

Odbor: Odbor rozvoje  
Oddělení: oddělení strategií a plánování  
Vyřizuje: Marszalek Lumír Ing.

**Materiál pro 7. zasedání Zastupitelstva města Karviné konané dne 10.09.2015**

**Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Karvinsko a Orlovsko**

**Návrh usnesení**

Zastupitelstvo města Karviné dle ustanovení § 85 písm. j) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

**rozhodlo**

poskytnout finanční příspěvek z rozpočtu města příjemci - Moravskoslezskému kraji, IČO: 70890692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava, ve výši dle Smlouvy o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Karvinsko a oblast Orlovsko.

Úkol: ano  / ne

**Návrh usnesení**

Zastupitelstvo města Karviné dle ustanovení § 85 písm. j) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

**rozhodlo**

uzavřít Smlouvu o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Karvinsko a oblast Orlovsko mezi poskytovatelem - statutárním městem Karviná a příjemcem - Moravskoslezským krajem, IČO: 70890692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava, dle přílohy č. 1 a č. 2 tohoto usnesení.

Úkol: ano  / ne

**Důvodová zprava a přílohy důvodové zprávy**

PC	Příloha	Název	Komentář
		ZM-7-OR-příspěvek MSK oblast Karvinsko a Orlovsko-DZ.pdf	důvodová zpráva
1		ZM-7-OR-financování VLOD-oblast Karvinska a Orlovska-1D.pdf	příloha č. 1 důvodové zprávy
2		ZM-7-OR-vyjádření k projektu a záznam z jednání-2D.pdf	příloha č. 2 důvodové zprávy
3		ZM-7-OR-smlouva o finančním příspěvku Karvinsko-1U.pdf	příloha č. 1 usnesení
4		ZM-7-OR-smlouva o finančním příspěvku Orlovsko-2U.pdf	příloha č. 2 usnesení

Datum: 12.08.2015



**Ing. Blanka  
Rychla**

Za formální správnost

Datum: 12.08.2015



**Ing. Martina  
Šrámková**

Vedoucí oddělení

Datum: 12.08.2015



**Ing. Martina  
Šrámková**

Vedoucí odboru

Datum: 13.08.2015



**Ing. Lukáš Raszyk**

Za předkladatele

Předkládá: Rada města Karviné

**Uložení formulář na iPortál**

Složka

## Důvodová zpráva

### Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Karvinsko a Orlovsko

V současné době Moravskoslezský kraj, s ohledem na zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, připravuje v úzké spolupráci se společností Koordinátor ODIS s.r.o. podklady pro v pořadí již třetí a čtvrté výběrové řízení na autobusového dopravce v provozní oblasti "Karvinsko" a "Orlovsko" s plánovaným zahájením provozu vybraného dopravce v prosinci roku 2016. První takto připravenou oblastí je "Třinecko a Jablunkovsko", kde již došlo k výběru nového dopravce. Druhou oblastí je "Českotěšínsko", kde již ve druhé polovině loňského roku došlo k dohodě na rozsahu dopravní obslužnosti (schválen návrh nových jízdních řádů) a na vyšší příspěvků jednotlivých měst a obcí v dané oblasti. Poskytnutí finančního příspěvku statutárního města Karviná (SMK) a uzavření Smlouvy o poskytnutí finančního příspěvku bylo schváleno Zastupitelstvem města Karviné v měsíci září 2014. K samotnému uzavření této smlouvy došlo dne 11.06.2015.

Dne 15.04.2015 a 29.06.2015 proběhla na MMK jednání v uvedené věci pro oblast "Karvinsko" a „Orlovsko“, kde byly zástupcům měst a obcí představeny modelové návrhy nových jízdních řádů, které by měly být platné **od 11.12.2016**. Současně byl prezentován způsob financování výběrového řízení, kdy bylo uvedeno, že s ohledem na zjednodušení a transparentnost došlo k rozdělení oblastí **do dvou samostatných celků Karvinska a Orlovska**. Taktéž bylo uvedeno, že rozdělení příspěvku bylo vypočteno dle současných příspěvků obcí v daných oblastech, přičemž u oblasti Karvinska došlo k úpravě celkové sumy tak, aby odpovídala 15% z celkového finančního zajištění. Pro obě oblasti bude tedy platit podmínka rozdělení nákladů na finanční zajištění mezi MS krajem a obcemi **v poměru 85%:15%**. **Výčet linek v jednotlivých oblastech a způsob jejich financování včetně návrhu na rozdělení dotace pro jednotlivá města a obce v obou oblastech je zřejmý z přílohy č. 1 této důvodové zprávy.**

**Oblast Havířovska**, která bude poslední (čtvrtou) oblastí, kde se SMK bude také podílet na celkové dotaci poskytnutím finančního příspěvku, bude mezi MS krajem a dotčenými městy a obcemi **řešena později**. Součet všech dílčích finančních příspěvků pro jednotlivé provozní oblasti z rozpočtu SMK by neměl být až do roku 2019 vyšší, než je stávající výše dotace SMK na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na jeho území, která je zajišťována linkami příměstské osobní dopravy.

