

ZÁPIS

19. řádné zasedání Zastupitelstva města Karviné, konané dne 26.04.2021

Účast	Pozváno	Přítomno	Omluveno	Neomluveno
Členové ZM	41	36	4	1
Vedoucí odborů MMK	9	8	1	0
Občané, hosté	1	7	0	0

Jednání zastupitelstva města zahájil a řídil primátor Ing. Jan Wolf. V době zahájení bylo přítomno 34 členů zastupitelstva města, tudíž bylo ZM usnášení schopno. Ze zasedání ZM Karviné se omluvili: Mgr. Blanka Dadoková, Ing. Dalibor Závacký, Mgr. Petr Juras, pan Kamil Kuchejda, neomluven pan Stanislav Sobel. Byly určeny tyto sčítatelky: Ivana Legerová, Romana Plecháčová, Bc. Petra Klapsiová, Tamara Hercigová a Jitka Korzonková. Hlavní sčítatelkou určil Ing. Blanku Rychlou. Zpracováním zápisu z 19. zasedání Zastupitelstva města Karviné pověřil paní Janu Nekardovou. U ní bylo rovněž možno nahlédnout do zápisu ze zasedání ZM Karviné konaného dne 15.03.2021, který byl ověřen bez připomínek.

Jako pracovní předsednictvo byla schválena rada města. Primátor připomněl, že se občané mohou vyjádřit ke konkrétním projednávaným bodům, a to dříve, než zastupitelstvo přistoupí k hlasování.

Ing. J. Wolf - sdělil, že ověřovateli zápisu 19. zasedání Zastupitelstva města Karviné byli navrženi a následně schváleni Ing. Radek Podstawka a Mgr. Aleš Hujík.

Hlasování:

Pro: 33

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 458

Ing. J. Wolf - konstatoval, že v programu 19. zasedání Zastupitelstva města Karviné nedošlo k žádným úpravám. Zeptal se, zda jsou k takto navrženému programu nějaké dotazy nebo připomínky.

Protože tomu tak nebylo, nechal program 19. zasedání ZM Karviné schválit.

Hlasování:

Pro: 34

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 459

V souladu s článkem 14.1 JŘ ZM primátor informoval o tom, že člen zastupitelstva, u něhož skutečnosti nasvědčují, že by jeho podíl na projednávání a rozhodování určité záležitosti v zastupitelstvu mohl znamenat výhodu nebo škodu pro něj samotného nebo osobu blízkou, pro fyzickou nebo právnickou osobu, kterou zastupuje na základě zákona nebo plné moci, je povinen dle § 83 odst. 2 zákona o obcích sdělit tuto skutečnost před zahájením zasedání zastupitelstva. Dále dle § 8 zákona o střetu zájmu jsou dlouhodobě uvolnění členové zastupitelstva a členové rady, kteří nejsou pro výkon funkce dlouhodobě uvolnění, povinni při jednání zastupitelstva, ve kterém vystoupí v rozpravě, předložit návrh nebo jsou oprávněni hlasovat, oznámit svůj poměr k projednávané věci, jestliže se zřetelem k výsledku projednání věci by jim mohla vzniknout osobní výhoda nebo újma anebo mají-li na věci jiný osobní zájem v jeho průběhu, nejpozději však před tím, než zastupitelstvo přistoupí k hlasování; oznámení je vždy součástí zápisu z jednání; oznámení není třeba učinit, jde-li jinak o prospěch nebo zájem obecně zřejmý.

1) Strategický plán ekonomického rozvoje statutárního města Karviná

Ing. J. Wolf - řekl, že předkladatelem materiálu byl Odbor školství a rozvoje. Jednalo se o tvorbu strategických

dokumentů pro statutární město Karviná, které budou řešit významné oblasti ve městě. K projednání byl přizván pan Ing. Radek Chaloupka z firmy KPMG Česká republika, s.r.o., kterého požádal o jeho uvedení včetně provedení prezentace.

Ing. R. Chaloupka - vystoupil za společnost KPMG Česká republika, s.r.o., která Strategický plán ekonomického rozvoje statutárního města Karviné zpracovala. Se zpracováním strategického plánu bylo započato počátkem března loňského roku. Protože byla v tomto období vyhlášena přísná pandemická opatření, zpracovávání probíhalo převážně online. Poděkoval všem zúčastněným na jeho tvorbě, především vedení města, členům ZM a také zastupitelům z řady opozice, dále zástupcům jednotlivých organizací a zaměstnancům MMK. Výhodiskem bylo zpracování analytické části, které probíhalo na základě sběru sekundárních dat, jehož součástí bylo dotazníkové šetření, kterého se zúčastnilo cca 900 respondentů. Dále to byla tzv. pocitová mapa, šetření se zúčastnilo cca 800 respondentů a v neposlední řadě strukturované rozhovory. Základem bylo získání socioekonomické analýzy. Analýza současného stavu byla zpracována na základě získaných dat z demografického vývoje města, vzdělávání a zaměstnanosti, dopravní infrastruktury a obslužnosti, bezpečnosti, sociální infrastruktury, služeb a sociální oblasti. Dále se vyjádřil k rozvojovým potřebám města. Rozdělil je na veřejný prostor a služby města. Mezi veřejný prostor patří: Vysoký podíl brownfieldů a dalších rozvojových území ve městě s nevyřešenými majetkovými vztahy. Negativní vnímání vybraných lokalit (vyloučených) ve městě (např. náměstí Budovatelů a přilehlé okolí městské části Nové Město, hlavní nádraží v Karviné). Přetrvávající problémy v oblasti životního prostředí (znečištění ovzduší, odpady apod.). Mezi sociální oblast: Nákladovost služeb města ve vztahu k pokračujícímu poklesu obyvatel. Stárnutí populace a zvyšování tlaku obyvatel města na dostupnost sociálních služeb ve staří. Zvýšení míry využívání moderních řešení, digitalizace služeb a jejich zpřístupnění na dálku občanům. Dále představil rozvojové potřeby města. Patří mezi ně udržitelná mobilita a bydlení, image a prosperita města. Do udržitelné mobility zařadil: Rozvoj alternativních dopravních systémů šetřených k životnímu prostředí např. vodíková doprava, elektromobilita, CNG. Systémové problémy s parkováním ve vybraných oblastech města. Náklady na údržbu dopravní a technické infrastruktury z důvodu nestabilních geologických podmínek. Homogenní struktura bytového fondu s převahou panelových sídlišť a nedostatkem vyšší úrovně bydlení a možnostmi pro výstavbu rodinných domů a bytových domů. Mezi image a prosperitu města: Vylidňování, stárnutí a nevyvážená sociodemografická skladba obyvatel (vzdělání, věk, profesní zaměření) města s negativním dopadem na trh práce a ekonomický rozvoj města. Dlouhodobě zažité negativní povědomí o městě a jeho nízká atraktivita jako centra lokálního významu. Nedostatek inovací a nízký podíl firem zaměřených na produkci s vyšší přidanou hodnotou (technologické a inovativní firmy) reflektující trendy spojené s digitalizací a průmyslem. Lepší využití potenciálu území města a jeho okolí pro rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit a chybějící TOP atraktivita cestovního ruchu. Následně představil "Vizi Karviná 2040" pod názvem „Pohodové město žijící vlastním životem“. Vize byla rozdělena do těchto částí.

