



STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Magistrát města Karviné

Materiál pro 12. řádné zasedání Zastupitelstva města Karviné, konané dne 27.04.2020

Vyřazení dlouhodobého hmotného majetku - OM

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Karviné

rozhodlo

provést fyzickou likvidaci dlouhodobého hmotného majetku pod názvem Veřejné WC Prior, Karviná-Fryštát včetně betonových květináčů v rámci výstavby restaurace rychlého občerstvení KFC, a to investorem stavby KFC na jeho náklady v souladu s platným rozhodnutím o odstranění stavby vydaným Odborem stavebním a ŽP Magistrátu města Karviné dne 16.11.2019 a zároveň vyřadit z evidence majetku a účetnictví statutárního města Karviné dlouhodobý hmotný majetek pod názvem: Veřejné WC Prior, Karviná-Fryštát, který byl pořízen v roce 1975 v pořizovací ceně Kč 232 600,- (slovy: Dvěstětřicetdvatisícešestset korun českých), a který je evidován na ul. tř. 17. listopadu, Karviná-Fryštát - inventární číslo 699. Toto veřejné WC bylo uzavřeno v roce 2013 z důvodu vysokých nákladů na opravy a jeho nerentabilnosti.

Důvodová zpráva:

ZM-12-OKS-DZ.pdf

- Vyřizuje: Odbor komunálních služeb, OKS
Martina Klusová
- Schválil: PhDr. Roman Nogol MPA (Tajemník) v. r.
- Předkládá RM: Ing. Lukáš Raszyk (Náměstek primátora) v. r.

Důvodová zpráva

Vyřazení dlouhodobého hmotného majetku - OKS

Zastupitelstvo města rozhoduje dle § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

Odbor komunálních služeb Magistrátu města Karviné předložil v souladu s článkem 7 Směrnice pro hospodaření s majetkem Likvidační komisi k projednání dne 15.05.2019 návrh na vyřazení dlouhodobého hmotného majetku z evidence a účetnictví statutárního města Karviné pod názvem: Veřejné WC Prior, inventární číslo 699.

Likvidační komise doporučila fyzickou likvidaci dlouhodobého hmotného majetku (usnesení č. 472) pod názvem **Veřejné WC Prior, Karviná-Fryštát**. Tuto stavbu bývalého veřejného WC včetně betonových květináčů, odstraní investor stavby KFC v rámci výstavby restaurace rychlého občerstvení KFC v souladu s platným rozhodnutím o odstranění stavby vydaným Odborem stavebním a ŽP Magistrátu města Karviné dne 16.11.2019. Pořizovací cena stavby z roku 1975 činila 232 600 Kč. Toto veřejné WC bylo uzavřeno v roce 2013 z důvodu vysokých nákladů na opravy a jeho nerentabilnosti.

Dne 08.04.2020 Rada města Karviné na své 34. schůzi usnesením č. 1333 doporučila Zastupitelstvu města Karviné provést fyzickou likvidaci dlouhodobého hmotného majetku pod názvem **Veřejné WC Prior, Karviná-Fryštát** včetně betonových květináčů v rámci výstavby restaurace rychlého občerstvení KFC, a to investorem stavby KFC na jeho náklady v souladu s platným rozhodnutím o odstranění stavby vydaným Odborem stavebním a ŽP Magistrátu města Karviné dne 16.11.2019 a zároveň vyřadit z evidence majetku a účetnictví statutárního města Karviné dlouhodobý hmotný majetek pod názvem: Veřejné WC Prior, Karviná-Fryštát, který byl pořízen v roce 1975 v pořizovací ceně Kč 232 600,- (slovy: Dvěstětřicetdvacícšestset korun českých), a který je evidován na ul. tř. 17. listopadu, Karviná-Fryštát – inventární číslo 699. Toto veřejné WC bylo uzavřeno v roce 2013 z důvodu vysokých nákladů na opravy a jeho nerentabilnosti.

Odbor komunálních služeb na základě doporučení Likvidační komise a Rady města Karviné doporučuje Zastupitelstvu města Karviné provést fyzickou likvidaci dlouhodobého hmotného majetku pod názvem **Veřejné WC Prior, Karviná-Fryštát** včetně betonových květináčů v rámci výstavby restaurace rychlého občerstvení KFC, a to investorem stavby KFC na jeho náklady v souladu s platným rozhodnutím o odstranění stavby vydaným Odborem stavebním a ŽP Magistrátu města Karviné dne 16.11.2019 a zároveň vyřadit z evidence majetku a účetnictví statutárního města Karviné dlouhodobý hmotný majetek pod názvem: Veřejné WC Prior, Karviná-Fryštát, který byl pořízen v roce 1975 v pořizovací ceně Kč 232 600,- (slovy: Dvěstětřicetdvacícšestset korun českých), a který je evidován na ul. tř. 17. listopadu, Karviná-Fryštát – inventární číslo 699. Toto veřejné WC bylo uzavřeno v roce 2013 z důvodu vysokých nákladů na opravy a jeho nerentabilnosti.