**Nejedná se o navýšení současného financování** ostatní dopravní obslužnosti zajišťované linkami příměstské osobní dopravy, která je dotována z rozpočtu SMK v celkové **roční výši 5.350 tis. Kč** (ČSAD Karviná a.s. - 5.100 tis. Kč, Ján Kypús-BUS s.r.o. - 250 tis. Kč). SMK bude zapojeno celkem do čtyřech oblastí:

- **Českotěšínsko - 549.000,- Kč** (smlouva o poskytnutí finančního příspěvku je již uzavřena - stávající linka č. 870547);
- **Karvinsko - 1.904.183,- Kč;**
- **Orlovsko - 361.554,- Kč;**
- **Havířovsko - maximálně částka ve výši cca 2.535 tis. Kč** - MS kraj prodloužil smlouvu se stávajícím dopravcem **do 31.12.2020**, takže financování linek z této oblasti bude mezi MS krajem a dotčenými městy a obcemi řešeno později, do této doby bude zachován stávající stav, tzn. uzavírání dodatků ke smlouvě přímo s dopravcem.

Dne 21.05.2015 se uskutečnila schůzka k projednání návrhu modelových jízdních řádů linek v provozní oblasti Karvinsko. Následně bylo na Odbor dopravy Krajského úřadu MSK v Ostravě a na Koordinátora ODIS s.r.o. zasláno **písemné vyjádření k projektu s žádostí o písemné vyjádření k jednotlivým vzneseným připomínkám (viz příloha č. 2 této důvodové zprávy)**. Všechny připomínky, vznesené OR MMK, již byly vypořádány.

OR MMK na základě výše uvedeného **doporučuje** přistoupit ke schválení společného financování v předložené podobě **uzavřením příslušných smluv (viz příloha č. 1 a 2 usnesení)**. Tento typ smlouvy je Krajským úřadem MSK v Ostravě připraven jako **unifikovaný** s tím, že její obsah se bude u jednotlivých smluvních stran (obcí) v různých provozních oblastech lišit pouze ve výši finanční částky. Účinnosti zmíněné smlouvy nabydou dnem, kdy nabude účinnost smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrového řízení na autobusového dopravce v dané oblasti.

Rada města Karviné na své mimořádné schůzi konané dne 12.08.2015 **doporučila** Zastupitelstvu města Karviné **rozhodnout** o poskytnutí finančního příspěvku z rozpočtu města Moravskoslezskému kraji ve výši dle předložené smlouvy a zároveň Zastupitelstvu města Karviné **doporučila rozhodnout** o uzavření této **Smlouvy o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Karvinsko a oblast Orlovsko.**

**Příloha č. 1 – Financování veřejné linkové osobní dopravy – oblast Karvinska a Orlovska**

**Příloha č. 2 – Vyjádření k projektu a záznam z jednání dne 21.05.2015**



# Příloha

## Příloha č. 1 k usnesení

### Smlouva

**o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Karvinsko**

#### Článek 1 Smluvní strany

##### 1. Moravskoslezský kraj

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18  
Zástupce : Mgr. Daniel Havlík, náměstek hejtmána kraje  
IČ : 70890692  
DIČ : CZ70890692  
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.  
Číslo účtu : 330181-1650676349/0800

(dále jen „kraj“)

##### 2. Obec

Sídlo :  
Zástupce :  
IČ :  
DIČ :  
Bankovní spojení :  
Číslo účtu :

(dále jen „poskytovatel“)

#### Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 smlouvy, jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Karvinsko (dále jen „daná oblast“) veřejnými službami dopravcem vzešlého z výběrového řízení.
4. Zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti bude součástí výběrového řízení na autobusového dopravce s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě při zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje - oblast Karvinsko a bude vyhlášeno Moravskoslezským krajem dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
5. Obec prohlašuje, že se zadáním rozsahu dopravní obslužnosti v dané oblasti byla seznámena a bude respektovat výsledky výběrového řízení provedeného Moravskoslezským krajem.

## **Článek 2**

### **Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je závazek obce poskytovat Moravskoslezskému kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti dle přílohy č. 1 této smlouvy, a závazek Moravskoslezského kraje použít tento finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou osobní dopravu dané oblasti.

## **Článek 3**

### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je závazek obce poskytovat Moravskoslezskému kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti za účelem uvedeným v článku 2 po dobu platnosti smlouvy v částce rovnající se dohodnutému podílu kompenzace dle přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Podíl kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti bude po dobu 3 let neměnný a v následujícím období bude činit max. 15 % z celkové kompenzace hrazené Moravskoslezským krajem.
3. V případě uplatnění požadavku obce/obcí na zrušení spoje/spojů v rámci jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení tak, že v případě vyhodnocení Moravskoslezského kraje jako již nepotřebného spoje/spojů, je pak spoj/spoje vyjmut z jízdních řádů v zájmové územní oblasti poskytovatele a finanční úspora je pak promítnuta stanoveným podílem mezi jednotlivé poskytovatele a krajem.
4. V případě, že Moravskoslezský kraj vyhodnotí spoj/spoje jako potřebný (resp. obslužnost není zajištěna jinými již existujícími výkony), je pak spoj/spoje zahrnut do jízdních řádů v zájmové územní oblasti poskytovatele a je financován stanoveným podílem mezi jednotlivými poskytovateli a krajem.
5. V případě, že obec/obce uplatní požadavek na zcela nový spoj/spoje, který bude nad rámec jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení, a Moravskoslezský kraj neuzná jeho potřebnost, pak obec/obce, která požadavek uplatňuje, uhradí dopravci nově vzniklou kompenzaci.