Karviná je vyhledávaným rezidenčním městem: Bezpečné město s odpovídajícím rozsahem služeb, které nabízí vysokou kvalitu života pro všechny své generace.

Karviná je univerzitním městem a centrem profesního vzdělávání: Progresivní město Karviná, které rozvíjí ekonomickou aktivitu svých obyvatel, poskytuje kvalitní podmínky pro vzdělávání a zajímavé pracovní příležitosti především v oborech s vyšší přidanou hodnotou. Karviná lázeňským městem a atraktivní rekreační oblastí regionu: Atraktivní město a jeho okolí v nové pohornické krajině se stává cílem rekreace a odpočinku ostravské aglomerace a polského příhraničí. Karviná je sebevědomým a hrdým městem: Hrdé město Karviná, které navazuje na svou hornickou minulost a je propojeno se světem, ve kterém má dobrou pověst.

Karviná je soudržným městem: Soudržné město Karviná, ve kterém panuje mezi jejími obyvateli vzájemná solidarita, respekt a pomoc jeden druhému.

V rámci "Strategického plánu ekonomického rozvoje statutárního města Karviná" byly vytýčeny 4 cíle, mezi které patří: Využít potenciál obyvatel Karviné pro svou prosperitu, zlepšit v Karviné podmínky pro život všech svých obyvatel, rozvíjet Karvinou v souladu s hodnotami města a principy udržitelného rozvoje a usnadnit pohyb obyvatel Karviné a přiblížit ji světu. Byly rovněž vytýčeny prioritní oblasti v rámci těchto stanovených cílů. Priorita č. 1 - Image a prosperita města, priorita č. 2 - Služby města, priorita č. 3 - Veřejný prostor, priorita č. 4 - Udržitelná mobilita a bydlení. Jako součást strategického plánu byly stanoveny tyto klíčové vlajkové projekty: 1. Karvinská speciální, 2. Po stopách původní Karviné a Karvinské moře ekonomická zóna, 3. Centrum podnikání, profesních a mezinárodních studií - CEPIS, 4. Čistá energie a Nové bydlení, Nové kořeny II, 5. Podolupark Karviná, 6. Pohornická krajina v UNESCO, 7. Revitalizace „Koníren“ a 8. Pohornická krajina v UNESCO. Závěrem představil možnosti financování SPER v letech 2021 - 2027. Mezi klíčové

evropské zdroje financování patří Evropské strukturální a investiční fondy, Národní plán obnovy, Spravedlivá transformace, Rozvoj venkova a Ostatní programy. Dodal, že na případné dotazy byl připraven odpovídat.

Ing. J. Wolf - poděkoval za uvedení materiálu, ke kterému otevřel diskuzi.

Diskuze:

p. P. Letocha - poděkoval za provedenou prezentaci a dobře zpracovaný materiál, který si důkladně prostudoval. Vzněl dotaz týkající se cílů, kde bylo uvedeno, že v roce 2030 bude pokles obyvatel zhruba na 48 tisíc. Zeptal se, zda je to nějaký reálný cíl, když ročně z Karviné odchází cca 800 lidí. Dle jeho názoru se na toto číslo dostaneme zhruba za 4 až 5 let s tím, že uvedená vize nepůjde transformovat do 3 let. Zajímalo ho, od čeho se odvíjí tento optimistický cíl.

Ing. R. Chaloupka - řekl, že se jedná o optimistický odhad s tím, že v cíli by vždy měla být nějaká ambice. Pokud bychom si stanovili cíl, o kterém víme, že ho lehce splníme, tak by nás to k ničemu nemotivovalo. Domníval se, že pokud se podaří alespoň z části naplnit to, co bylo naplánovalo, je to vždy úspěch.

p. P. Letocha - zeptal se, zda kromě této prezentace, je něco k dispozici, co k tomuto číslu (48 tis. obyvatel) vedlo.

Ing. R. Chaloupka - k tomuto číslu by mohlo pomoci to, že každá daná aktivita byla doplněna nějakým indikátorem a rokem, včetně termínu naplnění. Mělo by to pomoci stabilizovat počet obyvatel na této úrovni. Větší pokles obyvatel by byl pro město problémem a vyžadoval by přijetí zásadnějších opatření. Je třeba pro tou dělat maximum, aby k této situaci nedošlo. Domníval se, že předpoklady pro to jsou. Také pandemie ukázala, že není třeba za prací odcházet např. do Prahy, ale dá se pro společnost pracovat i na dálku z domova. Toto je tedy další velká příležitost, která se dá využít. Možné to je vidět na ceně pražských nájmu, které jsou dnes v centru města o 20-30 % levnější.

Ing. J. Wolf - dodal, že vše, o čem se bavíme, je o finančních prostředcích toho daného města, přestože plány nebo vize mohou být jakékoliv. Jako příklad uvedl město Frýdek-Místek, které na tom bylo v roce 2003 - 2004 z hlediska ekonomického rozvoje daleko hůř. Za 15 let se toto město na základě podpory v souvislosti podnikáním, dostalo na zcela jiné místo. Město Karviná pracuje na řadě projektů, ať už v rámci programu "Karviná všemi deseti", nebo ve spolupráci s krajem či Diamem. Je zde řada areálů a pozemků po OKD, a.s., kde se bude hledat jejich využití. Vše se bude odvíjet od toku peněz, které by měly být do tohoto regionu přivedeny. Je zcela jedno, zda to budou peníze z evropských fondů, ze státu nebo kraje. Protože z rozpočtu města se tak velké projekty realizovat nedají. Dodal, že odliv obyvatel zcela zastavit nelze.

