost vč. všech povinných příloh a složili kauci), a kteří se k licitaci dostaví.

7.11 Licitace je neveřejná. Licitaci řídí licitátor, kterým je vedoucí Odboru majetkového Magistrátu města Karviné, nebo jím pověřená osoba. Licitace se dále povinně účastní zapisovatel, který o průběhu licitace pořídí zápis. Licitace jsou oprávněni se zúčastnit zástupce Odboru majetkového, členové ZM a tajemník magistrátu, členové kontrolního výboru a členové Komise majetkové.

7.12 Licitaci je možno zahájit jen v případě, že se k licitaci dostaví alespoň jeden žadatel, a to v termínu nejpozději do 15 minut od jejího zahájení. Licitátor oznámí zahájení licitace a vyzve účastníky (žadatele) k podávání nabídek.

7.13 V průběhu licitace může každý z žadatelů zvyšovat nabízené nájemné. Snížení již navrženého nájemného není přípustné. Jednotlivé návrhy jsou předkládány veřejně, žadatelé se o slovo hlásí zvednutím ruky. Není-li po třetí výzvě licitátora předložena žádná další nabídka, licitátor licitaci ukončí a oznámí žadatelům termín zasedání Rady města Karviné, která bude výsledky licitace projednávat.

7.14 Protokol o provedené licitaci podepisují zástupce správce majetku, licitátor a vítěz licitace.

7.15 Pokud žadatel předčasně opustí licitaci nebo odmítne podepsat zápis o licitaci, platí nevyvratitelná právní domněnka, že odstupuje od své žádosti pronajmout si byt, o jehož nájemném se licituje. V takovém případě bude na žadatele pohlíženo jako na neúspěšného žadatele.

7.16 Radě města Karviné bude předložen návrh na uzavření nájemní smlouvy k bytu tomu žadateli, který nabídl nejvyšší nájemné za 1 m^2/měsíc pronajímaného bytu.

7.17 Každý účastník licitace je svým návrhem vázán do doby rozhodnutí Rady města Karviné.

7.18 Rozhodnutí Rady města Karviné je účastníkům licitace písemně sděleno ve lhůtě nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne konání jejího jednání. Vítěz licitace, se kterým Rada města Karviné rozhodla uzavřít Smlouvu o nájmu bytu, bude pronajímatelem vyzván k podpisu Smlouvy o nájmu bytu, a to na dobu určitou, s dobou trvání na 1 rok a s možností následného prodloužení doby nájmu, a to formou dodatku ke Smlouvě o nájmu bytu.

7.19 V ostatním se bude postup řídit ustanoveními těchto Zásad.

Článek 8
Závěrečná ustanovení

8.1 Výjimky z těchto Zásad lze učinit jen rozhodnutím Rady města Karviné.

8.2 Tyto Zásady ruší Zásady pro uzavírání smluv o nájmu bytů ve vlastnictví statutárního města Karviné ze dne 25.01.2023.

8.3 Tyto Zásady byly schváleny Radou města Karviné usnesením č. … ze dne 22.02.2023 a nabývají účinnosti dne 23.02.2023.

Ing. Jan Wolf v. r.
primátor

Ing. Lukáš Raszyk v. r.
náměstek primátora

Příloha č. 1
Cenová mapa nájemného

Výše nájemného			
č. p.	ulice	část města	nájem v Kč/m^2/měs.
1. Karviná-Nové Město			
1207	tř. Družby	Karviná-Nové Město	50,02
1208	tř. Družby	Karviná-Nové Město	50,02
1209	tř. Družby	Karviná-Nové Město	50,02
1210	tř. Družby	Karviná-Nové Město	50,02
1352	tř. Osvobození	Karviná-Nové Město	50,02
1353	tř. Osvobození	Karviná-Nové Město	50,02
1354	tř. Osvobození	Karviná-Nové Město	50,02
1355	tř. Osvobození	Karviná-Nové Město	50,02
1356	tř. Osvobození	Karviná-Nové Město	50,02
1416	nám. Budovatelů	Karviná-Nové Město	60,00
1417	nám. Budovatelů	Karviná-Nové Město	60,00
1418	nám. Budovatelů	Karviná-Nové Město	60,00
1419	nám. Budovatelů	Karviná-Nové Město	60,00
1420	nám. Budovatelů	Karviná-Nové Město	60,00
1421	nám. Budovatelů	Karviná-Nové Město	60,00
1627	Závodní - jednotky města v SVJ	Karviná-Nové Město	65,00
1628	Závodní - jednotky města v SVJ	Karviná-Nové Město	65,00

