

Odbor: Odbor rozvoje
Oddělení: oddělení strategií a plánování
Vyřizuje: Marszalek Lumír Ing.

Materiál pro 28. zasedání Zastupitelstva města Karviné konané dne 16.09.2014

Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Českotěšínsko

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Karviné dle ustanovení § 85 písm. j) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů,

rozhodlo

poskytnout finanční příspěvek z rozpočtu města příjemci - Moravskoslezskému kraji, IČO: 70890692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava, ve výši dle **Smlouvy o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Českotěšínsko.**

Úkol: ano / ne

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Karviné dle ustanovení § 85 písm. j) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů,

rozhodlo

uzavřít **Smlouvu o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Českotěšínsko** mezi poskytovatelem - statutárním městem Karviná a příjemcem - Moravskoslezským krajem, IČO: 70890692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava.

Úkol: ano / ne

Důvodová zprava a přílohy důvodové zprávy

PC	Příloha	Název	Komentář
		ZM-28-OR-příspěvek MSK oblast Českotěšínsko-DZ.pdf	důvodová zpráva
1		ZM-28-OR-smlouva o příspěvku Českotěšínsko-1D.pdf	příloha č. 1 důvodové zprávy

Datum: 02.09.2014

Datum: 02.09.2014

Datum: 03.09.2014

Datum: 03.09.2014



**Ing. Blanka
Rychla**

Za formální správnost



**Bc. Břetislav
Vašíček**

Vedoucí oddělení



**Ing. Martina
Šrámková**

Vedoucí odboru



Ing. Lukáš Raszyk

Za předkladatele

Předkládá: Rada města Karviné

Uložení formulář na iPortál

Složka

Důvodová zpráva

Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Českotěšínsko

V současné době Moravskoslezský kraj, s ohledem na zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, připravuje v úzké spolupráci se společností Koordinátor ODIS s.r.o. podklady pro v pořadí již druhé výběrové řízení na autobusového dopravce v provozní oblasti "Českotěšínsko" s plánovaným zahájením provozu vybraného dopravce v prosinci roku 2016. První takto připravovanou oblastí je "Třinecko a Jablunkovsko", kde již údajně došlo k dohodě na rozsahu dopravní obslužnosti (schválen návrh nových jízdních řádů) a na výši příspěvků jednotlivých měst a obcí v dané oblasti. Další v pořadí již třetí oblastí, jejíž projednávání bude zahájeno na sklonku letošního roku, bude "Karvinsko".

Dne 01.07.2014 se zástupci OR MMK zúčastnili jednání v uvedené věci pro oblast "Českotěšínsko", kde statutární město Karviná (SMK) je dotčeno pouze okrajově tím, že stávajícímu dopravci přispívá na ostatní dopravní obslužnost (ODO) pouze u jedné příměstské autobusové linky v této oblasti. Konkrétně se jedná o linku č. 870547 Karviná - Český Těšín. SMK na základě uzavřeného dodatku č. 8 přispívá ČSAD Karviná a.s. v roce 2014 na všechny příměstské linky zařazené v ostatní dopravní obslužnosti celkem 5,1 mil. Kč. Z uvedené finanční částky připadá na uvedenou linku částka ve výši 549 tis. Kč. Stejná finanční částka je uvedena i v příloze návrhu smlouvy, která tvoří přílohu tohoto materiálu.

Základ koncepce předkládaného řešení budoucího zajištění dopr. obslužnosti v Moravskoslezském kraji se dá shrnout do následujících bodů:

- je navržen funkční model příměstské autobusové dopravy, který bude zajišťovat plošnou obsluhu vymezené oblasti s tím, že ve vybraných přestupních bodech budou zajištěny vzájemné přestupy (návaznosti), a to jak na železniční dopravu, tak i mezi autobusovými linkami navzájem;
- je navrženo zřehlednění stávajícího systému sloučením souběžně jedoucích linek pod jedno číselné označení a sjednocením trasování jednotlivých spojů na lince, dále dochází ke zpravidelnění spojů (zavedení intervalu), a to při zachování zhruba stejného rozsahu spojů na jednotlivých linkách;
- v současné době probíhá na KÚ MSK v Ostravě výběr administrátora na právní služby, samotná výběrová řízení pak bude soutěžit přímo Moravskoslezský kraj;
- rozsah budoucí dopravní obslužnosti bude zhruba ve stávajícím rozsahu ujetých kilometrů na všech linkách v dané oblasti;
- náklady dopravce, které se nepokryjí z tržeb od cestujících, budou pokryty Moravskoslezským krajem (MSK) a obcemi, proto je nutná předchozí dohoda MSK a obcí na společných jízdních řádech (rozsah dopr. obslužnosti) a na společném financování;
- je předpoklad, že náklady vybraného dopravce budou o něco nižší než náklady stávajících dopravců a tyto by měly být částečně (z cca 40 - 45%) hrazeny z vybraných tržeb, za účelem pokrytí zbytku z veřejných rozpočtů **bude mezi MSK a obcemi uzavřena 10 letá dohoda o spolufinancování**;
- nyní všechny obce včetně SMK přispívají v rámci ODO v oblasti „Českotěšínska“ celkem částku ve výši 4,95 mil. Kč, což je 9,93% z celkové dotace dopravcům, přičemž zbytek hradí v základní dopravní obslužnosti MSK;
- **3 roky (2017 - 2019) budou obce hradit stejnou částku, riziko poklesu tržeb a nárůstu inflace ponese v této době MSK, následně od roku 2020 bude dotace v poměru MSK 90% - obce 10%, jednotná smlouva mezi MSK a obcemi, která bude mj. řešit i za jakých okolností se příspěvek obce zvyšuje, by měla být ještě v září 2014 odsouhlasena jednotlivými zastupitelstvy obcí.**