Mgr. Z. Klusová - protože příjem strategických projektů končí dne 30.04.2021, vznesla dotaz, zda již bylo rozhodnuto, které projekty tam budou nebo mají šanci být zařazeny.

Ing. J. Wolf - potvrdil, že všechny navrhované projekty by měly být podány.

Mgr. Z. Klusová - dodala, že v první fázi byly stanoveny finanční limity od 50 mil Kč pro neinvestiční a od 200 mil. Kč pro investiční akce. Zajímalo jí, zda navrhované projekty jsou takto finančně náročné. Dále se zeptala, zda bude ještě vyhlášeno i druhé kolo pro malé a střední podnikatele nebo i pro samosprávy.

Ing. L. Razyk - řekl, že do 30.04.2021 mají být podány tzv. pilotní projekty, tedy do 200 mil. Kč nebo nad 50 mil. Kč u projektů neinvestičních. Město se bude snažit do tohoto termínu podal 5 připravených pilotních projektů s tím, že následně bude probíhat čtyř úrovně schvalování. Vysvětlil, že nejdříve jde projekt na kraj, pak na vládu, dále na komisi a následně se vrací. Dále bude možno podat projekty do klasické výzvy z Fondu transformace, která ještě nebyla vyhlášena. Byla učiněna dohoda mezi kraji s tím, že do našeho kraje by mělo být poskytnuto 20 mil. Kč, dalších 20 mil. Kč bude rozděleno mezi kraje Královhradecký a Ústecký.

Mgr. Z. Klusová - dále se zeptala, zda se bude vedení města schváleným strategickým plánem hned řídit. Dotaz se týkal Starého Města, protože územní plán s některými návrhy, např. vybudování podchodu v této části města, nepočítá.

Ing. L. Razyk - řekl, že navrhované projekty ve Starém Městě budou realizovány až po splnění podmínek společností DIAMO. Nejdříve musí dojít k odepsání uhelných zásob. Řekl, že s uvedeným projektem město pracuje. Záleží, zda bude následně zařazen, protože indikátory k naplnění projektů nejsou zcela jednoduché.

Mgr. Z. Klusová - další dotaz vznesla ke Karvinskému moři, které bylo rovněž uvedeno ve strategických projektech, přestože tam ještě probíhá hornická činnost. Měla za to, že ani tam nebude možné budovat nějakou infrastrukturu.

Ing. L. Razyk - řekl, že na Karvinském moři by se mělo jednat o zasíťování pozemků. Projekt by měla podat společnost Asental. Město by mělo následně s krajem žádat o dotaci na infrastrukturu kolem.

Mgr. Z. Klusová - poslední dotaz vznesla k bodu sociálních služeb, kde bylo uvedeno, že je potřeba dobudovat síť sociální infrastruktury. Zmínila noclehárnu, kterou město ve Starém Městě na ul. Lešetínská zrušilo.

Ing. M. Hajdušík, MBA - vysvětlil, že noclehárna nebyla zrušena. Protože byla určitou dobu v karanténě, neposkytovala služby. V projektech bylo uvedeno vybudování nové noclehárny nebo její obnova.

Ing. J. Wolf - upřesnil, že město má zájem ukončit činnosti Azylového domu ve Starém Městě. Protože se do diskuze nikdo další nepřihlásil, **nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.**

Hlasování: Pro: 35

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 460

Návrh byl schválen.

2) Vyřízení interpelací členů ZM Karviné přednesených na zasedání Zastupitelstva města Karviné konaném dne 15.03.2021

Ing. J. Wolf - řekl, že předkladatelem materiálu je Oddělení Kancelář primátora. Zeptal se, zda jsou k vyřízení interpelací nějaké dotazy, připomínky.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.

Hlasování: Pro: 36

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 461

Návrh byl schválen.

3) Účetní závěrka statutárního města Karviná sestavená k rozvahovému dni 31.12.2020

Ing. J. Wolf - uvedl, že předkladatelem materiálu byl Odbor ekonomický. Jednalo se o soustavu účetních výkazů, které byly přílohou k usnesení č. 1 až 9. K předloženému materiálu otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.

Hlasování: Pro: 34

Proti: 0

Zdrželo se: 2

usnesení č. 462

Návrh byl schválen.

4) Návrh finančního vypořádání statutárního města Karviné za rok 2020

Ing. J. Wolf - řekl, že předkladatelem materiálu byl Odbor ekonomický. Návrh finančního vypořádání města Karviné za rok 2020 byl projednán na základě požadavků správců rozpočtu s tím, že jednotlivé požadavky byly projednány a upraveny ve spolupráci s vedením města, a to dle přílohy č. 1 k usnesení. V příloze č. 2 byla uvedena rekapitulace rozpočtových opatření schválených Radou města Karviné ve IV. čtvrtletí 2020. K předloženému návrhu otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.

Hlasování: Pro: 33

Proti: 0

Zdrželo se: 2

usnesení č. 463

Návrh byl schválen.

5) Vyhodnocení bezpečnostní situace ve statutárním městě Karviná za rok 2020

Ing. J. Wolf - sdělil, že předkladatelem materiálu byla Městská policie Karviná. Vyhodnocení tvoří hodnotící zprávy vypracované Policií ČR, Městskou policií, Hasičským záchranným sborem, oddělením Požární ochrany statutárního města Karviné a odbory MMK - správním a sociálním. O krátké úvodní slovo požádal ředitele MP Karviná - Mgr. Petra Bičeje, kterému předal slovo.

