

Zveřejnění poskytnutých informací dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Žádost č. 4/2014 ze dne 19. 2. 2014

Informace k dopravnímu hřišti v Karviné-Fryštátě

Vyřízeno dne 19. 2. 2014 – žádost vyřídil Odbor majetkový elektronickou poštou.

Text odpovědi:

1. Která část magistrátu, nebo která městská organizace (pozn.: jakéhokoli typu) toto dopravní hřiště spravuje/spravovala?

Areál dopravního hřiště je ve správě Odboru majetkového MMK. Dopravní výuku dětí základních škol na hřišti zajišťuje pan Nerovský (fyzická osoba) v souladu se smlouvou o výpůjčce, kterou má uzavřenou se statutárním městem Karviná. Pan Nerovský je regionální pracovník oddělení BESIP Ministerstva dopravy pro Moravskoslezský kraj. BESIP prostřednictvím svých regionálních pracovníků zajišťuje preventivní aktivity v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v regionech, městech a obcích, mimo jiné formou dopravní výchovy dětí.

2. Je toto hřiště stále plně funkční, tjn. probíhají zde výcviky např. žáků ZŠ? (pozn. osobně jsem tam nikoho nikdy neviděl) Jestli ano, jak často a kterými institucemi je využíváno? Jestli ne, od kterého roku tomu tak je a proč tomu tak je?

- *Dopravní hřiště je funkční a je určeno především k dopravní výuce - praktickému výcviku dětí základních škol, které probíhají 2x ročně - jarní a podzimní kolo. V květnu a červnu jsou zde organizovány dopravní soutěže dětí základních škol ve spolupráci s BESIP, Městskou policií Karviná a Červeným křížem. Po domluvě s panem Nerovským navštěvují hřiště děti mateřských a základních škol u příležitosti Dne dětí a podobně.*

3. Má město nějaké plány k jeho budoucímu využití?

- *Hřiště bude nadále využíváno k dopravní výuce dětí.*

4. Plánuje se oprava tohoto hřiště? Jestli ano, pak v jakém stavu je projekt?

- *Cílem města je hřiště zmodernizovat. V současné době je nutno počkat na změnu územního plánu, který bude upraven tak, aby připravovaná modernizace dětského dopravního hřiště byla v jeho souladu.*

5. Uvažovali jste například o tom, otevřít hřiště veřejnosti, tjn. zrušit například oplocení? (pozn. o bezpečnost a vandalismus není mít třeba strach, v blízkosti je přeci stanice Městské policie)

- *Plánujeme změnit provoz hřiště tak, aby sloužil nejen pro školy a školky, ale i dětem a rodičům v jejich volném čase.*

6. Kolik stojí roční provoz hřiště?

- *Roční náklady na provoz dopravního hřiště se pohybují od 20 do 50 tis. Kč, kdy se provádí především sečení trávy, ořez keřů a stromů, drobné opravy, revize elektroinstalace a hromosvodů, atd.*

7. V případě plánované rekonstrukce: Na kolik by takováto rekonstrukce vyšla? Kdo by byl jejím investorem? Z jakých fondů by bylo možné čerpat finance?

- *V případě rekonstrukce hřiště by bylo investorem statutární město Karviná, odhadovanou částku nejsme schopni v současné době sdělit, neboť není zpracována projektová dokumentace, na základě které bychom mohli odhadovat náklady na modernizaci. Obecně je možné čerpat finance z různých dotačních programů. Závisí však, zda daný projekt splňuje kritéria vyhlášených Výzev o poskytnutí dotace.*