Podmínkou odsouhlasení tohoto modelu byla dohoda starostů všech obcí a primátorů statutárních měst (za SMK se zúčastnil Ing. Raszyk) v dané oblasti. K této dohodě došlo **na jednání dne 26.08.2014** v Horních Tošanovicích. Následně bude SMK s Moravskoslezským krajem uzavírat pro každou další oblast samostatnou dohodu o poskytnutí finančního příspěvku (spolufinancování), která bude taktéž závislá na vzájemných dohodách mezi obcemi zapojenými v těchto jednotlivých oblastech.

Rada města Karviné na své 86. schůzi konané dne 10.09.2014 **doporučila** Zastupitelstvu města Karviné **rozhodnout** o poskytnutí finančního příspěvku z rozpočtu města Moravskoslezskému kraji ve výši dle předložené smlouvy a zároveň Zastupitelstvu města Karviné **doporučila rozhodnout** o

uzavření této **Smlouvy o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Českotěšínsko** mezi SMK a MSK. Tato smlouva je Krajským úřadem MSK v Ostravě připravena jako **unifikovaná** s tím, že její obsah se bude u jednotlivých smluvních stran (obcí) lišit pouze ve výši finanční částky. Účinnosti nabude zmíněná smlouva dnem, kdy nabude účinnost smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrového řízení na autobusového dopravce v dané oblasti.

Příloha č. 1 – Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Českotěšínsko

Smlouva

o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Českotěšínsko

Článek 1 Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
Zástupce : Mgr. Daniel Havlík, náměstek hejtmána kraje
IČ : 70890692
DIČ : CZ70890692
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu : 330181-1650676349/0800

(dále jen „kraj“)

2. statutární město Karviná

Sídlo : Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
Zástupce : p. Tomáš Hanzel, primátor města
IČ : 00297534
DIČ : CZ00297534
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu : 27-1721542349/0800

(dále jen „poskytovatel“)

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 smlouvy, jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Českotěšínsko (dále jen „daná oblast“) veřejnými službami dopravcem vzešlým z výběrového řízení.
4. Zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti bude součástí výběrového řízení na autobusového dopravce s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě při zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje - oblast Českotěšínsko“ a bude vyhlášeno krajem dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
5. Poskytovatel prohlašuje, že se zadáním rozsahu dopravní obslužnosti v dané oblasti byl seznámen a bude respektovat výsledky výběrového řízení provedeného krajem.

Článek 2 Účel smlouvy

Účelem smlouvy je závazek poskytovatele poskytovat kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti dle přílohy č. 1 této smlouvy, a závazek kraje použít tento finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozujícímu veřejnou linkovou osobní dopravu v dané oblasti.

Článek 3 Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek poskytovatele poskytovat kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti za účelem uvedeným v článku 2 po dobu platnosti smlouvy v částce rovnající se dohodnutému podílu kompenzace dle přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Podíl kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti bude po dobu 3 let neměnný a v následujícím období bude činit max. 10 % z celkové kompenzace hrazené krajem.
3. V případě uplatnění požadavku obce/obcí na zrušení spoje/spojů v rámci jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení tak, že v případě vyhodnocení kraje jako již nepotřebného spoje/spojů, je pak spoj/spoje vyjmut z jízdních řádů v zájmové územní oblasti poskytovatele a finanční úspora je pak promítnuta stanoveným podílem mezi jednotlivé poskytovatele a kraj.
4. V případě, že kraj vyhodnotí spoj/spoje jako potřebný (resp. obslužnost není zajištěna jinými již existujícími výkony), je pak spoj/spoje zahrnut do jízdních řádů v zájmové územní oblasti poskytovatele a je financován stanoveným podílem mezi jednotlivými poskytovateli a krajem.
5. V případě, že obec/obce uplatní požadavek na zcela nový spoj/spoje, který bude nad rámec jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení, a kraj neuzná jeho potřebnost, pak obec/obce, která požadavek uplatňuje, uhradí dopravci nově vzniklou kompenzaci.