Mgr. P. Bičej - ředitel MP Karviná - uvedl zprávu včetně prezentace, která byla přílohou zápisu. Řekl, že se jedná o zprávu zpracovanou z podkladových materiálů uvedených složek a odborů MMK. Pro srovnání představil graf páchání trestné činnosti za období 2011 - 2020, a to jak celkovou trestnou činnost, tak majetkovou a násilnou trestnou činnost. Z grafu vyplynulo, že trestná činnost kontinuálně klesá s tím, že policie považuje tuto situaci za stabilizovanou. Mírný nárůst byl zaznamenán pouze v majetkové trestné činnosti. Dalším grafem byla sledována dopravní nehodovost za období 2016 - 2020, která zaznamenala menší nárůst. Nebyla způsobena žádná nehoda s následkem smrti, klesl i počet těžce i lehce raněných, navýšení bylo zaznamenáno u jízdy pod vlivem alkoholu nebo bez oprávnění. Další graf představoval činnosti MP Karviná. První snímek byl sestaven na základě počtu provedených zákroků a úkonů, který byl o něco nižší, rovněž i počet zjištěných přestupků měl klesající tendenci. Poslední graf představoval řešení jednotlivých druhů přestupků. Nárůst byl zaznamenán u bytových zákroků, řešení agresivního jednání a rušení nočního klidu. Dodal, že jejich práce byla ovlivněna pandemií, neboť se museli věnovat také jiným činnostem. Podobná situace nastala také u Policie ČR, kdy jejich činnost v tomto období výrazně ovlivnila zvýšená nemocnost, karanténa nebo odvelení strážníků, kteří sloužili na hranicích apod. Dále hovořil o preventivní činnosti MP Karviná a realizovaných projektech v roce 2020: Asistenti prevence kriminality, Rozvoj MKDS 2020 a Forenzní značení jízdních kol a invalidních vozíků. Z důvodu pandemie nebyly realizovány tyto plánované projekty: Prázdniny bez úrazu, Bezpečně po celý den – besedy pro rizikové skupiny, Seniori – bezpečný domov, Hokejbalem proti drogám a Sociálně psychologický výcvik pro rodiče s dětmi. Následný graf představoval počet nalezených injekčních stříkaček ve srovnání let 2021 - 2020 s tím, že jejich počet byl oproti roku 2019 nižší. Dále se vyjádřil k přehledu počtu zásahů, které provedly jednotky HZS MSK na území města Karviné. Dodal, že se jedná o prioritní složku integrovaného záchranného systému v Karviné. Z grafu vyplynulo, že oproti loňskému roku měl počet zásahů spíše sestupnou tendenci. Další graf se týkal požární ochrany statutárního města Karviná. Město má celkem 3 JSDH: JSDH Karviná-Ráj, kategorie JPO V, JSDH Karviná-Hranice, kategorie JPO III, JSDH Karviná-Staré Město, kategorie JPO V. Dodal, že kategorie JPO III - jednotka zasahuje i mimo území svého zřizovatele, JPO V - jednotka zasahuje pouze na území svého zřizovatele. Graf vyjadřoval celkový počet požárních zásahů, záchranných prací a akcí za období let 2015 - 2020 provedených jednotkami Karviná-Ráj a Karviná-Hranice. Odbor správní MMK řeší přestupky dle jednotlivých úseků, a to přestupky proti majetku, přestupky v oblasti občanského soužití, přestupky v dopravě, přestupky na úseku VP a ostatní přestupky proti pořádku. Posledním odborem na MMK, který se zabývá touto činností, byl Odbor sociální MMK - OSPOD. Předložil srovnání počtu případů v oblasti trestné činnosti za období 2015 - 2020, a to kolik bylo řešeno dětí starších 15 let projednaných za přestupek, zneužívání alkoholu a jiných návykových látek, problémové chování ve škole, včetně záškoláctví a útěky dětí z ústavního zařízení a z domova. Na závěr svého vystoupení poděkoval všem složkám, které se podílely na zpracování této zprávy, strážníkům MP za jejich práci v uplynulém roce, která byla pro všechny velmi náročná.

Ing. J. Wolf - poděkoval panu řediteli MP Karviná za provedenou prezentaci a také všem složkám, které se podílejí na bezpečnosti města Karviné. K předložené zprávě otevřel diskusi.

Diskuze:

p. P. Letocha - vznesl dotaz k incidentu, který se odehrál v Karviné dne 25.04.2021 v Lesoparku Dubina. V této souvislosti se obrátil na ředitele MP Karviná, zda by bylo možné v lesoparku Dubina umístit kameru, která

by dokumentovala případně spáchané negativní jevy v rámci zajištění bezpečnosti v tomto areálu. Zeptal se, zda o tom MP Karviná uvažuje nebo mají nějaké vize, kde by mohly být ještě kamery umístěny nebo jakým jiným způsobem by se dalo toto území monitorovat.

Mgr. P. Bičej - řekl, že v tomto areálu MP Karviná o umístění bezpečnostní kamery neuvažovala. Záležitost by museli projednat s panem Osifem z oddělení informatiky. Domníval se ale, že by šlo o velmi komplikovaný přenos kamerového systému z důvodu špatné přímé viditelnosti a také zde není možné napojení na internet.

K incidentu, který se odehrál v lesoparku sdělil, že se jednalo o nahodilou akci, na které se domluvili mladí teenagři na sociálních sítích. Bylo jich cca 50 - 60 z různých míst (Ostravy, Havířova a okolí). Později se začala tato nesourodá skupina napadat i fyzicky (důvodem mělo být údajné odcizení mobilního telefonu). Z vyšetření vyplynulo, že mezi osobami mladšího věku došlo k potyčce, napadání s tím, že někteří měli v rukou baseballové hole. Podle určitého zdroje byla bitka domluvená, mělo jít o potyčku ostravských a karvinských teenagerů. Po nahlášení vyjeli na místo policisté a také strážníci MP, kde se již tak vysoký počet osob nenacházel, protože se rozutekli. Získal informaci od Policie ČR, která opět na sociálních sítích zaznamenala svolávání další odvety, která by se měla odehrát v Havířově s tím, že jich tam má být podstatně víc.

Ing. J. Wolf - dodal, že zásadní problém viděl v tom, že se mládež nudí. Měla by se už konečně vrátit do škol a také rodiče, kteří mají za ně odpovědnost, by se měli o ně lépe starat. Jak již bylo řečeno, většina sociálních problémů se vyskytuje u lidí, kteří dlouhodobě nepracují. Mohlo by to změnit přijetí zákona, který řeší sociální problematiku. V poslanecké směšovně je již ve druhém čtení návrh zákona, kterým se intenzivním způsobem zpřísní podmínky vyplácení sociálních dávek. Dodal, že některé podněty na změnu tohoto zákona byly zaslány také za město Karviná, a to na základě vlastních poznatků a zkušeností. Doufal, že se tento zákon podaří přijmout.

Mgr. Z. Klusová - vznesla dotaz k tzv. domácím násilím. Přestože v celé republice jeho počet roste, ve zprávě byl zaznamenán jeho pokles. Nebyla asi vědoma, zda pokles u nás souvisí s uváděnou pandemií nebo to oběti násilí nehlásí.

