

Zveřejnění poskytnutých informací dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Žádost č. 31/2012 ze dne 12. 11. 2012

Žádost o nahlédnutí a popřípadě kopie spisu „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“.

Vyřízeno dne 26.11.2012 – žádost vyřídil Odbor organizační písemně.

Text odpovědi:

Dne 12. listopadu 2012 byla Magistrátu města Karviné 2012 doručena žádost Občanského sdružení Občané Karviné proti těžbě uhlí pod městem, o.s. podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které je požadováno poskytnutí nahlédnutí a popřípadě kopie spisu „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“. Mimo jiné i žádost ze strany Staroměstšanů o vybudování podchodu pod posledním odstavným kolejištěm na karvinském nádraží. Dle Vašeho sdělení č.j. MMK/133976/2012 a spis zn. MMK/127733/2012 OSŽP/Va.

Magistrát města Karviné Odbor stavební a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "stavební zákon") k části podané žádosti, ve které požadujete poskytnutí nahlédnutí a popřípadě kopie spisu „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“, sděluje následující:

K výše uvedené žádosti stavební úřad uvádí, že spis je připraven na našem odboru k nahlédnutí s tím, že s ohledem na rozsah spisu je vhodné předem telefonicky dohodnout konkrétní termín nahlížení.

Dále stavební úřad uvádí, že v předmětné věci vede územní řízení pod sp. zn. MMK/127733/2012 OSŽP/Va, jejímž účastníkem je i výše uvedené sdružení, které má postavení účastníka řízení dle ustanovení § 85 odst. 2 stavebního zákona. Účastníci řízení a jejich zástupci mají ve smyslu § 38 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) právo nahlížet do spisu, a to i v případě, že je rozhodnutí ve věci již v právní moci.

Opatřením ze dne 13.11.2012 stavební úřad oznámil zahájení územního řízení o umístění výše uvedené stavby. Tato písemnost je doručována účastníkům územního řízení podle ustanovení § 85 odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 2 správního řádu tak, že se vyvěsila na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. na úřední desce Magistrátu města Karviné. Písemnost se zveřejnila též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Písemnost byla rovněž v souladu s § 25 odst. 3 správního řádu bezodkladně vyvěšena na úředních deskách na dobu 15 dní ve správních obvodech obcí, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn.

K části žádosti, viz citace: „Mimo jiné i žádost ze strany Staroměstšanů o vybudování podchodu pod posledním odstavným kolejištěm na karvinském nádraží“ Odbor majetkový Magistrátu města Karviné sděluje, že ve spisové dokumentaci odboru bylo dohledáno podání OI Karviná-Staré Město, označené jako Petice občanů Karviné Starého Města „Podchod pod vlakovým nádražím“ ze dne 27.5.2005, které Vám v příloze zasíláme.

Magistrát Města Karviné
Fryštátská 72
Karviná Fryštát
Mgr. A. Petráš

MAGISTRÁT MĚSTA KARVINÉ		Číslo
Došlo: 30-05-2005	Č.j. KP 01A4K/248	Zprac. k
Příl: 1+5		UKL.ZN. 59
	117-368/05	VIS

Karviná 27.5.2005

Věc: Petice občanů Karviné Starého Města
" Podchod pod vlakovým nádražím "

*p. Gajdax } st. obal jede
p. Bogoczora } má ji ka p.
mamětku
příjemně malou a
do PUFu a ná.
ni 2M*

Dne 27.5.2005 se konala schůze Staroměstšanů. Zúčastnilo se 99 občanů Karviné Starého Města. Při této příležitosti, v závěru schůze, občané odhlasovali a svými podpisy potvrdili, že podchod pod vlakovým nádražím v Karviné "chtějí".

Jako důvod uvádíme, že pokud se bude modernizovat železniční úsek Dětmárovice - Č. Těšín, zřejmě bude železniční trať kolem Starého Města uzavřena. Staroměstšané nebudou moci využívat chodníčky kolem tratě ke zkrácení cesty do Starého Města, nebo opačně do Fryštátu. Autobusová doprava má časové intervaly až tříhodinové. Nejvíce v době, kdy dětem končí vyučování, proto i děti využívají chodníčky kolem tratě a zakázaný přechod přes kolejiště. Je to velmi nebezpečné. Již předem víme, že žádost o posílení autobusových linek je nemožná.

Velmi žádáme radní Magistrátu Karviné o podporu Staroměstšanů k petici. Karvinští zastupitelé by měli ještě jednou rozumně zvážit výše uvedené důvody a kladně hlasovat za podchod pod vlakovým nádražím.

Děkujeme za kladné vyřízení žádosti.

Příloha : 5 ks. listin s podpisy