



STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Magistrát města Karviné

Materiál pro 3. řádné zasedání Zastupitelstva města Karviné, konané dne 30.01.2023

Plán udržitelné městské mobility - Prohlášení SEA

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Karviné

schválilo

Prohlášení k Plánu udržitelné městské mobility města Karviné dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, dle přílohy č. 1 k usnesení.

Důvodová zpráva:

ZM-3-OŠR-Plán udržitelné městské mobility - Prohlášení SEA -DZ.pdf

Přílohy k usnesení:

ZM-3-OŠR-Plán udržitelné městské mobility - Prohlášení SEA - 1U.pdf

- Vyřizuje: Odbor školství a rozvoje, oddělení strategií a plánování
Ing. Šárka Kubicová
- Schválil: Ing. Martina Šrámková MPA (vedoucí odboru) v. r.
- Předkládá RM: Ing. Lukáš Raszyk (náměstek primátora), podepsal: v. r.

Důvodová zpráva

Plán udržitelné městské mobility – Prohlášení SEA

Zastupitelstvo města rozhoduje dle § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

Odbor školství a rozvoje Magistrátu města Karviné předkládá orgánům města ke schválení Prohlášení k „Plánu udržitelné městské mobility města Karviné“ dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Prohlášení“)

Příslušný úřad, odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, vydal dne 5. 12. 2022 k návrhu „Plánu udržitelné městské mobility města Karviné“ souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (č. j.: MSK 133642/2022).

Z výše uvedeného zákona mimo jiné vyplývá požadavek na schválení „Prohlášení“ v orgánech města.

„Prohlášení“ bude následně s Plánem udržitelné městské mobility města Karviné zveřejněno na webových stránkách (karvina.cz a pum.karvina.cz).

Na základě výše uvedených skutečností **Rada města Karviné** doporučuje schválit Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 1 k usnesení: Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Plán udržitelné městské mobility města Karviné

Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Příslušný úřad, odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, vydal dne 5. 12. 2022 k návrhu „Plánu udržitelné městské mobility města Karviné“ souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (č. j.: MSK 133642/2022).

Z výše uvedeného zákona vyplývají mj. následující požadavky navazující na vydané stanovisko (viz § 10g):

(odst. 4) Bez stanoviska ke koncepci nemůže být koncepce schválena. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě, pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze zčásti, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

(odst. 5) Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci včetně prohlášení, které obsahuje zejména:

- a) informaci, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci,
- b) informaci, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a,
- c) odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách,
- d) informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí,
- e) informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

(odst. 6) O zveřejnění prohlášení podle odst. 5 je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány, dotčené kraje a případně také dotčené obce, které příslušný úřad určil podle § 10c odst. 2.

Níže je uvedeno Prohlášení popisující způsob naplňování § 10g, odst. 5 v rámci uvedeného návrhu koncepce.

A) Informace, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
1. Minimalizovat zábory lesního i zemědělského půdního fondu v nejcennějších třídách ochrany ZPF.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž realizaci budou minimalizovány zábory půdního fondu v I. a II. třídě ochrany ZPF a PUPFL.
2. Při trasování lávek přes řeku Olši postupovat v souladu s orgány ochrany přírody.	Akceptováno. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
3. Novou výstavbu přednostně směřovat do lokalit s nižší bonitou půdy, do blízkosti již existující dopravní infrastruktury, lokalit typu brownfield, průmyslových areálů apod.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
4. Při zatraktivnění Karvinského moře (úprava břehu, ad.) postupovat v souladu s orgány ochrany přírody.	Akceptováno. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
5. Při trasování tramvajové tratě postupovat v souladu s příslušnými orgány. Minimalizovat zásahy na krajinný ráz, VKP a dalších přírodně cenných oblastí.	Akceptováno. V případě (nejen) dopravních staveb bude v souladu se zákonem postupováno dle platných ZÚR MSK a ÚP Karviné. Konkrétní projekty, u kterých to bude vyžadovat zákon, budou posuzovány dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (naturové hodnocení, biologické hodnocení a další) a dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (EIA). V ostatních případech budou environmentální dopady projektů hodnoceny v rámci stavebního zákona. Při realizaci projektů bude dbáno na ochranu krajinného rázu, VKP a dalších přírodně cenných oblastí.
6. Při přípravě konkrétních projektů postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.	Akceptováno. Při přípravě konkrétních projektů bude postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
7. Při změně zpevněných ploch v souvislosti se zřizováním nových cyklostezek (např. barevně odlišená dlažba (často červená) pruhů cyklotras od zbývající plochy chodníků) v památkově chráněných územích (památková zóna, ochranné pásmo) dbát na ochranu památkové hodnoty (zejména na historickou vizuální a materiálovou autenticitu, historický charakter prostředí a panorama památkově chráněných území).	Akceptováno. Při přípravě konkrétních projektů bude postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci projektů bude dbáno na ochranu památkové hodnoty.
8. V případě umístování nových parkovacích ploch a zřizování místních komunikací v památkově chráněných územích nebo na pozemcích kulturních památek zámeckého nebo lázeňského parku dbát na zachování ploch historické zeleně nebo historického urbanismu lokality.	Akceptováno. Při přípravě konkrétních projektů bude postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci projektů bude dbáno na zachování ploch historické zeleně nebo historického urbanismu lokality.