Mgr. P. Bičej - řekl, že to nedokáže posoudit, neboť to ze zákona řeší Policie ČR. MP Karviná pouze na základě podezření o páčání násilí tyto osoby poučuje, co mají dělat. K tomuto účelu byl také vydán propagační letáček. Pokud je jim domácí násilí nahlášeno, předávají toto hlášení Policii ČR.

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo další nepřihlásil, nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.

Hlasování: Pro: 36

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 464

Návrh byl schválen.

6) Deklarace finanční spoluúčasti obce pro sociální službu Slezské diakonie, EUNIKA Karviná, sociálně aktivizační služba pro osoby se zdravotním postižením, ID 8809481

Ing. J. Wolf - sdělil, že předkladatelem materiálu byl Odbor sociální, a to na základě žádosti týkající se změny parametrů uvedené sociální služby. Jednalo se o finanční spoluúčast obce na úhradě nákladů v souvislosti s navýšením pracovního úvazku daného pracovníka s účinností od 01.07.2021. K předloženému návrhu otevřel diskusi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.

Hlasování: Pro: 36

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 465

Návrh byl schválen.

7) Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Karvinsko

Ing. J. Wolf - řekl, že předkladatelem materiálu byl Odbor školství a rozvoje. Dodatek k původní smlouvě upravuje podíl jednotlivých obcí na kompenzaci nákladů za účelem zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou – oblast Karvinsko s účinností od 01.07.2021. K předloženému návrhu otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.

Hlasování: Pro: 36
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 466

Návrh byl schválen.

8) Přistoupení do iniciativy Pakt starostů a primátorů

Ing. J. Wolf - řekl, že předkladatelem materiálu byl Odbor školství a rozvoje. Hlavním cílem projektu, který bude realizován v letech 2021 až 2023, byl zpracování „Akčního plánu pro udržitelnou energii a klima“. Součástí projektu bylo také zřízení pracovního místa, jehož pracovník bude zajišťovat přípravu a následnou realizaci projektu. Nezbytnou součástí žádosti o dotaci bude závazek města Karviné přistoupit do iniciativy Paktu starostů a primátorů. K předloženému návrhu otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.

Hlasování: Pro: 35
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 467

Návrh byl schválen.

9) Poskytnutí finančních příspěvků z rozpočtu statutárního města Karviné na podporu individuální bytové výstavby

Ing. J. Wolf - řekl, že předkladatelem materiálu byl Odbor školství a rozvoje, který obdržel žádosti o poskytnutí finančního příspěvku z rozpočtu města na podporu individuální bytové výstavby, které dle schválených „Zásad“ splňují stanovené podmínky. K předloženým návrhům otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.

Hlasování: Pro: 36
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 468

Návrh byl schválen.

10) Návrh na poskytnutí návratné finanční výpomoci na předfinancování výměny starého zdroje tepla

Ing. J. Wolf - řekl, že předkladatelem materiálu byl Odbor školství a rozvoje. Jednalo se o uzavření smlouvy, na základě které bude uvedený žadatelce poskytnuta návratná finanční výpomoc na předfinancování výdajů na výměnu starého zdroje tepla za nový v rámci Programu „Kotlíkové dotace“. K předloženému návrhu otevřel

diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.

Hlasování: Pro: 36
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 469

Návrh byl schválen.

11) Návrh na uzavření Dodatku č. 1 ke smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Karviné spolku Futsal Karviná, z.s.

Ing. J. Wolf - řekl, že předkladatelem materiálu byl Odbor školství a rozvoje zpracovaný na základě žádosti spolku Futsal Karviná o časové prodloužení čerpání již poskytnuté dotace, a to do 31.08.2021. K předloženému návrhu otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.

Hlasování: Pro: 35
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 470

Návrh byl schválen.

12) Převod jednotek č. 12, 13 a 14 v domě č. p. 1629, ulice Závodní, Karviná-Nové Město

Ing. J. Wolf - k předložené majetkové záležitosti otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal hlasovat o předloženém návrhu usnesení.

Hlasování: Pro: 35
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 471

Návrh byl schválen.

13) Schválení investičního záměru přípravy a realizace akce „Lávka přes řeku Olši - přeshraniční propojení Karviné a Hažlachu“

Ing. J. Wolf - k předložené majetkové záležitosti otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal hlasovat o předloženém návrhu usnesení.

Hlasování: Pro: 35
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 472

Návrh byl schválen.

14) Převod části pozemku – Správa železnic, státní organizace

Ing. J. Wolf - k předložené majetkové záležitosti otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal hlasovat o předloženém návrhu usnesení.

Hlasování: Pro: 36
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 473

Návrh byl schválen.

15) Převod pozemků p. č. 3638/1 a p. č. 4002/20 v k. ú. Karviná-město

Ing. J. Wolf - k předložené majetkové záležitosti otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal hlasovat o předloženém návrhu usnesení.

Hlasování: Pro: 36
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 474

Návrh byl schválen.

16) Převod pozemku p. č. 1782/4 v k. ú. Karviná-město

Ing. J. Wolf - k předložené majetkové záležitosti otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal hlasovat o předloženém návrhu usnesení.

Hlasování: Pro: 36
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 475

Návrh byl schválen.

17) Stavba parkoviště na pozemku p. č. 1422/2 v k. ú. Karviná-město

Ing. J. Wolf - k předložené majetkové záležitosti otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal hlasovat o předloženém návrhu usnesení.

Hlasování: Pro: 35
Proti: 0
Zdrželo se: 1

usnesení č. 476

Návrh byl schválen.

18) Nabytí pozemků v lokalitě nad Vagónkou v Karviné-Hranicích

Ing. J. Wolf - k předložené majetkové záležitosti otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal hlasovat o předloženém návrhu usnesení.

Hlasování: Pro: 36
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 477

Návrh byl schválen.

19) Záměr nabytí pozemků - ul. Dlouhá, Karviná-Hranice

Ing. J. Wolf - k předložené majetkové záležitosti otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, nechal hlasovat o předloženém návrhu usnesení.

Hlasování: Pro: 35
Proti: 0
Zdrželo se: 0

usnesení č. 478

Návrh byl schválen.