## **Článek 4**

### **Závazek poskytovatele**

Poskytovatel se zavazuje každý rok poskytnout finanční příspěvek kraji v dohodnutém podílu a za podmínek stanovených v článku 6 této smlouvy. Po uplynutí doby uvedené v článku 3 odst. 2 smlouvy bude příspěvek nově přepočítán v poměru, v jakém je určen mezi jednotlivými poskytovateli dle přílohy č. 1 této smlouvy a z částky, která bude stanovena po vyhodnocení předcházejícího roku, a to v závislosti na změně objednávaných výkonů, změně výnosů z tržeb od cestujících a případného uplatnění inflační doložky zohledňující prokazatelné a krajem schválené navýšení nákladů u dopravce.

## **Článek 5**

### **Závazek kraje**

1. Kraj se zavazuje použít poskytnutý finanční příspěvek na úhradu vzniklých nákladů při provozování veřejných služeb v přepravě cestujících v dané oblasti. Tato úhrada bude provedena na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem. Kraj se touto smlouvou zavazuje, že veškeré částky, které budou poskytovatelé kraji v rámci smlouvy zasílat formou finančního příspěvku, budou výhradně použity jen na dopravní obslužnost.
2. Kraj se zavazuje garantovat, že výše příspěvků všech poskytovatelů dle této smlouvy se nebude v prvních třech letech platnosti smlouvy měnit.
3. Kraj se zavazuje spravovat v dané oblasti poskytovatele tržby od cestujících. Správou je myšleno stanovení tarifu jízdného pro cestující, rozdělování tržeb za přestupní jízdenky mezi dopravci



Příloha č. 1

Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti v poměru 85 % kompenzace hradí Moravskoslezský kraj a 15 % kompenzace hradí níže uvedení poskytovatelé.

Obec / poskytovatel	Výše podílu v prvních třech letech	Výše podílu po celou dobu platnosti smlouvy
	v Kč	v %
Albrechtice		
Dětmarovice		
Doubrava		
Karviná		
Orlová		
Ostrava		
Petřvald		
Stonava		
Celkem	4 327 859	15,0000

# Příloha

## Příloha č. 2 k usnesení

### Smlouva

**o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Orlovsko**

#### Článek 1 Smluvní strany

##### 1. Moravskoslezský kraj

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18  
Zástupce : Mgr. Daniel Havlík, náměstek hejtmana kraje  
IČ : 70890692  
DIČ : CZ70890692  
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.  
Číslo účtu : 330181-1650676349/0800

(dále jen „kraj“)

##### 2. Obec

Sídlo :  
Zástupce :  
IČ :  
DIČ :  
Bankovní spojení :  
Číslo účtu :

(dále jen „poskytovatel“)

#### Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 smlouvy, jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Orlovsko (dále jen „daná oblast“) veřejnými službami dopravcem vzešlého z výběrového řízení.
4. Zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti bude součástí výběrového řízení na autobusového dopravce s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě při zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje - oblast Orlovsko a bude vyhlášeno Moravskoslezským krajem dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
5. Obec prohlašuje, že se zadáním rozsahu dopravní obslužnosti v dané oblasti byla seznámena a bude respektovat výsledky výběrového řízení provedeného Moravskoslezským krajem.

## **Článek 2 Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je závazek obce poskytovat Moravskoslezskému kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti dle přílohy č. 1 této smlouvy, a závazek Moravskoslezského kraje použít tento finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou osobní dopravu dané oblasti.

## **Článek 3 Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je závazek obce poskytovat Moravskoslezskému kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti za účelem uvedeným v článku 2 po dobu platnosti smlouvy v částce rovnající se dohodnutému podílu kompenzace dle přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Podíl kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti bude po dobu 3 let neměnný a v následujícím období bude činit max. 15 % z celkové kompenzace hrazené Moravskoslezským krajem.
3. V případě uplatnění požadavku obce/obcí na zrušení spoje/spojů v rámci jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení tak, že v případě vyhodnocení Moravskoslezského kraje jako již nepotřebného spoje/spojů, je pak spoj/spoje vyjmut z jízdních řádů v zájmové územní oblasti poskytovatele a finanční úspora je pak promítnuta stanoveným podílem mezi jednotlivé poskytovatele a krajem.
4. V případě, že Moravskoslezský kraj vyhodnotí spoj/spoje jako potřebný (resp. obslužnost není zajištěna jinými již existujícími výkony), je pak spoj/spoje zahrnut do jízdních řádů v zájmové územní oblasti poskytovatele a je financován stanoveným podílem mezi jednotlivými poskytovateli a krajem.
5. V případě, že obec/obce uplatní požadavek na zcela nový spoj/spoje, který bude nad rámec jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení, a Moravskoslezský kraj neuzná jeho potřebnost, pak obec/obce, která požadavek uplatňuje, uhradí dopravci nově vzniklou kompenzaci.

## **Článek 4 Závazek poskytovatele**

Poskytovatel se zavazuje každý rok poskytnout finanční příspěvek kraji v dohodnutém podílu a za podmínek stanovených v článku 6 této smlouvy. Po uplynutí doby uvedené v článku 3 odst. 2 smlouvy bude příspěvek nově přepočítán v poměru, v jakém je určen mezi jednotlivými poskytovateli dle přílohy č. 1 této smlouvy a z částky, která bude stanovena po vyhodnocení předcházejícího roku, a to v závislosti na změně objednávaných výkonů, změně výnosů z tržeb od cestujících a případného uplatnění inflační doložky zohledňující prokazatelné a krajem schválené navýšení nákladů u dopravce.

