

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
území města KARVINÁ
na období 2021 – 2025

Obsah

Úvod

1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
4. Harmonogram a způsob integrace
5. Maximální tarify pro cestující
6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie
7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepce rozvoje dopravní infrastruktury

Závěr

Úvod

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení veřejné dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět. Dopravní obslužnost se považuje za součást základních sociálních práv a její úroveň a rozsah je dán finančními prostředky veřejného rozpočtu konkrétní obce.

Veřejná doprava má tři aspekty. Sociální aspekt efektivní veřejné dopravy je spatřován v rostoucím počtu osob, které nejsou z nejrůznějších důvodů schopny řídit motorová vozidla, nebo které si nemohou osobní auto pořídit z finančních důvodů. Ekonomický aspekt je spatřován v redukci výstavby nových parkovacích ploch a jejich údržby ve městě. Ekologický aspekt šetrné veřejné dopravy je spatřován v regulaci individuální automobilové dopravy.

Plán dopravní obslužnosti území města Karviná je zpracován na základě a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Plán dopravní obslužnosti území města Karviná je zpracovaný na období let 2021 – 2025 a bude případně aktualizován na základě vývoje událostí majících vliv na dopravní obslužnost území města Karviná.

Dle § 5 odst. 2 zákona se plán dopravní obslužnosti území pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Dále by plány dopravní obslužnosti měly obsahovat střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepci rozvoje dopravní infrastruktury.

Cílem plánu dopravní obslužnosti území města Karviná je zejména nastínit rozsah a kvalitu poskytovaných přepravních služeb v rámci statutárního města Karviná a zformulovat vize o dalším rozvoji veřejné osobní dopravy ve městě.

Plán dopravní obslužnosti území města Karviná byl projednán s Moravskoslezským krajem, v jehož územním obvodu se statutární město Karviná nachází (dle § 5 odst. 3 písm. c) zákona) – viz příloha č. 1.

Plán dopravní obslužnosti území města Karviná byl projednán a schválen Radou města Karviné na své 49. schůzi dne 16. 12. 2020 usnesením č. 1958.

Plán dopravní obslužnosti území města Karviná je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, tj. na webových stránkách města.

1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Statutární město Karviná ve svém územním obvodu, nad rámec dopravní obslužnosti území kraje, zajišťuje veřejnou linkovou dopravu, která je uskutečňována pro své potřeby prostřednictvím městské hromadné dopravy (dále MHD).

1.1. MHD Karviná

Dopravní obslužnost v rámci MHD je provozována v rozsahu schválených platných jízdních řádů na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to po všechny dny v týdnu.

Na základě aktuálně platné smlouvy o závazku veřejné služby ze dne 31. 12. 2008 zajišťuje v letech 2009 – 2023 provoz linek MHD dopravce ČSAD Karviná a.s.

Dopravce využívá k zajištění provozu na linkách MHD aktuálně (prosinec 2020) celkem 19 autobusů, všechny jsou nízkopodlažní. 15 vozidel je poháněných CNG, 1 vozidlo je poháněno z baterie, tři vozidla (záložní) jsou poháněna dieselovým motorem. Celkem dvě vozidla jsou plně klimatizována. Ve vozovém parku MHD Karviná je 18 vozidel o délce 12m a jedno vozidlo délky 10,7m.

Vozidla jsou vybavena elektronickým informačním systémem vnějším a vnitřním, odbavovacím systémem pro hotovostní i bezhotovostní úhradu jízdného (ODISKou a platební kartou Visa nebo Mastercard) a registraci dlouhodobého časového jízdného.

MHD Karviná obsluhuje celkem 93 zastávek (z toho 46 obousměrných a jedna jednosměrná), 76 zastávek je vybaveno přístřeškem (46 ve vlastnictví statutárního města Karviná, 30 ve vlastnictví euroAWK s.r.o.).

Organizace linkového vedení MHD Karviná je výrazně poplatná jednak struktuře města a jednak organizaci veřejné dopravy všeobecně, která byla zavedena v souvislosti s výstavbou autobusového nádraží v blízkosti hlavního nádraží. Přestože bylo autobusové nádraží v roce 2006 přemístěno na vhodnější místo do bezprostřední blízkosti vlakového nádraží, základní koncept zůstal nezměněn. Páteří MHD jsou v zásadě tři dvojice polookružních linek (511 + 512, 516 + 518, 519 + 520) vycházejících a končících v naprosté většině právě na autobusovém nádraží. Tyto linky obsluhují převážnou část obývaného území města. Linky 514, 515 a 517 spojují autobusové nádraží a centrum města s přílehlými lokalitami Ráj, Staré Město a Lázně Darkov. Linka 513 má pak doplňkovou úlohu, čemuž odpovídá rozsah provozu.