20) Nové interpelace členů ZM

Mgr. Z. Klusová – **Návrh změny č. 2 Územního plánu města Karviné** - vystoupila k návrhu na vybudování podchodu ve Starém Městě v souvislosti s návrhem změny č. 2 ÚP Karviná. Zeptala se, proč v bodě 4.1.1., který se týká dopravní infrastruktury, bylo v koncepci železniční dopravy uvedeno, že se zruší odrážky s textem: Citovala: „V rámci stabilizované plochy pro železniční dopravu a návazně navrhovaných ploch pro veřejné prostranství řešit prodloužení podchodu pod železniční stanicí Karviná - hlavní nádraží do území na západní straně u trati. Dále v bodě 4.1.4. se hovořilo o zrušení parkoviště a bod 4.1.5. se týkal stezky pro pěší a cyklisty“. Přestože se uvedené návrhy nebudou nyní realizovat z prostředků města, zeptala se, proč je navrhováno vyňat tyto body z návrhu změny č. 2 ÚP Karviná. Měla za to, že pokud by v opačném případě mělo dojít k realizaci těchto projektů, muselo by opět dojít ke schválení změny ÚP Karviná.

Ing. J. Wolf - řekl, že změna č. 2 ÚP Karviná ještě nebyla schválena. Návrh změny č. 2 je v současné době na OSZP s tím, že teprve bude projednáván na společném jednání s dotčenými orgány. Bude-li ze strany města připravován strategický projekt, realizovaný ve Starém Městě, bude záležet na tom, jak to dopadne s pozemky OKD, a.s. Dnes probíhají jednání v tom duchu, že pokud bude mít OKD s těmito pozemky nějaký záměr, bude se muset na jejich úpravě spolupodílet. O vybudování podchodu nebo cyklotrasy bude možné jednat až po vyjasnění těchto záležitostí a následném schválení změny č. 2 ÚP Karviná.

Ing. J. Mnichová - dodala, že návrh byl zpracován na základě žádosti občana, který si podal návrh na změnu územního plánu. V současné době je změna č. 2 v připomínkovém řízení.

Mgr. Z. Klusová – uvedla, že pouze apelovala na vedení města, aby byl tento návrh pečlivě zvážen, pokud bude ze strany města zájem Staré Město rozvíjet

21) Různé - MMK

p. V. Kolek - požádal a vyzval všechny členy ZM, aby se důkladně věnovali zastupitelské poště, kde jsou na jejich mailly nebo adresy zasílány úkony, které na ně deleguje rada města. Případně si zastupitelský mail přeměrovali na svůj soukromý. Obrátil se hlavně na část opozice s tím, že v posledním období proběhly hodnotící komise, které se nezúčastnil delegovaný člen ani náhradník.

p. P. Letocha- přednesl podněty k dalšímu rozvoji areálu Parku Boženy Němcové s tím, že návrhy by mohly být inspirací, se kterými by se dalo následně pracovat. Uvedl, že Park Boženy Němcové můžeme označit za "výkladní skříň" města Karviná. Důkazem toho je obliba mezi občany. Jednoduchými a relativně levnými kroky lze její návštěvu občanům ještě více zpříjemnit. Mělo by se jednat o zřízení krmítek u obory se zvířátky. Krmení zvířat v oboře je u rodin s dětmi velmi oblíbené. Jako vhodné se jeví instalace krmítek s krmivem vhodným pro zvěř za symbolickou částku. Výtěžek může sloužit pro nákup krmiva. Dále hovořil o umístění informační cedule na plot obory či u něho s krátkým představením druhů zvířat s podněty k jejich ochraně. Zpestření by mohlo přinést komentované krmení zvířat. Případná spolupráce by se dala projednat se školami v rámci výuky. Pracovníci obory by např. jednou za měsíc nebo o víkendech určili čas krmení zvěře s komentářem o životě zvířat v oboře. Dále hovořil o přidání odpadkových košů a častějším vývozu, neboť za příznivého počasí je jejich kapacita nedostačující. V této souvislosti požádal, zda by prostřednictvím TS Karviná bylo možné navýšit jejich počet nebo zajistit navýšení četnosti jejich vývozu.

Ing. J. Maierová – uvedla, že ZOO koutek byl rozšířen o další část, připraven je výběh pro morčata. V tomto místě budou dodány také lavičky, aby mohl být tento prostor zpřístupněn dětem a veřejnosti. K umístění informačních cedulek uvedla, že s TS Karviná již připravují označení s tím, že v současné době k tomu shromažďují informace. K dispozici mají také knihu od PhDr. Rebrové o parku, podle které chtějí do budoucna uvést do provozu rovněž povídání o Parku Boženy Němcové pro rodiče a jejich děti. K přeplnění odpadkových košů uvedla, že odbor bude monitorovat, kde a na jakých místech jsou nejvíce přeplněné. Mohlo by případně dojít k jejich přesunu z méně frekventovaných míst, kde jsou koše poloprázdné. K záležitosti umístění krmítek sdělila, že prověřovali různé možnosti, ale v celé ČR nenašli dodavatele krmítek na mince. Dotaz učinili také v ZOO Ostrava, kde s tím ale nemají dobré zkušenosti, protože jsou velmi poruchové. Tento požadavek budou muset ještě projednat se správcem ZOO koutku, který nebyl k instalaci krmítek také moc nakloněn. Protože zvířata pravidelně krmí, obával se, aby nebyla překrmována.

Ing. Wolf - řekl, že přeplněné koše jsou převážně v areálu Lodiček a u bufetu sauny Oáza. Počet 2-3 košů, které tam nyní jsou, je nedostačující. Jejich umístění je vhodné spíše jen do parku, nikoliv blízko nějaké provozovny. Domníval se, že by tuto situaci vyřešilo umístění větších odpadních nádob přímo u těchto frekventovaných provozoven. **Bylo by asi vhodné prostřednictvím OKS apelovat na jejich provozovatele, aby zde umístili větší odpadní nádoby**, protože TS Karviná nejsou, hlavně o víkendech, schopny tento úklid zajistit. Bude odpovězeno písemně.

p. P. Letocha - zeptal se, zda by nebylo možné také v Karviné, po vzoru města Bohumín, vyhlásit nějaký program na boj se jmelím. Vznese dotaz, zda má i naše město v plánu s touto problematikou nějak pracovat.

Ing. J. Maierová - uvedla, že na řešení dané problematiky byla vyhlášena dotace s tím, že správce zeleně Bc. Trampler požádal firmu, aby vyhodnotila, ve které lokalitě jsou napadeny stromy tímto jmelím nejvíc. Dodala, že v parku jsou napadeny ve velké míře. Po vypracování pasportu postižených stromů jmelím bude OKS žádat o tuto dotaci, což by mohlo být již v příštím roce.