## **Článek 5 Závazek kraje**

1. Kraj se zavazuje použít poskytnutý finanční příspěvek na úhradu vzniklých nákladů při provozování veřejných služeb v přepravě cestujících v dané oblasti. Tato úhrada bude provedena na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem. Kraj se touto smlouvou zavazuje, že veškeré částky, které budou poskytovatelé kraji v rámci smlouvy zasílat formou finančního příspěvku, budou výhradně použity jen na dopravní obslužnost.
2. Kraj se zavazuje garantovat, že výše příspěvků všech poskytovatelů dle této smlouvy se nebude v prvních třech letech platnosti smlouvy měnit.
3. Kraj se zavazuje spravovat v dané oblasti poskytovatele tržby od cestujících. Správou je myšleno stanovení tarifu jízdného pro cestující, rozdělování tržeb za přestupní jízdenky mezi dopravci

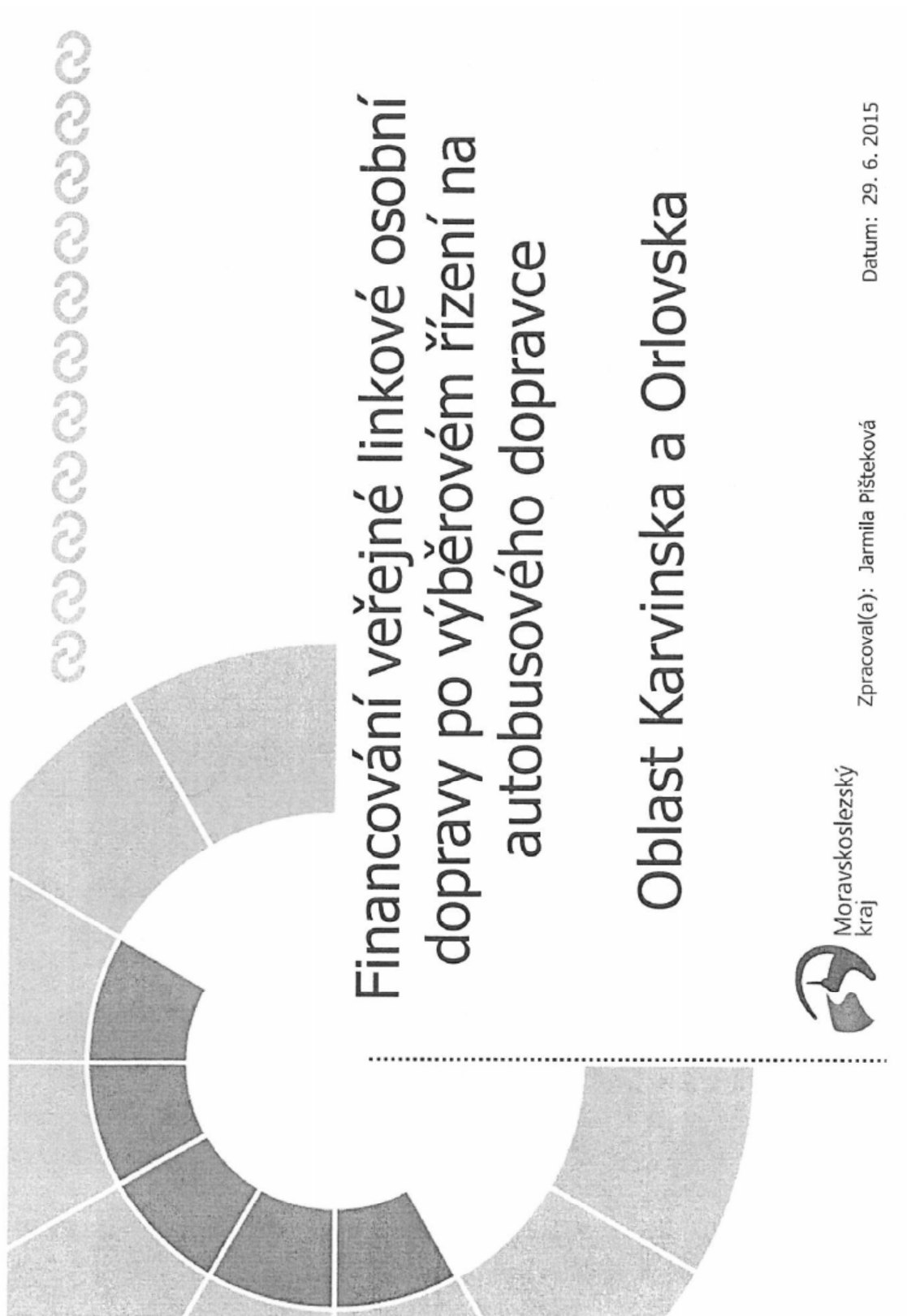


Příloha č. 1

Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti v poměru 85 % kompenzace hradí Moravskoslezský kraj a 15 % kompenzace hradí níže uvedení poskytovatelé.