2. Karviná-Mizerov - jednotky města ve společenství vlastníků (SVJ)			
č. p.	ulice	část města	nájem v Kč/m^2/měs.
2168	Kpt. Jaroše	Karviná-Mizerov	65,00
2172	Kpt. Jaroše	Karviná-Mizerov	65,00
2173	Kpt. Jaroše	Karviná-Mizerov	65,00
2174	Kpt. Jaroše	Karviná-Mizerov	65,00
2175	Kpt. Jaroše	Karviná-Mizerov	65,00
2180	Čajkovského	Karviná-Mizerov	65,00
2181	Čajkovského	Karviná-Mizerov	65,00
2183	Čajkovského	Karviná-Mizerov	65,00

3. Jednotky města ve společenství vlastníků, vyjma bytů v půdních vestavbách a nástavbách			
č. p.	ulice	část města	nájem v Kč/m^2/měs.
2176	Čajkovského	Karviná-Mizerov	65,00
2177	Čajkovského	Karviná-Mizerov	65,00
1626	Závodní	Karviná-Nové Město	65,00
1630	Závodní	Karviná-Nové Město	65,00

4. Regenerované domy			
č. p.	ulice	část města	nájem v Kč/m^2/měs.
542	Božkova	Karviná-Ráj	75,00
2802	Žižkova	Karviná-Hranice	75,00

5. Bytové domy přednostně určené pro osoby-pokročilého věku (seniorů nad 60 let) nebo osob zdravotně postižených					
			Byty v původním stavu	Byty po částečné rekonstrukci*	Byty po celkové rekonstrukci**
č. p.	ulice	část města	nájem v Kč/m^2/měs.		
48	Markova	Karviná-Fryštát	50,02	60,00	70,00
814	Borovského	Karviná-Ráj	50,02	60,00	70,00
871	U Lesa	Karviná-Ráj	50,02	60,00	70,00
1300	U Svobodáren	Karviná-Nové Město	50,02	60,00	70,00
1303	U Svobodáren	Karviná-Nové Město	50,02	60,00	70,00
1796	Leonovova	Karviná-Hranice	50,02	60,00	70,00

* Částečnou rekonstrukcí se rozumí opravy, na které pronajímatel vynaložil náklady nižší než 200.000,00 Kč bez DPH.

** Celkovou rekonstrukcí se rozumí opravy, na které pronajímatel vynaložil náklady vyšší než 200.001,00 Kč bez DPH.

6. Byty ve školských zařízeních			
č. p.	ulice	část města	nájem v Kč/m^2/měs.
2217	Majakovského (ZUŠ)	Karviná-Mizerov	65,00
1795	Leonovova (Obch. Akademie)	Karviná-Hranice	65,00

Příloha č. 2

Magistrát města Karviné
Odbor majetkový

Žádost o uzavření nájemní smlouvy k bytu č. ____ v domě čp. _____na ulici _____v Karviné-_____

Údaje o žadateli:

jméno a příjmení _____, stav _____,

trvale bytem _____,

rodné číslo _____, kontakt _____,

údaje o manželovi (manželce), druhovi (družce):

jméno a příjmení _____, vztah k žadateli _____,

rodné číslo _____, kontakt _____,

údaje o ostatních osobách (děti):

jméno a příjmení _____, rodné číslo _____,

jméno a příjmení _____, rodné číslo _____,

jméno a příjmení _____, rodné číslo _____.