Článek 4 Závazek poskytovatele

Poskytovatel se zavazuje každý rok poskytnout finanční příspěvek kraji v dohodnutém podílu a za podmínek stanovených v článku 6 této smlouvy. Po uplynutí doby uvedené v článku 3 odst. 2 smlouvy bude příspěvek nově přepočítán v poměru, v jakém je určen mezi jednotlivými poskytovateli dle přílohy č. 1 této smlouvy a z částky, která bude stanovena po vyhodnocení předcházejícího roku, a to v závislosti na změně objednávaných výkonů, změně výnosů z tržeb od cestujících a případného uplatnění inflační doložky zohledňující prokazatelné a krajem schválené navýšení nákladů u dopravce.

Článek 5 Závazek kraje

1. Kraj se zavazuje použít poskytnutý finanční příspěvek na úhradu vzniklých nákladů při provozování veřejných služeb v přepravě cestujících v dané oblasti. Tato úhrada bude provedena na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem. Kraj se touto smlouvou zavazuje, že veškeré částky, které budou poskytovatelé kraji v rámci smlouvy zasílat formou finančního příspěvku, budou výhradně použity jen na dopravní obslužnost.
2. Kraj se zavazuje garantovat, že výše příspěvků všech poskytovatelů dle této smlouvy se nebude v prvních třech letech platnosti smlouvy měnit.
3. Kraj se zavazuje spravovat v dané oblasti poskytovatele tržby od cestujících. Správou je myšleno stanovení tarifu jízdného pro cestující, rozdělování tržeb za přestupní jízdenky mezi dopravci a mezi systémy městských hromadných doprav, jenž jsou převážně objednávány jinými subjekty (objednateli) veřejného sektoru, a které nemusí být smluvními stranami dle této smlouvy.

Článek 6 Platební podmínky

Finanční příspěvek bude uhrazen poskytovatelem na bankovní účet kraje s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800
variabilní symbol: 00297534
specifický symbol: číslo smlouvy kraje (xxxxxyyyy – pouze numerické znaky)

ve výši 1/4 celkové částky v termínech do 28. 2., 30. 4., 31. 7., 30. 11. příslušného roku.

Článek 7 Správa finančních příspěvků

Správou finančních příspěvků poskytnutých podle této smlouvy je pověřen kraj.

Článek 8 Ustanovení společná a závěrečná

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a to na dobu 10 let.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem, kdy nabude účinnost smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrového řízení na autobusového dopravce v dané oblasti.
3. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž kraj obdrží dvě vyhotovení a poskytovatel dvě vyhotovení.
4. Případné změny této smlouvy mohou být sjednány pouze písemnými dodatky.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
Příloha č. 1 - Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti
6. Doložka platnosti právního úkonu podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
O uzavření této smlouvy rozhodla rada kraje svým usnesením č. ... ze dne
7. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo města Karviné svým usnesením č. ... ze dne 16.09.2014.

V Ostravě dne

V Karviné dne

.....
náměstek hejtmána kraje

.....
primátor města

Příloha č. 1

Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti v poměru 90 % kompenzace hradí Moravskoslezský kraj a 10 % kompenzace hradí níže uvedení poskytovatelé.

Obec / poskytovatel	Výše podílu v prvních třech letech	
	v Kč	Výše podílu po celou dobu platnosti smlouvy v %
Český Těšín	1.734.000	3,3499
Dobrá	91.744	0,1772
Dolní Tošanovice	29.865	0,0577
Frýdek-Místek	180.213	0,3482
Haviřov	210.000	0,4057
Hnojník	117.000	0,2260
Horní Tošanovice	50.154	0,0969
Chotěbuz	150.000	0,2898
Karviná	549.000	1,0606
Komorní Lhotka	141.000	0,2725
Nošovice	65.085	0,1257
Ropice	143.352	0,2769
Řeka	48.543	0,0938
Smilovice	65.000	0,1256
Střítež	91.000	0,1758
Těrlicko	405.595	0,7836
Třanovice	97.844	0,1890
Třinec	906.065	1,7504
Vělopolí	45.000	0,0870
Vojkovice	55.748	0,1077
CELKEM	5.176.208	10,0000