Obec / poskytovatel	Výše podílu v prvních třech letech	Výše podílu po celou dobu platnosti smlouvy
	v Kč	v %
Bohumín		
Dětmarovice		
Dolní Lutyně		
Havířov		
Karviná		
Orlová		
Ostrava		
Petřvald		
Rychvald		
Stonava		
Celkem	5 973 022	15,0000







Moravskoslezský  
kraj



## Změna v záměru

Nově bude oblast rozdělena do dvou menších celků

### **Oblast Karvinska (11 linek)**

870531, 870532, 870534, 870535, 870539, 870541,  
870542, 870543, 870544, 870197, 870198

### **Oblast Orlovska (22 linek)**

910591, 870546, 870551, 870552, 870553, 870554,  
870556, 870557, 870558, 870559, 870560, 870561,  
870562, 870563, 870564, 870565, 870566, 870451,  
870452, 870453, 870456, 870460



Zavedli jsme systém  
environmentálního řízení a auditu



## Financování zakázky

- Do financování oblastí nebudou zahrnuty linky z oblastí Havířovska (samostatné smlouvy)
- V prvních 3 letech budou obce hradit stejnou částku, která vychází se současné kompenzace soutěžených linek (2015):  
**Karvinsko – 4.327.860 Kč (-25,74% skutečnosti)**  
**Orlovsko – 5.973.022 Kč**
- V dalších letech (4. – 10. rok) bude kompenzace stanovena již z hodnoty zakázky:
  - 15 % obce
  - 85 % Moravskosleský kraj





# Nabídka kraje na rozdělení kompenzace

## Karvinsko

Město/Obec	dotace 2015 (20,20%)	Rovnoměrné snížení dotace na 15%	Výše podílu po dobu platnosti smlouvy v %
Albrechtice	158 000	117 327	0,4066
Dětmarovice	40 945	30 405	0,1054
Doubrava	567 686	421 549	1,4611
<b>Karviná</b>	<b>2 564 299</b>	<b>1 904 183</b>	<b>6,5997</b>
Orlová	657 489	488 234	1,6922
Ostrava	452 071	335 697	1,1635
Petřvald	363 693	270 069	0,9360
Štonava	1 024 000	760 396	2,6355
<b>Celkem</b>	<b>5 828 184</b>	<b>4 327 860</b>	<b>15,0000</b>



Moravskoslezský  
kraj



## Orlovsko

Město/Obec	Dotace 2015 (15,02 %)	Výše podílu po dobu platnosti smlouvy v %
Bohumín	820 397	2,0603
Dětmarovice	206 528	0,5187
Dolní Lutyně	509 990	1,2807
Haviřov	833 532	2,0932
<b>Karviná</b>	<b>361 554</b>	<b>0,9080</b>
Orlová	1 945 803	4,8865
Ostrava	481 699	1,2097
Petřvald	384 096	0,9646
Rychvald	397 527	0,9983
Stonava	31 896	0,0801
<b>Celkem</b>	<b>5 973 022</b>	<b>15,0000</b>



Zavedli jsme systém  
environmentálního řízení a auditu



## Příloha

### Příloha č. 2 k důvodové zprávě



**STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ**  
Magistrát města Karviné  
Odbor rozvoje

VÁŠ DOPIS ZN.: DSH/7441/2015/Moš  
ZE DNE: 19.03.2015

ČÍSLO JEDNACÍ: MMK/084302/2015  
SPISOVÁ ZNAČKA: MMK/052623/2015

VYŘIZUJE: Ing. Lumír Marszalek  
TELEFON: 596 387 480  
E-MAIL: lumir.marszalek@karvina.cz

LISTŮ/PŘÍLOH: 1/1  
DATUM: 28.05.2015

- dle rozdělovníku -

#### **Zajištění dopravní obslužnosti v Moravskoslezském kraji v návaznosti na otevírání trhu a řešení výběrových řízení – vyjádření k projektu**

Statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor rozvoje, obdržel dne 31.03.2015 pozvánku na jednání dne 15.04.2015 ve věci zajištění dopravní obslužnosti v Moravskoslezském kraji v návaznosti na otevírání trhu a řešení výběrových řízení, a to konkrétně v provozním celku (oblasti) „Karvinsko“ a „Orlovsko“. Vedoucím Odboru dopravy KÚ MSK a zástupci společnosti Koordinátor ODIS s.r.o. byli zástupci obcí seznámeni se základními parametry schváleného výběrového řízení a především s dopravně technickým řešením samotného projektu včetně návrhu modelových jízdních řádů a nabídky součinnosti kraje a dotčených obcí na spolufinancování.

Závěrem tohoto jednání bylo zdůrazněno, že jednotlivé obce mají do konce měsíce května 2015 písemně připomínkovat předložený návrh nových jízdních řádů, které by měly platit od prosince 2016. V dané věci proběhlo dne 21.05.2015 jednání na Odboru rozvoje Magistrátu města Karviné. Z tohoto jednání byl pořízen záznam, který tvoří přílohu tohoto dopisu.

Na základě obsahu uvedeného záznamu z jednání Vás **žádáme o písemné vyjádření k jednotlivým připomínkám a o stanovisko k řešení všech projednávaných záležitostí** tak, aby bylo následně možno připravit a projednat příslušný materiál a poskytnout za statutární město Karviná k dané věci kompetentní stanovisko včetně schválení požadovaného finančního příspěvku.