K ŽÁDOSTI O UZAVŘENÍ NÁJEMNÍ SMLOUVY JE NUTNO DOLOŽIT:

1. Potvrzení o bezdlužnosti ze současného bydliště žadatele a dalších osob, s nimiž by měla být uzavřena nájemní smlouva včetně všech spolubydlících starších 18 let (vystaví stávající pronajímatel);
2. Potvrzení o bezdlužnosti ve vztahu k obci, kde má trvalý pobyt žadatel, s nímž by měla být uzavřena nájemní smlouva, včetně všech spolubydlících (pouze žadatelé s trvalým pobytem mimo město Karviná);
3. Doklad o schopnosti pravidelně hradit nájemné a zálohy na služby a to písemnou formou (např. pracovní smlouva, potvrzení o příjmu vydané ČSSZ, ÚP apod., u OSVČ výpis z živnostenského nebo obchodního rejstříku, popř. poslední odevzdané daňové přiznání);
4. Výpis z rejstříku trestu žadatele o uzavření nájemní smlouvy, s nímž by měla být uzavřena nájemní smlouva, včetně všech spolubydlících starších 18 let. Výpis nesmí být starší 3 měsíců.

Vyplněním a podpisem této Žádosti beru na vědomí, že statutární město Karviná se sídlem Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát, IČ 00297534, coby správce osobních údajů, zpracovává uvedené osobní údaje, a to za účelem zpracování Žádosti a uzavření Smlouvy o nájmu bytu, a to po dobu, která je nezbytná pro splnění smlouvy dle čl. 6 odst. 1 písm. b) Obecného nařízení Evropského parlamentu a rady EU 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/E

V Karviné dne _____ Podpis žadatele _____

Příloha č. 3

Magistrát města Karviné
Odbor majetkový

Žádost o uzavření nájemní smlouvy k bytu č. _____ v domě čp. _____na Masarykově náměstí v Karviné-Fryštátě

Údaje o žadateli:

jméno a příjmení _____, stav _____,

trvale bytem _____,

rodné číslo _____, kontakt _____,

údaje o manželovi (manželce), druhovi (družce):

jméno a příjmení _____, vztah k žadateli _____,

rodné číslo _____, kontakt _____,

údaje o ostatních osobách (děti):

jméno a příjmení _____, rodné číslo _____,

jméno a příjmení _____, rodné číslo _____,

jméno a příjmení _____, rodné číslo _____.

K ŽÁDOSTI O UZAVŘENÍ NÁJEMNÍ SMLOUVY JE NUTNO DOLOŽIT:

- Potvrzení o bezdlužnosti ze současného bydliště žadatele a dalších osob, s nimiž by měla být uzavřena nájemní smlouva včetně všech spolubydlících starších 18 let (vystaví stávající pronajímatel);
- Potvrzení o bezdlužnosti ve vztahu k obci, kde má trvalý pobyt žadatel, s nímž by měla být uzavřena nájemní smlouva, včetně všech spolubydlících (pouze žadatelé s trvalým pobytem mimo město Karviná);
- Doklad o schopnosti pravidelně hradit nájemné a zálohy na služby, a to písemnou formou (např. pracovní smlouva, potvrzení o příjmu vydané ČSSZ, ÚP apod., u OSVČ výpis z živnostenského nebo obchodního rejstříku, popř. poslední odevzdané daňové přiznání);
- Výpis z rejstříku trestu žadatele o uzavření nájemní smlouvy, s nímž by měla být uzavřena nájemní smlouva, včetně všech spolubydlících starších 18 let. Výpis nesmí být starší 3 měsíců.

Dle § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů si Rada města Karviné vyhrazuje právo rozhodnout o uzavření nájemní smlouvy k bytu s žadatelem o uzavření nájemní smlouvy.

Vyplněním a podpisem této žádosti prohlašuji, že jsem byl seznámen se Zásadami pro uzavírání smluv o nájmu bytů ve vlastnictví statutárního, jejichž znění beru na vědomí a akceptuji.

Vyplněním a podpisem této žádosti beru na vědomí, že statutární město Karviná se sídlem Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát, IČ 00297534, coby správce osobních údajů, zpracovává uvedené osobní údaje, a to za účelem zpracování Žádosti a uzavření Smlouvy o nájmu bytu, a to po dobu, která je nezbytná pro splnění smlouvy dle čl. 6 odst. 1 písm. b) Obecného nařízení Evropského parlamentu a rady EU 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/E.

V Karviné dne _____ Podpis žadatele _____