Významné autobusové zastávky, a to Fryštát, aut. nádr. (1 ks), Nové Město, obch. dům (3 ks), Ráj, Kosmonautů (1 ks) jsou vybaveny elektronickými informačními panely

zobrazujícími aktuální odjezdy spojů a případné další aktuální informace. Tyto panely jsou ovládány z centrálního zdroje krajského organizátora veřejné dopravy – společnosti Koordinátor ODIS s.r.o.

Za účelem poskytování informací o dopravě a prodeje dlouhodobých časových jízdenek a s tím souvisejících činností pro veřejnost provozuje společnost Koordinátor ODIS s.r.o. v budově železniční stanice Karviná hlavní nádraží kancelář Dopravní infocentrum ODIS.

Přehled linek (stav k 1. 12. 2020)

Linka 877 511

Staré Město-Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Ráj-Nové Město-Fryštát
Počet spojů v prac. dny 36, v sobotu 26 v neděli 27.

Linka 877 512

Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát
Počet spojů v prac. dny 32, v sobotu 24 v neděli 24.

Linka 877 513

Staré Město-Fryštát-Nové Město-Ráj
Počet spojů v prac. dny 20, v sobotu 0 v neděli 0.

Linka 877 514

Ráj-Nové Město-Fryštát-Staré Město
Počet spojů v prac. dny 49, v sobotu 36 v neděli 36.

Linka 877 515

Důl Darkov-Ráj-Hranice-Nové Město-Staré Město
Počet spojů v prac. dny 19, v sobotu 7 v neděli 7.

Linka 877 516

Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Ráj-Nové Město-Fryštát
Počet spojů v prac. dny 24, v sobotu 10 v neděli 10.

Linka 877 517

Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Lázně Darkov
Počet spojů v prac. dny 40, v sobotu 28 v neděli 28.

Linka 877 518

Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát
Počet spojů v prac. dny 25, v sobotu 10 v neděli 10.

Linka 877 519

Fryštát-Nové Město-Ráj-Hranice-Ráj-Nové Město-Fryštát
Počet spojů v prac. dny 25, v sobotu 20 v neděli 20.

Linka 877 520

Staré Město-Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát-Staré Město

Počet spojů v prac. dny 23, v sobotu 15 v neděli 15.

Aktuální schéma linkového vedení je v příloze č. 2.

Všechny linky MHD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

1.2. Příměstská autobusová doprava

Na území města Karviná je provozována i příměstská autobusová doprava (dále jen PAD), a to ve značném rozsahu. Vzhledem k plné integraci v ODIS lze tyto linky využívat za stejných tarifních podmínek i pro vnitroměstskou dopravu.

Linky PAD na území města jsou součástí oblastí Karvinsko, Orlovsko, Havířovsko I a Českotěšínsko, kde jsou provozovány na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci, a to včetně finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou jednotlivými obcemi včetně statutárního města Karviná.

Oblast Karvinsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2018)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 873 531

Karviná - Orlová - Petřvald - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 65, v sobotu 39, v neděli 39.

Linka 873 532

Karviná - Orlová - Petřvald - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 24, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 873 534

Karviná - Doubrava - Orlová - Petřvald - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 45, v sobotu 38, v neděli 38.

Linka 873 537

linka je od 1. 1. 2021 nově součástí oblasti Karvinsko, příspěvek statutárního města Karviná na dopravní obslužnost Moravskoslezského kraje v souvislosti se změnami v objednavce Moravskoslezského kraje ve vztahu k této lince je řešen samostatnou smlouvou účinnou pro období první poloviny roku 2021.

Karviná - Petrovice u Karviné - Dětmrovice

Počet spojů v prac. dny 35, v sobotu 21, v neděli 21.

Linka 873 538

linka je od 1. 1. 2021 nově součástí oblasti Karvinsko, příspěvek statutárního města Karviná na dopravní obslužnost Moravskoslezského kraje v souvislosti se změnami v objednavce Moravskoslezského kraje ve vztahu k této lince je řešen samostatnou smlouvou účinnou pro období první poloviny roku 2021.

Karviná - Petrovice u Karviné, Prstná
Počet spojů v prac. dny 32, v sobotu 21, v neděli 21.

Linka 873 539

Karviná - Dětmárovice - Orlová
Počet spojů v prac. dny 35, v sobotu 2, v neděli 2.

Linka 870 540

linka je od 1. 1. 2021 nově součástí oblasti Karvinsko, příspěvek statutárního města Karviná na dopravní obslužnost Moravskoslezského kraje v souvislosti se změnami v objednávce Moravskoslezského kraje ve vztahu k této lince je řešen samostatnou smlouvou účinnou pro období první poloviny roku 2021.