S pozdravem

**STATUTÁRNÍ MĚSTO  
KARVINÁ**

**Ing. Martina Šrámková**  
vedoucí odboru

Rozdělovník

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vedoucí Odboru dopravy Ing. Ivo Muras, 28. října 117, 702 18 Ostrava;

Koordinátor ODIS s.r.o., vedoucí úseku organizace dopravy a marketingu Ing. Martin Dutko, Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

## Záznam z projednání modelových jízdních řádů pro provozní oblast „Karvinsko“

Datum konání: 21. května 2015, ve 13:00 hodin

Místo konání: Odbor rozvoje Magistrátu města Karviné, ul. Karola Šlívky 50/8a, Karviná-Fryštát

Přítomni: viz přiložena prezenční listina

Ing. Jursová z Odboru dopravy KÚ MSK (OD KÚ) zahájila jednání a předala slovo zástupcům Odboru rozvoje Magistrátu města Karviné (OR MMK), aby seznámili přítomné s připomínkami k modelovým jízdním řádům (JŘ) pro provozní oblast „Karvinsko“, které byly zpracovány zástupci Koordinátora ODIS s.r.o. (Kodis), jejichž projednání bylo hlavním důvodem ke svolání tohoto jednání. Zástupce OR MMK uvedl **tyto hlavní problémy** předloženého návrhu JŘ:

1. Vybudováním dopravního terminálu Hranečník v Ostravě dojde k poklesu počtu cestujících a tržeb na příměstských linkách směřujících na nám. J. Gagarina v důsledku **uměle vloženého přestupu** na tramvaje a trolejbusy. Ukončení linky č. 870 531 na Hranečnicku bude znamenat **výrazné snížení kvality** veřejné dopravy v přepravní vazbě mezi městy Karviná a Ostrava. Trasa z Hranečnicku dále přes Gagarinovo náměstí, ul. Českobratrskou na ÚAN v Ostravě by byla pro cestující podstatně atraktivnější a pro objednatel dopravy výhodnější (vyšší vytiženost a tržby). V současné době více než polovina cestujících (dle podkladů dopravce) na integrovaných linkách preferuje z různých důvodů jednotlivé jízdné. Tito cestující pak zpravidla zvolí jiné alternativy cestování (především individuální dopravu). Navíc není dořešeno trasování linek tramvaji, aby cestující z Karvinska dosáhli **bez dalšího přestupu** cílových míst mimo samotné centrum Ostravy, což jsou zejména instituce regionálního významu v Porubě (např. Fakultní nemocnice, TU VŠB, Vědecko-technologický park). Je zde **jednoznačný požadavek**, aby jízdní řády dotčených tramvajových a trolejbusových linek DPMO byly **časově a kapacitně přizpůsobeny** spojům na linkách příměstské autobusové dopravy, které budou na Hranečnicku končit ze směru od Karviné, Havířova a Orlové. Na tomto požadavku se shodli zástupci všech tří uvedených měst a za účelem jeho prosazení se již zúčastnili řady jednání, která zatím **nepřinesla žádné konkrétní výstupy**.

Zástupci Kodis uvedli, že dopravní terminál Hranečník by měl být uveden do provozu na jaře 2016 a **budou se zabývat oběma výše zmíněnými požadavky** (návaznost a dostatečná kapacita přestupu a úprava trasování tramvajových linek umožňujících dojezd do Poruby bez dalšího přestupu).

2. V celém návrhu je poměrně hodně systémových změn vůči současnému stavu a chybí jejich podobnější vysvětlení a zdůvodnění. U jednotlivých linek je zaváděn pravidelný interval (takt) a časové polohy spojů jsou ve většině odlišné od dnešního stavu, proto je zde oprávněná obava, že stávající dopravní vazby budou z větší části narušeny. Je tedy otázkou, jak zpracovatel navržených JŘ vyřešil návaznosti a možnosti přestupu mezi jednotlivými linkami a jinými druhy dopravy (železnice, DPMO).

Zástupci Kodis uvedli, že k vysvětlení a zdůvodnění navržených JŘ jsou připraveni právě na dnešním jednání. Jsou přesvědčeni, že v oblasti „Karvinsko“ je dopravní obslužnost zajišťována takovým množstvím různých linek o dostatečném množství spojů, že pro cestující by neměl být problém najít si v navržených JŘ nová dopravní spojení, která jim budou vyhovovat. Značný rozsah dopravní obslužnosti (včetně víkendů) je taktéž důvodem k tomu, aby v této oblasti činily jednotlivé příspěvky měst a obcí **společně 15 %** a příspěvek MSK pak 85 % z finanční částky, která bude potřebná pro dotování celého systému.

Současně zástupce OR MMK sdělil **nesouhlas s příspěvkem** pro statutární město Karviná (SMK), který je zástupci Kodis a OD KÚ navržen **ve výši 5.270.309,- Kč**. Důvodem je skutečnost, že součástí uvedené finanční částky je i linka č. 870 547, která byla již v loňském roce převedena do oblasti „Českotěšínsko“, kde bude vedena jako linka č. 738. **Výše příspěvku SMK na tuto linku v uvedené oblasti je již schválena, a to ve výši 549 tis. Kč. O tuto částku je tedy nutno snížit nyní navrhovaný příspěvek SMK pro oblast „Karvinsko“.**

Přítomní zástupci OD KÚ, Kodis a OR MMK se shodli na tom, že výše uvedený finanční příspěvek SMK se vztahuje na příměstské linky autobusové dopravy, které budou provozovány v oblasti „Karvinsko“, a to bez ohledu na to, zda nyní jsou či nejsou předmětem připravované veřejné zakázky na tuto oblast. Jedná se tedy pouze o tyto linky:

- č. 873 531 (Karviná, Fryštát, AN – Ostrava, Hranečník a zpět);
- č. 873 532 (Karviná, Fryštát, AN – Ostrava, ÚAN a zpět);
- č. 870 533 (Karviná, Fryštát, AN – Havířov, Podlesí, AN a zpět – varianta přes Karviná-Doly);
- č. 873 534 (Karviná, Fryštát, AN – Orlová, Lutyně, věžáky a zpět – varianta přes Špluchov);
- č. 873 535 (Karviná, Fryštát, AN – Orlová, Lutyně, věžáky a zpět – varianta přes Jánskou);
- č. 870 536 (Karviná, Fryštát, AN – Petrovice u Karviné, Dolní Marklovice a zpět);
- č. 870 537 (Karviná, Fryštát, AN – Dětmárovice, žel. st. a zpět – varianta přes Petrovice, Závada);
- č. 870 538 (Karviná, Fryštát, AN – Petrovice u Karviné, Prstná, konečná a zpět);
- č. 873 539 (Karviná, Fryštát, AN – Orlová, Lutyně, věžáky a zpět – varianta přes Dětmárovice);
- č. 873 541 (Karviná, Fryštát, AN – Stonava, Důl ČSM-Jih a zpět);
- č. 873 542 (Karviná, Fryštát, AN – Důl Darkov a zpět);
- č. 873 544 (Karviná, Fryštát, AN – Orlová, Lazy, Důl Lazy a zpět);
- č. 873 581 (Karviná, Fryštát, AN – Albrechtice, sídliště a zpět – místo nynější linky č. 870 198);
- č. 873 582 (Karviná, Fryštát, AN – Horní Suchá, škola a zpět – místo nynější linky č. 870 197);
- č. 870 583 (Karviná, Fryštát, AN – Havířov, Podlesí, AN a zpět – varianta přes Stonavu).

**Stávající linka č. 870 546 (Karviná – Dětmárovice – Dolní Lutyně – Bohumín a zpět), která bude převedena do oblasti „Orlovsko“, je taktéž součástí výše uvedeného příspěvku SMK, to znamená, že se tento již nebude o příspěvek na tuto linku do budoucna navyšovat.**

Dále zástupce OR MMK poukázal na to, že ve stávajících Smluvních přepravních podmínkách ODIS a ani v aktuálním Tarifu není zohledněn IDS města Karviné, kde je v současné době v příměstských linkách na území města Karviné uplatňován tarif MHD Karviná. Cestující tak nyní může na území města Karviná využívat, jak spoje na linkách MHD Karviná, tak spoje na linkách příměstské autobusové dopravy, a to za jednotných tarifních a přepravních podmínek, schválených Radou města Karviné. V souvislosti s uvedeným zástupce OR MMK požádal zástupce Kodis a OD KÚ o zodpovězení těchto otázek:

1. **Umožní Moravskoslezský kraj a Koordinátor ODIS s.r.o., aby i po výběru nového dopravce na příměstských linkách na území města Karviné i nadále platil tarif MHD Karviná? Tato problematika se týká i stávající linky č. 870 547, která je po převedení do oblasti „Českotěšínsko“ označena jako linka č. 738.**

2. **Jakým způsobem budou cestující odbavováni v rámci IDS města Karviné?**

3. **Jak bude vyčíslena tzv. protarifovací ztráta na příměstských linkách a jakým způsobem a komu bude hrazena?**

Pokud si řešení této problematiky, dle názoru zástupců Kodis, vyžádá nutnost začlenění MHD Karviná do ODIS, tak je nutno v této věci neprodleně zahájit jednání i za účasti stávajícího dopravce (nedostatky odbavovacího zařízení) tak, aby od roku 2016 nebo 2017 nenastala situace, kdy občané Karviné (včetně části Karviná-Louky) nebudou moci na území města využít příměstské autobusové linky v tarifu MHD Karviná.



**Připomínky k návrhu nových JŘ**, které již z časových důvodů nebylo možno na tomto jednání detailněji probrat nebo byly zástupci OR MMK vzneseny a ze strany zást. Kodis nebyly zcela a jednoznačně zodpovězeny a odůvodněny:

1. U linky č. 532 dochází k úpravě trasy mimo dnešní Dolní oblast Vítkovic do centra Vítkovic, aniž by došlo k úpravě (prodloužení) jízdní doby spojů, což bude mít při větším objemu ujetých kilometrů dopad i na navýšení ceny jízdného pro cestující jedoucí na ÚAN. Dopravce poukazuje na **riziko možného vzniku kolizních situací** při projíždění úzkých komunikací v dané oblasti a zejména pak na průjezdy pravoúhlými křižovatkami se špatnými rozhledovými poměry.

Dnes cestující směrem do Vítkovic využívají výstupu (a možnost případného přestupu na tramvaj) na zastávce Vítkovice, vysoké pece. Odjezdy z Karviné ve 4:40 a 20:38 hodin jsou nevhodné (pozdě o cca 10 minut) pro návoz zaměstnanců na Mittal (nutný přestup na ul. Vratimovské). Chybí jeden spoj mezi 6:00 a 7:00 hodin – návrh nebude kapacitně stačit.

2. U linky č. 539 spoje často řeší špičkové návozy do zaměstnání a do škol. V návrhu jsou některé spoje vypuštěny, což nemusí být shodné s frekvencemi, které máme zjištěny od dopravce (více než jednodenní). Ve směru Karviná – Orlová jsou dnes ráno ve školní špičku 3 spoje – linka 539 spoj 13 (přij. Orlová 7:30) a 37 (přij. Orlová 7:29) a linka 535 spoj 1 (přij. Orlová 7:33 k poště). V návrhu jsou pouze dva spoje s příjezdem do Orlové v 7:42 a 7:37 hodin. V lince jsou navíc spoje s příjezdem do Orlové v 6:37 a 22:02 hodin, které asi nebudou vytiženy, naopak chybí školní spoje s příjezdem do Orlové ve 12:40 a 13:48 hodin.