B) Informace, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a

Plán udržitelné městské mobility města Karviné je zaměřen na území statutárního města Karviné, nejsou proto předpokládány žádné významné přeshraniční vlivy koncepce na životní prostředí. Koncepce proto nebyla předmětem mezistátního posuzování.

C) Odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách

Při přípravě Plánu udržitelné městské mobility města Karviné byly zvažovány a diskutovány různé alternativy jeho dílčích částí, nicméně konečným výsledkem prací je předložení koncepce v jediné variantě. Forma návrhu ovšem umožňuje alternativní postup při realizaci koncepce v rámci zpracování projektů / aktivit při respektování hlavního rámce koncepce. PUMM Karviné stanovuje tedy pouze tři scénáře mobility, které vycházejí ze stanovené vize a cílů, ale zároveň je vyhodnocují a umožňují lépe nastavit realistické hodnoty cílů. Scénáře jsou následující:

- Scénář I: Karviná rostoucí
- Scénář II: Karviná rychlá a aktivní
- Scénář III: Karviná klidná a zelená

Modelované scénáře jsou vyhodnoceny podle základních indikátorů, propočtených z výstupů dopravního modelu pro rok 2040 – volby dopravních prostředků, intenzit motorové dopravy na síti a počtu přepravených cestujících ve spojích, resp. na síti veřejné dopravy a hodnocení veřejnosti v rámci dotazníkového šetření.

Hodnocení plošně preferuje Scénář 2, který je rovněž preferován nepřímým hodnocením veřejnosti prostřednictvím hodnocení preference konkrétních opatření – důvodem je zřejmě to, že vyvažuje:

- populární podporu rozvoje veřejné dopravy;
- podporu silných hodnot rozvoje městské zeleně a rozvoje zklidněného města „pro lidi“ vůči Scénáři 1;
- a zároveň nižší míru regulace parkování vůči Scénáři 3.

Na základě hodnocení provedených v rámci kapitoly 6 Vyhodnocení lze konstatovat, že nebyly zjištěny takové negativní vlivy koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, které by zakládaly potřebu navrhnout variantní řešení koncepce (viz také kap. 8.1 Vyhodnocení). Z uvedeného důvodu je proto z pohledu procesu SEA zpracování koncepce v jedné variantě považováno za dostačující.

D) Informace o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí

Dokument Plán udržitelné městské mobility města Karviné byl zpracováván dle principů a metodických pokynů pro přípravu plánů udržitelné městské mobility se zapojením klíčových aktérů do jeho přípravy, především prostřednictvím pracovních skupin, zástupců statutárního města Karviné a veřejnosti.

Zapojení územních stakeholderů je klíčovým předpokladem toho, aby uvedená koncepce byla respektována všemi klíčovými partnery.

Procedura posuzování koncepce probíhala v působnosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Veřejnost byla zapojena v souladu s obligatorními kroky, stanovenými zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Každý měl možnost zapojit se do projednávání koncepce v rámci zjišťovacího řízení, které probíhalo od 15. 7. 2022 do 3. 8. 2022. Předložené oznámení bylo v souladu s požadavkem odstavce 2, § 10c citovaného zákona příslušným úřadem zveřejněno ve veřejně přístupném informačním systému SEA na internetových stránkách Ministerstva životního prostředí a zasláno dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Zjišťovací řízení bylo zahájeno výše uvedeným zveřejněním dne 15. 7. 2022 a závěr zjišťovacího řízení byl vydán dne 15. 8. 2022. V rámci zjišťovacího řízení nebylo k oznámení předmětné koncepce ze strany veřejnosti uplatněno žádné vyjádření.

Návrh koncepce včetně vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví byl předložen příslušnému úřadu dne 7. 10. 2022. V souladu s požadavky zákona byl tento dokument zveřejněn. Dne 12. 10. 2022 byla dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům rozeslána informace o návrhu koncepce včetně vyhodnocení SEA, bylo zde uvedeno upozornění na možnost uplatnění vyjádření a také informace, že na základě § 10f odst. 2 věty druhé zákona o posuzování vlivů na životní prostředí příslušný úřad upustil od konání veřejného projednání. Každý měl možnost zaslat své písemné vyjádření k návrhu koncepce příslušnému úřadu od 12. 10. 2022 do 1. 11. 2022. Ze strany veřejnosti nebyla vznesena žádná připomínka.

Veškeré dokumenty byly zveřejňovány v Informačním systému SEA a informace o možnostech připomínkování Oznámení koncepce, připomínkování návrhu koncepce a Vyhodnocení jejich vlivů na životní prostředí také na úřední desce Statutárního města Karviné.

E) Informace o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h

Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Statutární město Karviná, jako předkladatel koncepce Plán udržitelné městské mobility města Karviné bude 1x za pět let (počínaje rokem 2027) vyhodnocovat vliv provádění uvedené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Realizace koncepce, především vlivy realizovaných aktivit na životní prostředí a veřejné zdraví, bude hodnoceno na základě požadavků stanoviska příslušného úřadu k Vyhodnocení koncepce na základě indikátorů Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí (viz kap. 9 Vyhodnocení). Monitoring naváže na rozhodování o podpoře a výběru projektů dle environmentálních kritérií, tak jak byly taktéž stanoveny v rámci dokumentu Vyhodnocení. Výsledky pravidelného monitoringu budou předkládány vedení statutárního města Karviné a zveřejňovány na internetových stránkách města v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce.

Pokud bude zjištěno, že provádění koncepce má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně koncepce.