Karviná - Stonava
Počet spojů v prac. dny 10, v sobotu 6, v neděli 6.

Linka 873 541

Karviná - Stonava
Počet spojů v prac. dny 5, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 873 544

Karviná - Orlová
Počet spojů v prac. dny 7, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 873 581

Karviná - Stonava - Albrechtice
Počet spojů v prac. dny 25, v sobotu 6, v neděli 6.

Linka 873 582

Karviná - Stonava - Albrechtice - Horní Suchá
Počet spojů v prac. dny 33, v sobotu 0, v neděli 0.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Orlovsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2018)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 874 535

Karviná - Orlová - Petřvald - Ostrava
Počet spojů v prac. dny 22, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 874 546

Karviná - Dětmárovice - Dolní Lutyně - Bohumín
Počet spojů v prac. dny 27, v sobotu 18, v neděli 18.

Linka 874 562

Orlová - Doubrava - Karviná
Počet spojů v prac. dny 8, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 874 563

Orlová - Karviná - Stonava

Počet spojů v prac. dny 6, v sobotu 6, v neděli 6.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Havířovsko I (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 01/2021)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 912 391

Karviná-Havířov-Morávka

Počet spojů v prac. dny 0, v sobotu 2, v neděli 2.

Linka 912 455

Havířov - Karviná

Počet spojů v prac. dny 7, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 912 533

Karviná - Havířov

Počet spojů v prac. dny 65, v sobotu 19, v neděli 19.

Linka 912 583

Karviná - Stonava - Havířov

Počet spojů v prac. dny 35, v sobotu 19, v neděli 19.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Českotěšínsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2016)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 871 731

Český Těšín - Albrechtice - Stonava - Karviná

Počet spojů v prac. dny 6, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 871 738

Český Těšín - Karviná

Počet spojů v prac. dny 68, v sobotu 36, v neděli 36.

Linka 871 740

Karviná - Český Těšín - Nošovice

Počet spojů v prac. dny 6, v sobotu 2, v neděli 0.

Linka 871 741

Karviná - Český Těšín - Nošovice

Počet spojů v prac. dny 6, v sobotu 2, v neděli 0.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

1.3. Železniční doprava

Na území města se nacházejí dvě železniční stanice, resp. zastávky, a to Karviná hl.n. a Louky nad Olší.

Železniční doprava nemá větší význam pro vnitroměstské přepravy, ale zajišťuje důležité přepravní vztahy jednak s blízkým okolím v rámci Moravskoslezského kraje (Bohumín, Ostrava, Český Těšín, Třinec), a jednak s významnými cíli mimo Moravskoslezský kraj včetně zahraničí (Olomouc, Brno, Praha, Žilina, Košice).

Osobní vlaky jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka S2 (dopravce České dráhy a.s.)

Mosty u Jablunkova – Třinec – Český Těšín – **Louky nad Olší - Karviná hl.n.**
– Bohumín – Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov - Studénka

Počet spojů v prac. dny 40, v sobotu 38, v neděli 38.

Dále (mimo ODIS) obsluhují žst. Karviná hl.n. spoje dopravců:

České dráhy, a.s.:

směr Praha (8 spojů), směr Žilina (3 spoje), směr Banská Bystrica (1 spoj), směr Zvolen (3 spoje), směr Návsí (1 spoj),

LeoExpress, a.s.

Směr Praha, směr Prešov (nepravidelné spoje)

1.4. Ostatní autobusová doprava

Mimo linky MHD a PAD zařazené v ODIS nejsou na území města Karviná od 1. 1. 2021 provozovány žádné další autobusové linky.

2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace v období let 2021 – 2025 je závislý na rozsahu dopravní obslužnosti, přepravních potřebách obyvatel, tržbách z jízdného, nákladech dopravce a na finančních možnostech objednatele.

Pro období let 2021 – 2025 se předpokládá v zásadě zachování stejného rozsahu výkonů. Případné nepředvídatelné změny (potřeba rozšíření dopravní obslužnosti do

nových lokalit v horizontu více let, významné změny v tržbách, významné změny v nákladech) budou předmětem dodatku Plánu dopravní obslužnosti.

MHD v je v současné době financována na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Současná smlouva je platná pro období let 2009-2023.

Pro rok 2021 bude výše kompenzace předběžně odpovídat finanční částce v celkové výši cca 36,9 mil. Kč.

3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

V souvislosti s ukončením aktuálně platné smlouvy – viz výše, bude pro navazující období, tj. počínaje 1. 1. 2024 zajišťovat provoz MHD dopravce, který vzejde z vypsaného výběrového řízení, a to na základě nově uzavřené smlouvy.