V opačném směru chybí zejména spoj s odjezdem ve 13:55 hodin z Orlové (školní spoj). Ráno z Orlové jsou dnes dva spoje v časových polohách 6:15 a 6:25 hodin. Nově pouze jeden spoj v 6:20 – otázka je, zda to bude kapacitně stačit. Stejně je to i o hodinu předtím – dnes spoje v 5:13 a 5:20 hodin, nově pouze jeden v 5:20. Odpoledne jsou dnes z Orlové dva spoje – linka 535 spoj č. 8 ve 14:45 hodin z Orlové a linka 535 spoj č. 4 ve 14:42 hodin od pošty, nově pouze jeden spoj v 14:38 hodin od věžáků. Naopak spoje po 15. hodině již využité asi moc nebudou. Spoj ve 22:18 hodin ze zastávky Orlová, věžáky je urychlen z 22:49, nebude tedy vazba z autobusů od Dolu Lazy, Nošovic a Rychvaldu dále do Dětmarovic a Karviné.

Spojení z Dětmarovic do Orlové je pravidelně v taktu zajištěno MHD Orlová linkou 502. Linka 539 by tedy měla mít pouze špičkovou frekvenci (školy, zaměstnání).

Některé spoje na lince č. 870 539 jsou občany z Karviné, Orlové a Dětmarovic využívány k **příjezdům a odjezdům na jednotlivé směny** v průmyslové zóně Nové pole v Karviné-Starém Městě. I když tam pro zaměstnance z Karviné cíleně zajíždí spoje tří linek MHD Karviná, tak bude třeba i v novém JŘ linky č. 873 539 ponechat ve stejné nebo podobné časové poloze ty spoje, které jsou lidmi za uvedeným účelem využívány. Není zde požadováno nic navíc, jde v podstatě o zachování stávajícího stavu, takže **navrhujeme řešit tuto záležitost takto** (uvedené časy odjezdů jsou ze zastávky „Karviná, Staré Město, Olšiny“):

1) z Karviné do Orlové:


- spoj č. 39 (05:26 hodin) - v novém JŘ není zajištěn, **není potřeba**, lze využít linek MHD Karviná;
- spoj č. 35 (06:25 hodin) - v novém JŘ **uspíšit spoj č. 5 o 10 minut**;
- spoj č. 31 (13:31 hodin) - v novém JŘ není zajištěn, **nutno doplnit – dne 26.05.2015 výstup 22 cestujících**;
- spoj č. 25 (14:25 hodin) - v **pořádku**, v novém JŘ je zcela nahrazen spojem č. 17;
- spoj č. 33 (22:25 hodin) - v novém JŘ **uspíšit spoj č. 27 o 10 minut**;
- spoj č. 25 v novém JŘ **zlepšuje dnešní stav**.

2) z Orlové do Karviné:

- spoje č. 14 a 20 není nutno v novém JŘ nahrazovat;
- spoj č. 18 (05:33 hodin) - v **pořádku**, v novém JŘ je zcela nahrazen spojem č. 4;
- spoj č. 32 (06:10 hodin) - v novém JŘ není zajištěn, **není potřeba**, lze využít linek MHD Karviná;

- spoj č. 34 (13:30 hodin) - v novém JŘ **opozdit spoj č. 16 o 10 minut;**
- spoj č. 16 (14:13 hodin) - v novém JŘ není zajištěn, **nutno doplnit – dne 26.05.2015 nástup 10 cestujících;**
- spoj č. 40 (21:30 hodin) - v **pořádku**, v novém JŘ je zcela nahrazen spojem č. 26.

Závěrem bylo dohodnuto, že záznam z tohoto jednání, který bude obsahovat kromě připomínek k návrhu nových JŘ i ostatní podstatné body, bude s prezenční listinou zaslán prostřednictvím datových schránek oficiálním dopisem na OD KÚ MSK v Ostravě a na společnost Koordinátora ODIS s.r.o. s **žádostí o vyjádření k jednotlivým připomínkám a o stanovisko k řešení projednávaných záležitostí, které přímo souvisí s budoucím vyjádřením SMK a schválením příspěvku pro oblast „Karvinsko“.** Na žádost Ing. Jursově bude OR MMK zaslána smlouva mezi SMK a dopravcem o pronájmu autobusového nádraží v Karvině.



Zapsal: Ing. Marszalek

## Prezenční listina

Jednání ve věci projednání JŘ

Předmět: MU Karviná  
 Místo konání: 21.5.2015 ve 13:00 hod  
 Termín:

	Organizace	Příjmení, jméno	Kontakt	Podpis
1	KODIS	KOTOSZEK TOMAS	597 606 030	
2	KODIS	KEČERA MARTIN	597 606 024	
3	KODIS	ŠPESEK MAREK		
4	MMK, odbor karviná	MARŠÁLEK Jarmil	596387480	
5	IAK, odbor ROVNICE	ŽENKLA ZUZANA	596 034 544	
6	UDI MORAVA S.R.O.	NAVEAT VLADIMIR	604 306 308	
7	KU FIEB	JURSOVA GABRIELA	59566149	
8	LU HIL	MOTOLA JULIE	595 630 444	
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				