Ing. J. Wolf - řekl, že tím bylo na námět odpovězeno.

p. P. Letocha - měl ještě dotaz k hlášení závad prostřednictvím aplikace, která byla zřízena OKS. Nejdříve poděkoval za dobrou osobní zkušenost s tím, že po nahlášení závady byla do dvou dnů částečně vyřízena a do týdne zcela odstraněna. Velmi se mu líbil tento způsob řešení. Poděkování v tomto případě patřilo také TS Karviná, a.s.

Ing. J. Maierová - také poděkovala kolegům na OKS, kteří se snaží na závady reagovat do 48 hod. od doby nahlášení.

Mgr. A. Bizoň - reagoval ještě na dotaz p. Letochy, který hovořil o zatraktivnění Parku Boženy Němcové. OŠR a tiskové oddělení MMK připravuje na léto tzv. komentované procházky. Bude se to jmenovat "Procházka s tajemkou", kdy si budou moci rodiče s dětmi na náměstí vybrat určitou trasu. Tu si projdou včetně parku, vrátí se oklikou zpět s tím, že budou moci poznávat jak historii, tak i to, co v parku např. roste. Bude se jednat o pilotní projekt, na který by do budoucna navazovaly další okruhy. Nejednalo by se jen o historické jádro města, ale i o další trasy v okolí.

22) Různé - občané

██████████ občan města - vystoupil k problematice týkající se plynového topení v domech na Pokroku. Uvedl, že problém nastal při výstavbě věžového domu č. p. 400 v Karviné-Ráji, kdy nebylo možné v jejich domech vytopit horní patra. Bylo jim odpojeno dálkové topení s tím, že společností Heimstaden bylo instalováno topení plynové. Pro většinu obyvatel Pokroku je obtížné starat se o chod tohoto topení, zajišťovat si jeho servis a opravy, přestože byty nejsou v jejich majetku. Obyvatelé také nezavinili důvod, proč byl tento způsob topení zaveden. Vysoké částky za topení jsou každoročně spojené se zvyšujícím se nájemným. I když si byl vědom, že na jejich problém nebude ze strany města brán zřetel, i přesto požádal, zda by se aspoň něco nepodařilo v této záležitosti vyřešit.

Dále poukázal na problematiku týkající se rybářů na Karvinském moři. V tisku se dočetl, že by mělo Karvinské moře z velké části sloužit převážně plavcům. Zeptal se proto, kde mohou rybáři na Karvinském moři chytat, neboť aby mohl tuto činnost provozovat, musel si zaplatit rybářský lístek za 2.500,-- Kč. I přesto, že již dříve byla část Karvinského moře vyčleněna pouze rybářům, jsou často rybáři rušeni plavci, kteří je nerespektují. Byl by rád, kdyby byl úsek vyčleněný rybářům nějakým způsobem vymezen s tím, že ostatní návštěvníci to budou opravdu tolerovat. **Na své dotazy požadoval písemnou odpověď.**

Ing. J. Wolf - k problematice rybářů uvedl, že s panem ██████████ o této záležitosti hovořil. Nikde také řekl, že celé Karvinské moře bude ze všech břehů sloužit plavcům. Protože jeho plocha je rozsáhlá, může soužit nejen plavcům, otužilcům, pro volnočasové aktivity, ale i rybářům. Je třeba se jen domluvit. Nesmí se tam také jezdit auty nebo na motocyklech, musí být dodržován stanovený režim. Domníval se, že rybáři nejen že mají, ale i do budoucna budou mít dostatek místa pro svou činnost. Pokud dojde k rozšíření pláže, bude to v místech, kde ani dnes rybáři nechytají. Měl informaci, že v některých místech si problémy dělají plavci s rybáři naschvál. V rámci připravovaného projektu chce město připravit a zprovoznit rybářům úsek, který dnes ještě není dostupný. O této záležitosti již město jedná s předsedou rybářského svazu. Byl přesvědčen, že každý si na Karvinském moři najde místo vhodné pro svůj koníček nebo odpočinek a relaxaci. Je potřeba se jen domluvit a následně daná pravidla dodržovat a vzájemně se respektovat.

Mgr. A. Bizoň - řekl, že v provozním řádu je uvedeno, že obě tyto skupiny se mají navzájem tolerovat. Letní sezóna začíná v červnu a končí v září. Byl si vědom, že otužilci se koupou také i v zimě. Dodal, že pro určité zájmové skupiny by měla být vyhrazena místa s tím, že vše je o vzájemném soužití a toleranci. Do budoucna, pokud se bude Karvinské moře zvelebovat, by mohly být vytvořeny jednotlivé zóny. Protože na provoz Karvinského moře v letních měsících dohlíží také hlídky MP Karviná na kolech, doporučil, aby kontrolní činnost prováděly také mobilní hlídky. Tím bylo na dotaz odpovězeno.

Ing. J. Wolf - v souvislosti s problematikou bydlení na Pokroku uvedl, že ve spolupráci se společností Heimstaden zajistil vystěhování mladších spolubydlících do jiných částí města, aby bylo starším nájemníkům zajištěno klidné bydlení v této části města. Protože se jedná o soukromou společnost, osobně, ani nikdo jiný ze zastupitelstva jim nebude schopen zajistit nižší nájemné z důvodu zavedení plynového topení s tím, že jeho údržbu a revize si musí hradit ze svého. Řekl, že může s vedením Heimstedenu jejich záležitost projednat, ale nevěřil tomu, že by chtěli změnit jejich cenovou politiku, nebo že by jim mohl vyjednat nějakou slevu.

██████████ občan města - řekl, že jim nejde o vyjednání nižší ceny za nájemné, protože plyn si musí hradit nájemníci sami. Ale v době, kdy bylo společností OKD do těchto domů instalováno plynové topení, bylo jim řečeno, že se o údržbu plynových kotlů budou starat oni. Dnes je však situace taková, že veškeré opravy nebo revize si musí nájemníci hradit sami.

Ing. J. Wolf -požádal pana Gajdu, aby mu zaslal námět týkající se plynového vytápění domů na Pokroku písemně k dalšímu jednání.

Dodal, že záležitost nechá posoudit právním oddělením města s tím, co by se dalo v dané věci udělat. Tady zda je možné, aby údržbu plynových kotlů převedla společnost Heimsteden na nájemníky, přestože jsou v jejich majetku.

občan města – vystoupil k problematice týkající se umístění přístřešků na domech.