Základní požadavky na dopravce:

- vozidla 100% nízkopodlažní
- vozidla 100% klimatizovaná
- elektronický informační systém vnější a vnitřní dle standardů ODIS
- odbavovací systém dle standardů ODIS (akceptace karty ODISka, platební karty Visa a Mastercard)
- komunikace s centrálním dispečinkem ODIS
- bezemisní nebo nízkoemisní pohon

4. Harmonogram a způsob integrace

Všechny linky MHD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

5. Maximální tarify pro cestující

Tarif MHD Karviná je součástí Tarifu ODIS a tvoří tarifní zónu č. 5, kde o maximálních cenách rozhoduje statutární město Karviná, a to formou Nařízení obce o stanovení maximálních cen. Tarifní podmínky včetně ceníku platí současně na linkách PAD a omezeně na železniční lince ODIS.

Ceník a přepravní podmínky jsou uveřejněny na městských webových stránkách www.karvina.cz, dopravce a jako součást Tarifu ODIS v dokumentech a na webových stránkách společnosti Koordinátor ODIS s.r.o.

Jednotlivé jízdné lze hradit u řidiče hotovostní platbou, toto jízdné je nepřestupné. Jednotlivé jízdné lze uhradit za výhodnějších podmínek kartou ODISka a dále platební

kartou – dle aktuálního znění Tarifu ODIS. Dlouhodobé časové jízdné je prodáváno pouze v elektronické podobě, a to na ODISce.

Tarifní začlenění území města Karviná do ODIS je v příloze č. 3.

6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie

Nejsou uplatněny.

7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepcie rozvoje dopravní infrastruktury

Přestupní terminály – jediným významným přestupním terminálem veřejné dopravy (vlak, PAD, MHD) je autobusové nádraží nacházející se v bezprostřední blízkosti hlavního vlakového nádraží. Autobusové nádraží bylo vybudováno městem v roce 2006 a se stávajícím dopravcem je uzavřena nájemní smlouva na 20 let. Objekt je plně vyhovující svému účelu a v předmětném období se nepředpokládá žádná významnější změna. Plánovaná rekonstrukce staniční budovy nijak dlouhodobě neovlivní funkčnost autobusového nádraží.

Výstavba obchvatu města – v roce 2020 byla zahájena výstavba obchvatu města, od 13. 12. 2020 se dotkne vedení trasy linky MHD Karviná 515 vedené k Dolu Darkov a dalších 5 linek PAD – tyto změny budou vzhledem k dalšímu stavebnímu vývoji v zásadě dlouhodobého charakteru.

Výstavba průmyslové zóny Barbora – aktuálně není ujasněn rozsah a časový harmonogram výstavby, podle dalšího vývoje bude řešena potřebná dopravní obsluha.

Elektronické panely na zastávkách – podpora instalace dalších elektronických panelů na významné zastávky, a to především s využitím evropských dotací.

Závěr

Městská hromadná doprava je významným nástrojem udržitelného rozvoje města, jedná se jednak o službu pro občany, kteří nevládní nebo nemohou řídit vlastní motorové vozidlo, a jednak o alternativu k dopravě individuální. Proto by měla být efektivní, atraktivní a šetrná k životnímu prostředí. Ve spojení s příměstskou autobusovou dopravou a železniční dopravou pak musí i nadále tvořit smysluplný a funkční celokrajský dopravní systém nasměrovaný k širokému spektru občanů.

Seznam příloh:

Příloha č. 1 - Záznam o projednání s MS krajem

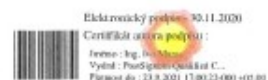
Příloha č. 2 – Aktuální schéma linkového vedení na území města

Příloha č. 3 - Tarifní začlenění území města Karviná do ODIS

Příloha č. 1



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 150525/2020

Sp. zn.: DSH/28130/2020/Nik

276.11 S5 N

Vyřizuje: Mgr. Barbora Niklová

Odbor: Odbor dopravy a chytrého regionu

Telefon: 595 622 795

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 27. 11. 2020

Koordinátor ODIS, s. r. o.

28. října 3388/111,

702 00 Moravská Ostrava a Přívoz

Projednáání Plánu dopravní obslužnosti dle ust. § 5 odst. 3 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě, ve znění pozdějších předpisů

Vážení,

s ohledem na to, že Vámi předložený Plán dopravní obslužnosti území města Karviná na období 2021 – 2025 (dále jen Plán) není v rozporu s Plánem dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje a nemáme k uvedenému připomínky, lze jej v souladu se v zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě, ve znění pozdějších předpisů, považovat za projednaný.

S pozdravem

Ing. Ivo Muras

vedoucí odboru dopravy a chytrého regionu



www.msk.cz

Příloha č. 3