Upřesnil, že se jedná o přístřešky, které si lidé sami postavili nad vchodovými dveřmi o délce asi 1,8 m x 1,8 m s tím, že z města jim přišlo rozhodnutí, že je musí odstranit. Chtěl vědět, proč nebo z jakého důvodu mají takto učinit.

Ing. J. Wolf - řekl, že osobně nemá s těmito přístřešky problém, ale při poslední schůzce s občany na Pokroku mu někteří sdělili, že jim tyto přístřešky překáží. Domníval se, že zde asi vznikl tento problém. Proto je nutné každý případ řešit individuálně.

Ing. M. Mnichová – uvedla, že problém vznikl dříve. Byl přednesen občany z Pokroku na zasedání ZM loňského roku v červnu, kterým vadilo, že si je staví jen někteří. Sdělila, že přístřešky, které byly oficiálně schváleny jejich úřadem, mohou zůstat. Není pravdou, že občany Pokroku oslovovalo město Karviná, ale vlastník. Na základě této skutečnosti se společně v první fázi dohodli, že zjednájí nápravu. Měli pouze zjistit, které přístřešky jsou nebo nejsou povoleny. Panu Bínovi sdělila, že pokud má problém se svým přístřeškem, aby přišel na OSŽP, kde se zjistí, zda byl či nebyl oficiálně povolen. Pokud nebyl, dá se toto povolení vyřídit dodatečně. Také mu sdělí, co k tomu budou občané potřebovat. Někteří občané již takto učinili. Dodala, že některé přístřešky jsou také v rozporu s požární ochranou. Proto by k jejich stavbě nebo povolení nemohl jejich odbor vydat kladné stanovisko. Jelikož byl tento podnět doručen na jejich odbor, museli ho začít řešit. Chtějí vše uvést na pravou míru a problém vyřešit ke spokojenosti všech zúčastněných.

občan města - vystoupil k problematice týkající se dopravy na ul. U Farmy, kde je přetrvávající problém s provozováním těžkotonážní kamionové dopravy. Uvedl, že s tímto problémem vystoupil na ZM již před rokem. Řekl, že místo je určeno k rezidenčnímu bydlení, nikoliv pro těžký průmysl, kde firma Satpet, potažmo Merano, v objektu bývalého statku provozuje dělicí linku. 4 až 5 x do týdne zde přijede kamión, který převáží těžký náklad. Přestože je tam dopravní značení, které zakazuje vjezd těmto vozidlům, jezdí tam neustále. Několikrát jednal na OSŽP o černých stavbách v tomto areálu nebo o tom, že tato dělicí linka je tam umístěna v rozporu s vydaným kolaudačním řízením. Místo, kde je umístěna, není určeno pro tento provoz. Dodal, že ani po roce se tato situace nezlepšila, naopak zhoršila. Doporučil všem členům ZM, aby se přišli podívat, prošli nebo si tuto ulici U Farmy projeli. Cesta je úzká, a pokud naproti vyjede kamion, není se kde vyhnout. Není tedy určena k tomuto provozu a účelu. Požádal proto OSŽP a MP Karviná, aby situaci na této ulici začali konečně řešit.

Ing. J. Wolf - řekl že město tuto situaci velmi dobře zná s tím, že se záležitost již řeší. Dodal, že po výstavbě kanalizačního sběrače v roce 2010 - 2011 tam byla vybudována nová cesta, která je dnes v dezolátním stavu. Problém je však trochu složitější. Přestože tam MP Karviná zajíždí a provádí kontroly, výsledný efekt není takový, jak by si všichni přáli. Nelze tam umístit stálou hlídku, která by daný problém řešila nebo kontrolovala

p. V. Kolek - upřesnil, že Satpet je již samostatná firma, která provozuje tuto linku, nikoliv Merano, jak bylo uvedeno. Jinak se vším, co pan [redacted] sdělil, souhlasil s tím, že všechny věci jsou v současné době v řešení. Firma Satpet se odvolala, OSŽP je vyzval a vedou s nimi řízení. Vše běží ve stanovených lhůtách. MP Karviná pokutuje řidiče, kteří se následně odvolávají. Osobně požádal okresního ředitele Policie ČR, který tam příležitostně také posílá hlídky, aby tyto řidiče pokutovala v maximální hranici.

Mgr. P. Bičej - řekl, že tam mají nainstalovány dvě kamery, které monitorují projíždějící vozidla nad 12 tun, a to jak na ulici Polská tak Borovského. Pokud tudy kamion projede, řidiče pokutují a pokud tam hlídka nestihne přijet, na základě kamerového záznamu tuto skutečnost oznamují. Maximální výše pokuty je do 2000,- Kč.

Ing. J. Wolf - dodal, že věc asi nakonec skončí soudním sporem. Městu byla také učiněna nabídka, aby si tento areál odkoupilo, což je nereálné

[redacted] - zeptal se, jaký má město pohled na věc z hlediska právního, stavebního nebo živnostenského. Tedy zda může firma provozovat činnost, kterou tam nemají povolenou. Proč stavební úřad nevydává pokuty v maximální možné výši, minimálně je to 50 tis. Kč.

Ing. J. Wolf - vysvětlil, že město se dělí na samosprávu a státní správu. Toto je zrovna věc státní správy, tedy stavebního úřadu. Bylo by proto lepší domluvit si schůzku s vedoucí OSŽP Ing. Mnichovou, která je k tomu kompetentní. Role samosprávy to tedy není s tím, že se jedná o daleko složitější problém, než jak to z jeho pohledu vypadá.

■■■■ - na závěr svého vystoupení poděkoval vedoucí OKS, konkrétně panu ■■■■ za spoluúčast při řešení tohoto problému.

Ing. J. Wolf - protože byly projednány všechny body programu, jednání 19. zasedání Zastupitelstva města Karviné ukončil.

Řekl, že na dalším zasedání ZM se zastupitele sejdou v pondělí 14.06.2021 v 17:00 hodin ve velkém sále OPF Karviná.

Ing. Jan Wolf, v. r.

.....
Ing. Jan Wolf
primátor

Ověřovaté zápisu:

Ing. Radek Podstawka, v. r.

.....
Ing. Radek Podstawka

Ing. Aleš Hujík, v. r.

.....
Mgr. Aleš Hujík

Zapsala: Jana Nekardová, v. r., zaměstnankyně Oddělení KP
Karviná dne 03.05.2021